

金沢オムニバスタウン前期計画（平成10～14年度）の実施事項と総合評価

施策	平成10～14年度における整備・導入(量)の目標	平成10～14年度において実施した整備・導入(量) <small>H15.3未現在</small>	総合評価・今後の課題
1. コミュニティバスの導入	<ul style="list-style-type: none"> ・此花ルート導入（予測需要：600人/日） ・菊川ルート導入（予測需要：582人/日） ・材木ルート導入（予測需要：564人/日） 	<ul style="list-style-type: none"> ・此花ルート3台導入（利用状況：668.9人/日） ・菊川ルート3台導入（利用状況：835.2人/日） ・材木ルート3台導入（利用状況：433.1人/日） ・川上広見交差点：PTPSの導入（青信号30秒延長、赤信号13秒短縮） 	<p>《総合評価》</p> <p>前期5カ年の13施策の取り組みは、「バスのやさしさアップ」、「バスのスピードアップ」、「バスによるまちづくり」という「バス交通活性化のための施策の複合化」の観点からは、内容的に評価できるものである。また、交通事故発生件数も平成12年をピークに減少傾向に転じている。</p> <p>しかしながら、金沢市全体としてのバス利用者の減少には、歯止めがかからず、「バス交通を公共交通の基軸とした都市交通体系の確立」、「市民意識をベースとした交通問題の解決」といった方向性の実現までには至っていない。</p> <p>《今後の課題》</p> <p>少子高齢社会の進展、更には、高齢者の移動の増加傾向等を踏まえ、誰もが快適にまちに住み続けることのできるよう、交通環境面からも過度のマイカー依存から脱却し、公共交通の利用転換を進め、人と環境にやさしい交通手段への転換を呼び掛けていく必要がある。</p> <p>また、バスを公共交通の主軸として位置づけるとともに、人や環境にやさしいバスシステムの創出、公共交通利用の市民意識高揚などを図り、バスが有する多様な可能性を活かしながら、人・まち・環境が共生するバス交通への転換を図り、個性と魅力にあふれた持続可能なまちづくりを推進していかなければならない。</p>
2. 通勤パーク＆ライドの拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・300台確保、300人利用（H10現在：140台確保、100人利用） 	<ul style="list-style-type: none"> ・192台確保、148人利用 	
3. ノンステップバスの導入	<ul style="list-style-type: none"> ・7台/年導入 	<ul style="list-style-type: none"> ・35台導入 	
4. サイクル＆ライドの拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・6箇所/430～630台程度 	<ul style="list-style-type: none"> ・9箇所/2003台 ・PRマップ、HP作成 	
5. 都市新バスシステムの拡充	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の整備：3箇所/年（シェルター・上屋、到着案内） ・小型ワンステップスロープ付バス（小型ノンステップバス）：（H10：8台、H11～14：5台/年） 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の整備：19箇所 ・小型ワンステップスロープ付バス：18台 ・小型ボンネットリフト付きバス：4台 ・中型ノンステップバス：9台 ・携帯電話等へのバス運行情報の配信システムの整備 	
6. 交差点の改良	<ul style="list-style-type: none"> ・百坂北交差点の改良：右折レーンの新設 ・横川交差点の改良：右折車線の滞留長の延伸 	<ul style="list-style-type: none"> ・百坂北交差点の改良：右折レーンの新設 ・横川交差点の改良：右折車線の滞留長の延伸、道路拡幅 	
7. バス優先（専用）レーンの導入	<ul style="list-style-type: none"> ・優先順位の高い箇所より導入（1箇所/年、1km程度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・藤江 中央市場口交差点導入 1.1km ・広岡 中央病院前導入 2.3km ・PTPSの導入：8箇所 	
8. 快速バスの拡大	<ul style="list-style-type: none"> ・導入路線の検討継続（H10現在：10路線導入） 	<ul style="list-style-type: none"> ・1路線導入（H14現在：11路線導入） 	
9. トランジットモールの導入検討	<ul style="list-style-type: none"> ・導入可能性の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・横安江町アーケード街の金沢ふらっとバス運行による実質トランジットモール化 	
10. 多様なチケットシステムの導入検討	<ul style="list-style-type: none"> ・導入計画の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・シルバー定期券の導入（H12） ・環境定期券の導入（H13） 	
11. 買物配送サービスの導入検討	<ul style="list-style-type: none"> ・導入可能性の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・基礎調査の実施（H11） 	
12. 時差出勤・フレックスタイム制度等の導入促進	<ul style="list-style-type: none"> ・企業PR、事例紹介セミナーの開催等 	<ul style="list-style-type: none"> ・実態調査の実施（約600社）、事例紹介セミナー開催、企業向けパンフレット等作成 	
13. マイカー通勤自粛市民運動の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・バス車輦へのペイントPR（3台/年） 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス車輦へのペイントPR（12台） ・公共交通利用促進キャンペーンの実施（3回） 	