

押野、西南部、三和 校下(地区)

# ともに考えよう まちづくりミーティング

平成29年7月23日(日) 18時30分から  
於 西部環境エネルギーセンター 1階 環境学習室

本日は、お忙しい中をご参加いただき、誠にありがとうございます。  
進行は次のとおりですので、よろしくお願いいたします。

～ 開会前、市政紹介動画の放映 ～

金沢市公式プロモーションムービー  
「カラーセオリーフォーカナザワ」  
「金沢を味わう、映像で」  
「地元プロスポーツチーム応援動画」

今回放映しました市政紹介動画は、  
金沢市のHP「いいね金沢」で  
ご覧になれます。

- (1) 市長あいさつ
- (2) 地域代表あいさつ
- (3) 進行の説明等
- (4) 地域課題の発表
- (5) 地域課題に対する市の方針等の説明
- (6) 地域課題について討議
- (7) 共通課題について討議
- (8) 市長まとめ など

※ 恐れ入りますが、アンケートにご協力ください。  
お帰りの際に、用紙をアンケート箱にお入れください。

金沢市広報広聴課 TEL 220-2348 FAX 220-2030

平成29年度第1回「ともに考えよう まちづくりミーティング」

提出課題一覧表 1

町会連合会名	押野校下町会連合会
地域課題	通学路の安全について
課題の内容	<p>押野地区は線路で区域が二分されており、地区内に4箇所の踏切があります。押野小学校及び西南部中学校の通学路においては、これらの踏切を通らざるを得ない区域があり、踏切を抜ける道路は交通量が多いうえに、歩道部が狭く、歩行者、自転車等が輻輳し、とても危険な状態があります。</p>
特に話し合いたい内容、聞きたい事項等	<p>「金沢市通学路交通安全プログラム」に基づき、以前からの要望であった押野踏切の改良工事が行われる等、通学路の安全性は向上しつつありますが、引き続き地域と行政が連携、協力して、通学路のさらなる安全を確保していくための方策について話し合いたい。</p>
課題について、地域での取り組み、特に市と協働で行う事業の提案・提言	<p>押野校下では、こども見守りボランティア、街頭交通推進隊の皆様の尽力により、通学路での重大事故を未然に防いでいただいておりますが、さらなる安全確保のためには、市をはじめとした行政によるハード面の整備が重要であると考えています。</p> <p>① 「金沢市通学路交通安全プログラム」においても、歩道の幅が狭く危険とされている六日市踏切内の歩道部の拡幅整備及び踏切に接する歩道部の整備を早急に実施してほしい。</p> <p>② 通学路のうち、特に危険な場所である八日市4丁目地内において、横断歩道用信号機の設置促進、歩道部の整備、車両運転者への注意喚起を促す看板設置等、必要な施策の速やかな実施をお願いしたい。</p>

提出課題についての市の方針等 1 - (1)

地域課題	通学路の安全について
提案・提言等	<p>① 六日市踏切内の歩道部の拡幅整備及び踏切に接する歩道部の整備を早急にお願いしたい。</p>
市の方針等	<p>六日市踏切については、昨年度完了した押野踏切に引き続き拡幅改良したいと考えております。</p> <p>工事委託先であるJR西日本と協議を進めていますが、平成31年度の工事となる見込みです。</p> <p>また、踏切に接する歩道部についても、押野踏切同様に踏切改良に合わせて整備してまいりたい。</p>
担当課	<p>道路管理課</p> <p style="text-align: right;">電話 220-2318</p>

提出課題についての市の方針等 1 - (2)

地域課題	通学路の安全について
提案・提言等	<p>② 通学路のうち、特に危険な場所は、横断歩道用信号機の設置促進、車両運転者への注意喚起を促す看板等の設置その他適切な対応をお願いしたい。</p>
市の方針等	<p>通学路については、平成28年2月に金沢市交通安全プログラムを策定し、学校・地域・警察・県・市などの関係機関で連携し、定期的に通学路の合同点検を行っており、安全確保に努めているところです。</p> <p>押野小学校の通学路の合同点検については来年度に予定しておりますが、ご要望があれば、前倒しで実施してまいりたい。</p>
担当課	<p>道路管理課 電話 220-2318      教育総務課 電話 220-2431</p>

## 提出課題一覧表 2

町会連合会名	西南部校下町会連合会
地域課題	生活道路の安全向上について
課題の内容	<p>県道倉部・金沢線は車輛交通量や自転車・歩行者が多い割に、幅員が狭いうえ道路が曲がりくねっており、見通しが悪く事故が絶えない。本年においても小学3年生がはねられ足を骨折するなど重大事故が発生している。本線は地域住民の生活道路として、また、西南部小学校及び西南部中学校の通学路にも一部になっており、早期の対策が必要である。</p> <p>交通量の軽減には、押野ルートを経由する都市計画道路「泉・野々市線」の事業が進められているが、完成には、まだ多くの時間を要する事が考えられるため、地域住民や児童生徒の安全・安心を確保するため、改善が必要であると考えます。</p>
特に話し合いたい内容、聞きたい事項等	<p>県道倉部・金沢線に接道する市道の安全性を向上させるための施策及び都市計画道路「泉・野々市線」の早期完成の促進</p>
課題について、地域での取り組み、特に市と協働で行う事業の提案・提言	<p>生活道路の安全性を向上させるために、地元では住宅街の中にある小さな交差点等に、育友会を中心に路面標示のペンキ塗りや注意喚起看板の設置を行っている。</p> <p>① 住宅街の市道から県道への飛び出しによる事故が多く、県道と市道の接道部には、車輛運転者、自転車、歩行者それぞれに注意喚起を促す路面標示や看板等を設置してほしい。</p> <p>② 都市計画道路「泉・野々市線」は、計画策定から数十年が経過しているが、未だに中途の状態であり、早期の工事着工と完成を促進させるために、市として用地買収を積極的に行うとともに、県への働きかけを更に強化してほしい。</p>

提出課題についての市の方針等 2 - (1)

地域課題	生活道路の安全向上について	
提案・提言等	<p>① 近隣住宅街の市道から県道への飛び出しによる事故が多く、          車輛運転者、自転車、歩行者それぞれに注意喚起を促す路面標          示や看板等を設置することにより、生活道路の安全性を向上さ          せてほしい。</p>	
市の方針等	<p>市では、市道の安全・安心を確保するために、危険な箇所にカーブミラーや、          停止指導線などの路面標示を設置しているところです。</p> <p>ご提案いただいた県道倉部・金沢線周辺においては、更なる安全・安心の確保          に向けて、まずは現状を把握したうえで、管理者である県と連携を図りながら適          切に対応してまいりたい。</p>	
担当課	道路管理課	電話 220-2318

## 提出課題についての市の方針等 2 - (2)

地域課題	生活道路の安全向上について
提案・提言等	<p>② 都市計画道路「泉・野々市線」は、計画策定から数十年が経過しているが、未だに中途の状態であり、早期の工事着工と完成を促進させるために、市として用地買収を積極的に行うとともに、県への働きかけを更に強化してほしい。</p>
市の方針等	<p>都市計画道路泉野々市線は、金沢市泉2丁目から西南部地域の住宅地を経て、野々市方面に至る幹線道路である。泉野々市線の整備により、周辺道路の慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、北陸鉄道石川線で分断された東西を立体交差で結ぶことにより、アクセスが向上できると考えています。</p> <p>泉野々市線の米泉・押野間については、平成15年度に事業に着手し、現在、用地取得を鋭意進めているところであり、平成28年度末までに面積ベースで約42%の用地を取得済です。今年度は、国へ要望した結果、例年よりも多くの事業費を確保することができ、積極的に用地取得を進めることとしています。 (例年50,000千円 → 今年度324,000千円)</p> <p>また、未着手である県施工区間については、金沢開発協議会などを通じて早期事業化を強く要望しており、県と連携を図りながら、できるだけ早期の完成を目指してまいります。</p>
担当課	道路建設課 <span style="float: right;">電話 220-2316</span>

提出課題一覧表 3

町会連合会名	三和校下町会連合会
地域課題	市幹線道路の騒音と振動について
課題の内容	<p>いなほ工業団地に多くの企業が進出し、白山インターチェンジの供用開始から5年が経過し、上荒屋（中屋南）の交通量は引き続き増加傾向にあります。加えて、日中は路線バスが、夜間には宅配業者の大型車輛等の往来が途切れなく、道路周辺の住民は騒音と振動に悩まされています。</p> <p>工業団地に向かう、あるいは白山インターチェンジに抜ける直線道路の市道において、数年前から振動対策整備工事が行われているが、騒音と振動はおさまっていないのが現状です。</p>
特に話し合いたい内容、聞きたい事項等	<p>深夜から早朝にかけて、ダンプ、宅配業者の大型車輛等がスピードを出したまま通ることによる騒音と振動が周辺住民にとって大きな問題であるので、これらを少しでも軽減していくためには、地域と市でどのような取り組みを行うことが有効であるかを示してほしい。</p>
課題について、地域での取り組み、特に市と協働で行う事業の提案・提言	<p>近隣住民からの要望により、金沢西警察署へ交通指導取締りの実施を依頼する等、騒音、振動抑制の働きかけを行っている。</p> <p>① 夜間の騒音と振動への措置として、ドライバーが住宅地に配慮するような運転を心がけるよう路面に「速度落とせ」の標示をするなど注意喚起してほしい。</p> <p>② 振動対策整備工事を引き続き、より効果的な工事手法を検討しながら継続していただきたい。</p>

## 提出課題についての市の方針等 3 - (1)

地域課題	市幹線道路の騒音と振動について
提案・提言等	<p>① 夜間の騒音と振動への措置として、ドライバーが住宅地に配慮するような運転を心がけるよう路面に「速度落とせ」の標示をするなど注意喚起してほしい。</p> <p>② 振動対策整備工事を引き続き、より効果的な工事手法を検討しながら継続していただきたい。</p>
市の方針等	<p>① 夜間の騒音及び振動の対策として、金沢西警察署と協議のうえ、ご提案の路面標示等を設置して、ドライバーへの注意喚起につなげていきたいと考えています。</p> <p>② 平成25年度より、道路と横断側溝に生じた段差を解消する工事等を実施して、今年度までには、すべての対象箇所について、対策を終える予定となっています。</p> <p>今後も引き続き、対策効果の検証を行うとともに、定期的に道路パトロールを実施することにより、維持修繕の迅速化及び最適化を図っていく予定です。</p>
担当課	道路管理課 <span style="float: right;">電話 220-2318</span>

提出課題一覧表 4

町会連合会名	西南部校下町会連合会
共通課題	空き家対策について
意見、質問の内容	<p>押野・西南部・三和校下においても、空き家は増加傾向であり、空き家は、防災性の低下（屋根・外壁の落下）、防犯性の低下、衛生の悪化（ねずみ、野良猫発生）、樹枝の越境、雑草の繁茂等、様々な課題を抱えているため、地域と市が連携し、早急な対応が必要であると考えている。</p> <p>各町会においては、地域住民の身近な課題として、常に空き家情報の把握に努め、近隣者、親族等からの聞き取りにより、所有者への連絡を試みているところであり、所有者から了承を得た場合は、地元不動産業者と連携し、賃貸物件、売却物件として仲介を依頼しているが、連絡をとれるケースは希で、なかなか所有者までたどり着かないのが現状である。</p> <p>金沢市においても、国土交通省「空き家所有者情報の外部提供に関するガイドライン（試案）」を元に、先進的な取組事例を参考として、例えば、町会連合会会長等に所有者情報を伝達できるようにするなど、更に積極的な情報提供をお願いしたい。</p>

## 提出課題についての市の方針等 4 - (1)

共通課題	空き家対策について
意見・質問等	<p>金沢市においても、国土交通省「空き家所有者情報の外部提供に関するガイドライン（試案）」を基に、先進的な取組事例を参考として、例えば、町会連合会会長等に所有者情報を伝達できるようにするなど、更に積極的な情報提供をお願いしたい。</p>
市の方針等	<p>町会等から相談を受けた空き家については、市職員が現地確認の上、所有者の調査を含め、適正な管理に努めているところです。</p> <p>所有者情報については、先般試案として示された国のガイドラインの中で、「所有者の同意取得」を条件とし、外部へ情報提供している事例が紹介されているが、本市においても、所有者の同意が取得できたものについては、必要に応じて、町会連合会会長等や、不動産事業者等へ情報提供していきたいと考えています。</p> <p>なお、所有者の特定については、相続問題等で時間を要する事例が多く、市の調査にも限界があるため、国のガイドラインや他都市の動向を注視しながら、今後、研究してまいりたい。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>空き家所有者情報の外部提供に関するガイドライン（試案）について （平成 29 年 3 月国土交通省住宅局）</p> <p>空家特措法により、市町村の税務部局が保有する課税情報を、空き家対策のために市町村内部で利用できることになったが、課税情報を含む空き家所有者情報は、そのままでは、民間事業者等の外部に提供できない。</p> <p>→ 所有者本人の同意が得られれば、課税情報を含む所有者情報を外部提供することも可能</p> </div>
担当課	<p>住宅政策課</p> <p style="text-align: right;">電話 220-2136</p>