

事業概要説明シート(1)

【1 事業概要】

事務事業名	高齢者公共交通利用促進費	担当課	交通政策課																																									
根拠法令等	金沢市シルバー定期券購入費助成要綱	事業期間	平成 24 年度～(4 年目)																																									
事業内容	<p>■高齢者の運転免許証の自主返納を促し、交通事故を減らすとともに、公共交通による外出を支援し、利用促進を図るため、運転免許を保有していない満70歳以上の市民に対し、北陸鉄道のシルバー定期券の購入費を助成する。</p> <p>○事業詳細</p> <p>[助成内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・助成対象者 満70歳以上の運転免許を保有していない者 ・助 成 額 助成対象者のうち、 <ul style="list-style-type: none"> ①運転免許証自主返納から1年以内の者 …… 2,000円/月 ②①以外の者 …… 1,000円/月 ・自己負担額 北陸鉄道シルバー定期券（1ヶ月定期7,200円）の購入費から助成額を控除した額 ・そ の 他 平成24年9月より助成制度開始 <p>[助成（購入）の流れ]</p> <ol style="list-style-type: none"> ①申請書を提出（市役所本庁、市民センター、福祉健康センターの各窓口へ持参又は事業担当課へ郵送） ②市から申請者へ助成券を郵送（申請から概ね1週間） ③助成券を北陸鉄道の窓口で提出し、シルバー定期券を購入 <p>[周知方法]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許証返納時に対象者へチラシを提供している。 ・その他、高齢者の多く集まる公共施設にチラシを常置しているほか、イベント等にてチラシ配布を行い、周知に努めている。 <p>[利用実績及び運転免許証自主返納者の推移]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>利用実績</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">区分</td> <td>助成額2,000円/月 A</td> <td>92 人</td> <td>83 人</td> <td>100 人</td> <td>78 人</td> </tr> <tr> <td>助成額1,000円/月</td> <td>1,766 人</td> <td>2,159 人</td> <td>2,266 人</td> <td>2,261 人</td> </tr> <tr> <td>合計 B</td> <td>1,858 人</td> <td>2,242 人</td> <td>2,366 人</td> <td>2,339 人</td> </tr> <tr> <td>運転免許証自主返納者数 C (満70歳以上)</td> <td>247 人</td> <td>314 人</td> <td>533 人</td> <td>609 人</td> </tr> <tr> <td>運転免許証自主返納者に占める 制度の利用率 (A/C)</td> <td>37.2 %</td> <td>26.4 %</td> <td>18.8 %</td> <td>12.8 %</td> </tr> <tr> <td>金沢市内の満70歳以上人口 D (各4月1日現在) ※</td> <td>70,791 人</td> <td>73,441 人</td> <td>75,998 人</td> <td>77,523 人</td> </tr> <tr> <td>金沢市内の満70歳以上に占める 制度の利用率 (B/D)</td> <td>2.6 %</td> <td>3.1 %</td> <td>3.1 %</td> <td>3.0 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>※H24年度のみ 外国人を含まない</p>			利用実績	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	区分	助成額2,000円/月 A	92 人	83 人	100 人	78 人	助成額1,000円/月	1,766 人	2,159 人	2,266 人	2,261 人	合計 B	1,858 人	2,242 人	2,366 人	2,339 人	運転免許証自主返納者数 C (満70歳以上)	247 人	314 人	533 人	609 人	運転免許証自主返納者に占める 制度の利用率 (A/C)	37.2 %	26.4 %	18.8 %	12.8 %	金沢市内の満70歳以上人口 D (各4月1日現在) ※	70,791 人	73,441 人	75,998 人	77,523 人	金沢市内の満70歳以上に占める 制度の利用率 (B/D)	2.6 %	3.1 %	3.1 %	3.0 %
	利用実績	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度																																							
	区分	助成額2,000円/月 A	92 人	83 人	100 人	78 人																																						
		助成額1,000円/月	1,766 人	2,159 人	2,266 人	2,261 人																																						
		合計 B	1,858 人	2,242 人	2,366 人	2,339 人																																						
	運転免許証自主返納者数 C (満70歳以上)	247 人	314 人	533 人	609 人																																							
	運転免許証自主返納者に占める 制度の利用率 (A/C)	37.2 %	26.4 %	18.8 %	12.8 %																																							
	金沢市内の満70歳以上人口 D (各4月1日現在) ※	70,791 人	73,441 人	75,998 人	77,523 人																																							
	金沢市内の満70歳以上に占める 制度の利用率 (B/D)	2.6 %	3.1 %	3.1 %	3.0 %																																							

【2 事業費および実績】

項 目		平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度 (予算)
事業費		万円 981.2	万円 1,884.4	万円 1,950.4	万円 2,004.4	万円 1,919.0
指標	シルバー定期券購入助成人数	1,858 人	2,242 人	2,366 人	2,339 人	—
	高齢者が第1当事者となった交通事故件数	355 件	374 件	302 件	322 件	—

【3 市の評価】

一次評価 (担当課評価)	今後の方向性	継続	見直し、廃止の理由	—
	公共交通の利用促進のみならず、運転免許証自主返納の促進、ひいては高齢者の交通事故防止に資するとして、運転免許保有状況の確認について、警察本部の協力も得られており、継続して実施する必要がある。			
二次評価	今後の方向性	見直し	見直し、廃止の理由	内容見直し
	(こんなふうに見直していきます)			
運転免許証返納者の申請率が減少していることから、免許証所持者に対する制度の普及啓発を重点化するなど、自主返納を促進するためのより効果的な取組を検討する必要がある。				