

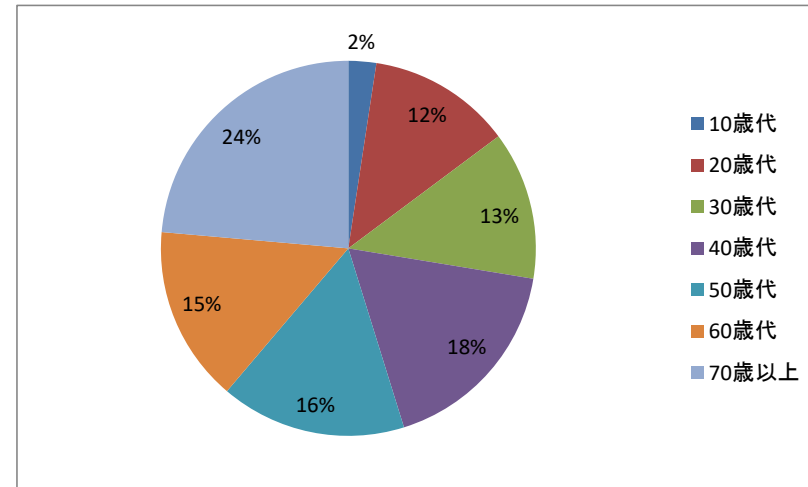
第2回 金沢市におけるマナーについてのアンケート

【アンケート実施期間】 令和5年6月23日～令和5年7月7日

【アンケートの目的】 マナーをよくするかなざわ市民会議事業が30年を迎えており、今後の方針について検討するにあたって、市民のマナーに関する意識調査を行うもの

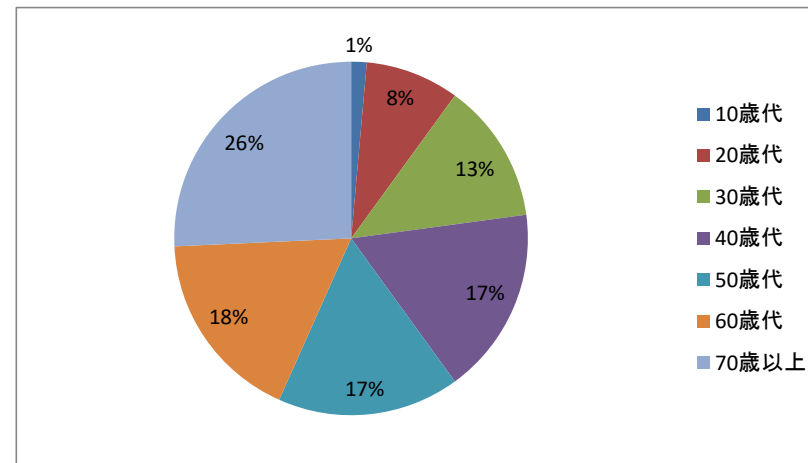
【対象者数】 250名

内訳	人数	%
10歳代	6	2.4
20歳代	31	12.4
30歳代	32	12.8
40歳代	44	17.6
50歳代	40	16.0
60歳代	38	15.2
70歳以上	59	23.6
計	250	100.0



【回答者数】 210名

内訳	人数	%
10歳代	3	1.4
20歳代	18	8.6
30歳代	27	12.9
40歳代	36	17.1
50歳代	35	16.7
60歳代	37	17.6
70歳以上	54	25.7
計	210	100.0

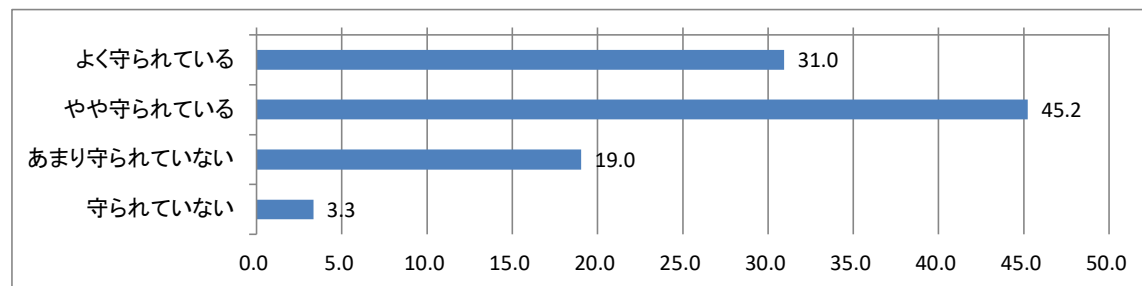


【回答率】 84.0%

問1 (1) 喫煙マナー（公共の場における路上喫煙・歩きタバコの制限 等）

回答	人数	%
よく守られている	65	31.0
やや守られている	95	45.2
あまり守られていない	40	19.0
守られていない	7	3.3

※未回答 2件



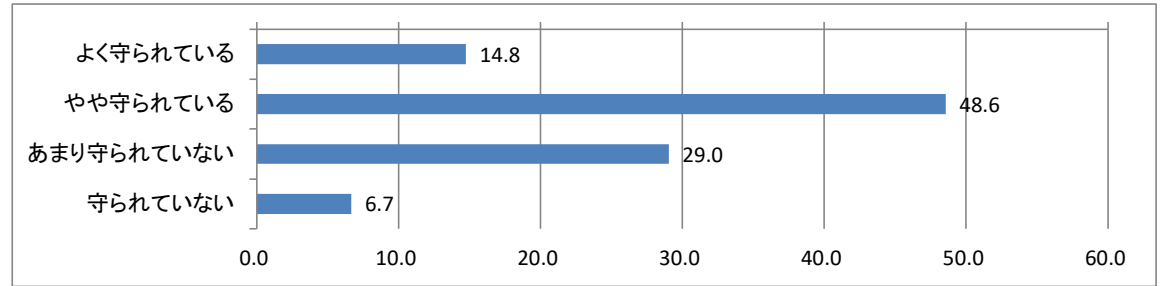
具体例（喫煙マナー）

片町で早朝に歩きタバコを見かける
観光客のマナーが悪い
吸い殻ポイ捨て、禁煙場所から出た道や駐車場で吸う人がまだまだ多い
啜えタバコ、吸いガラのポイ捨てが多い！
少なくなっているがまだまだなくなる
観光客と思いき人が近江町周辺で路上喫煙しているのをたまに見かけます
歩き喫煙と屋外に分煙化された喫煙場所がなく歩行者に配慮されてない
ひがし茶屋街のメインストリートで観光客が歩きタバコをしているのを2度見た
コロナ禍で歩きタバコをしている方が減った気がします
喫煙場所が減少し、最近のアイコスなどどこでも吸ってる人が多く見られます。
家の前の道路に吸殻が落ちてるから歩きタバコしてるひとがいると思われる
禁煙の公園内でよく吸い殻を見かける
高齢男性・外国人観光客が市中で喫煙している人たちを見かける。
路上の啜えタバコが多い。
郊外や裏通りなど、人通りの少ないところでは、歩きタバコや路上喫煙を時々見かけます。
路上喫煙や歩きタバコをする人を見かけなくなりました。
中心繁華街では、歩きタバコ、ポイ捨ては日常的でそこをインバウンドの方が歩いています。
一部電子タバコでの路上喫煙を見かける
近江町市場のトイレのある場所では喫煙者が多い。
歩きタバコをよく見かける
歩きタバコ等が見かけなくなった
人が多い場所で歩きタバコをしている人がいる。タバコの灰を地面に落としている。走行車から、灰や吸殻を落とされるのがよくある

問2 (2) 空き缶・たばこなどのぼい捨て防止

回答	人数	%
よく守られている	31	14.8
やや守られている	102	48.6
あまり守られていない	61	29.0
守られていない	14	6.7

※未回答 2件



具体例 (ぼい捨て)

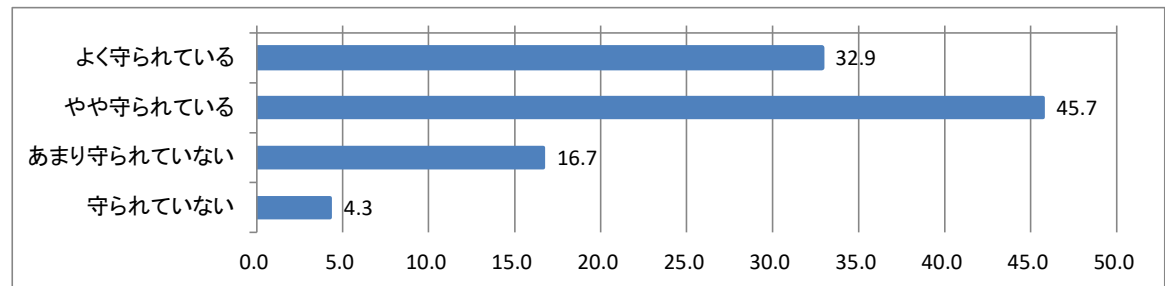
マスクや容器がよく落ちている
側溝の中や歩道上に落ちている
運転中などに見られる。
河原にペットボトルポイ捨て
車や自転車からポイ捨て、住宅地窓近くの外で吸う人、洗濯物や窓から煙が入ってくる
空き缶やたばこの吸殻が道路側溝に多く落ちている！
家の前の溝にしょっちゅうたばこが捨ててあり腹立たしい限りです。特に水が溜まっている時。
グレーチングを掛けてある溝(水路)へのポイ捨て
昔に比べれば側溝などとてもきれいになっているが、玉川公園のようにベンチに固まって吸殻がある公園もまだある。
以前よりは少なくなったと思うが、公園の植木の中やショッピングセンターの駐車場で落ちているのを見ることがある
ぼい捨て等防止重点区域の周知徹底 特に路上喫煙
金沢エムザの裏通りの場合、一番多いのが、タバコの吸殻です。
排水溝への吸殻のポイ捨て、植え込みへの空き缶ポイ捨てが目立つ
①近所の人吸殻を他人の溝に頻りに捨てている。②客待ちタクシードライバー吸殻を溝の隙間に捨てている。
東金沢駅、森本駅、北部公園付近までウォーキングしますが度々ポイ捨てしてあるのを見かけます
落ちていることがあるから
いまだにタバコのポイ捨てはよく見かけます。歩行者などに配慮しないと危険な事がある。
近くに喫煙所があるのに吸殻が捨てられていたりする
時々我が家の前の道路に空き缶やお菓子の空き袋が落ちている
植え込みの中に捨てられていることが有る。
最近広坂交差点から県美術館への昇坂の脇にコーヒーの紙コップが置忘れ手ありました。
ゴミステーションに収集日以外に飲み終わった缶を捨ててある
他人に”禁煙です”と正面切って言いにくい
街中に殆どゴミを見かけない。
車の中から火のついたまま捨てる人が相変わらず多い。
町内の道端などには時々空き缶・タバコ等が捨てられている。

植え込みなどにたまに缶やペットボトルなどが捨てられている。
 空缶をバス停近くの街路樹の植木の中に置去りになっている
 以前は道路わきの植え込み上や中によく見られたが最近は無くなった。
 空き缶と吸い殻のポイ捨ては傾向が異なります。空き缶は道路沿いの草むら水田土手用水など。吸い殻は側溝自販機設置場など
 道ばたに落ちていることは少なくなったが公園での空き缶やたばこのごみは気になる
 賃貸のアパート駐車場に空き缶、吸い殻が多数捨てられている
 見かけなくなりました。
 上記の所では、極めて残念ながら守られていないです。
 車からのたばこポイ捨ては相変わらずと感じる
 金沢駅から東別院通りに入る階段、旧都ホテル横の歩道、武蔵が辻クロスゲート地下の階段で吸殻をよく見かける。
 駐車場でポイ捨てを見かける
 バス停等に放置されてるのを見た
 金沢市中心部でも、タバコの吸殻が落ちている。川や側溝などに空き缶がよく落ちている。

(3) ペットのふん持ち帰り

回答	人数	%
よく守られている	69	32.9
やや守られている	96	45.7
あまり守られていない	35	16.7
守られていない	9	4.3

※未回答 1件



具体例（ペット）

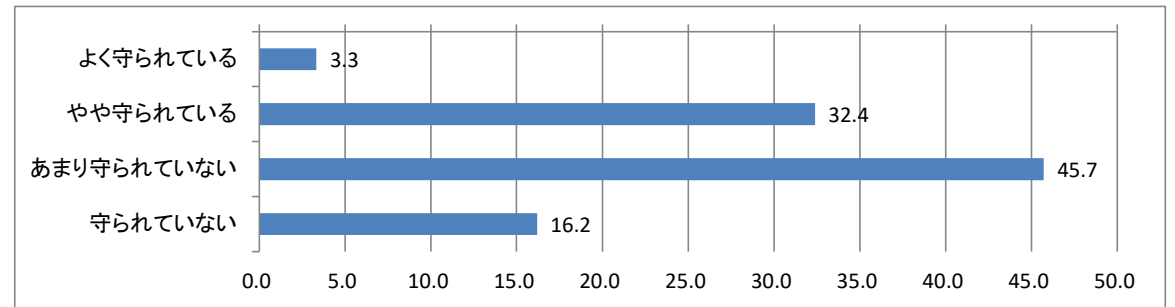
たまに歩道上に糞を見かけます
 うんちは取るけど、マーキングおしっこを流す人を見たことがない
 犀川自転車道路では、ペットの糞が良く転がっている！
 家の前の電柱まわりに ふんが落ちているときがあります。後始末に腹立たしいです。頻繁ではありません。
 大乘寺丘陵公園によく行きますが犬を散歩させている人の目的が屋外で糞をさせる為でないかとさえ思えます。園内は糞だらけです。
 放し飼いのペットの猫の飼い主
 雪解けのあとにペットのふんが現れる
 自宅前道路によく放置してある
 フンの持ち帰りはされているが、おしっこをした後の水をかけるなどはほとんどやっておられるのを見たことがありません。
 町会内緑地で犬糞をビニール袋に入れたものを滑り台の上にわざとおいてあった。
 私も犬を飼っていますが犬の散歩コースによくフンが放置されている。
 犬の散歩においては、ほとんどの愛好家が袋等を持参している

全くみかけない。
道路だけでなく他人の家の玄関先で糞をさせる人がいる。
散歩中に、フン処理のバックを持つ人をよく見かけるようになっていきます。
家の横に年に数回、犬のうんちが放置されます。犬のうんちは持ち帰るというマナーを知らない(意識が更新されていない) 人がいるようです。
散歩時には必ずペットふん用の始末物を持参されてます。
飼い主の方が、きちんとふんを持ち帰っている様子を見かける。
増泉エリアには、よく犬の糞がそのままになっています
ペットを連れて散歩している人に、全く何も持たずにペットの動きのままに行動している姿を見かける
地域によって、ペットのふんが落ちているのが目立つ

問4 (4) 交通マナー (歩行者、自転車、車のマナー等)

回答	人数	%
よく守られている	7	3.3
やや守られている	68	32.4
あまり守られていない	96	45.7
守られていない	34	16.2

※未回答 5件



具体例 (交通マナー)

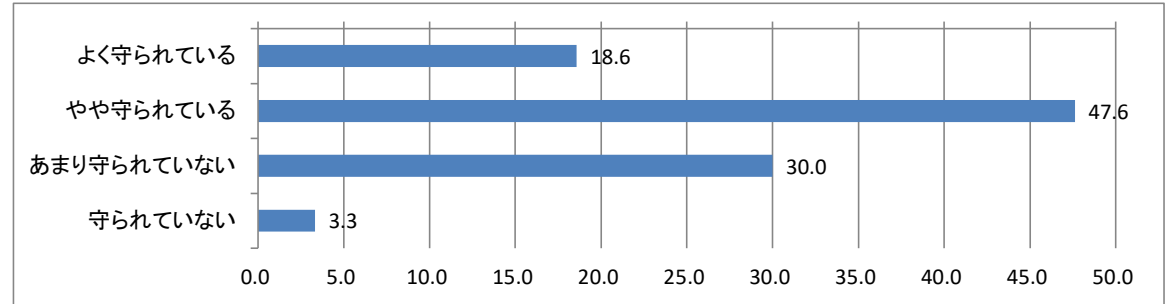
横断歩道で車止まってくれない
横断歩道でない場所を横断。
一方通行の道路を逆走してくる
自転車が進行方向と逆から走る。
強引な右折歩行者無視自転車の逆走
遅すぎる車など運転が普通にできない車が非常に多い、自転車走行を車道は極めて危険
歩行者が左側を歩き、自転車が右側を走っている！横断歩道で無い部分を渡る！
車のウインカーを出さず人が極端に少ないです。金沢市に引越してきた30年前と何ら変わらず ひどいと思い
ウインカーを出さない人と歩道を車道を逆走する自転車を取り締まってください
ウインカーは停車中に出さず、ハンドルを切る時に出す車が年々多くなってきています。
自転車が歩道を走っていたり、車でも小さな信号のない交差点等で一時停止しない車がいったり分かりづらい場所が多い印象です。
車線変更時の方向指示器点滅無し、生活道路の制限速度超走行
自転車の逆走が多い。エムザ裏の横断歩道で車が止まったので、渡り始めたら逆から来た車が止まらずに突っ込んできた。
よく行くショッピングセンターの周囲の横断歩道で歩行者がいると停車する車が増えた気がします。
歩行者や自転車を見ていない。押しボタン式信号が変わっても止まらない。
方向指示を出さないで、車線変更をするケースが目立ちます。自転車は、年齢を問わず突然飛び出して来るケース多い。

歩きスマホ
①自転車が歩行者を無視して歩道を疾走している②車が信号のない横断歩道で止まらない
信号のない横断歩道は歩行者優先のはずだが守られていない
東茶屋街、兼六園の駐輪場、まちのりに占領されて駐輪出来ないこと多々あり
年配の方の自転車のマナーが悪く道の中央をのんびり進むのに遭遇する
金沢の運転はマナーがないとよくいうから。自転車歩行者も車通り多いのに横断歩道渡らずなのでそのマナーも守られてない。
近頃、自転車のマナーと学生の道一杯に並んでダラダラ歩いているのが多く車の運転手が過失が多くなるのは、不満です。
赤信号の直前に猛スピードで横断してくる自転車が時々いる
車のウinkerを出さない車線変更がまだ多い
一方通行なのに逆走する車が多い
信号のない横断歩道の歩行者優先は守られていないに等しい。信号がある所でも左折右折の車が時折猛スピードで突っ込んでくる。
右左折時のウinkerを、ブレーキを踏んでから出す人が圧倒的に多い。ブレーキ踏む前に出さないと意味がない。
トンネル内の無灯（特に山環内）交差点の内回り、横断歩道で歩道者を無視通行
車が歩道を走っていたり、50メートル道路を逆走していた車を見たことがある。
自転車が歩道をスピードを出して走るので危険を感じる。
車で進路変更時合図を出さないことが時々見られる。
車のマナーがとても悪い。信号無視や、一旦停止をしないことなど。特に朝の通学路での車のマナーの悪さが気になっています。
金沢市はウinkerを出さない車が比較的多い
車のマナーが悪すぎ。ウinkerを出さずに車線変更や道路も二車線なのか信号でいついていいのかわからないところが多い（諸江通や市役所前
通勤帯における自転車使用が混雑時よく歩道通行を見受けます。
中高生。登校時間に自転車が歩道を走るなど、マナーを守らず危ない姿を見かけます。
赤信号での交差点侵入や青信号直後の急な右折?どとても多い。警察が罰金目的の取り締まりしかしていないことが要因と感じている。
横断歩道の真ん中を乗って通行する。右側通行する。狭い歩道でも普通のスピードで歩行者のすぐ際を走る。
自転車のマナーが悪い
学生等自転車通路でなく歩道を滑走
歩行者や自転車乗車中のスマホ使用。高齢ドライバーの急な割り込み
交差点に入るまで、ウinkerを出さない車が多く、タクシーやバスにも見られるのが残念である
自転車の逆走、自転車が歩道を走行
自転車、歩行者のマナーはあまり良くない。車のマナーは、何にしても待ってくれない。速度超過や、無理なすり抜け、追い越し、右左折が目立つ

問5 (5) あいさつ励行（家庭、地域、学校、職場 等）

回答	人数	%
よく守られている	39	18.6
やや守られている	100	47.6
あまり守られていない	63	30.0
守られていない	7	3.3

※未回答 1件

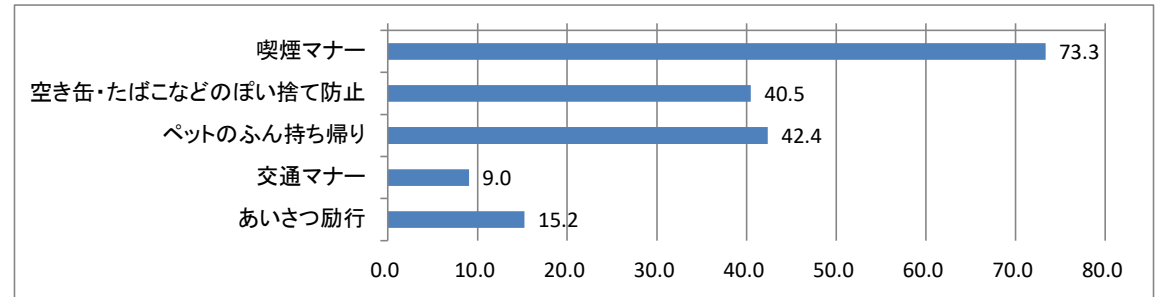


具体例（あいさつ）

知らない人にはあまり挨拶しない
子どもたちに挨拶しづらい。
挨拶は、金沢石川の県民性で排他的で知らない人にはしない—近所や知人とはしても知らない人にはしない
小学生から挨拶をされることがある！
通学時の見守り隊の方に挨拶している学童はほとんど見かけません。
町会内では挨拶しあっている。若い世代の人の中には転居の挨拶がない人もいて、積極的に挨拶していか戸惑う。
小学生は、通学時、元気に声を掛けてくれます。
挨拶することに恥ずかしさがあるのか声小さく目を合わせて挨拶しないように感じる
■通学途中の小学生に何度か「おはようございます」と挨拶を受けたことがある。
ボランティアで2日に一度観光スポット回っています、挨拶は良く行われています
近所の小学生が登下校時に挨拶をしています
近年、知らない人と喋ってはいけないと教えられているので子供たちも元気な挨拶などしない。
マスクのせい挨拶が少なくなっているように思う
近所の小学生に挨拶をされることがよくあります。
また自動車の運転で自転車にやたらクラクションを鳴らす。
小学校の子供達は、顔見知りでなくても会うと挨拶をしてくれる。
学生アパート住人は、挨拶をしない者が多いが棋院所に住みある男子学生は元気よく挨拶をしてくれている。
コロナからは閉鎖的、地域間でもあまり挨拶をしない
通学路にあります小中学生は通学時に顔をあわせると”お早うございます”と挨拶します。
私達の地域的な事かも知れませんが、声を掛ければ返って来る傾向です。
地域によっては、全くあいさつがない。金沢市中心部から離れるほど、あいさつをしてくれるイメージ。

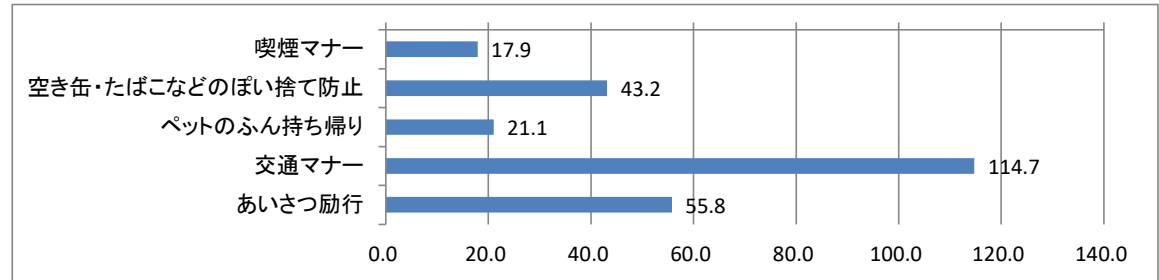
問6 過去に比べて良くなっているマナーについて（複数回答可）

回答	人数	%
喫煙マナー	154	73.3
空き缶・たばこなどのぼい捨て防止	85	40.5
ペットのふん持ち帰り	89	42.4
交通マナー	19	9.0
あいさつ励行	32	15.2



問7 過去に比べて守られなくなってきたマナーについて

回答	人数	%
喫煙マナー	17	17.9
空き缶・たばこなどのぼい捨て防止	41	43.2
ペットのふん持ち帰り	20	21.1
交通マナー	109	114.7
あいさつ励行	53	55.8



問8 更なるマナー向上にむけて（自由回答：160件）

- ①交通マナーというより、自転車走行は車道危険な場所が多いし、何より車道を走っているママチャリタウン用自転車を稀にしか見ないのに車道走行ルールというのは非現実的。歩道走行可能と金沢市条例を作るべきだ。
- ②交通ルール…右折不可の所、始終右折車がいる。一旦停止線を常に超えて曲げて止まっている場所がある—それが迷惑だとわからない、もっと自動車運転の常識をわかってもらえる練習できるシステムを作るべき
- ③アイドリング駐車を禁止にすべき、コンビニや住宅街など
- (1)(2)については、貼紙等での啓発。
 (4)については、スピード違反等だけではなく警察の見回りのようなものももっと必要だと思う。
- (1)(2)喫煙者には、携帯灰皿を持ち歩くことを啓蒙する。
 (2)(3)(5)は、家庭の問題。親、祖父母世代に市が望むマナーをアピールする。「やらないと恥ずかしい」という、意識にするのがいいと思います。
 (4)は、高齢者や子育て世代向け等対象を絞って、交通安全教室を開催しやってはいけないことを教える。
- (1)について、軽犯罪の意識をうえさせる。余りにも無意識で危険行為が多く注意しにくい現状があり、景観の良さや観光客へのイメージアップの為向上に努めるべきだと思います。(3)について、糞持ち帰り袋を配る。(4)について、最近問題の高齢者の危険運転はもちろんだが一旦停止等基本的な事も出来てない方もよく見られる。運転講習以外にも講習会等何か特典を付けて運転技術を再確認できる場があればと思う。
- (1)や(2)、(3)は石川県の条例にも定められているため、目に触れるためにYouTubeやTVのCM、もしくは街中でもポスターを設置する等が効果的と考えます。
- (1)観光地、及び市内中心部のポイ捨てを厳罰化(罰金など)

<p>(3)犬のふんについて 公園、際川べり、浅野川べりなど人の目につかないところである、散歩、や運動に非常に迷惑だ。</p> <p>(4)交通マナーについて ①わき道から大通りへ侵入する際、なかなか入れてくれない。(山側環状線への乗り入れ時) ②トンネル内でのライト不点灯がまだ多い。 ③車線が減少するのに無理に減少車線を走る。これらはTV等の画面で何回も放映してほしい。</p>
<p>(4)ウインカーを適時的確に出すような働きかけ。右左折時のチェック。交通網の整理(一車線しかない場所を減らす)。</p>
<p>(4)について、フラットバスの拡大を望みます。高齢ドライバーの免許返納が進むのではないかと思います。(5)に関して、挨拶の励行は子供の頃からの練習が必要だと思います。しかしこどもへの声かけが難しい今、マナーとしての挨拶は難しいと思っています。安心して挨拶ができる町を作っていくことが必要なんだと思うのですが、方法はわからない。</p>
<p>(4)について自転車専用道を可能な限りつけてほしい。またフレックス制をもっと多くの企業で導入し、朝の渋滞ラッシュ緩和になればいい。</p>
<p>(4)運転講習の時に、もし自分が逆走したり、歩道を走っていたりした時どう対応すればいいか。を教えたりすればいいと思います。車が来なくても、近くの横断歩道渡るように、呼びかけをする。(例、少し遠回りになるが、ダイエットになるよ。)など</p>
<p>(4)標識等でわかりやすく、ここは1車線、右折専用、左折専用、信号に関係なく進めなどの表示を出してほしい。また現行、自転車は車線を走行だが、狭い道路だと渋滞の原因になっているので、自転車専用道路を拡大してほしい。</p>
<p>(5)知り合い以外の人に挨拶するのは難しいと思う。 ご近所、町会の交流機会を増やして知り合いを増やしたら挨拶しやすいと思う。又災害時なども声をかけやすいと思う。</p>
<p>①について、ごみのポイ捨て禁止の看板を設置したり、より厳しく取り締まり規定を設けたりするとよいと思う。</p>
<p>①自転車の、車道走行ルールというのは非現実的。歩道走行可能と金沢市条例を作るべきだ。 ②交通ルール…右折不可の所、始終右折車がいる。一旦停止線を常に超えて曲げて止まってる場所がある—それが迷惑だとわからない、もっと自動車運転の常識をわかってもらえる練習できるシステムを作るべき 運転下手でも公共交通機関がよくないので運転せざるを得ない街です、下手がマナーの悪さに繋がっていると思う。 ③アイドリング駐車を禁止にすべき、コンビニや住宅街など</p>
<p>「空き缶などのポイ捨てについて」ごみ箱というものが撤去されてしまいました。自宅に持って帰りましょうと言われても、やはりどこかに捨ててしまう。タバコの吸い殻も同じだと思います。空き缶やペットボトルの回収リサイクルの器械などが自動販売機の横に設置した自治体も多く見られます。</p>
<p>「先ず隗より始めよ」のように金沢市が所有管理建物周辺で空き缶などごみが放置されている場、金沢市職員全員が出退時間にまずは自らが処理をする姿勢を市民に見せるべき 先頃も見かけたが21美駐車場入り口付近歩道に数週間ペットボトルが放置されていた 市役所職員が毎日歩行する道路 時折市長が先頭に立ちごみ拾いをする光景がマスコミで出るが、一時的なポーズにしが見えない まずは職員に徹底すべきではないか。 その上で各校下、町会が日を決めて実施することが</p>
<p>【(4)交通マナー向上運動】■以前、東京都内に住んでいたことがありますが、土日祝日に白バイやパトカーを見ない日は無かった(必ず数度は遭遇した)。住宅街での一旦停止や進入禁止箇所、黄色のセンターラインでの車線変更など、細かく取り締まりが行われていた。旗艦となる警察署にはミニ機動隊のような組織が配備されているため可能だったようだが、そういった基本的な取り締まりにより安全運転に対する意識が向上し、交通マナーも向上するものと思料される。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・屋外の喫煙スポットの増設 ・ぼい捨て防止はなかなか難しいが街中の美化を進め捨てにくい環境を作ることと捨てられやすい場所に啓発看板を設置 ・交通マナーの向上は警察との連携による取り締まりの強化
<ul style="list-style-type: none"> ・歩きタバコを禁止にする。 ・自転車のマナー違反は、通報できる仕組みを作ってほしい。
<p>1 喫煙場所の確保 2 定期的な一斉清掃の実施(犀川 浅野川沿いなど) 4 自転車を含めた啓発</p>

1～4は機会を捉えて周知運動することで改善していくと思う。5については考え方が多様になり、したくない人もいるかもしれません。小さい時に「ありがとう」や「おはよう」など基本的な挨拶を習慣づけることは必要な気がします。

4の枠が入らない 学生が歩道いっぱい並んで歩いている

5.学校で子どもたちに地域の人への自分からの挨拶を促す。そうすることで、大人たちが意識します。(本来なら大人が手本を見せるべき。)

6, 7への回答ですが、どちらも特に変化が感じられないというのが日頃の実感です…。

SNSなどを通じた啓もう活動の充実と市民の無関心から関心を持たせるように例えば100万石まつりを利用するなどイベント時の発信を増やせばよいのではないかなと思う

あいさつが盛んであることが全ての起点になると思いますので、一番注力すべきはあいさつ励行ではないかなと思います。

あいさつについては難しい課題点があると思う。知らない人にあいさつや親もしないあいさつをマナーと子どもに教えていけだろうか、世の中の動きとともに考えるべき

いつも綺麗にしてあるとゴミを捨てるのが躊躇されるように、金沢は本当にきれいな街になってきました。財政上のこともあるようですがこのままの施策をお願いいたします。

いわゆる割れ窓理論で、清掃でゴミをできるだけキレイな状態にしたら捨てにくくなると思います。

ウインカーを出さない車が増えているように思える?車載カメラの映像で捕まえることが出来ないか?

ゴミのポイ捨てや犬の糞を持ち帰らない人、自転車のマナーに関して、罰金制度をつくれればいいと思います。

ゴミ箱、犬のフン捨て箱、タバコのゴミ捨て場を設けて、捨てられるようにしてほしい。(ヨーロッパ式)公道はプロの掃除業者に掃除をせよ。

個人の意識でゴミを持ち帰ることは、難しい状況もあるのでゴミ箱の設置を希望します。

ゴミ箱をたくさん配置するともっとよくなると思います。

コロナ過の時期は外出自粛ムードがあり、比較的マナー違反が少なくなっていたと思います。その反動かマナー違反が多くなっているように思います。まずは、落ち着いてマナーの啓蒙を続けることが大事かと考えます。

シンガポールのように条例で罰金等のペナルティを設ければ良いと思う。交通マナーは警察による取り締まりを強化する。空き缶等は自販機近くに自動的に作動するリサイクルボックスの様にポイント還元等メリットのある仕組みにすれば、ポイ捨ては減ると思います。みんなすすんで空き缶を拾うと思う。

スマホ見ながら、聴きながらの自転車族に対し駅前啓発活動!

タバコの吸殻ポイ捨てや歩きタバコには厳罰を与える

罰金1万円とか…

タバコは僕は喫煙者ですが、喫煙所が減っているので、コンビニさんと協働してある程度は確保して頂くと助かるしマナーも良くなると思います。

挨拶は、こんにちは、ごきげんよう、まずは自分から挨拶する啓蒙をされたらどうでしょうか。

たばこや空き缶は一つ落ちてると皆捨てている。と感じる。捨てている人は決まっているのだろうけれど、常に綺麗にしておくの良いと思う。

タバコ吸いながら歩行禁止喫煙所増設。自転車の歩道・横断歩道走行は警察、指導員で徹底注意喚起。自動車の交差点信号黄色や矢印から赤変化時無視多発。

たばこ税を増税すること。

テレビ等を使用した啓蒙かつ

ニュースなどで実態を調査した例を用いて注意喚起する。
ポスターや標語の掲示したり、広報誌に掲載する。今なら、マナー向上や具体例を挙げた動画を作る。金沢市のHPやテレビで放送する(特に週末や休日)
マスコミや、広報紙、その他広報活動
マナーが良くなったと判断する目標を設定するのはとても難しいと思います。概してマナーは悪くなったと感じられやすいと思いますので、気持ちベースの統計だけで判断するのは難しいのではないのでしょうか。 また、目標を達成するためにマナーを押し付けることは望ましくないのです。例えばたばこの横に携帯灰皿が売られている、飲み物を買える場所の横に必ずゴミ箱があるなど、望ましいとされるマナーを行動に移しやすい場を作ることがとても大切だと思います。
マナーについてはそんなに気にならないが、感覚として、一人ひとりが、自分勝手になっていると感じる。数年前によく聞いた自立自助が悪い意味で浸透しているのかなと思う。いろんな面で「余裕」がなくなり、ころのゆとりがなくなっていると思う。私は70代半ば、能登の出身だが、幼少の記憶に残っているのは、みな貧しかったが優しく助け合っていたなということだ。あの頃のような社会、地域をめざしたいと思うが、市はどう考えているのだろうか。
マナーの向上策に関しては、市民向けと観光客向けの両面で考える必要がある。 (1)(2)は観光客を中心として、喫煙場所の確保と解かり易い周知にもうひと工夫が必要(喫煙場所が少なくまた、その場所がわかりにくい現状となっていることから、観光客に「喫煙可能場所」を尋ねられることも多い) (3)~(5)は、市民対象にした運動の展開策(町会、学校、職場への定期的な周知等)特に(5)の挨拶については、学校によって?は、知らない人からのあいづには反応しない。ように指導教育がなされているとしか思えないくらいに挨拶の返えしが少なくなってきたように感じている。
マナーをルールに変更し、罰則を強化
マナーを守らない人への対応を厳しくする。(4)私は小学校の安全推進委員をしており、登校時間に信号の前に立ちますが、朝は中高生の自転車マナーが非常に悪く危ないです。学校にて自転車マナーの講習、各学校の安全推進委員の方にもマナーの悪さを見ていただき指導していただきたいです。
マナー違反の事例紹介を広報誌や新聞等Medeaで発信する
マナー啓発のための重点的にキャンペーンを展開し市民に周知する必要があると思う。例えば自転車マナーに絞り込んで関係団体と連携し、啓発ポスターや啓発プレート等で啓発する必要があると思う。
マナー向上キャンペーンを行う
マナー向上に向けて市が何か行っているとは全く知らなかったし、この10年で変わったとも思えません。広報不足と思います。もっとメディアを活用すべきと思います。
挨拶は以前は近所の人であれば必ず声を掛け合ったが、今は付き合いが薄くなったせいか、挨拶はあまり行われぬ。やはり普段から、近所の方々との触れ合いが必要。そのためには、子供達に挨拶を掛け、まず子供と顔見知りになり、それをきっかけに町内会の人々とのつながりを広めることも一つ。
挨拶は職場や学校では当然だと思います。わざわざ目標に掲げるほど、実行されていないということですか？
挨拶をしない人がまだまだ多い。挨拶を促すポスターや看板を設置する、挨拶を励行するキャンペーンを実施するなど、挨拶をしやすい環境を整えてほしい。
挨拶以外は、マナーが悪いタバコ、フン、携帯しながらの運転は罰則規定を作る。 挨拶運動は、こちらからすれば、必ず返答してくる。空き缶など、公園などで休憩場所等に置き去りにされている。注意看板が必要なのか？ 犬の糞は飼主主にイエローカードでも出す必要があるのでは？
安全運転交通キャンペーンを毎月増やす。自転車ヘルメットの推奨。校区や町会単位の表彰。
屋内で食事を提供する場所では、欧米なみに全て禁煙にして欲しい。あのフランスですら、屋内は禁煙です。禁煙をうち出した当初は、店側は客が減るのではと反対していたが、結果全く問題なかったそうです。
家の前に犬が糞して飼主が回収しない人がいる
回覧板や新聞の広報でマナーに気をつけようと告知するとか、街角の掲示板にポスター等を貼る
外出先で飲食は構わないがゴミはゴミ箱に入れるか、無ければ持ち帰るくらいのことは最低限すべきだと思う
街を美しくすることで、美しさを保つ意識を強める。
街中で特に外国人のポイ捨てを見かけます。観光客にとって、ゴミを持ち帰るのは難しいので、街の至る所にゴミ箱を設置して欲しいです。(観光客の増加による収入増で、ゴミ箱の設置やゴミの分別などの費用にあてて下さい)

街中にゴミ箱の設置 捨てる場所が無い ゴミをカバンに入れて持ち帰る事ができない時ポイ捨てをしてしまう ゴミ箱があれば人として意識すりと思う
各地に喫煙所を設置する
学校、教育現場等での行き届いた危険防止対策のためか金沢市内の小学生は通学路等で人とすれ違っても挨拶をしないように感じます。金沢市以外の市町では朝、下校時等「おはようございます」「こんにちは」と自ら進んで挨拶をする子供たちが多いのですが、やはり「いかのおすし」等でしょうか。
学校・企業や町内会での更なる清掃奉仕活動
学校が担う部分が重要だと感じる。 子供から親が学ぶということもあるかも!?
学生(特に中学生・高校生)の自転車のマナーが悪いと感じることが多い。横並び走行や、スピードの出しすぎなど。学校で先生から繰り返し指導したり、危険走行を見かけた時に知らせる手段を学校への電話以外にも増やすと良いと思う。
学生向けに啓蒙活動を行う
学生時代からの教育、周知しかないと思います
環状道路の白線が消えている区間が多すぎて、車線変更など危険なものが目立つ。見回りなどが足りないように感じられる。
観光客の喫煙マナー、犬のふんが特に悪い事例を多くみるので、宿泊施設で案内徹底とペット食品販売時での徹底が最低限で考えます。
観光地や駅内にゴミ箱が数ヶ所あると旅行者にとって便利だと思う
基本的に個人が気をつけてマナーを守るしかないと思います。 店の外に喫煙場所を設置してある飲食店がありますが、営業時間外も吸殻入れを置いてあるのは環境上よくないと思うので飲食店へのマナー向上を指導して欲しいです。
喫煙、交通、ポイ捨ては厳しく取り締まるしかないと思う。 特に自転車に関しては免許制にする等厳しくしないと誰も守らないと思う。
喫煙できる場所をしっかりと整備して、それ以外の場所での喫煙に対しては、罰則を強化するなど、メリハリをつけてみるのも一つかと思えます。
喫煙マナーでは、繁華街では喫煙所を設け吸える場所を限定し、あとは個人が自発的な部分だと思うので意識向上を目指すための取り組みとして広報に力を入れる。
喫煙マナーについては公共施設の屋外に分煙化された喫煙所の設置と路上喫煙禁止を徹底してください(例えば21世紀美術館の樹木の下に灰皿を置いて喫煙していることが見苦しいと思わないことが不思議である)。都会に比べてルールを守ることルーズであると思います(ルールを守ることが恥だと思っているのでは?)
喫煙マナーは、一定距離で喫煙所などを適切に設置することで、歩きタバコをはじめ、喫煙マナーの向上につながると思う。 ぼい捨てについては、ゴミ箱を一定距離で設置することで、ぼい捨ての削減につながると思う。タバコのぼい捨てについても、前答をおこなうことで、削減につながると思う。 犬のふんについては、地域差が大きいと思うので、頻発地域については、市をあげて対策すること 交通マナーについては、警察の方々の監視・パトロールが行き届いていない部分や、監視場所が分かっているため、夜間や、あまり監視していない場所も、対策した方が良いと思う。 また、ドライバー、一人ひとりへの周知が必要と感じる。 あいさつについて、社会情勢上仕方ない部分はあるが、一部の人が率先して行うことで、広がっていくと思う
喫煙マナーは喫煙所を増やす！吸う場所が減りマナーが悪くなるのではないか？
喫煙マナーや交通ルールは条例などをもっと厳しく適用して徹底的に取り締まるべき。金沢城リレーマラソンの会場周辺ではゼッケンをつけた参加者が路上喫煙をしていてもスタッフは注意せずに放置していた。
喫煙所をもっと分かりやすくする。歩きタバコは罰するなど。交通マナーについては取り締まりしない限り向上しないような気がします。

<p>禁煙場所には明確にわかるよう看板など分かりやすくして、空き缶タバコのポイ捨ては、取り締まる事が難しいと思うので、免許更新時などに、刑罰があるとか詳しく説明する。 4の交通マナーは、車だけでなく自転車や歩行者でも過失がある場合、罰せられ未成年の場合は親などが賠償責任を取らされると大きくアピールしないと効果がないような気がします。</p>
<p>近くの公園では3か所に同じ文面でマナーの徹底お願い掲示板がありますが、定期的な町内回覧板への記事掲載と、近隣ボランティアの方の力を借り定期的な巡回と清掃する機会を得たら如何ですか</p>
<p>金沢の迷路的な道路を整備して市民が交通ルールを守れる様に細い道の整備をするべきだと思います。</p>
<p>空き缶回収場所を増やす</p>
<p>啓蒙活動(他人に嫌な思いをさせることになることを啓蒙する)</p>
<p>警察による交通取り締まりは大きな事故などあったときは突発的に集中して行われるが、普段は取締のしやすい一時不停止、歩行者妨害、時間帯による右左折禁止など決まった場所で行われている。隠れて見張って捕まえるのではなく、パトロールをして大きな交差点や交通量多いところでしっかり違反を取り締まって欲しい。</p>
<p>犬を散歩させる飼い主の意識が低すぎる。飼い主中心の啓蒙活動が必要かと思います</p>
<p>見回って見つけて注意する、しかないのでは。守る人はほっといても守る、守らない人はほっといたら守らないでしょうから。</p>
<p>現行犯的に見つけられるものではないし、たとえ目の前でみたとしてもなかなか注意するのは怖い。機会あるごとにマナーを呼びかけるしかないのかなと。</p>
<p>個人の意識向上だと思う。どうしたらいいかよいかしら。</p>
<p>交通キャンペーン実施 1、自転車運転手のヘルメット着用 2、自転車の歩道走行時の警察やボランティア採用による注意監視</p>
<p>交通のマナーの向上、特に自動車運転のマナー向上の為に、意識の変革を行う。企業、組織、団体への教育を行う。</p>
<p>交通マナー…密告制にすればいいのではないだろうか？</p>
<p>交通マナーですがたまにヒヤリとする場面があります。一人ひとり気持ちを引き締めていかななくてはならないと思います。免許更新時・学校等で講習等行い繰り返し思い起こすことが大事だと思います。</p>
<p>交通マナーに関しては、過去よりも歩行者(観光客)や自転車(まちのり)の方が増えていると思いますので、金沢市の運転者の意識を変えることが大事だと思います。</p>
<p>交通マナーに関しては、特に平日の登校、下校の自転車利用の高校生が多い感じがします。特に歩道と兼用道路が非常に危険。一部の生徒になるかと思いますが、やはり各高校でのホームルームの時間に繰り返し繰り返し定着した研修を実施する。しかしながら休日では高校生はあまりマナーの悪さは見られません。</p>
<p>交通マナーの前に基本的な交通ルールをしっかり守ってほしい。右側の歩道を走る自転車なども取り締まってほしい。 道路の白線や、横断歩道の表示など薄れてきている箇所は早めに補修をしていただきたい。「まちのり」の自転車用にヘルメットの貸出も行なってほしい。</p>
<p>交通マナーの徹底を励行する</p>
<p>交通マナーは取り締まりが必要</p>
<p>交通マナーは小さい頃から、学校などでしっかり教える必要がある。</p>
<p>交通マナーは心がけ次第と思うので様々な年代の方に理解してもらうのは難しさを考える。</p>
<p>交通マナーを守らない人は一部の人です。大抵の人は守っています。その、一部の人達を限定するとしたら、交通違反をした人たちでしょうか？ 免許更新時の講習で、徹底的に怖さを伝える。かな。</p>
<p>交通マナー以前の問題として、狭い道路にむりやり自転車専用道まがいのライン引きや表示をするのはやめてもらいたい。</p>
<p>交通マナー違反は警察の取り締まり対象にする。</p>
<p>交通マナー向上運動……ある程度の規制が必要だと感じます 規制……警察取締、まだまだ不足していると思います</p>
<p>交通マナー向上運動について、金沢市街地の道の幅員が狭いので自転車やキャリアバッグを持ち歩く旅行者に対して対策を講じてはと思う。</p>
<p>交通マナー徹底特に自動車と自転車</p>

公園のごみのばい捨てについて、多くは近隣学校の児童生徒によるものが多いように感じる(その現場を息子も見たことがある)ので、学校単位でのマナーアップキャンペーンがあると良い。例えば、育友会(PTA)が週末に子どもと一緒に公園で遊ぶついでにごみ拾いができるようなイベントを実施できたら良いと思う。
広報などで働きかけていく
郊外もきれいなまちづくり。特に草刈りを徹底し、ゴミなどポイ捨てできる場所を無くす。
今も行われていますが一斉清掃のときにタバコや空き缶のポイ捨てがけっこうあることを知ったので、清掃活動で多くの人に知ってもらおうこと、学校や職場でもゴミ拾いやマナーの講習を受ける機会を持てるようにしたいかと思います。車からのポイ捨ても見受けられるので教習所でも必要と思います。
最近、交通ルールについてとても乱れていると思う。4で書いたこと以外にも、夜間に通行車両が少ない場所において、信号無視も多く、堂々と赤信号で走っていく車が多い。
山側環状線を走っていると煽り運転や危険運転をしている車を見かけることがある(特に夜間)。こういった車を取り締まってほしい。
子供会をまきこんだ美化ボランティア活動。市民美化デイというふれこみで、活動をインスタに上げる。
市から町会への回覧板、テレビコマーシャル、小中高校に協力してもらい呼びかけする、各種団体に啓蒙活動への支援の呼びかけなどあらゆるチャンネルを通じてリーフレットを渡す。
市の広報番組で色んな良い取り組みを紹介したらいかがでしょうか
市民向け交通マナー教本を作成し、交通機関や町の掲示板や町会等を通じて周知を図った方が良い
私の住んでいる地域のマナーは良い方だと感じています。繁華街や街の中心部の状況はどんな感じなのか正直わかりませんが、マナーの悪いところを重点的に注意喚起やゴミ回収の方法を工夫(ゴミを捨てるとポイントがもらえる、リサイクルすると何か特典が受けられる)すると良いと思います。
私は(4)交通マナー向上運動を思います。違反車両は厳しく取り締まりをして欲しいと思います。県警の仕事と思いますが一つ間違えれば死亡事故になります。
事業所は喫煙場所を設けるべき
自身の啓発活動次第だと思います交通マナーやポイ捨て禁止条項等行政の指導徹底で暫くは厳しい罰則も必要かと思います。老人会、子供会、婦人会等で町会の清掃業務を毎月ゴミゼロの日を決めて活動する。
自転車でのヘルメット努力義務では無理、横断歩道の一時停止も止まる気が無い 罰則がないと守れない。
自転車に乗る人に対して講習のようなものを義務付けるといいと思います。歩行者にどけという意味で無駄にチリンチリン無言でベルを鳴らす人とか、歩道を走る自転車が多いので、小学校の交通安全教室のように大人にもルールやマナーを学んでほしいです。
自転車に乗る人向けの交通ルールを周知する必要がある。
自転車のマナー違反が目立つ。 歩行者妨害、周囲確認、減速せず横断、車線変更。逆走。特に横断歩道で車に道を譲るように手を振り頑なに進もうとしないおじさんが雪吊り橋でよく見る。 その場合でも車側が捕まったりするので自転車も免許制にして、しっかり管理しないとだめだと思う。
自転車の交通マナーについての啓もう活動が必要だと思います。特に、小中学生、主婦層、高齢者へのルール共有が必要だと思います。また、まちなかは自転車専用通路などが少なく、ユーザーフレンドリーではない。
自転車は誰でも手軽に乗れる交通手段。子どもたちは、教育現場で交通安全として習う機会もあるが、大人は、自己責任の範囲で習うこともなく乗っている。今後益々増えると思うので、特に大人の自転車の交通マナーの講習受講義務や市内の自転車専用道路を検討課題にしてほしい。観光客用の自転車貸し出しもあり安心して走れるフランスのように先進都市を目指してもらいたい。
自転車通行帯をラインで明示する。(カラー化) 特に歩道(自転車通行可)の明示。
自分自身の意識の問題があるが、テレビなどでも、マナーについての映像を流すことによって、より効果があると思う。

<p>車も歩行者も高齢者にマナーの悪さを感じます。交通量が少なかった頃のままの感覚で、今を生活されているようです。これは仕方ないと思うので、周りが気をつけるしかないと思います</p>
<p>車道及び横断歩道での自転車通行帯をはっきり白線で示してほしい。 まちなり自転車の使用者が増加しているといわれているが、その分公共交通機関の乗客が減っているのでは？先にバス・電車の活用を考えてほしい。</p>
<p>週刊づけるには繰り返してマナーの呼びかけが必要と思います。</p>
<p>小中学校で子供達への「あいさつ励行運動」を、中高生への「交通マナー向上運動」への理解を実施するのが良いと思います。</p>
<p>小中学生だけではなく高校や大学でもあいさつを奨励すればいいと思います。</p>
<p>小中学生は守られているのだが、中年、老人のマナー違反が多い！大人教育のやり直しです！どうしたら良いのでしょうか？分かりません！</p>
<p>人と人はつながりあい、助けあって生かされているということ、みんなが人の身になって考えてみるようなお話が、市民に無料で観られるといい。</p>
<p>声のかけ合い 知らない人でもあいさつ。</p>
<p>昔は皆バスの運転手さんにありがとうと伝えていたと思います。それが田舎ならではの人間味があって好きだったのですが、今はなされてません。何か公共広告みたいなものを発信して頂きたいです。</p>
<p>積極的に広報活動を展開すべきです。小学校の近くに住んでいますが、挨拶の励行があるのは、ごくまれです。 知らない人には気を付けましょう、の意識のほうが強いように思えます。</p>
<p>全ての面でマナーが年々悪くなっています。マナーとかルールといった言葉が死語になっているようにさえ感じます。先ず大人が手本を示すべきなのですが、その大人が高齢者含め悲しい限りです。</p>
<p>全体的に良くなってきたと思う。 マスクごしでは、相手の顔が見えにくので挨拶はしにくいのが、最近の様子です。</p>
<p>退職して時間のある人たちで『マナー向上』の文言を記したジャンパーを着て市内を巡回する。大勢がいろんな所にいることで無言の圧力となり犬糞などは減ると思う。</p>
<p>短時間で、かつ決定的な対策は思いつきません。今までのように地道に取り組むことしか思いつきません。しいてあげれば、これまで以上の広報(市の施策の発表や市民の取り組みの表彰など)を行うなどでしょうか。</p>
<p>町内会(班ごとの指定場所)の指定されたゴミ捨て場に班外の人が平気で指定日以外にまた時間外に捨てる人が後を絶たないです、注意すれば開き直って文句を言って去ってしまう、本当に困っています。</p>
<p>東京に比べて遥かにマシなので、このままでいいと思います。</p>
<p>道が狭いため歩道が確保されていない通学路が有る。自転車登校も重なり、車だけのマナー違反も有るが、歩行者の縦列歩きや自転車の歩道走行も厳しく注意すべき。</p>
<p>特に観光客に対する啓蒙PRと外国語表記のマナー掲示が必要</p>
<p>特に自転車は早々に改善しなければならないと思う。逆走や一時停止無視は当たり前だし、それで自分も歩いていてぶつかりそうになったこともある。自転車のルールはある程度強制しなければならないと思う。</p>
<p>罰則強化、子どもの頃からのマナーの教育</p>
<p>非常に唐突かも知れませんが、【町全体がポイ捨て禁止区域??違反は、誰彼問わずペナルティー??】と、シンガポールの様にする事を提案したいです。世界に誇る文化都市をめざす金沢。綺麗な日本。へ来たのに、ポイ捨ての街を散策させるのは、とても耐え難いです。目指すなら、上記の案件なら、更に高い評価が得られそうに思います。</p>
<p>歩きたばこを見かけることが有ります、喫煙者に注意を計って頂きたい。</p>
<p>歩行者優先の意識を徹底してほしい。通学路に歩道やガードレール、標識をきちんと設置してほしい。子供の目線からの交通安全を意識すること。</p>
<p>放し飼いのペットの猫の飼い主が餌やりを路上でして、その餌を猫が吐き出したものをカラス、タヌキ、ハクビシンがあまり大変な環境汚染になっています、金沢市でもペットの餌やりマナーを指導規制すべき条例を整備されてほしいと思います</p>
<p>路上を走行する自転車のマナーについてもう少し周知される啓蒙をしていただきたい。</p>

問9 他に守られるべきマナーについて (自由回答: 130件)

話したくない人には話しかけない、地方自治への参加は強制しないなど、一人ひとりの価値観の尊重。県、市などの自治体、会社などが、率先して広報・周知していくことが重要と思う。

夜間のバイクによる騒音など。

命の大切さと、いじめについて短いスポットで、流すと良いと思う。

民間の施設にゴミ箱が少なくなっている事や観光客が多く、ペットボトル、ゴミを路上や植え込み等に置いてあるのを目にします。

歩道は横3人では歩かない

歩きスマホ、チャリスマホ、安全ではない

妊婦のお腹や、赤ちゃんを散歩中いきなり触る人がいる。赤ちゃんは免疫力が弱いので辞めてほしい。妊婦のお腹を触る行為はたとえ同性であってもセクハラだと思う。そういう行為を辞めるようにする呼びかけがあればいいと思う。

特に春から秋にかけて、歩道にはみでる草木の手入れを。メイン通りを外れた住宅街、坂道など歩道まではみ出すため、よけて車道を歩くことになる。草木の多い金沢ではマナーが必要。

特に思いつきません。

特にありませんが、交通マナーである車のマナーを重点的にお願いしたいです。特に注意する場所や通勤時間帯などに警察の方が見てくださるなど。

道が狭いのもあって車のマナーが良くないと感じる。2車線道路では1車線は駐車していいと思っている人がいる。今もパトカーは走っているのを見るが、走っているだけで効果的なのでもっと増やしてもいいと思う。

電車内マナー。乗車したらリュックは荷棚か手に持つ。

駐停車 例えば、某ファーストフード店などの行列で公道に支障が出るのであれば、某コーヒーショップのように警備員を付けるとか

駐車違反が横行していて観光客に恥ずかしい。取り締まりより止められなくすれば半減するでしょう。歩道上に駐車は明らかに違反です。特にエムザ裏です。

駐車のマナー。保育園や小中学校の周りに路上駐車がが多く、施設側が駐車場を提供しているのに守っていない。また、繁華街の路上駐車が目立ち、朝夕の混雑が発生している。

地下道があっても利用しない人をよく見かけます。鱗町交差点以前は日本語と英語で地下道利用するよう道路に貼ってあったのですが現在ありません。観光客の人もよく見るので再度設置して欲しいです。

地域のコミュニティの維持の為に、声掛けの励行を行う。

大人はもちろん、子どもたちがトラブルに巻き込まれないように、ソーシャルメディアなどでの基本的マナーを周知する活動があってもいいと思う。

他の市町村の現状共有 きれいな街について 海外ではシンガポールなど綺麗だと聞きますが

前に街の方で左折の為に左側のレーンを走行していた時、タクシーが急停車して「ここはタクシー専用レーンだから！」と怒鳴られました。今でもウィンカーを出さずに停車するタクシーをよくみます。タクシー会社、運転手の方には交通ルールを守っていただけるようにしてほしいです。

先にも書いたが、マナーを守る一ということではないのではないかな。自分にも、他人にも温かい社会をつくるのが基本なのではないかな。あらためて、私自身も考えるいい機会になりました。ありがとうございます。一緒に考えていきましょう(^)v

先ずは数を増やすことより今あるものを徹底することが必要かと思えます。

赤ちゃんを連れて歩いていると勝手に触ってきたり「離乳食は手作りじゃないとダメ」「母乳育児じゃないとダメ」などモラハラ(?)してくる人が多いです。それがマナー違反だと気づいてないと思うので一度案内を出した方がいいと思う！
税金の滞納防止など市民としての義務を広報などで働きかけていく
生ゴミの出し方がずさんな時、カラスが食い散らかす日がたまにある。ネットの被せ方がいい加減であることが原因。後始末が大変なので良心的な人任せとなっている。町会での啓蒙が必要。
世の中の常識を理解されていない人が多くなった。自分の都合の良い事を主張する人多くなった。
障害者用駐車場を必要としていない人が駐車して、必要としている人が駐車出来ない。障害者用駐車場を必要とする人が利用しやすい環境作りのために啓発ポスターや場内放送をしたら良いのでは
障がいをもった人に声をかける。なにかお手伝いしましょうか？という声かけ一つでマナーがあると感じられます。車いすの方や目が不自由な方など身近な方に声掛けをして環境は難しくても心のバリアフリーをつくっていくのもマナーかと考えます。
商店街、観光地での『食べ歩き』が迷惑だ。
助け合い 席を譲る、弱者に配慮するなど。
守られるべきマナーと言うものではないが、視覚障害者や車いす利用者などがいたら、何かお手伝いすることは無いですかという声掛けをする、心遣いの向上を求めたい。守られるべきから一段上の心遣いの出来る市民になりたいですね。
若年層はマナーの良い人が多いと感じる。50・60代以降の層にマナーの悪い人を見かける事が多いと感じる。
車やバイクの騒音が気にかかることがある。音を響かせて喜んでいるのだろうが、うるさいというよりむしろ怖い。
自分の身近な場所では特にない。
自動車の横断歩道での一旦停止が全く身についていない。これもキャンペーンとして1ヶ月程度やるべし
自転車運転マナー、不法駐車、ごみの不法投棄、分別 小中高での教育指導、自動車学校での法令順守徹底、行政の管理監督、警備会社の有効活用
自転車マナーを小さい頃から意識させるよう更なる呼びかけがあれば良いと思う(ヘルメット着用も)。
自転車の走行について、自動車側と自転車側で守ってほしいことを明確にしてほしい。
自転車の運転マナーの徹底(最近、自転車の危険運転をよく見かける…道路の急な横断、横断歩道での歩行者無視、自動車並みのスピード)
私は金沢出身ですが、10年ほど横浜に暮らしておりました。石川県は子どもに優しい街だと感じ住みやすいと思いましたが… 障がいのある方やお年寄りに優しい街づくり。福祉に手厚い街づくりをしていただけたら更に素敵な街になると思います。横浜は特に福祉が手厚く素晴らしかったです。みんなに優しい街づくり♪ みんな違ってみんないい♪
思いやり譲り合い活動を推進する。
思いつくものがない。
市民の財産で誰でも気軽に使えるもの(公園の遊具や図書館の資料等)を大切にすることをアピールしてはいかがでしょうか。公共の場所を傷つけたり、落書きしたり、図書館の本を返さなかったり。自分のものは大事にするけど公のものを大切にしない意識がどんどん低くなっているように感じます。
市内燃やすゴミ回収場所の散乱対策の網について「ゴミステーション」設置する事によりまき散らしが劇的に減少、気づいた人だけが収集場所の散乱ごみの掃除をしなくてよくなると感じました。
困っている人への声かけや、気軽に相談できる窓口があると、取るべき施策の創出に結び付くような気がする。

今は特に思い付きません。
高齢者・障害者・妊婦・乳幼児等への気遣いが増えれば良いのと思います。席を譲ったり手を貸してあげたり等
公共交通機関の順番の割り込み。列がちゃんとわかるように線をきちんと引いてあげればいいと思う。
公共の場所での声の大きさによる不快感が結構あるのでQuiet活動の推進
公共の場では大声を出さない、公共のトイレは綺麗に使うなどを啓発してほしい。
公園や広見の利用マナーが悪い。大桑ぐるぐる公園は利用者でないのに駐車場に車を長期間常習的にとめている人や、石引の広見も夜間等コインパーキング代わりに使用しているひと、BMXの練習場がわりに使用している。これらはその様な使用をしてはいけない事の啓蒙活動や管理者や警察によるパトロールが必要。香林坊から武蔵にてかけて国道沿いの路上駐車が最近増えてきている、以前は警備員が巡回していたので少なかったが、現在は巡回がなく、沿線に多くのホテルが建設され宿泊客や運送業者の車が多く止められていて渋滞や事故の原因になってきている。沿線ホテル、各テナントビル等に指導が必要だと思います。
公園の植栽にある名称看板が古くなっています。この機会に付け替え一新は如何ですか。
交通マナーに含まれるかもしれませんが、自転車のマナー。先日片側2車線の道路を車の間をぬって走っている自転車の方がいてとても危なく感じました。また歩行者用の信号が青の時に遠くから車の間を抜けて斜めに信号を渡っていく自転車の方がいて危険を感じました。
犬のふん持ち帰りをしていない人は一部の人です。やはり、処理袋などを持参せず手ぶらの人に注意できる環境作りが必要。なかなか注意しにくいものです。散歩の多い場所や道路に張り紙をする。我が家にも犬がおり、散歩には水やトイレトペーパーや袋など荷物が多いです。サンポ道具のアイデアを募集したり、おすすめサンポコースを紹介するなどはいかがでしょうかと思います。
健康促進運動。運動をする日を設けて、地域によって遊び楽しむ
携帯スマホマナー * * 携帯出始めの時のマナーが頓挫している一電話を所構わず大声でする人が多すぎる、病院待合室や飲食店にて会話内容全部わかる大声の長電話。外に出たり廊下に出たりできるはずなのに、初期の頃持ってなかった?が持つようになったからもう一度、この事はもっと宣伝して促した方がいいと思う。
金沢おもてなしマナー(具体的には道案内とか笑顔挨拶とか) 夜間の騒音マナー
近江町市場や東山地区でのゴミのポイ捨てや食べ歩きを規制する必要がある。
驚きますが、この時代に立ち小便をする人がいます！信号無視をする車にも驚きますが、当たり前のことを今一度注意勧告してほしいです。道に痰を吐いたり、ごみをポイ捨てする老人も見られ、高齢者におけるマナーの緩さを感じています。
喫煙者は税金を払って吸っているので、喫煙者の権利も守られて良いと思う。喫煙場所の確保もマナー。
喫煙マナーに関しては、喫煙所以外での喫煙禁止、街中の歩道上での喫煙禁止。ゴミのポイ捨てに関しては、街中でのゴミ箱を設置して下さい。犬の糞に関しては、街中での犬の糞用のゴミ箱の設置をしてください。交通マナーは街の至る所で警察官が見回ってくれるといい。
基本中の基本、歩行者は右、自転車は左、広い道路では必ず横断歩道を渡る！これを先ずは成人&老人が守らないと必ず子供たちが真似します！町内会などで、教育し直さないと、変わりませんね！
観光客のマナーも非常に悪いと感じる。旅の恥はかき捨て、を悪い意味で使う人が増えている印象です。
缶もそうですがゴミのポイ捨て(?)をどうにかしてほしいです。子供はしないので、おそらく大人がしてます。公園とか公共のゴミ箱を増やした方がいいと思います。増やしたところでポイ捨て出来る人はそこには捨てないのかもしれませんが、歩きタバコなどのように条例があるといいのかもしれませんが。既にあつたらすみません。
幹線道路の迷惑駐車を減らし、渋滞を減らすため警備員等を巡回させたら良いと思います。
活動としては、大人はもちろん子供も小さい頃から意識付けが大切だと思います。今の子供は忙しく、生活習慣の学びと知識がどうしても少ない。ゴミをどうやって処理しているとか費用やゴミの削減が必要な理由など学校で具体的に教えていくのが、即効性はないけどひとつの対策になると思います。

学生達が歩道を横一列で歩いていますが、反対側から歩行者が来ても楕列にならず、そのまま向かってきます。昔は「金沢しぐさ」というものがありましたが無効へいったのでしょうか。また自転車に乗る人もスピード出して歩行者スレスレに追い越して行くためとても怖く感じます。これに加え電動キックボードが今後流行りだすと恐怖心から外出できなくなります。市内だけでも電動キックボードを使用禁止にして欲しいものです。

学生の電車内マナー(カバンの持ち方)、バスや電車乗車時の順番待ち。東京での事例を紹介して都会で恥をかかぬよう。

街中の食べ、飲み歩き。

外国人観光客のゴミや騒音マナーをしっかり啓発して減らす様に取り組んでほしい

海外からの観光客が多くなってきて、観光客などの食べ歩きが多くみられ、ごみのポイ捨てが増えてくるのではと懸念される。ごみは持ち帰る習慣としてごみ袋の持参の徹底が必要では！

家庭ごみのポイ捨て。

横断歩道は歩行者優先の交通ルールが出来てから良く守られている。自転車で斜め横断や高齢者の横断歩道でないところでの、横断はドキドキする時がある。

駅周辺や繁華街での若者の騒音です。アルコールの勢いで大声で騒ぐ人がわりと多いです

飲食店やショッピングセンター等、不特定多数の人が居る場所で他人に迷惑をかけないように心がけましょうって、啓発が有ると意識して生活するかなあと思います

一番はゴミ出しマナーが悪いということです。若い方は出し方が分からない。カラスネット上から置いていく。ネットをキッチンの掛けないなどが見られます。

以前、新幹線開業時に地元紙に投稿しましたが、【新幹線維新??】と。市民あげて、この機に、おもてなしの気持ちを?? この小さな街に、来て下さってる。細やかでも、内外からの来訪者に街中で行きかたら、お声掛けをする。来て良かったな??という方を1人でも作り、未来の子供達へ繋いで行く?? 街全体がなったら、素敵ですよ?? 私は、続けて行くつもりです。

挨拶以外は周りの人に迷惑かけることばっかなので、『人に迷惑かけない』というもっと低い次元のことからやるしかないのではないですかね。

リアル世界、インターネット世界両方での、人と人とのコミュニケーションマナー
言葉の使い方一つで大きく伝わり方が変わります。誰もが自らの意思や気持ちをスムーズに伝えあえるようになったらと思います。

やはり身だしなみですかね。特に観光地、観光地周辺は、金沢市民の身だしなみは金沢の魅力を伝えるのに大事だと思います。私見ですが歳を重ねると身だしなみに構わない方が多くなると思っ
てます。還暦を迎えた市民に美容講座を開催したらどうでしょうか。アンチエイジングです。

マンションによっては、ゴミ捨てマナー(分別など)が守られていないことが多いと思います。

マナーは永年の常識で形成されている部分もあり、価値観多様化の時代、多様性と相容れないものもあると思います。
今後は、多民族、多国籍を念頭に入れ、異文化を受け入れ、マナーの最大公約数を目標とする、意識改革が必要となるでしょう。

マナーというか、思いやりだと思うのですが、子供(赤ちゃん)と電車に乗った時、優先席がいっぱいで、誰も譲ってくれず、抱っこしたまま乗車した苦い経験があります。子育て中の人やお年寄りに優しい市になってほしいです。

マスクのぼい捨て禁止

ホテルの前の大型バスの停車や金沢駅へ入る観光バスの時間待ちの路上停車が迷惑です。警察の取り締まりも不十分だと思います。

ペット飼うならしつけやマナーを守ってほしい

ペットのフンは持ち帰ってる人ほとんどであるが、ペットの毛とかはあまり気にしてない人が多いのではと思う。外でブラッシングしても良いと思うが毛は置いてゆかないでほしい。

バス内におけるお年寄りや弱者に対する席を譲るという行為が全くておらずとても恥ずかしい気持ちです。車内においても運転手がアナウンスすべきです。

バス停にきちんと並ばないのが不思議です。他県から見てマナーがよくないと思われる。
バス停での高校生のしっかり並んで待つ姿は、とても素晴らしいと思う。
バス交通が重要な車内での座り方、雨傘の処理、リュックの扱いマナー改善施策をお願いします。
バスの中で老人や妊婦、子供連れに席を譲る若い人が圧倒的に少ないなど、旅行から帰って来るといつも思います。
バスの乗降時に順番を守るなどの基本的な事も守らない人が多いです。子供は学校教育に組込めますが年寄りには繰返しアナウンスするしかないと思います。
バスに乗った時は、順次奥に詰める。入口で立ち止まらない。お年寄りや身体の不自由な方が乗車されたら、積極的に席を譲る。アナウンスや運転手さんによる声掛けが良いと思います。さらなる啓蒙活動と道徳教育が必要ではないだろうか。
ノーマイカーデーを実施して環境保全の意識を高める。
ネットリテラシーについて啓蒙活動を実施すべきだと思います。今流行りの生成AIについても然り。
つばやたんの吐き捨て、高齢者に多いのですが立ちション、これらも目撃すると不快なので改善方法があるといいと思います。
タバコの臭いを吸い込むのが嫌だから、灰皿ごと撤去してほしい。
たばこのにおいを持ち込まないように、喫煙後20分間は職場に戻らないこと。
スケボーができる公園を作ってほしい。たまに道路や駐車場、御影大橋の上でやっているのを見かけるので危ない。
コンビニと提携してゴミ箱を使えるようにしたらどうか？
ゴミ出しルールが余り徹底されてないよう感じる。いい対策が考えられない。
ゴミ出しマナーを守れない人がまだいる。特定の人と思われるので見張り用監視カメラを一時的に設置する等対策をとれないだろうか？
ゴミ出しマナーの悪さが時折発生する。特定の場所のゴミステーションに指定地域外の人による不当投棄が行われている。また自転車の歩道走行が相変わらず多く、逆走、ヘルメット装着無しも目立ち交通安全上問題である。いずれもマナーとしての啓蒙が必要である。
ゴミ出しマナー。アパートへの退去&入居時に、特に違反者が多い。また、指定ゴミ袋に入れず生ゴミを出してるアパート住人に注意した六年間、金沢に住んでるが指定ゴミ袋のこと知らなかったと言われた。町内に任せきりでなく、行政側から不動産会社にゴミ出しについて説明必須を指導してほしい。
ゴミ出しのルール徹底。とくに新規移住者。
ごみ収集、ごみの出し方、とくに生ごみが私の地区では大変です。マナーもありますが、ゴミ出しの方法も大変です。ネットをかけるのですが、カラスがネットを簡単にまくります。
ごみ捨てマナー…区域外の人が捨てていくことがあるのでそれをやめてほしい。活動…カメラを設置する。
ゴミ捨てのマナー 転勤や移住してきた方へのゴミ出し(分別)の説明会の開催
ゴミ捨て、毎週2回の朝のゴミ捨て中々ゴミネットの中の上に積んでいって貰えません。その為カラスが毎回ゴミをあさり後始末が大変です。町会で徹底すべき事かも知れませんが大変です。
ゴミの分別収集の徹底も運動目標にして欲しい。
ごみの分別マナーを守らない人が各地域に一定数いるのではないかと。ごみの分別方法をわかりやすく提示する等した方がよいと思う。
ゴミの分別について、時々マナー違反が起きていいる。自治会で発信しているがなかなか徹底しないのが実情です。市からも強い発信力をお願い致します。
ゴミの出し方のマナーが守られていない。まずは町会単位で挨拶運動をしてみたい。
ごみの捨て方については金沢市の広報で随時執拗に自分の所属する町内の決まりに沿って排出するように徹底を促してほしいです。
ゴミステーションへの守られないごみの持ち込み
ゴミステーションの見栄えが城下町に相応しくない。ゴミは夜間に収集するのに変えた方が朝の混雑は避けられるし、鳥や動物に荒らされにくいし、ましてや仕事を持ってるのに当番だとか勝手に言われても出来ないの、本当に嫌になります。各家の前に置くことで分別も出来るのではないのでしょうか。

ゴミステーションのカラス被害防止の捨て方マナー ゴミステーションに枠付きゴミカゴネットの設置の推進

このアンケートに答えながら、そもそも「マナー」って、日本語でちゃんと言うと、どんな言葉になるのかしらん？ と改めて考えさせられました。

お互いに譲り合う精神の醸成。リスペクトし合いたいものです。

インクルーシブな社会の実現：様々な人が暮らしやすい社会への意識改革が必要

①住宅地でのペットの小便禁止にしてほしい。旧市街地の我が家の前の電柱に犬をつれて堂々と小便をかけていく。②日頃利用している駐輪場がまちのりの自転車がが多く駐輪して止められないことが多々あります。ひがし茶屋街や兼六園の駐輪場を増やしてほしい。

①バスなどの公共交通機関を利用する時に並んで乗車すること②歩道を自転車ですピードを出さない(金沢は道路が狭いので無理があるかもしれないが自転車は車道を走行することを徹底する)

1、コロナ禍ではマスクのポイ捨てがあちこちに見られましたが、未だに路上でのポイ捨てたマスクが散見されます。ぜひ、ポイ捨てはやめたいものです。2、最近があちこちにウォーキングされている人が多く、コロナ禍はある程度理解ができますが、今日も犀川沿えで歩いていましたが、相手から挨拶された人は一人でした。お互いに挨拶はしたいものです。

・交通事故の抑制、防止に向けての車の早めの点灯の推進
・市内の美化推進→街中、繁華街、観光地などのゴミ拾いボランティア募集とそのためのイベント、企画の実施

- トイレのマナー(便器にきちんと便をする、着替えたり食事したりしない、トイレットペーパーを持ち帰らない、など)→マナー以前の問題ですが・・・ただ、観光都市としては避けて通れない問題です。
- (上記の「交通マナー」に含まれますが)バスや電車でのマナー(いろいろありますが、金沢市民のバスを並ぶ時の列は床面のラインが無い時は、道に対して直角になりやすい。歩道の歩行者や自転車にとっては“壁”になってます。)
- エスカレーター(まだ駆け上がる人がいます。)

■街中を綺麗にするマナー:自分の家の周辺だけでも住人自身で清掃すれば、街全体が綺麗になると考える。■リサイクルに関するマナー:ゴミの分別を可能な範囲で細かくすれば、リサイクルできる資源も増えるものと考えられる。野々市市などは、金沢市より細かいと感じる。

「歩きスマホ」や「自転車に乗りながらスマホ」は割とよく見かける光景です。
金沢は観光客も多く、道案内を観ている人も多いと思うので、特に中心地は案内をたくさん設置すればよいのではないのでしょうか。

「高齢者や旅行者への親切運動」として、道に迷った人への案内や交通機関の周知などを市民皆んなで実行する。

(一部「(4)の交通マナーの向上運動」にも関係するが)
「生活騒音マナーの向上」特に夏場に発生することが多い「エアコン室外機のビビリ音」「バイク、乗用車の爆音、必要以上のホーン鼓動」「風俗系スタッフの募集宣伝カー」などが挙げられる。

路上は地図を見ながら歩く以外はダメだと思う。電話ならハンズフリーもっと使うべき。
* * 携帯出始めの時のマナーが頓挫している一電話を所構わず大声でする人が多すぎる、病院待合室や飲食店にて会話内容全部わかる大声の長電話。外に出たり廊下に出たりできるはずなのに、初期の頃持ってなかった＝が持つようになったからもう一度、この事はもっと宣伝して促した方がいいと思う。