

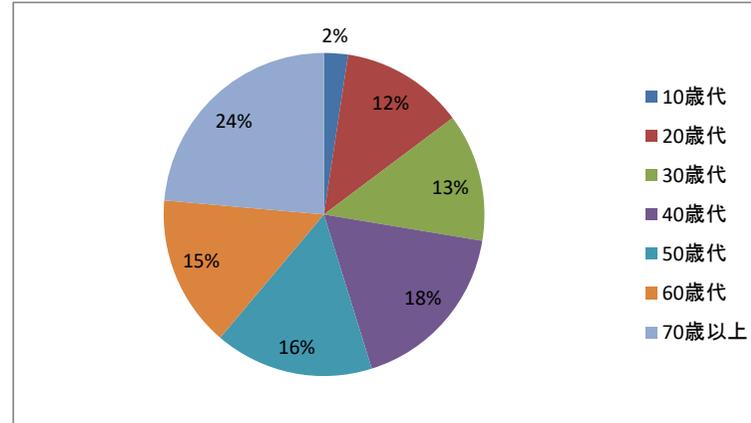
第10回 中心市街地活性化についてのアンケート

【アンケート実施期間】 令和5年11月24日～令和5年12月8日

【アンケートの目的】 中心市街地の現状や今後のあり方について定性的な指標を得るため

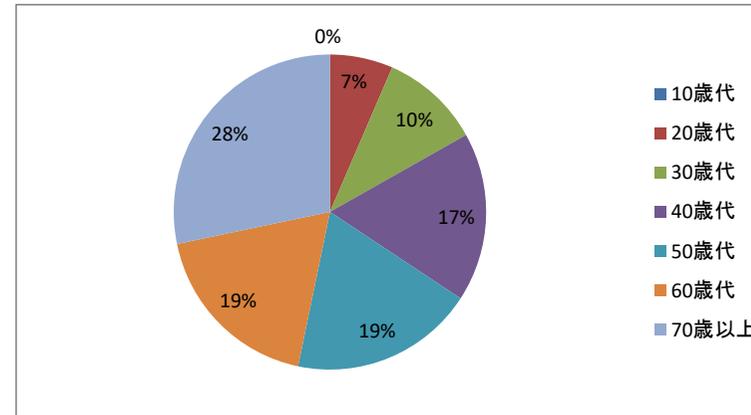
【対象者数】 250 名

内訳	人数	%
10歳代	6	2.4
20歳代	31	12.4
30歳代	32	12.8
40歳代	44	17.6
50歳代	40	16.0
60歳代	38	15.2
70歳以上	59	23.6
計	250	100.0



【回答者数】 184 名

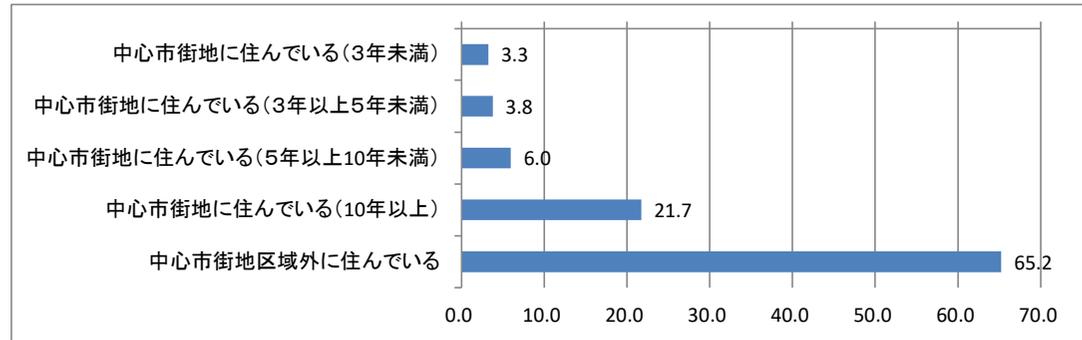
内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	12	6.5
30歳代	19	10.3
40歳代	32	17.4
50歳代	35	19.0
60歳代	34	18.5
70歳以上	52	28.3
計	184	100.0



【回答率】 73.6%

問1 あなたは、中心市街地と中心市街地区域外のどちらに住んでいますか。

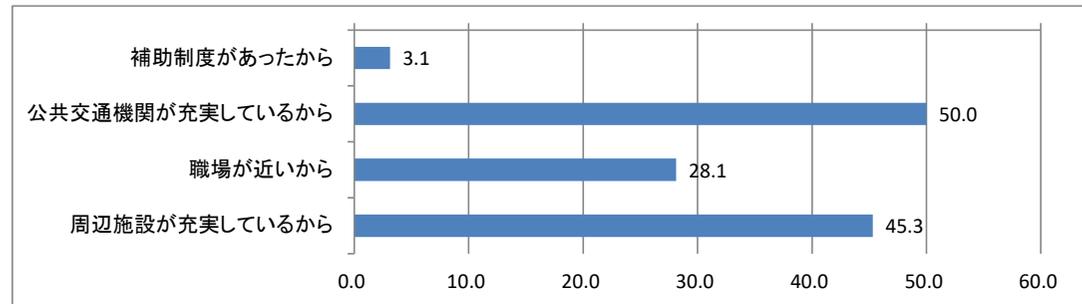
回答	人数	%
中心市街地に住んでいる（3年未満）	6	3.3
中心市街地に住んでいる（3年以上5年未満）	7	3.8
中心市街地に住んでいる（5年以上10年未満）	11	6.0
中心市街地に住んでいる（10年以上）	40	21.7
中心市街地区域外に住んでいる	120	65.2



問2 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地に住むことになったきっかけは何ですか。

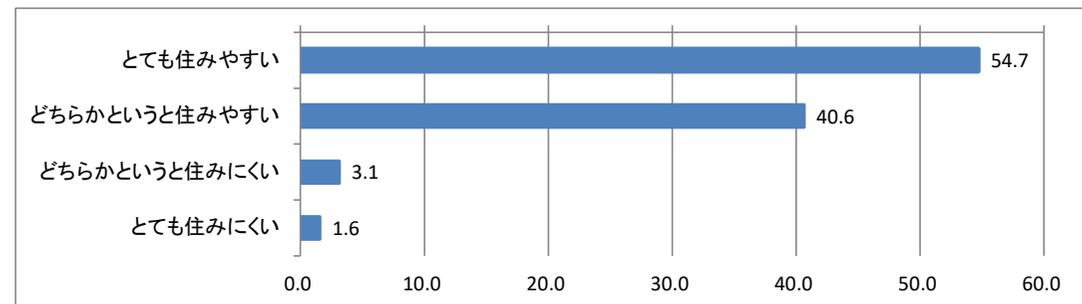
回答	人数	%
補助制度があったから	2	3.1
公共交通機関が充実しているから	32	50.0
職場が近いから	18	28.1
周辺施設が充実しているから	29	45.3

※複数選択有り



問3 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地は住みやすいと思いますか。

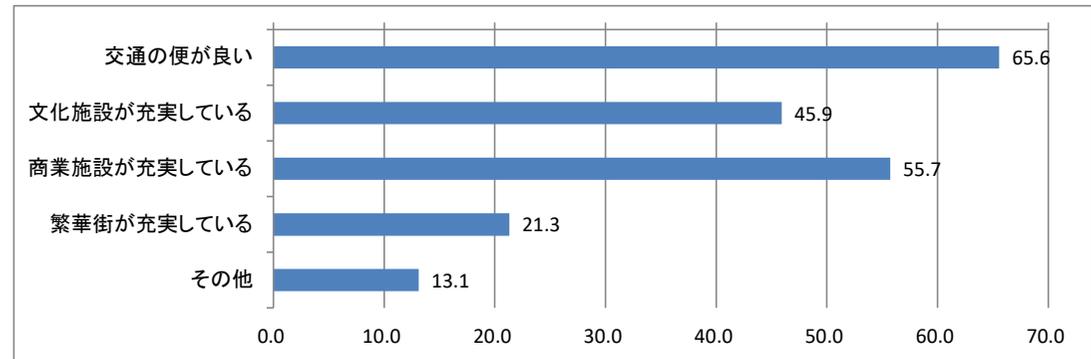
回答	人数	%
とても住みやすい	35	54.7
どちらかという住みやすい	26	40.6
どちらかという住みにくい	2	3.1
とても住みにくい	1	1.6



問4【問3で「とても住みやすい、どちらかという住みやすい」を選んだ方】問3の回答理由を教えてください。

回答	人数	%
交通の便が良い	40	65.6
文化施設が充実している	28	45.9
商業施設が充実している	34	55.7
繁華街が充実している	13	21.3
その他	8	13.1

※複数選択有り



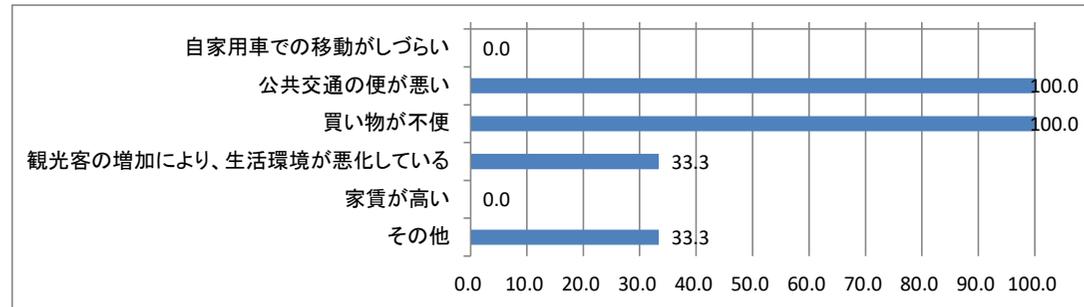
問4で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

大学が近い
住民のマナーが良い。
日常の活動に落ち着きが見られゆったりとした環境下にある
街中と川べり、両面を楽しめる
住環境が良い
周辺の環境が良い
地元で家族がいたから
問2の回答に適切なものがないので、ここに記入します。私が街中に住んでいるのは、夫の父の土地があったから、そこに住家を建てた。結果として、住所がまちなかにあるので、購入費の補助も申請したし、交通の便もよいし、偶然にも職場に近い。病院や店舗、文化施設などの周辺施設も充実している。
交通(バス)の時間が少なく、不便である。1時間に一本程度
もともと住んでいる場所だから。
買い物など徒歩中心で生活できる

問5【問3で「どちらかというに住みにくい、とても住みにくい」を選んだ方】その回答理由を教えてください。

回答	人数	%
自家用車での移動がしづらい	0	0.0
公共交通の便が悪い	3	100.0
買い物が不便	3	100.0
観光客の増加により、生活環境が悪	1	33.3
家賃が高い	0	0.0
その他	1	33.3

※複数選択有り

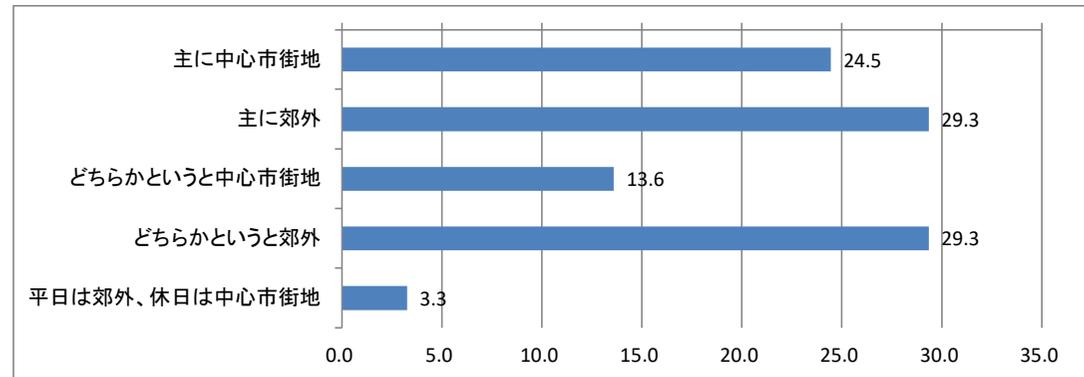


問5で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

子育て世帯に対する制度が乏しい

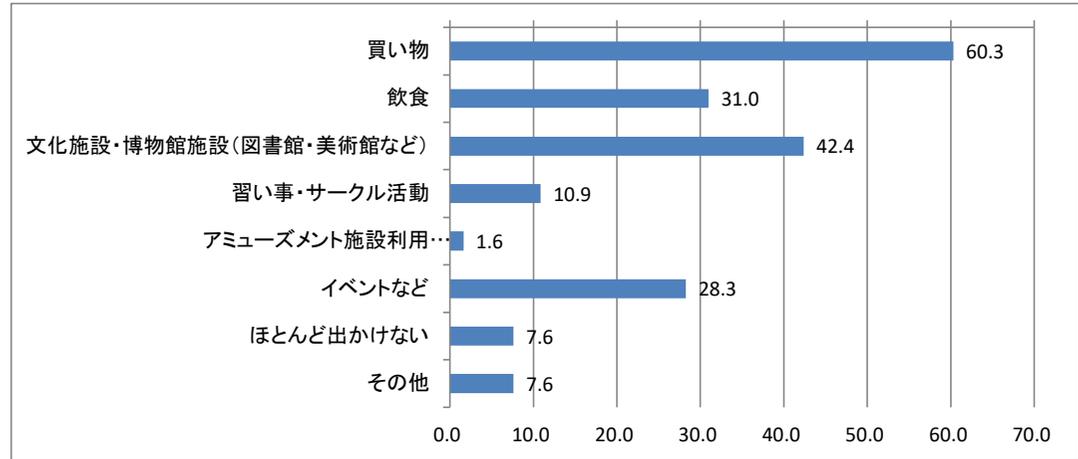
問6 あなたは日頃、中心市街地と郊外のどちらに出かけることが多いですか。

回答	人数	%
主に中心市街地	45	24.5
主に郊外	54	29.3
どちらかというと中心市街地	25	13.6
どちらかというと郊外	54	29.3
平日は郊外、休日は中心市街地	6	3.3



問7 あなたが日頃、中心市街地へ出かける目的は何ですか。（2つ以内）

回答	人数	%
買い物	111	60.3
飲食	57	31.0
文化施設・博物館施設（図書館・美術館など）	78	42.4
習い事・サークル活動	20	10.9
アミューズメント施設利用 （カラオケ、ゲームセンターなど）	3	1.6
イベントなど	52	28.3
ほとんど出かけない	14	7.6
その他	14	7.6

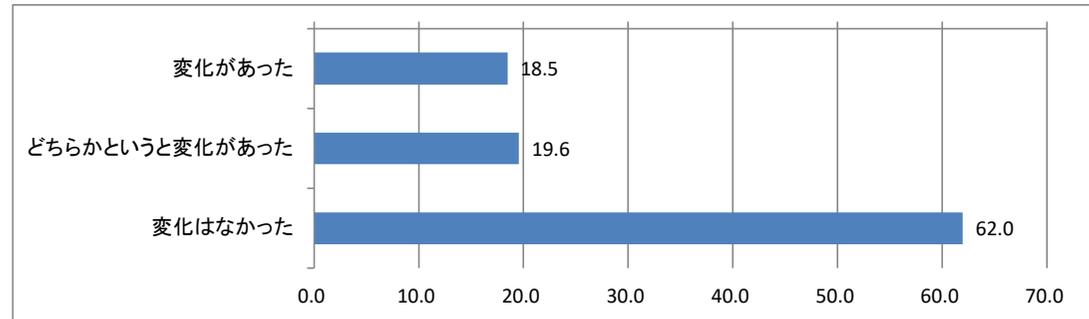


問7で「その他」と回答した方はその内容についてご記入ください。

仕事
仕事
中心市街地の真横に住んでいるので動くとすぐ中心市街地に入ります
郊外の施設に行くときの経路地だから
観光客等で混雑しており行きたくない
仕事
仕事
職場
通院（内科・歯科）
■掛かりつけの病院が中心市街地区域内にある。■贈答品を買うのに百貨店へ出向く。■献血のために武蔵の献血ルームへ出向く。■たまに近江町市場へ出向く。

問8 新型コロナウイルス感染症の5類移行などにより感染対策が緩和されたことで、中心市街地を訪れる目的や頻度、移動手段に変化はありましたか。

回答	人数	%
変化があった	34	18.5
どちらかというに変化があった	36	19.6
変化はなかった	114	62.0



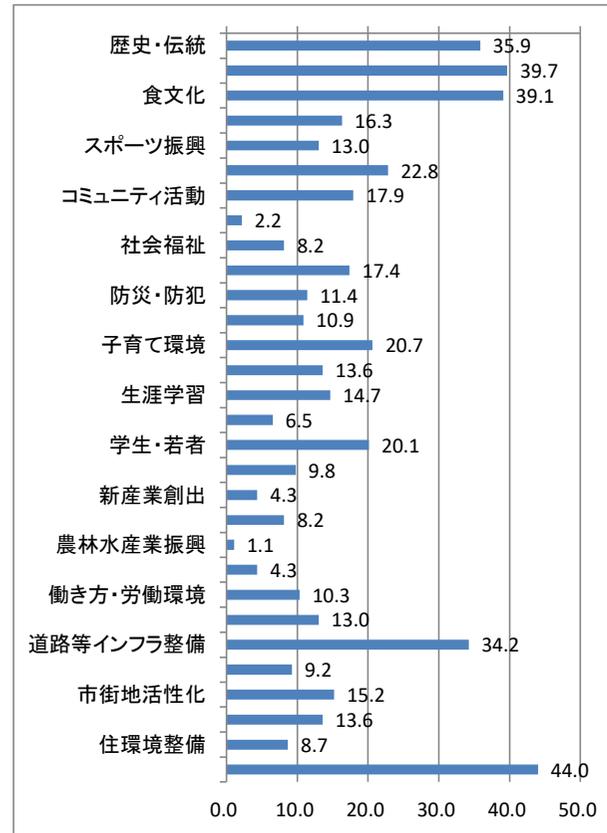
問9 【問8で「変化があった」「どちらかというに変化があった」を選んだ方】具体的にどんな変化がありましたか。

コロナ時より行きやすくなった。
人混みに出掛けることへの抵抗が少なくなったので、避けていたお店にも行こうと思うようになった。
食事に行く機会が増えた
中心市街地に出かける回数が少し増えた。
外食の頻度が増えた
バスに乗車して中心街へ出る頻度が少しだが多くなった！
頻度が増えた
コロナ禍の数年は人が集まる場所自体には出向かなかったが、今では中心市街地でもマスクなしで行けるくらい気楽に行けるようになった。
出かける回数が、増えた
5類移行前はとにかく人込みを避けることが優先でほとんど外出しませんでした。移行後はマスク着用の上、友達と花見や散策、美術館等の文化施設を訪問するようになりました。
イベントが増えて、行く機会が増えた
自動車や徒歩からバスに変えた。本当は自転車のまちのりのシェアライドに乗って行きたいが、有松や弥生にサイクルポートがない。
観光でいらっしゃる方が多くデパート、文化施設、バス等の混雑を感じます。
マスクが自己判断になりいろんなところへ気を遣わずに行けるようになって。
まちのりを利用する機会が増えた。
観光客と外人が駅やバスの中に増えて邪魔。観光業の人は嬉しいのでしょうか全く関係ない人間には迷惑千万。
普段の食品買い物用最寄り商業施設には行かないでスーパーの方へ行った
ゆっくりと回るようになった
なるべく外出を控えていた
人混みでも行くようになった。
外出が増えた。
毎週末ごとに、中心市街地を訪れるようになった。
車で出かけることが多く、以前より観光客が多く車は渋滞するか、目的地には時間がかかった。
電車やバスに乗ることが増えた
コロナ禍の頃は、イベント、仲間との趣味の交流やボランティア仲間の集まり等全く無かったが、五類移行後はいろんなものが復活し中心市街地に頻繁に行くようになりました。
飲みに出かける頻度が増えた

交通手段を考えなくてもいいので、行きやすくなった。
イベント、催し物が多く開催されるようになった
頻度が上がった
よく出かけるようになった
バスは使わず自家用車を利用するようになりました。
公共交通機関の使用がやりやすくなった。
出かける頻度が増えた
訪れる頻度が少なくなり、場所も人混みを避けていた
中心市街地へ出掛けることが増えた。
飲食に行く回数が増えた
出やすくなった
マスク無しで気兼ねなく行ける様になったこと
中心市街地へ違和感なく出かけるようになった。
特に夜の食事を中心市街地ですることが少なくなった
人の多いであろう場所へ行く機会が減った
回数が増えた
人混みを気にしなくなった
マスクや手洗いなどの煩わしさがなくなった。
バスよりも自家用車での移動が増えた
コロナ禍では混雑を避けた文化施設のみに行っていたが、最近はあまり気にせずさまざまな展示を見るようになった。
人込みへの外出を控えた
イベントの人数制限がなくなってきた。
外食が増えた。バスに乗ることが増えた
出かける頻度が多くなった。
頻度が増えた
可能な限り人混みを避ける行動を取るようにした。(中心地商業施設等への移動が極端に減少した)
人が集まるところにはいかなくなった
デパートでの買い物及び文化施設(音楽堂、美術館等)に行く機会が多くなった。
出かける回数が増えた
以前は意識的に外出を控えていた
友人やグループなどとの飲食に出かける事が少しずつ多くなった。また、イベントに参加や文化施設の催事に出かける事が多くなった。
頻度が増えた
出掛ける頻度が やや増えた
出かける頻度が増えた

問10 今後、中心市街地を含む金沢のまち全体がより魅力あるまちになるために、大切だと思うキーワードをお選びください。（5つ以内）

回答	人数	%
歴史・伝統	66	35.9
文化・芸術振興	73	39.7
食文化	72	39.1
文化財保護	30	16.3
スポーツ振興	24	13.0
観光振興	42	22.8
コミュニティ活動	33	17.9
共生社会	4	2.2
社会福祉	15	8.2
健康・医療	32	17.4
防災・防犯	21	11.4
環境保全	20	10.9
子育て環境	38	20.7
幼児教育・学校教育	25	13.6
生涯学習	27	14.7
人材育成	12	6.5
学生・若者	37	20.1
多様性	18	9.8
新産業創出	8	4.3
商工業振興	15	8.2
農林水産業振興	2	1.1
企業立地	8	4.3
働き方・労働環境	19	10.3
高度情報化・デジタル化	24	13.0
道路等インフラ整備	63	34.2
景観保全	17	9.2
市街地活性化	28	15.2
公共空間利活用	25	13.6
住環境整備	16	8.7
公共交通	81	44.0



問11 中心市街地やまちの活性化に関してご意見があればご自由に記入ください。

…魅力を感じませんね。飲食店やショップなども郊外のほうが充実しているから
街中のバスの案内がわかりにくいと思う。
交通アクセスが最大の課題です。以前、東京に住んでいた時があります。渋谷へよく出掛けました。最大の理由は、交通アクセスが良く、気軽に外出できるからです。金沢も同じ様に交通アクセスが良ければ人が集まると思います。
金沢市の中心市街地には他の賑わう街に比べ普段遣いできる店(中古品店、スーパー、日用品店、電器店など)が少なく、店のバリエーションが少ないため来訪動機が少ない。また、バスの便が悪い。特に早朝と夕方以降の移動に苦慮することがコロナ禍をへて多くなった。タクシーや代行も捕まらないことがある。よって強みの飲食も活かしにくくなっていると感じる。土曜21時前に最終が出るのに飲みに行くことはできない。せめて0時頃までは、通常時より料金が倍、時間も倍かかってよいので公共交通機関を走らせてほしい。
街の活性化は、中心地だけの問題ではありません！金沢市全体として、住んで居る人たちが魅力的だと感じる街にしなければなりません！高齢化が益々進むので、公共交通機関を充実させねばなりません！この街は車が無いと生活できません！
街中での日常生活が、ちょっと不便になっているように思います。昔ながらの商店街が消えていくのはもちろん、コンビニもまた減るばかりで…。
駐車場が有料であるためなかなか出かける気持ちにはなれない。
公共交通機関があまりにも貧弱なため郊外から中心市街地にアクセス出来ない。高齢化社会を迎え金沢市にも早急にLRTを整備してください。
市役所向かい旧金沢市役所東分室をいつまで放置しておくのか どう活用するつもりなのか 旧分室前の狭い歩道は21美へ行く場合特に雨天時は交差に支障ありこれも含め活性化の何か良い方策はないのか
都ホテル跡地の利用
金沢は車社会ですが、郊外に比べて中心市街地は車で行きにくい印象があります。ある意味公共交通機関が発達しているので問題ないかもしれませんが、駐車料金も高く、小さい子供がいると、中心地に向かうのにハードルが高く感じてしまいます。
アパート、マンションばかりで生活に必要な買い物ができる場所が減少するばかり、集合住宅の建設に対して規制すべきではないか
これからはどんどん住人が減っていく時代だと思います。それはコンパクトで、でも住み良い環境を作る良い機会だともおもうので、その辺りに重点を置いて街づくりを進めれば、人が減る中でも魅力に惹かれて人が集まり、活性のある地域を作れるのではないかと思います。
駐車場を増やして欲しいと思います。 停める場所が少ないので、中心市街地をついつい敬遠します。
中心市街地は商店街が廃れ人口流出も止まらないようです。小立野石引界隈は県立図書館が移転し美大も移転するので、以前の賑わいが戻るのを楽しみにしています。用水やお寺なども多いので地区としての駐車場が完備され、その界隈を散策できるようになればいいなと思います。
堅町に行きたくなる店をオープンしてほしい。 自転車は走りやすくなるように道路の整備をしてほしい。
ゴミ箱を設置して欲しい。自転車のまちのリシェアライドで中心市街地に行けるように、有松や弥生にもサイクルポートを設置して欲しい。
問2の市街地に住む理由は私が今の地で生まれ育ったからです。観光をする街としては、緑が多く静かな趣きの中に身を休める意味で来られる方が多いと感じています。道の整備、公共交通、緑を主とする施設の管理が大切だと思います。
若い世帯が住みやすい住環境を整備し次代を担う人口を増やすことが必要だと思います。
20年～30年前と比べて随分と放課後の高校生、大学生が少なくなった。少子化の影響は否めないが喫茶店、軽食屋さんなどまた復活を願います。
学生等若者が集まる市街地にならないと活性化に繋がらないと思う。若者にとって魅力ある中心市街地にすべく街づくりが望ましい。
金沢市にはボランティアが多数人活動し、活性化にさらにボランティアの活動を取り入れていけばよいと思うが 金沢市のボランティアに対する姿勢がおざなりのように感じる。ボランティアはいろいろなことに直接かかっているのだからその気づき、感性、企画力を積極的に取り入れるべき。

観光客と住民が共存できる環境が望ましく、観光のために生活者が不便を被るような事態は避けてほしい。
公共交通機関さえあれば、ぜひ整備を
ゼロカーボンの促進には電気、水素とあるがやはり自転車の運転普及が一番であり安全に乗ることができる自転車道の優先確保、サイクリング道路の拡充は必須と思います。
金沢市の人口減少が続いていますが、なぜ転入より転出が上回るのかを有識者で真剣に議論し対策を講じて欲しい。
観光客が邪魔。そしてトコジラミ気をつけてください。韓国やパリのようにしないでください。
小さな公園で1人でもできる運動施設や用具などがあればと思う
文化・芸術・健康・生涯学習等に関することがあれば良いと思います
郊外や市街地周辺から中心市街地へのアクセスは車かバスが主な交通手段ですが、決して利便性が高いとは言えません。道路が狭いという金沢市の事情はありますが、富山市や宇都宮市で注目されているLRTの導入を検討してもよいのではと考えます。
旧県立図書館、社会福祉会館の跡地の活用や旧日銀の活用など街中マスタープランの作成を進める。
人が集まるのが活性化に繋がるので、食やコンサートや休憩施設でのイベントを増やすことが大切。
ライトレール導入お願い。
旧都ホテル跡地計画を少しでも早く、官民一体となって進めないと活性化が見えてこない。市が土地を買い上げて、市の玄関口として見合う建造物を造ってもいいかと思う。それくらいの意気込みで所有者と進めて欲しい。
金沢駅前の都ホテル跡地が、早く何か形になれば良いと思います。一等地、駅の真ん前がいつまでも空き地では…
中心地の景観保全、及び道路整備の充実を、特に丘陵地公園周辺の道路整備、卯辰山周辺の道路の整備、大乘寺丘陵公園からみつこうじに抜ける道の整備が危険で整備が大変遅れているように思います。小坂神社から常盤橋に抜ける道も同様に整備が急務かと思えます。道路の整備
駅前の都ホテル跡地をどのようにしていくのか、何を造る、建てるのが大きなポイントになると思います。
中心市街地へ行く目的によりフラットバスを利用するか、自転車で行くかのどちらかですが、どちらも便利に使っています。なのでフラットバスは廃止になると非常に不便になります。又月の半分は自転車で目的地の近くの駐輪場に停めるのですが最近ではまちのりの自転車が駐輪場を占拠してなかなか止められないことがあります。例えば兼六園の桂坂口の駐輪場、奥の奇観亭の所にまちのりステーションが空きののにトイレ横の駐輪場に停めているため一般の自転車が止められません。ひがし茶屋のトイレ横の駐輪場もまちのりが多く停めていて道路沿いに置けにくい状態です。中心市街地に人が集まりやすいインフラ整備大事だと思います。
明石市のように子育てしやすい街になれば、子育て世代が集まり、人口、税収が増えて活性化すると思う
今は伝統や芸術など観光に力を入れています。魅力のある金沢とは住みやすい街。だれでも来やすい街。ふっと息抜きができる街。は住民も同じだと思います。また、一番つらい北陸の冬の過ごし方が楽しくなれば最高です。
特になし
交通インフラ整備、交通渋滞撲滅 駐車場、香林坊を中心としたバス路線全面見直し観光の利便性向上、料金をサブスク化車乗入れを減らす
中心部に行くにはバスが最も便利だが郊外から行くと運賃が高く、どうしても車になってしまう。
■金沢市の主たる交通手段は自家用車であるため、中心市街地にも駐車場の追加整備が必要と考えます。絶対的駐車台数の不足もありますが、百貨店の駐車場マスは非常に狭いので、改善の余地があると考えます。■片町から香林坊の間の道幅が狭いため、大阪市の街中のように、幹線を一方通行にする手もあると考えます。■商業施設は郊外型の大規模商業施設には勝てないため、中心市街地は文化施設や観光施設、宿泊施設等により郊外型と棲み分けを図る必要があると考えます。■飲み屋も、新幹線開通前までは片町中心でしたが、現在は駅前が中心となっています。出張で金沢へ来られる場合、電車利用が多く、帰りの利便性が良い駅前で飲みます。そういう意味からも、旧都ホテル跡地の活用が重要になるものと思料されます。
どうしてもドーナツ化現象が進んでいきやすいが歌劇座の建て替えや旧県立図書館跡地の利用を工夫してパンケーキのようにしていただきたい。道路整備と駐車場拡充も不可欠だと思います。
天気のいい日はバイクシェアがとても便利です。今後スポットの拡大を期待しています。

金沢市の長を一言で表すなら、歴史・伝統と文化です。このことを忘れると、金沢も単なる一地方都市になるでしょう。
戦災の影響がなかったために古い町並みが残っており、ひとつの魅力になっているが、自動車での移動では不便となっている。パークアンドライドの拡大と低額化して中心市街地への自動車の流入を減らすか、道路や駐車場の整備を図ることで活性化を図れるのではないか。
限られた範囲内に人の密度が多すぎるように感じます。オーバーツーリズムに入りつつあるような。中心街は混んでいて行きません。郊外のほうがゆったりしていて、逆に金沢らしい「ゆとり」がありません。
都市計画が出来ていないのではないかと思います。
とにかく駐車場を増やしていただきたいです。行きたいところはたくさんありますが、駐車場が少ないので行かないときがあります。
公共交通機関の充実が望まれます。私の住んでいる所ではバスの減便に困っている人が多くいます。これを解消しなければ、郊外に住む人を中心街に呼び込む事は難しいと思います。
公共交通の便を良くするためにマイカーの規制を実施してほしい。それと公共交通機関の乗車運賃の引き下げまたは乗客に対する補助をしてほしい。
そもそも中心地を活性化する意味がわからない。人は目的があるものには参加するし、場所をなぜ街中にと決めるのだろう。街中は混む、駐車代、狭い等で行かない
現在は駅周辺、武蔵、香林坊を商業地をつなげていくこと。若者が活動する場をまちなかに作ること。
無料駐車場の設置等
観光客の増加で中心市街地に行きづらい環境になっていると感じる。道路は渋滞、バスは混雑。バスの乗り方のわからない観光客や外国人の対応で運転手は大変そうだ。中心市街地の近くに居住しているが混雑している不便な中心市街地に買い物に行く理由がなくなってきた。バスも減便となり終バスも繰り上がっている。LTR等の新しい交通手段を活用しながら周辺部から中心市街地へのアクセス、中心市街地内の移動手段について改善してほしい。観光客向けだけではなく住民向けの街づくりを行ってほしい。
老後は中心市街地に、と思い10数年前に、松任から転居してきました。免許証返納も視野に入れています。
観光客ばかりを相手にせず地元の人も大切に作る街作り、お店も観光客料金で何でも高く街中に行く気がしない。
公共交通便が悪い。ちょっと飲みながら飲食したくても車の駐車場探しや、誰かが運転手。等々。……。片やバス便も少なく、特に週末は0便です。これが当地での現状で自然と足が遠のきがちなります。この思考は私だけかな？ 又、地方都市ではやむを得ないのかもしれないかもしれません。
新幹線開業以降、全国的にも金沢が観光地として認識されていますが、まちのりが成功していることは感じていますが、観光者のバスを中心とした移動手段に限界を感じています。今後ますますリピーターを生むためにも、あまり予算を要しないトランジットモールなど思い切った政策が必要かと考えます。
景観での規制が強すぎるので駅周辺などは緩和した方が良くと思います。
若者が、触れ合う場所が多く有れば良い。
渋滞緩和 ライトレールなどのインフラ整備
夜にかけての公共交通機関があまりに少なすぎて、行っても帰りにくく不便である。移動手段を増やすことが大切だと思います。
某社バスの運行の見直し
近くの小さな商店街でもイベントを行ったりしているが、ロコミなどで結構人が集まるので、あちこちでされると街の活性化に繋がると思う
こどもが遊べる室内の建物があれば中心地も行きたいと思う
観光客への対応の良さ
都ホテル跡地と日銀跡地の活用策を、もっと市民を巻き込んで議論すべきだと思います。
子供達が遊べる運動広場、公園の確保。室内でゲームばかりしており、屋外で遊んで欲しい。

富山市内、福井市内は空襲や地震や大火で市街地を作り直しているため、道が広く解りやすい。 金沢市内はバス以外の交通機関が無く、無料駐車場も無いので行くメリットを感じられない。
特にありません
郊外に住んでいると金沢市内中心地に行こうとするとバスの減便ですごく都合が悪い。自家用車に頼れば良いが高齢になると中心街の駐車場がわからない。インフラ等郊外と中心地の差が最近はかなり格差が出て来ていると思われる。同じ税金を払いながら少々不満に思います。
駐車場代が気になる。
市中心部からどんどん集客力のある建物が駅西方面に移るのは大変寂しい限りです
高齢化が進む中、運転免許証返納をすると出かけ難くなり、介護予防のためにも公共交通機関の便を良くして、高齢者に外出しやすくしてほしい。
今の金沢は、江戸時代からの歴史と共に、一大消費地として住民の消費文化により発展し支えられてきました。 消費文化を活性化させ発展させていかなければ、過去の遺産を消費するだけで他の地方都市と変わらなくなってしまいます。 将来に向けて、他の都市とは異なる、独自の消費文化を育て生み出すための施策と投資が必要です。
運転者のマナー向上 道路標識分かりやすくしてほしい
特にありません
子どもを連れて中心地に行く場合に駐車場の割引サービスがあると遊びに行きやすい。
観光関連産業や施設の発展等はとても大事なことであり、今後もその進展に向けて取り組むことは必要だが、アーバーツーリズムで市民生活が窮屈困難となっている観光都市京都の二の舞にならないための対策を十分に意識した各種施策の展開をきたいところ。
某A社バスがICカードが使えないので、観光客が困っています。また、私も某B社のICカードが使えないので不便です。観光産業発展のため、早く普及させてほしいです。 英語表記や英語で案内できる人も少なく、駅でSIMカードを購入したい外国人によく質問されます。
駐車場の整備や料金の見直しなど、もっと車で行きやすくしてほしい 某A社以外の固定料金でいける某B社バスなどを整備してほしい
駅付近、駅西、香林坊、片町、その他と、商業集積地は複数ありますが、地元人口が限界ある中で、テナントの取り合いを見受けられます。今後の街の活性化が商業だけで良いのか、長い目で考える必要があると思いました。
金沢城天守閣の建造
中心市街地へは、ショッピング目的だと自家用車で行かないといけないので、駐車場が遠かったりお金がかかるので、郊外の大型ショッピングセンターなどが便利。 若者が多いが、私たちの年代が楽しめるような場所があれば行くと思う。ペットを連れて行けると人も色んな年代層が行くようになると思います。
地下鉄が通ったら良いなと思います。雪や風の影響受けにくいし、車移動できない学生の通学にも便利と思います。
行動を奪うばかりの地元高齢者に無料の交通手段を整備して住みよい街作りを全国に先んじたモデルになって欲しい
街が賑わうことは人が行き交うことを多くして行くこと。それにはこれからの移動手段のあり方を考えることが一番ではないか。自家用車にたよらず、公共交通を利用したいが、とにかくバスの不便さは目に余る。旧市内にいても乗換えがあり、乗換えの連結時間もされない。自動車や公共バス以外の移動手段の未来を真剣に取り組んでもらいたい。 郊外にある金沢の施設はあるが、そこまでの公共交通手段も考えてつくっているわけではなく、公共交通を利用すると本当に不便。反対に言えば、そこに住んでいる人は、中心街にはなかなか出てこないと言う事になる。
公共交通機関の利便性を向上させ料金も低く抑える 旧市街地の料金を一律にする
中心市街地も大事だと思うけど郊外にも目を向けて頂きたい。道路や樹木、建造物等整備不足が増える
中心部への交通インフラ(パークアンドライドやシャトルバス)充実が必要