

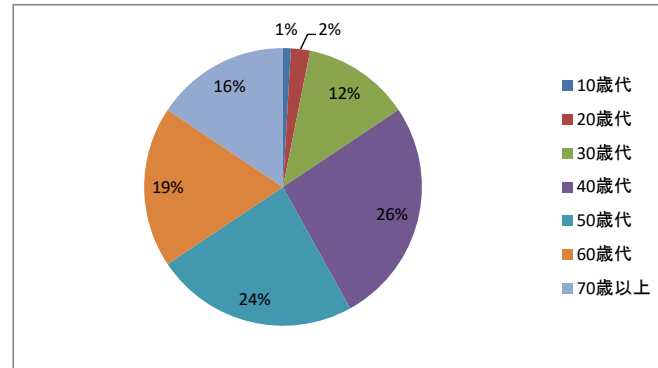
第10回 中心市街地活性化についてのアンケート

【アンケート実施期間】 令和4年11月18日～令和4年12月2日

【アンケートの目的】 中心市街地の現状や今後のあり方について、定性的な指標を得るため

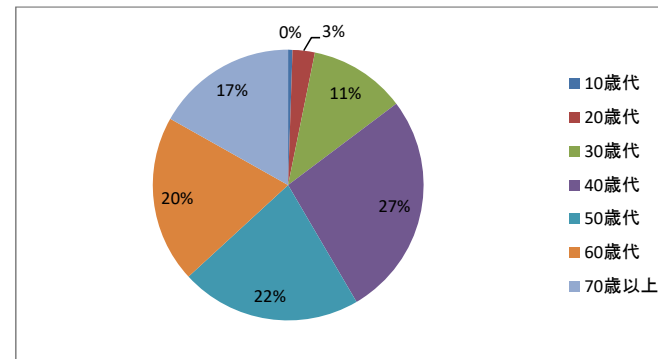
【対象者数】 224 名

内訳	人数	%
10歳代	2	0.9
20歳代	5	2.2
30歳代	28	12.5
40歳代	59	26.3
50歳代	53	23.7
60歳代	42	18.8
70歳以上	35	15.6
計	224	100.0



【回答者数】 190 名

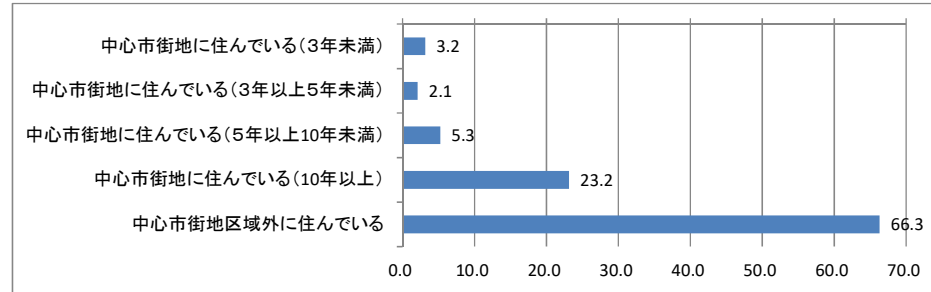
内訳	人数	%
10歳代	1	0.5
20歳代	5	2.6
30歳代	22	11.6
40歳代	51	26.8
50歳代	41	21.6
60歳代	38	20.0
70歳以上	32	16.8
計	190	100.0



【回答率】 84.8%

問1 あなたは、中心市街地と中心市街地区域外のどちらに住んでいますか。

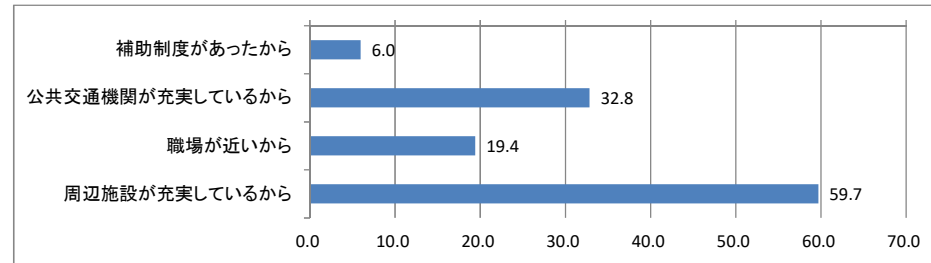
回答	人数	%
中心市街地に住んでいる(3年未満)	6	3.2
中心市街地に住んでいる(3年以上5年未満)	4	2.1
中心市街地に住んでいる(5年以上10年未満)	10	5.3
中心市街地に住んでいる(10年以上)	44	23.2
中心市街地区域外に住んでいる	126	66.3



問2 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地に住むことになったきっかけは何ですか。

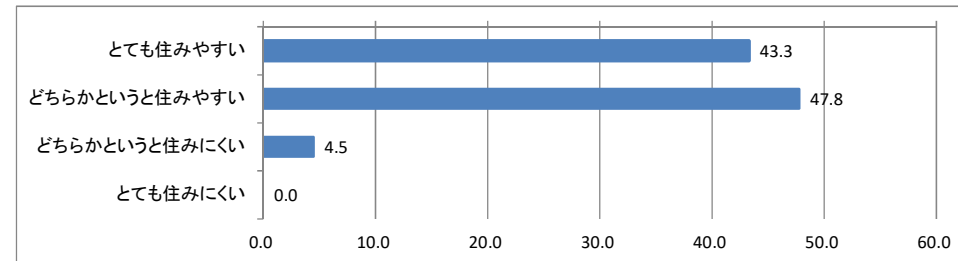
回答	人数	%
補助制度があったから	4	6.0
公共交通機関が充実しているから	22	32.8
職場が近いから	13	19.4
周辺施設が充実しているから	40	59.7

※複数選択有り



問3 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地は住みやすいと思いますか。

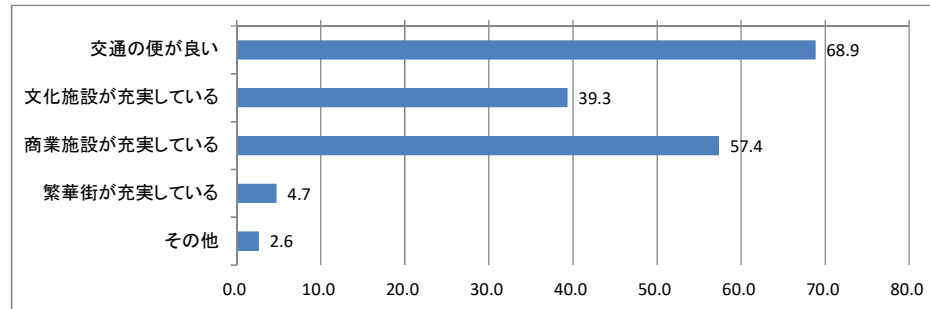
回答	人数	%
とても住みやすい	29	43.3
どちらかという住みやすい	32	47.8
どちらかという住みにくい	3	4.5
とても住みにくい	0	0.0



問4【問3で「とても住みやすい、どちらかというに住みやすい」を選んだ方】問3の回答理由を教えてください。

回答	人数	%
交通の便が良い	42	68.9
文化施設が充実している	24	39.3
商業施設が充実している	35	57.4
繁華街が充実している	9	4.7
その他	5	2.6

※複数選択有り

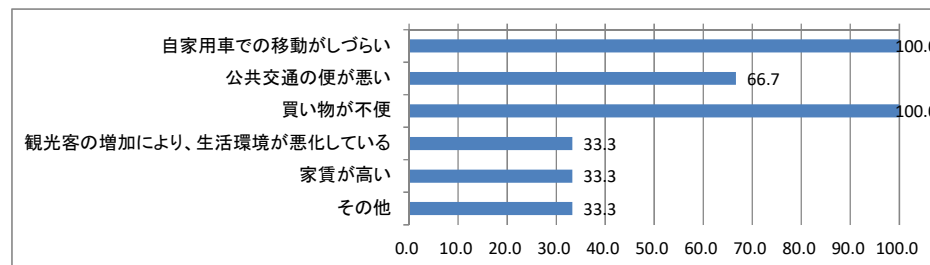


問4で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

・イベントや美術展示会等が近くで催され、大変便利です。
・医療機関が充実している。
・コンパクトシティなので徒歩圏内で日常生活に不便がない
・不便さを感じない
・生まれた町なので、ご近所に幼馴染等知人が多く、困った時、何かと便利。
・今は住みやすいが、車の運転をしなくなる年齢になった時不便かもしれないと思う。

問5【問3で「どちらかというに住みにくい、とても住みにくい」を選んだ方】その回答理由を教えてください。

回答	人数	%
自家用車での移動がしづらい	3	100.0
公共交通の便が悪い	2	66.7
買い物が不便	3	100.0
観光客の増加により、生活環境が悪	1	33.3
家賃が高い	1	33.3
その他	1	33.3

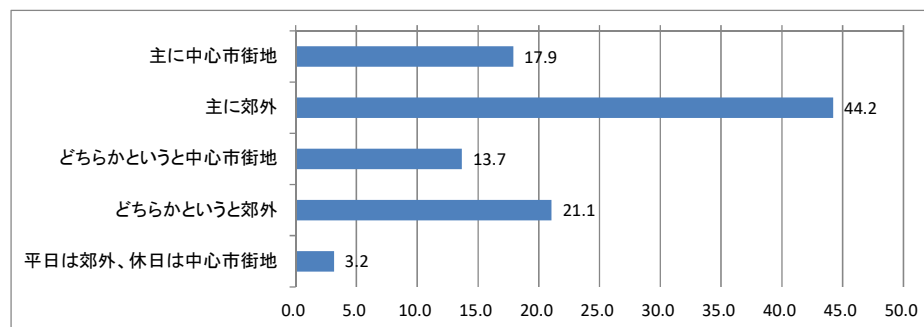


問5で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

・車が無いと生活ができないのがとても不便
・問題ない
・駅やバス停までが遠い、周遊バスも通らない

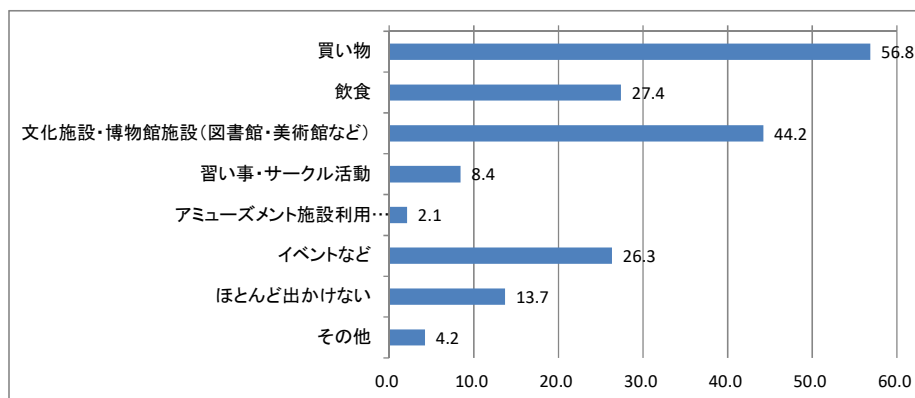
問6 あなたは日頃、中心市街地と郊外のどちらに出かけることが多いですか。

回答	人数	%
主に中心市街地	34	17.9
主に郊外	84	44.2
どちらかという为中心市街地	26	13.7
どちらかというと郊外	40	21.1
平日は郊外、休日は中心市街地	6	3.2



問7 あなたが日頃、中心市街地へ出かける目的は何ですか。（2つ以内）

回答	人数	%
買い物	108	56.8
飲食	52	27.4
文化施設・博物館施設（図書館・美術館など）	84	44.2
習い事・サークル活動	16	8.4
アミューズメント施設利用（カラオケ、ゲームセンターなど）	4	2.1
イベントなど	50	26.3
ほとんど出かけない	26	13.7
その他	8	4.2

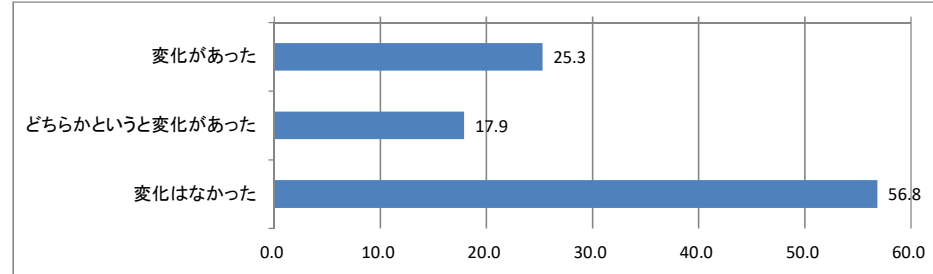


問7で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

仕事で金融機関等へ行くため
職場があるから（同様に「仕事」2件）
ジム、スポーツジム
市役所に行くとき

問8 コロナ禍の前後で、中心市街地を訪れる目的や頻度、移動手段に変化はありましたか。

回答	人数	%
変化があった	48	25.3
どちらかというに変化があった	34	17.9
変化はなかった	108	56.8



問9【問8で「変化があった」「どちらかというに変化があった」を選んだ方】具体的にどんな変化がありましたか。

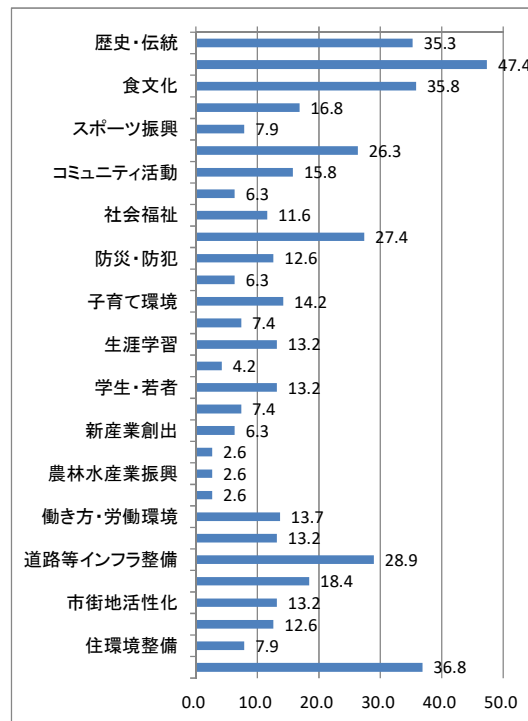
コロナ禍になり中心市街地に行くことがほとんどなくなった
人ごみの中へなるべく行きたくないの。
観光客が多い場所に行かなくなった。
観光客がいなくて歩きやすいと聞いて遊びに行った。
飲み会の頻度が減ったため、中心市街地へ出かける頻度が減った
休業している施設が多かった時期は外出が減った。
運動不足を感じるようになった為、徒歩で行ける距離間であれば車を使わずに移動するようになった。また、コロナ禍においては人と飲食する機会が少なくなったので、その分、出かける頻度が少なくなった。
人が多いところには近寄らなくなった
コロナ最盛期には行く頻度が低くなった。今はコロナ前に戻った感じ。
中心市街地を訪れる頻度が減った。
セミナーや公演があれば、可能な限りオンラインで済ませる。
市街地中心部での会合がコロナ禍で減少した。
大型店舗に行く機会が減った
人混みに行かなくなった
コロナ対応で人混みに注意するようになって、どちらかというと訪問を控えていた。
人混みのあるところや観光地はコロナ感染リスクから避けるようになった
混んでいない時を選んで、頻度は減った
飲みに出かけなくなり、イベントなどにも行かなくなった
人が多いところは行きにくくなった
公共交通機関を使わずに車で行くようになった
外出することが少なくなった。
デパートのバーゲン、物産展などに行く回数が減った
友人や会社関係での食事会や飲み会、会合が激減した。
人の多いところを避けるようになったので、訪れる頻度が減りました。
出かける回数が減った

外出が減った
フォーラスや片町等、人が多いイメージの場所への行く頻度は減りました。
余り出かけなくなった
減りました
コロナ自粛後などは街中への外出、バスの利用は控えました。
文化施設へ出かける機会が少なくなった。
出かける回数は減った
中心市街地に行く回数が減りました。
できる限り行かないようになった。行くときは車で行くようになった。最短時間で済ませるようになった。
密を避けて、中心市街地にあるデパートに行かなくなった
イベントが激減したので足を運ばなくなった
人混みには行かなくなった。
人の多い場所に、なるべく出ないようになった。
出かける回数が少なくなった。
まっすぐに帰るようになり、寄り道をしなくなった。
バスを利用しなくなった。
出かける回数が減った
観光客が多そうなイベントは断念しました。
減りました。飲食店にはめっきり行かなくなりました。移動手段も自転車など人と接触を避けるものになってきています。
以前より行く回数は少し減りました
繁華街、特に片町周辺、駅周辺は異常な程車や人流が少なかった。
頻度が減った
中心市街地へ出掛ける回数が昼夜を問わず減った
イベントが減ったので出かける回数が減少した。
回数が減った
あまり行かなくなった
用事がおわったら、すぐ帰るようになった。外食やウインドウショッピングが減った。
以前より訪れる頻度が減った
人が集まる市街地への移動が少なくなった。
食事に行かなくなったため
人出が多くなる土日は中心部へ行かないようにしている。
イベント等で人込みを避けるため行かなくなった。
ほとんど行かなくなった
交流する人が減った
頻度が極端に減った。
コロナの頃はなるべく感染しない様に大型ショッピングセンターは避けていました。
自転車で行くようになった
以前週に2回は中心市街地へ訪れていたのが、今はひと月か二月に一度くらいに減った。
コロナ禍以前は良く中心地を訪れていましたが、人が多い密集地を行けなくなりました。
賑わいをさけるため、なるべく行く回数を減らした。

公共交通機関を使わなくなった。行く頻度が減った。
行く回数が減り、まだ完全にはコロナ前の回数には戻っていない
公共交通機関の利用を含め、人込みを避ける行動
人混みが嫌でますます行かなくなった
コロナで、公共交通機関を使わなくなりました。
人混みを避けたかったから、なるべく行かないようにした。
あまり出掛ける機会が減った
コロナ蔓延時期は人混みは避けたかった
イベント等も少なくなり、中心市街地に行く回数が減った。
回数が減った
休館の文化施設等があり、外出機会が減った。

問10 コロナ禍を経て新しい生活様式が浸透してきたなか、中心市街地を含む金沢のまち全体がより魅力あるまちになるために大切だと思うキーワードをお選びください。（5つ以内）

回答	人数	%
歴史・伝統	67	35.3
文化・芸術振興	90	47.4
食文化	68	35.8
文化財保護	32	16.8
スポーツ振興	15	7.9
観光振興	50	26.3
コミュニティ活動	30	15.8
共生社会	12	6.3
社会福祉	22	11.6
健康・医療	52	27.4
防災・防犯	24	12.6
環境保全	12	6.3
子育て環境	27	14.2
幼児教育・学校教育	14	7.4
生涯学習	25	13.2
人材育成	8	4.2
学生・若者	25	13.2
多様性	14	7.4
新産業創出	12	6.3
商工業振興	5	2.6
農林水産業振興	5	2.6
企業立地	5	2.6
働き方・労働環境	26	13.7
高度情報化・デジタル化	25	13.2
道路等インフラ整備	55	28.9
景観保全	35	18.4
市街地活性化	25	13.2
公共空間利活用	24	12.6
住環境整備	15	7.9
公共交通	70	36.8



問11 中心市街地やまちの活性化に関してご意見があればご自由に記入ください。

金沢市は、文化や歴史的なものに対して、他の市町村よりも力を入れているように感じます。今後も引き続き、その体制を継続していただきたいです。
市街地で高齢者が生活する為の魅力が見つかりません。例えば、日用品を購入できるお店やスーパー、病院等が少ない様に思います。
更なる交通網の整備が必要と思います。
最近、近所の町屋が解体されました。とても、寂しかった。
観光資源に関しては十分豊かであると感じている為、今後は市民の暮らしの豊かさが充実するような政策にシフトしていく流れが良いと思う。
具体的な例はわからないが、観光客に優しい街も良いが市民に優しい街になって欲しい。
中心市街地の居住人口が野々市市やかほく市など周辺地域へ流出しているのが現状です。居住人口に限って言えば、金沢市としてどのようにしたいのか方向性を示すべきでないでしょうか。
観光目的だけでなく、住む人が暮らしやすい町を目指してほしいと思います。目先のことでなく、長いスパンでより良く住みやすい街になってほしいと思います。住む人がこの町に住んで良かったと思える町を目指してくださいませ。
高齢の市民や観光客ために、街なかの公共交通機関のさらなる充実をお願いします。北鉄バスの武蔵ヶ辻と香林坊間の100円運賃だったのは使い勝手が良かったので、今は残念です。今後のバス運賃値上げは、市の補助でなんとか避けられないものかと思えます。
普段の買い物は郊外型の駐車場の拾い大型商業施設に行くことが多い。市街地はまちのりをコンビニに常設して車での乗り入れを制限する。等、交通渋滞が起きにくい方法を検討して欲しい。
観光客が来ることは悪いことだと思わないが、歩道を大きなキャリケースをコロコロしながら歩かれるとはっきり言って邪魔になる金沢駅以外にも観光客が集まるところにコインロッカーを置くとか考えてほしい。金沢は観光地をうたっている割にそういう点が後手後手になっている。箱物を増やすだけでは飽きられるくる。リピーターを増やすには道路・歩道・トイレ等の整備も必要ではないか。
スポーツ施設も含め公共施設がやたらと郊外へ出ている。市街地に人が集まらない。ホールなど多目的施設やスポーツ施設も市街地に建設すべきかと思う。
他都市にない独自のイベント開催を増やす。
SDGS11住み続けられる街づくりを実践しましょう。お祭り企画を検討されてはいかがでしょう？日本人はお祭り好きです。東日本震災より、景気がスピーディに回復していく地域には祭りが盛んであると言うことが認識されるようです。特に祭りを支えている企業リーダーが明確にいる地域は、毎年目新しい変化があり、街の景観が明るく変化しているそうです。企業イベントが最大の地域貢献祭りになるような企画が大切かと感じます。
1)公共交通機関と道路の整備及び商業施設(食品などの生活必需品取り扱い店舗)を充実させること。 2)来訪者(観光客など)目線での街作りが必要だと思う(文化、観光を目指すと言っているながら金沢の常識を押し付けているように思います。よそ者に優しくない)
中心市街地のビルやアーケードが古く景観がよくないです。大通りより裏道(せせらぎ通りなど)の雰囲気良かったです。
若い人が安心して子育てできるように希望します
土地の変化(ex.緑や土の減少→気温上昇 金沢老舗→チェーン店)資本任せにせず、調整してほしい
観光向けの施策やイベントが多く、飲食店も観光向けの高いところが多い印象。子供の頃は柿木畠の書店へ自転車で行ったりもしたが今はそもそも子供が行って楽しいものがなく、車を停めるところも少ないのであまり連れて行こうと思えない。ホテルもたくさんありますし中心街は観光客のためのもの、という印象です。21世紀美術館もいつも混んでますし市役所に寄るついでにちょっと美術館の外で遊ばせるくらいです。
観光客が金沢駅を起点として歩く歴史散策ルートを新設する。例:金沢駅→武蔵の総構→八角堂→聖光尊(双葉山)事件跡→西田幾多郎旧居跡→今枝仁王尊→法船寺
観光客が助かるアプリやネット情報を充実させる。
住んでいるからこそ、さけないといけないときもあつたりする。活性化はいいことだったり、悪いことだったり。
これからの冬期間が課題です。街の賑わいには地下街の充実が有効でしょう。
中心市街地区域外に住んでいますが、公共交通がほぼないので中心地で子供向けの無料イベントがあっても駐車場代だけで高がついたり複雑な気持ちになります。参加割引などを検討していただけると参加のハードルがかなり下がりますのでご検討のほどよろしく願いいたします。
高齢化社会が進む中、まちの活性化には若い世代の人達に気軽に足を運んでもらえる街づくりが重要なポイントだと思います。魅力のある商店街・商業施設・飲食店もさることながら、金沢城や兼六園をはじめ緑豊かな公園・広場を活用した様々なイベントを通じて市外や周辺地域の人達を呼び込み、金沢の魅力発信とコミュニケーション作りを進められればと考えます。そのためには公共交通機関の利便性向上や駐車場の整備も不可欠だと思います。
信号前での右折、左折、直進の道路レーン変更の分かりやすさ。慣れたら問題ないが金石から八号線に入るような感じでスムーズに。
10数年前に郊外から中心市街地で転居してきた。家も何もかも高いけれど、便利さを選択しました。将来で車を手放しても、交通機関を便利に利用したいとおもいます。そのための交通機関等の充実をお願いします。
金沢は観光客の方にたくさん来ていただいてこそだと思うので、歴史や文化を大切に魅力ある観光名所を積極的に紹介し、公共交通の整備も行って、市外から来た方に楽しんでいただける街にしてほしいと思います。同時に、市内在住者の安全や過ごしやすさを保ってけると良いなと感じています。
金沢市役所自体が向かいの山徳隣の旧庁舎の跡地をどうするかをまず決めるのが先決ではないか 二十一美が横にあるのに上手く利用できないものか 各町内にある空き家対策
金沢には歴史・伝統・文化・芸術は欠かせないとおもいます。加えて福祉・健康に関するものがあればもっと嬉しいです。
大胆な改革が必要、既設の考え方でない方法で
金沢市の場合、中心市街地の道路が狭いながら古い町並みなどが多くあるので、これらを念頭に置いた公共交通機関の整備が必要かと思えます。
公共の交通(郊外地から市街地へ)の本数が少なすぎる



<p>コロナも永遠には続かない中、今後の中心市街地においていかに公共交通を無料化するかが重要に感じます。中心市街地が現在、観光地になっているので、市民にとってあまり関係のない場所になってきている感じがします。</p>
<p>形式に捉われずに奇抜な発想で、活性化して欲しい。</p>
<p>若くても安く入れる銭湯を作って欲しい</p>
<p>デパートにもっと魅力的なテナントをたくさんあったら中心市街地へ行きたくになります。</p>
<p>活性化の定義がいまいちわからない。。どのようになれば活性化したといえるのか。観光客が増えれば活性化したのか？市民活動が今まで以上に活発になればいいのか。経済活動が活発になれば活性化したと言えるのか？</p>
<p>古い町家に、飲食店や雑貨屋さんなどがもっと入居してほしい。壊すのもったいない。</p>
<p>駐車場の数と低料金</p>
<p>問2の答えはありません。生まれた時からずっと中心市街地に住んでおります。</p>
<p>中心市街地がどの範囲なのかわからないまま回答した。紹介があった方がよい。</p>
<p>公共バス路線の充実または見直し。もう少しのことで利用しにくく、工夫すれば便利な路線がある。バス会社の柔軟性が欲しい。</p>
<p>金沢城を中心に、市街地に大きな空間がしだいに広がっており、散歩するには良い空間となっている。中心市街地には、親となって幼な子を安価又は無料で安全に過ごさせる空間がすくなく、つい、郊外を選んでしまい、その後、子供が大きくなっても、そのまま、郊外に行き続けているように思う。幼な子家族が過ごす、経済的で楽しい空間を創造してはどうか。具体的なアイデアはなし。</p>
<p>郊外から中心市街地へ出ようと思っても、高い駐車料金や駐車場の数が少ないなどで出かけるのを躊躇する。これが要因で人の移動が妨げられ、本当はもっと見込めるはずの収益が抑えられているのでは、と感じる。駐車料金を3時間程度無料にする。駐車場を増やすなど、中心市街地⇄郊外の人の移動がスムーズになるようにしてほしい。</p>
<p>車がないと住みにくい金沢なのでもう少し駐車場を増やしたり、駐車場料金を減らすようにしたら もっと街中の需要が高まると思う。</p>
<p>循環型一律料金市内バスたくさん増やしてほしいです。</p>
<p>中心市街地の基準がちょっとわかりにくかったです。</p>
<p>金沢市民は中心市街地の月極ではない駐車料金を、無料にしてほしい。</p>
<p>イベントの充実</p>
<p>バス利用の啓発。ふらっとバスの路線新設か、拡大。</p>
<p>色んな体験イベントを開催してほしい</p>
<p>年代問わずのイベントを多彩に企画して、市民の行動を活性化すべきだと思う。</p>
<p>旅行で訪れた場所で、路面電車や私鉄に乗る機会が意外と多くあり、とても便利だなと思った事があります。金沢も、昔は路面電車がなかったので、官公庁や観光地周遊に繋げる事が出来たら良かったなど。都市開発の類いの話になるので活性化とはかけ離れていると思いましたが、市民や観光客の足になり活性化するのではないかと。金沢の人は車で移動をする方が多く、駐車場のことや渋滞のことを気にすると思います。混雑する場所に行くのを躊躇すると思うのです。私も出来れば行きたくはないので。</p>
<p>少子高齢化、人口減少がますます進展する中、学生・若者による中心市街地での賑わいが必要であり、その為には子作り、子育ての面での施策を先行もしくは活性化策と同時並行して行う必要がある。</p>
<p>駐車場が無料の郊外へ出かけることがどうしても多くなりました。中心市街地にしかない施設は駐車代を払っても行きます。</p>
<p>コミュニティバスの路線が増えるといいです</p>
<p>公共交通機関の充実、高齢化の進展に伴い待たなしの状況です。</p>
<p>平日と土曜日・日曜日と言う使い分け(生活や買い物)でいいかもです。平日が閑散していても、休日に人手が多い事で活性化があると思えば。商売繁盛が町の活性化と見ると浮き沈みがあったコロナ禍を思い出す。金沢という観光地の宿命でしょう。</p>
<p>魅力的な商店を増やす。中心市街地に大学を移転(中心市街地で整理統合された小中学校跡地に移転してもらう)するか、大学生を中心市街地に呼び込む施策を充実する(バスの運賃補助、まちのりを旭町地区、角間地区、田上地区等に展開)。石川線と浅野川線を接続させる</p>
<p>労働に対して適正な報酬がもらえて、経済の循環が良くなれば、中心市街地やまち活性化はすると思います。安さばかりを求めると経済の循環の停滞を招き、まちの活性化と反対の方向に行くと思う。派手な政策は起爆剤になるかもしれないけれど、地味でも確実な景気回復の方法を考えたい。</p>
<p>アリーナ公演ができる会場を作ってほしい</p>
<p>コロナ禍が終わらないとなかなか難しいのではないかと。ワクチン頼みでなく、早くコロナ特効薬を発見し、コロナをインフルエンザのような喪にすることで。</p>
<p>中心部のスーパーがだんだん減ってきているので、また復活してくれるとありがたいです。</p>
<p>京都などは観光客が来ることに慣れていて通りがかりの人もおもてなし慣れている印象がある。道を聞いても快く教えてくれたり、困った顔をしていれば向こうから声を掛けてくれる。石川県もそうならば観光客が又来たいと思ってくれると思います。</p>
<p>観光客目線ばかりの飲食店が増えているし、値段も高い。地元の人が行きやすいお店が増えたらうれしい。</p>
<p>車を運転する人は、歩行者に対してマナーを守ってほしい</p>
<p>市街地に行くための交通手段として公共交通を活用できるよう補助(電車、バス代等)を行ってほしい。</p>
<p>コロナ慣れが出ていると思う。観光が生業の金沢市なので気をつけて欲しい</p>
<p>今年春からバスの本数が減った(北鉄もJRも)</p>

中心ってどこからどこまでの範囲を指しているのかよく分からないですね。
金沢固有の「多様性」(何度も訪れたいと思わせる魅力を有する金沢の奥深さ)を発信し続けてほしいと思います。TV番組等に見られる全く同じようなワンパターンの金沢紹介に留まらないようにしてください。
バス中心の公共交通機関からの脱却を目指し10年後の思い切った青写真を示してほしい。
魅力的な中身も必要ですが、まず公共交通機関が充実していないと行きにくいです。
素晴らしく楽しい中心市街地です。
最近はやさしく仲りのある高齢者が多いので、出かけやすい交通の便と高齢者にとっても魅力あるイベントを期待したい。
官民一体となってインバウンド受け入れのための取り組み等の構築を。
中心市街地地域以外に住んでいるのですが、中心市街地に行こうと思うとバスは本数が少なく値段も高いので値段に見合うだけの楽しめるかと思うと行く気にはなれず、有料駐車場も停めにくいので頻繁に行こうという気にはなれません。なので、中心市街地に行きやすくなる方法ができればいいと思います。
駐車場がまだ少ない
中心市街地の範囲がわからず、検索しました。コロナ禍で浸透している生活様式が何かわからない。ここにこだわったら問10は答えられない。
今も残っている歴史的価値のある建築物を、可能な範囲で保存する。金沢市独自の歴史ある景観を守るために必要と思います。高度成長期に後の基準なら残したであろういくつもの貴重な建物が消えたのを知りとても残念に思っています。また路線バスは金沢市の中心部と郊外共に活性化する血液の様なものなので、出来るだけ維持されて欲しいです。
中心市街地を含め、駐車場などを増やして欲しい、郊外地に駐車して乗り換えでも良いが。。。
路面電車の復活を強く望みます。
公共施設や公園の木を切らないでほしい。町家を壊さないでほしい。我が家のように、中心市街地の金沢らしい雰囲気づくりに貢献している(庭つき金沢町家在住)世帯には、補助を出してほしい。
中心地の若者離れが進むなかで、若者向けの店やイベントがあっても、実際生活している住民にとっては、治安や騒音問題がある。1つの案として、少し離れた場所にもっと屋内施設ができ、そこの公共交通機関がスムーズになればいいなと思う。
手軽に参加できるイベントを企画して欲しい
各種文化イベントが多いのは良いです。しかし、情報の発信に課題あり。もっと地場の北國新聞を活用してローカルなイベントから大きなイベントまでもっと宣伝をお願いします。北國新聞で後から知ることも多いです。ぜひ検討をお願いします。
車社会なので、駐車場の確保および割引があると嬉しい。バスだと小さい子供連れは辛いので。
コロナ禍なので難しい面もあると思うのですが、何か皆で達成感を感じられる行事、イベントがもっともっと増えたらいいなと思います。
観光客が集まるエリアの整備ばかり力が入っているように感じます。高齢化が進んでいるいま、もう少し配慮が欲しい。
そもそも今回の中心市街地とは金沢の、どのエリアを指すのでしょうか？答えようがありません。
中心市街地とは？境目が分からない。
路面電車の復活を期待したいです
地元の人をもっと金沢の文化や歴史、自然等に触れ合う機会が持てる企画を作ってほしい。