

アンケート調査結果

目次

アンケート調査結果

金沢駅東都心軸に求められる機能等について

- (1) エリア全体の魅力を高める上で、今後、必要な取組について 3
- (2) エリア全体の魅力を高める上で、今後、必要な機能や空間について 3
- (3) その他、前述以外の意見（自由記載） 4

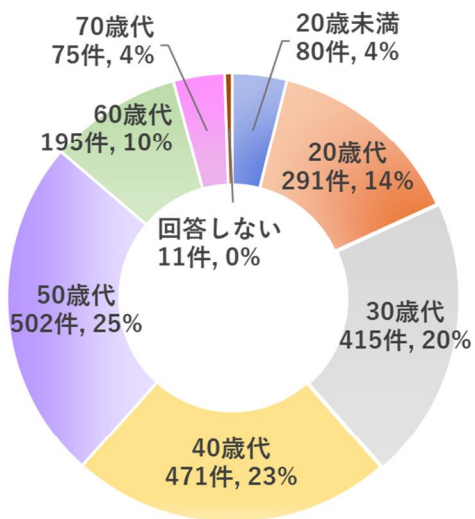
実施期間 : 令和6年7月1日(月)～7月31日(水)(31日間)

方法 : インターネットによる回答(無記名で実施)

回答数 : 2,040件

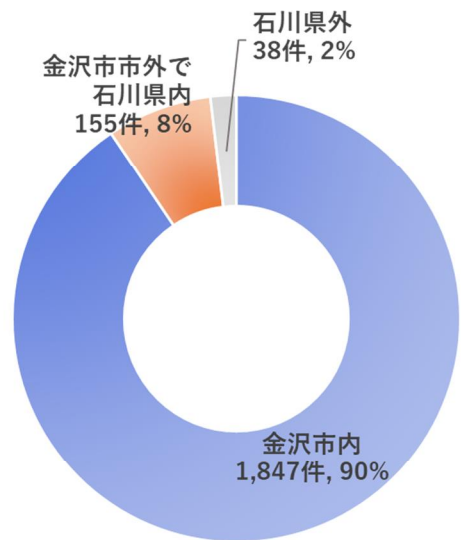
回答者の属性

■年齢



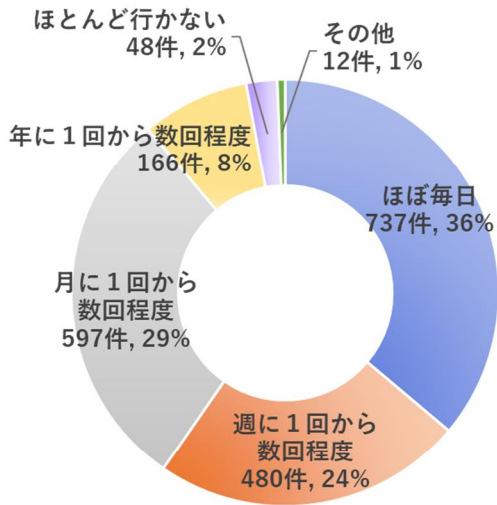
概ね多様な世代より偏りなく回答

■住まい



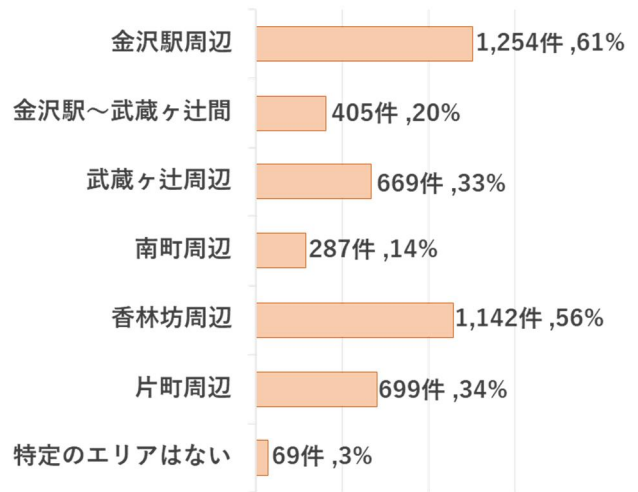
「金沢市内」の方が約9割

■ 来街頻度



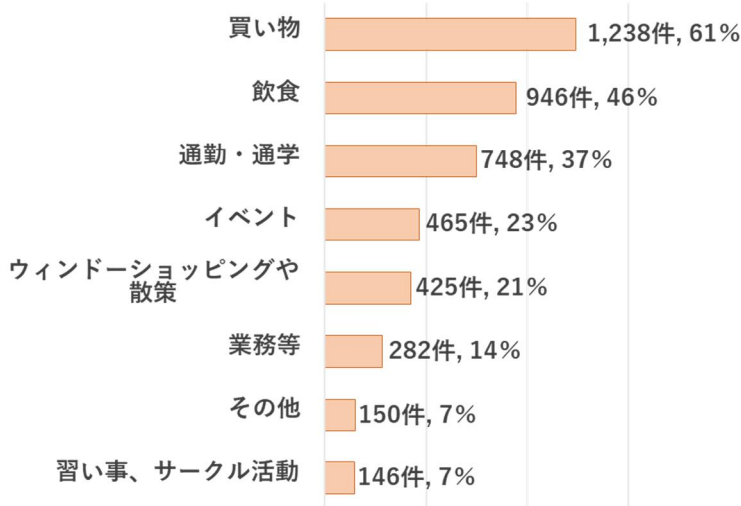
「ほぼ毎日」「週に1回から数回程度」「月に1回から数回程度」訪れる方が多い

■ 来街エリア (複数回答)



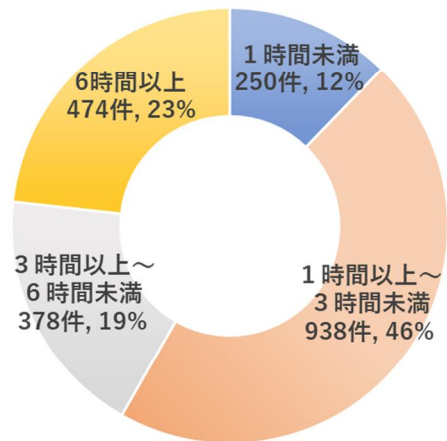
「金沢駅周辺」「香林坊周辺」へ訪れる方が特に多い

■ 来街目的 (複数回答)



「買い物」を目的とし来訪する方からの回答が最も多く、次いで「飲食」、「通勤・通学」、「イベント」、「ウィンドーショッピングや散策」の順

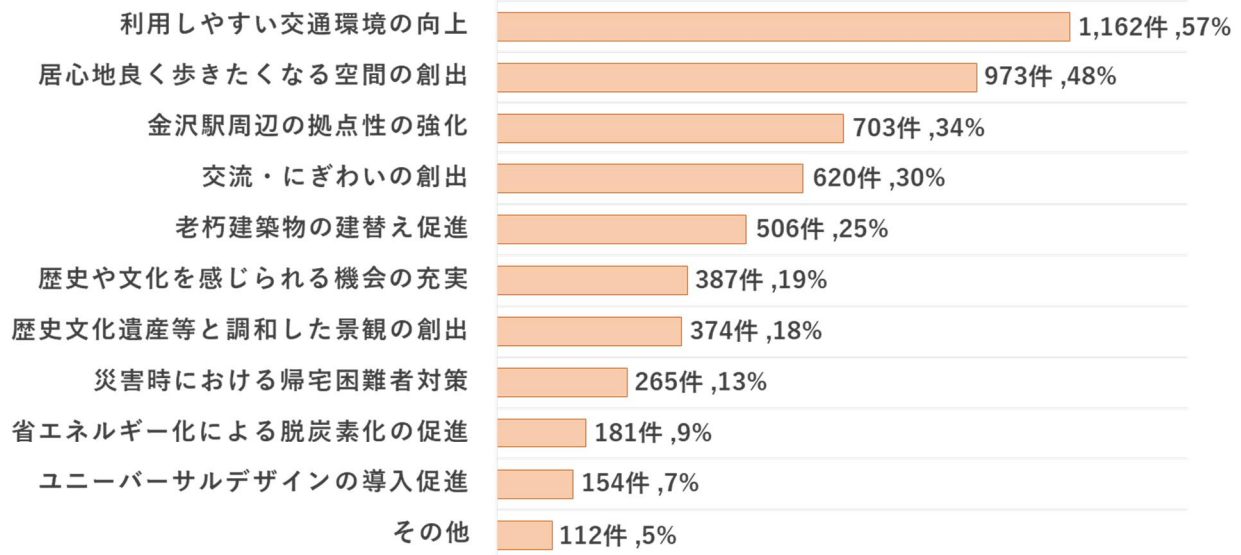
■ 滞在時間



「1時間以上～3時間未満」の方からの回答が約5割と最も多く、次いで「6時間以上」の方が多

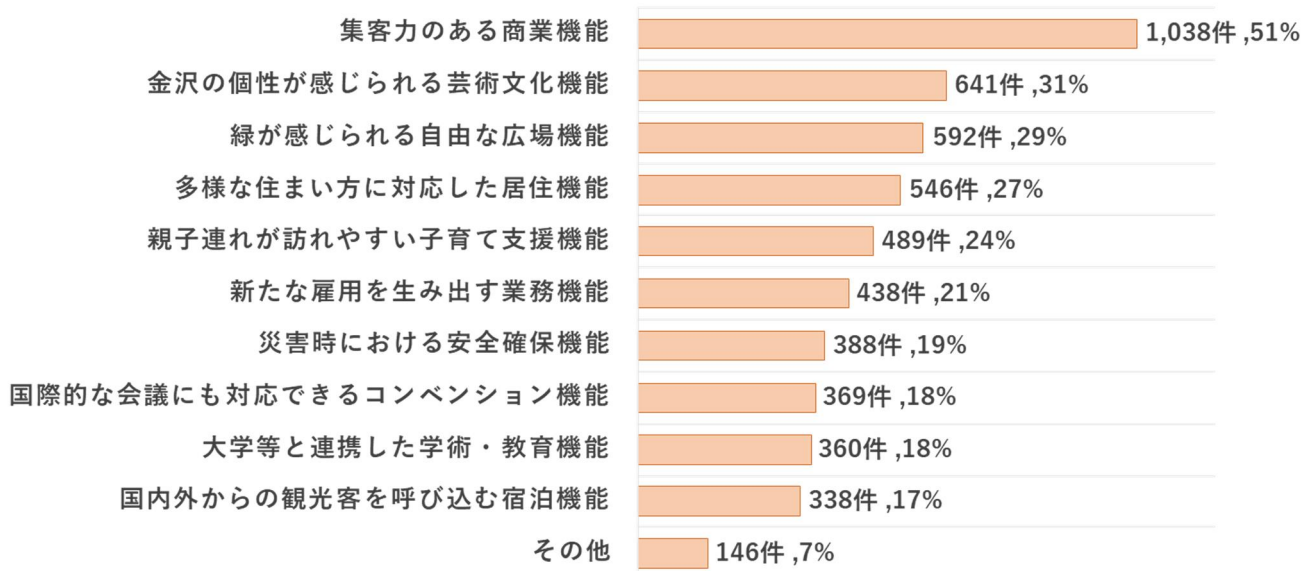
金沢駅東都心軸に求められる機能等について

(1) エリア全体の魅力を高める上で、今後、必要な取組について（複数回答）



「利用しやすい交通環境の向上」と回答する割合が約6割と最も高く、次いで「居心地よく歩きたくなる空間の創出」、「金沢駅周辺の拠点性の強化」と続いている

(2) エリア全体の魅力を高める上で、今後、必要な機能や空間について（複数回答）



「集客力のある商業機能」と回答する割合が約5割と最も高く、次いで「金沢の個性が感じられる芸術文化機能」、「緑が感じられる自由な広場機能」と続いている

(3) その他、前述以外の意見（自由記載）

公共交通に関する意見

- ・ 金沢ほどの都市規模で、国内有数の大観光都市であるにもかかわらず、未だにまちなかにはバス交通しかないのは最大の弱点！都市内交通が貧弱過ぎる！まちなかは早急に車流入を抑制させ、大観光都市金沢の駅ターミナルを地下で結び、金沢港～金沢駅～武蔵ヶ辻～野町間の架線レス蓄電池式 LRT 新交通システム緊急導入を！
- ・ まちのりをもっと活用したいです。もうすこし市内全域に増やしてください。
- ・ 電車やバスがもっと遅い時間まで運行していると片町での飲食がより長く楽しめると思います。
- ・ 新交通システムの超緊急導入を！まちなか(駅東都心軸)は、車流入抑制をすべき！金沢は道が狭いからや、四車線のうち二車線を専用軌道で潰すから新交通システム LRT 導入不可という短絡的な考えは、あまりに今後のまちづくりを熟慮していなさすぎ！北陸地方最大都市金沢として、超緊急で新交通システム導入を望む！！
- ・ 金沢都市圏新交通システム構想第 6 版を熟読して頂きたい！いつまで経ってもバスしかない金沢は間違いなく衰退する！1979 年のミニ地下鉄構想からもうすぐ 50 年、いつまで待たせるのだろうか？まちなかに集客施設を増やすだけではダメです！金沢港～駅～香林坊片町～野町までの点を線で結び、一体的な再整備再開発を！
- ・ 金沢都市圏新交通システム(架線レス蓄電池式 LRT)の早急導入を！時期尚早でもなく、中長期的課題でもない！まちづくりの骨格となる緊急かつ早期導入重点整備事業です！1974 年のミニ地下鉄案から 50 年が経過します！もう、本当にいい加減にして頂きたい！
- ・ バス以外の交通網を整備すべき。
- ・ 浅野川線や石川線、IRいしかわ鉄道線などの郊外から来る鉄道と直通する新しい公共交通機関(LRT や単線地下鉄)。
- ・ 駐車場がないなら、公共交通機関をもっと便利に安くしてほしい。
- ・ 金沢都心軸(駅東駅西含む)に、超早急に架線レス蓄電池式 LRT の導入を！(高尾台)～野町～片町香林坊～武蔵ヶ辻～金沢駅～西念～県庁前～金沢港(野町駅にて石川線接続かつ西金沢駅にて IR 相互乗入)の超早急導入を！
- ・ 交通渋滞が激しく、金沢東都心軸に LRT などの交通手段が欲しい。路線バスは時間が読めず、使いにくい。そして、混雑し過ぎである。
- ・ 公共の駐車場が不足しています。あってもとてもアクセスし辛く街の魅力を感じにくくしています。そしてバイク用の駐輪場はさらに少なくいつも困っています。
- ・ バス乗り換え 90 分以内なら次のバス料金無料を実験実証して欲しい車の乗り入れを少なくしゆったりした街並みを創造してはどうか集客力のあるお店の誘致や若い方の起業支援、誘致も必要ですね。
- ・ 同時通訳・通訳案内士・いしかわ観光特使です。毎日の様に海外の方と接しております。バスの便一特に香林坊からひがしが悪いです。
- ・ 県外からの移住者ですが、金沢の道路事情や交通ルールは独特であると感じます。例えば、通常、左側車線は左折と直進が原則ですが、金沢は左折専用が多すぎます。また、バスレーンの走行もよくわかりません。こうしたものを解消できる街づくりをしてほしいです。

- ・ 北鉄浅野川線と石川線の接続を行政の支援のもと進めてほしい。
- ・ LRT などの機能の模索はありませんか？終バスが早く、夕方から都心軸に行く際も、不便を感じています。車も多いので、自転車の利用も遠慮がちになってしまいます。
- ・ 高い建物（3階以上）は建てない。自動運転車の活用。自転車道と車道と歩道が専用道路に棲み分けられる。ドローンで配送できる街に。
- ・ 特に雨の日は混み合い、快適でないだけでなく乗れないこともあるので、公共交通機関等移動に関する利便性を高めほしい。
- ・ 自転車と歩行者が安心して通行できる歩道の整備が急務だと感じています。
- ・ 武蔵 南町 片町は基本2車線なのでタクシーの乗降が混み合う基になります。なんとかして欲しいです。
- ・ 金沢港から金沢駅、武蔵、香林坊、金沢城を周り金沢駅までの LRT の導入。
- ・ 公共利用のスペースよりも、内外から人が集まり、周遊できる環境整備が必要。特に冬場の悪天候時にもいかに回遊性を担保させるかの設備が必要。住民ファーストを一番では持続性が損なわれるため、全体最適解が必要。
- ・ 早く LRT を導入してください。
- ・ 終バスが早くなり、タクシー、代行も減少、運賃値上げ、これでは、夜の街の賑わいに貢献することはできません。
- ・ このエリアに居住する者としては観光客が多過ぎて安心した生活が送れないと感じることもあります。特に路上駐車、交通違反などが多い地区なので小さな子どもを持つ親としては常に警戒をしています。
- ・ 市民の足である路線バスが観光客で大混雑するので、観光用のバスとの住み分けをはっきりしてほしい。国際化に特化した大学を創設し、地域住民を優先的に県外の人より格安で授業を受けさせてほしい。朝の通勤時に片町のホテル前に観光バスが常駐し、一車線しか通れず渋滞を引き起こしているの、対策してほしい。
- ・ 車でいきたいけど混むので嫌だという話をよく聞きます。無料/安価なパークアンドライドを増やすなどがあると良いです。
- ・ 雨や雪の時アーケードが有ると良い!
- ・ 少子高齢化が今後益々進み交通弱者である高齢者が郊外ではドンドン住みにくくなると考えられる。
- ・ お金をかけてでも公共機関でしっかり郊外と繋がないとダメ。しっかり人を集められる施設もいるけど。
- ・ 都心軸に人が集まる場合の課題は交通だと思う。自家用車以外の交通手段で、人が快適に集まれるようにすることで、渋滞や駐車場の問題を解決する必要があると思います。
- ・ 通り抜け車両の規制はもちろん、新交通システムと思いついた車両規制ができればいいですね。
- ・ 私が駅東都心軸に行かない理由→行くと駐車場代 or 自家用車より高額なバス運賃が掛かるため郊外ショッピングモールに勝てない。それでも都心軸に行くのはそこでしかできない体験があるから（ポップアップ型イベントやサブカルチャー関係の展示等）。二番煎じではない独自のイベント誘致と自家用車でのアクセスの向上を期待。

- ・ 観光客ばかりではなく、市民こそ利用しやすくする工夫。
- ・ バスがない→車で行く→駐車場ない、または高い→探すのも面倒→駐車場が広い郊外となっています。また行きたくなるお店などもないためほぼ行かない。
- ・ 早急な新交通システム導入(架線レス蓄電池式 LRT)を！
- ・ とにかく道路が狭く車線も多く車で走りにくい。自宅から車で 20 分ほどだが数年に一度行くぐらいで、なるべく近寄らないようにしている。難しいとは思いますが、道路の拡張や歩道橋の設置、駐車場など、交通に関する事を重点に置かない限り近寄らない市民は多いと思う。
- ・ このエリアは、一部の観光客が集中して集まりすぎているので、もう少し分散化できるようになるとよいと思います。
- ・ 金沢駅と片町間の大通りの地下に全区間幅 36 メーターで、中央部分に燃料電池で走行する電車を複線で 2 駅設置する。両端に歩道と店舗を配置する。尚、鉄道部分については北鉄金沢と野町で乗り換え可能にする。
- ・ 交通機関ですが、バスは分かりにくく時間が読めない。道路は車であふれ心地悪い。狭い道路の街並みだからこそ軌道系交通（路面電車・LRT）が必要。車を優先させる都市は時代遅れ。
- ・ 自転車の通行利便性を上げてほしいです。
- ・ 金沢駅から野町駅までの地下鉄敷設。
- ・ 以前討議されていた駅や中心部を結ぶモノレール構想は無くなったのか？
- ・ コンパクトな市街地なので交通の利便性を高め、渋滞原因を排除し移動のしやすさをより高めてほしいです。また、中心部を天候に左右されずに散策するため、金沢駅～片町まで地下道を繋げることで、行動範囲が広がると思います。
- ・ 歩道、車道が狭く自転車マナー悪い 路上喫煙歩きタバコ禁止。
- ・ 最新のシステムでレトロ感のある路面電車を敷いてほしい。
- ・ 公共交通優先、通過交通排除。
- ・ 金沢らしい街並み形成に自動車の流入抑制は不可欠。マイカーの無秩序な流入は文化都市の品位を損ね、土地利用が不効率な駐車場を増殖させる。都心軸の近未来のあり方として、再開発を秩序あるものにするためにも、欧州の歴史都市のようにデザインに優れて大量輸送可能な LRT を整備し、トランジットモールを施行すべき。
- ・ 路面電車があれば行きやすいし、過ごしやすくなると思う。
- ・ バスが Ica しか使えないことで、県外や海外からの観光客が戸惑い、運行に支障が出ているように感じる。また、都市部だけでなく、郊外のバスも Ica 以外の利用を可能にしないと、自家用車の方がメリットが大きい。よりいっそうの北陸鉄道バスへの働きかけを行ってほしい。
- ・ 商業地なのかオフィス街なのか観光地なのか中途半端な店やビル並びになってる。バス停もわかりづらく、利用しにくい。また、駐車場が少なく金沢市民でも市の中心部でない人はバスの本数もなく利用しづらい。せめて、駐車場の確保が必要。駐車場があれば人が集まりやすい。
- ・ 交通の利便性と輸送力の向上のため、東都心軸だけでも BRT を早く導入してほしい。
- ・ 香林坊から小立野方面の朝のバスは満員で全く乗り込めません。魅力的なエリアですが、住み続けられるか検討しています。

- ・ 交通体系の見直しが必要と思います。富山市や宇都宮市のLRT、京都市の車線減少の取り組みを参考にして欲しい。
- ・ バスの移動、乗り降りに時間がかかり過ぎます。地下鉄などがあれば香林坊に行きやすくなる。
- ・ 公共交通機関の充実が必要だと思います。北鉄石川線を野町止まりではなく香林坊や金沢駅までつなげてほしいです。
- ・ 雨や雪のような天候が悪い時でも、快適で定時性を保った移動手段の確保が必要。
- ・ 路面電車。
- ・ 交通渋滞の緩和。
- ・ バスの最終便が早い。
- ・ 有松在住ですが都心軸は金沢駅を利用するためバスで通過するのみ。ただ朝は渋滞が酷く、日程が許せば自家用車で迂回して駅へ向かいます。とかく何をしても都心軸は交通アクセスが貧弱。バスは遅れ、車は渋滞が激しく駐車場も少ない。それを押しつめて訪れる動機が無い。交通アクセスの改善が第一歩と感じます。
- ・ 都心軸なので車での来客を想定した街づくりより、電車やバスなどの移動手段を考慮すべきです。
- ・ 街中には観光客向けの施設が多いが、チェーン店など市民が普段利用する店が少ないため、そのような店が増える環境を整備してほしい。
- ・ 駐車場の利用料金がもう少し 1 時間ごとに刻んで割引券の発行があっても良いんじゃないかと思ったりする。また、ネットからどこが空いているのかなど混雑状況がわかると助かる。一本入ると一方通行の道が多いので混雑緩和のための交通情報をもっと発信してほしい。
- ・ 自宅は駅より 3km 内の位置ですが、バスはほぼ皆無でタクシーしか交通機関がなく気軽に街中へ行きにくい。高齢者も行きやすい環境が整うと嬉しいです。
- ・ 車線変更が難しく、わかっているのに緊張しながら運転することになるし、初めて・たまに運転される方にとってはかなり難しい場所だと思う。もう少しわかりやすく、余裕を持って車線変更等ができるように早めの位置に案内表示をつけると良いのではないと思う。
- ・ まちのりのポートが市中部に集中しすぎていてそれ以外の地域の人が気軽に使用出来ない。環状線あたりまでの地域には設置してほしい。
- ・ 観光と生活の住み分けが必要です。
- ・ 金沢駅から野町までの地下鉄などの電車が必要。バスじゃダメ。
- ・ 歩道がガタガタのところが多いので無くしてほしい。車がないと生活できないことが辛いです。運転マナーの悪い人が多いのが気になります。
- ・ 交通網としてバスではなく鉄道等。
- ・ 金沢駅、武蔵、香林坊の間の距離を感じさせないような公共交通や歩ける街にしてほしい。
- ・ 北陸鉄道での ICOCA など交通系 IC カードを導入してほしい。
- ・ 駅直結の駐車場がもっとないと、駅周辺の混雑が改善しないと思います。
- ・ バスや電車(浅電含む)の最終の時刻が早いので、公共交通機関を利用しづらい。難しい問題ではあると思うが、もう少し遅い時間まで運行してくれているとありがたい。
- ・ 公共交通機関の充実。
- ・ 片町香林坊から鉄路が必要。

- ・ 渋滞が減ってくれれば安心して行けると思う。
- ・ 政令都市にあるバスターミナルが金沢の中心部に必要と考えます。市内のバスの利用は、県外、インバウンドに分かりにまた公共交通機関の充実が大切です。
- ・ 車での交通の便をよくしてください。駐車しにくいです。
- ・ 中学生・高校生の自転車通学・バス乗り換え地点にあることから安全に通学でき、ひと休みできる場所があると良いです。
- ・ 都心軸の商業、業務集積を残してほしい。空間が限られているのだから便利な公共交通が必須。
- ・ 渋滞がひどいのになら建設されるホテル利用インバウンド客のバス、ハイヤー、レンタカーの違法駐車が多すぎます。取り締まり並びに乗降場所の設置や条例施行をお願いします。
- ・ 交通の充実。地下道や歩道、車道の整備を求む。
- ・ バスなど公共交通機関を観光客も地元の人も利用しやすくしてほしいです。観光客の方がたくさんの種類のバスに戸惑っている姿をよく見かけます。
- ・ 交通機関が貧弱。
- ・ 1.スクランブル交差点の歩行者のマナーが悪い(信号赤でも渡る、交差点までウロウロ飛び出している、など)2.タクシーの交通マナー、路駐の多さ(渋滞を招いている)いずれも県外、海外からきた人へ与える印象が悪い
- ・ 東西都心軸のLRTの早期整備。地元民ですら慣れないと利用しにくいバスから転換することで、渋滞の解消、定時性の向上、観光客も含めた利便性の向上、LRTそのもののシンボル性の獲得など波及効果は極めて高い。都心軸の賑わいや拠点性と同列に将来的な公共交通機関のあり方を議論すべき。
- ・ 道路の白線など消えかけたままにしないで欲しい。レーンや規制などややこしいので消えかけると戸惑う。
- ・ 繁華街、飲食街である片町から駅や武蔵などの宿泊施設へ戻るため、深夜帯の交通機関がタクシーに限定されている。
- ・ まずなにより急いで交通に手を加えるべきです。とりあえずほとんどのバスでSuicaなどが使えないことをすぐに改修すべきだと思います。混雑の原因です。道は狭いしガタついているので、電動キックボードの導入などよりも優先すべきはバスの支払い方法整備だと思います。
- ・ バスレーンの徹底を図るなり、街中への自家用車削減策をとって、遅延しないようにしてほしい。
- ・ 石川線野町駅から金沢駅まで路面電車を走行させれば、環境にも優しく、歩きやすい街になり、集客につながると思います。
- ・ 路面電車が残っていたら良かったのと思う。バスは混雑するし、道は狭いし、交通の便が悪い。
- ・ 土日祝日の車両混雑は致し方ないにしても、もう少し緩和されるような環境整備を願っています。
- ・ 中心市街地にこれ以上駐車場は不要！交通手段を車路から鉄路へ大至急変更が必要！
- ・ もっと、現地に住む方や観光客の方が、移動しやすい、滞在しやすい街にするための官民が連動した政策を「実行すること」が必要です。検討ばかりで実施されない事が多いと思います。
- ・ 交通渋滞がひどくプライベートでは行く気にならない。早急な対策が重要（一般車両の乗り入れ制限など）。

- ・ 犀川大橋から武蔵ヶ辻までの道路幅拡張。実現は難しいが、野町から金沢駅まで北鉄石川線の地下鉄での延伸。
- ・ 郊外からのバス路線の拡充を求めます。パークアンドライドの駐車場拠点拡充を望む。
- ・ いい加減、バスだけしかない不便な公共交通から脱皮してください！都心軸は車流入抑制により人を流入させる仕組みを作ってください！地下鉄とは言いません、都心軸(県の心臓部分)に金沢市のみならず金沢都市圏新交通システム(架線レス蓄電池式LRT)を早急に導入！合わせて石川線野町駅周辺の大規模な再開発を！
- ・ 観光客が増えて地元住民が中心部に行きづらくなっていると思う。交通網の充実か、もしくは駐車場の充実を図って欲しい。コインパーキングはたくさんあるけど止めづらいところばかりなので。
- ・ バスの台数も多いが、根本的なバスレーンが全く守られていないため自家用車でもバスでも時間がかかる。交通整理が必要だと思います。
- ・ 該当エリアの隣接地域在住です。桜橋から犀川大橋までの犀星のみちを車でよく通るのですが、一方通行を逆走してくる車によく遭遇します。標識がわかりにくい箇所があるのではないのでしょうか？改善願います。
- ・ マイカーがなくても（マイカーだと不便を感じるレベル）訪れやすい公共交通の充実が必要だと思います。
- ・ 金沢市内の道路を直してください。歩道は特にガタガタ。みすぼらしい…。
- ・ 住民も観光客も利用しやすい街づくりのため、複合的に公共交通機関を配置してもらいたい。何十年というスパンの都市計画が今こそ必要。
- ・ 能登から金沢へ行くのに年々不便になっています。北鉄バスも廃止されました。車の運転をしないので、金沢へ行くには電車だけが頼りですが、七尾線の駅にはエレベーターがありません。膝が悪いので階段の上り下りも大変です。運転取り止めになれば帰りはタクシーしか手段がありません。これをどうにかしてほしいです。
- ・ とにかくバスが複雑すぎます。種類も多いし表示方法もバラバラ、交通系 IC カードも共通でないなど、地元でも混乱するので観光客も不便すぎます。香林坊などバスに乗る時並ばないで乗るのにもなれません。また香林坊周辺はバスとタクシーが入り乱れていて運転しにくく、駐車もしにくいです。
- ・ 日銀跡地に交通ターミナルを建設し、フラットバス、タクシー乗降場所を集約することにより周辺道路の交通渋滞解消を図る。
- ・ 玉川エリア、長町エリアを含めた回遊動線での開発が必要。最近この動線を使う観光客が急増している重要。
- ・ 車で訪れる事が多いですが、一方通行が点在するエリアということもあり満車時に次の駐車場が探しにくい時があります。公共交通機関が充実していれば利用したいのですが。トラムなど乗り込みしやすい交通網あれば気軽に利用しやすいと思います。
- ・ 他地区のレンタル自転車を充実させてほしい。
- ・ 新交通システム早急導入！
- ・ 朝夕の渋滞緩和。特に片町の違法駐停車の取り締まり。
- ・ 交通渋滞を何とかしてほしい。いつ行っても渋滞している。

- ・ 雪国ならば地下通路を作るなど歩きやすくなる配慮も考えて頂きたいです。車が多く渋滞が発生しやすいのも問題です。
- ・ あと道路がガタガタで汚いので歩道も整備すべき。
- ・ 金沢駅の東口の昇降スペース。いつも車が停まっていて混雑している。ガードマンによる交通整備した方がいい。東口駐車場とタクシー駐車場の間の道が狭く通りにくいし渋滞する事がある。
- ・ バスが不便。新交通システムを導入して、市内外の人にもお年寄りにも、やさしい街を作ってほしい。バス運転手不足解消にもつながる。欧州の都市は、わかりやすく、ユニバーサルで、マイカーよりも公共交通を利用する市民が多い。
- ・ 観光バスの乗客乗降、宅配トラックなど積込荷下ろしなどがよく停車し、メイン通りの通行（車道も歩道も）が阻害されているので、一時停車できるスペースの確保が急務です。
- ・ 当該地域を結ぶ安心、安全、安定的な交通機関を是非、実現したい。
- ・ 金沢市の中心部も大事ですが、そこに行く為の交通の便がとても悪くなっている事に気づいて欲しいです。
- ・ 車ではなく、公共交通機関を利用して滞在できるように、例えば、最終新幹線に合わせ、各地域への帰宅公共交通機関を確保し滞在時間に余裕を持てるようにして欲しい。特に土日は最終バスが早すぎてゆっくり出来ない。観光客だけでなく市民も利用しやすい地域にして欲しい。
- ・ 都心軸に、定時制に優れている路面電車は必須。バスとの置き換えを進める。
- ・ 六枚町から武蔵までの間にバス停があることで、足腰のよくない方も通勤通学をされる方もわざわざ六枚町や武蔵ヶ辻まで歩かないで済み便利に生活でき、多方面のバスが到着する武蔵バス停の人混みの解消にもなりますので、ぜひ白銀町付近にバス停の設置を検討していただけると幸いです。
- ・ 道路の凹凸が、酷い。道路の幅が狭い。観光都市ならば無理に作った右折ラインで狭くなっている。武蔵交差点の改良。北鉄バスが香林坊に集中しすぎです！
- ・ 駅東都心軸の駐車場の料金の統一を図ると、駐車場を探してぐるぐるする機会が減ると思います。
- ・ 新交通システムは、主要住宅地や高校、大学と金沢駅東都心軸を繋ぐことにはならないため、交通渋滞を生じさせるのみで、都心軸の利便性を低下させることとなります。
- ・ 郊外とまちをつなぐ路面電車があるといい。
- ・ 交通機能整備が必要！今後も観光客が増えることからトラムや自動運転、地下鉄、中心部を通過せず郊外居住地等に移動する手段等整備が必要！
- ・ 市内において国道拡幅の工事も見られますがますが戦災を受けていない金沢市では難事業ですとにかく道路交通網です今後の進展を願います。
- ・ 公共交通機関が専用のレーンを走れると良いです。
- ・ 北陸は車社会だがいまだ狭い道、急な車線指示、観光客による混雑。公共交通は時間が合わず不便。道路整備が一番先にあってほしい。
- ・ 野町断層の直上にあり、想定の大規模地震においても、交通機能が維持されること。また、集客をしたいのであれば、それに対し責任を持たせること。絶対に線路を敷いてはならない。
- ・ 是非、ミニ地下鉄もしくはLRTなどの交通機関の新設を検討して頂きたい。ミニ地下鉄ならば橋場町、兼六園を通り、金沢大学までの路線も検討して頂きたいです。
- ・ 金沢駅から野町駅を繋ぐ新線の開発を早期に願います。

- ・ 道路を広げてほしい。
- ・ 野町駅から金沢駅までの鉄道機関(バス以外の代替交通)の充実。
- ・ 観光客が多く、また自転車が走る場所が狭い。歩行者、自転車、自動車が安全に通行できるようにしてほしい。
- ・ 駐車場が狭く、少なく、値段も高い。バス時間も少ないから街中に行く気が減る。
- ・ 交通に関して不満・不安があるため訪問機会が少ない。行きたいお店やイベントはあるが未就学児がいるためバス等は利用しづらく、自家用車は周辺道路や駐車場が混雑していて利用をためらう。
- ・ 私鉄に依存する交通インフラでは、いずれ破綻する。市や県でバス、鉄道事業を運営するのが重要と考える。
- ・ 山側環状線からもバスがあると助かります。
- ・ 大企業の支店の集積機能強化。自家用車に頼らない公共交通の充実。
- ・ 片町の交差点がいつも渋滞しています。小さな交差点を通過するのに 20 分程かかることもあります。解消してほしいです。
- ・ 中心部の交通規制が文化、観光都市としての魅力に繋がる。
- ・ 渋滞がないように、また、冬の除雪（特に歩行者通路）に配慮してほしい。
- ・ 地下鉄を整備すべきと思います。
- ・ 道路の整備:車道及び歩道の幅が狭く歩行者に優しい道路とは言えないので地域全体を俯瞰して車道は一方通行にして歩道の幅を現状の倍に広げ散策できる空間にする。
- ・ 電車での都心軸の移動ができないと不便である。金沢駅前、香林坊、金沢城址公園を起点としたロープウェイ等の新たな発想で現実的な開発を進めるべき。
- ・ 使い勝手のいい公共交通機関が欲しいです。
- ・ 交通手段を、なるべく車を使わない方向で整える。
- ・ 北鉄石川線が野町止まりなのが、昔から不便に感じています。香林坊方面への延線をのぞみます。また西金沢駅と新西金沢駅間の乗り換えを、外に出る事なくできるようにしてくれたら、金沢駅へ行くのに便利です。バスが減っている今、電車をもっと使いやすくすべきと思います。
- ・ 金沢駅から香林坊までは地下交通機関が必須。地下駐車場を結ぶ。まずはせめて、観光客向けに武蔵、香林坊（兼六園）、東山行きの分かりやすいバス。
- ・ 地下鉄やライトレールの開発を希望します。
- ・ 道幅が狭いので、毎朝バスの幅寄せがひどい。片町のタクシーの停車も車の流れを一瞬にして悪化させる。渋滞しない香林坊をお願いします。
- ・ 片側 1 車線化にして路面電車を走らせる。
- ・ 駅前では門に見惚れて危険な運転になる車が多い。なにか対策があるといいです。
- ・ お掘通りをバスタクシー専用道路にて歩道を広くし、国道 156 側をバスレーン無しに。
- ・ 大雪の時でも困らない交通対策や駐車場対策。
- ・ 交通渋滞の緩和。駅へ行きたい人とそれ以外の人で分けて通行できるようにしてほしい。バス停やバス路線が多いので、統一するかわかりやすくするかしてほしい。
- ・ 金沢都心軸の最大の欠陥は交通問題。電車等で金沢駅から都心軸の移動が出来ることが望ましいが、費用や物理的に困難ならロープウェイの検討もすすめるべし。

- ・ 道が狭く、慢性的な駐車場不足で観光名所の接続も悪い。この道路は納品車以外通行止めにし、路面電車の復活それも片町から海側に折れ金沢港県庁を結ぶ環状線の設置が必要だろう。
- ・ 老朽化のビルや日銀跡地などの再開発をする場合、バス待ち環境を充実させてほしい。バス車両専用のスペースを設けたり、快適にバスを待てる休暇空間などもほしい。
- ・ バス以外の交通網の整備。
- ・ 南町・香林坊あたりに、『金沢駅西口時計駐車場』クラスの大きな駐車場をつくれませんか？金沢駅にも、武蔵にも、兼六園にも、片町にも近いじゃん！
- ・ 金沢駅東都心軸に流入する車の交通渋滞解消に AI 等の先端技術で解消し、歴史ある都市と最先端技術が共存する都市を実現すれば世界から注目されると思います。
- ・ 浅野川線と石川線を繋いでほしい。
- ・ 公共交通機関の運賃が高い。また、渋滞予測がたたない。石川線を金沢駅とつながる地下鉄があると渋滞解消になると考える。
- ・ 外国人旅行者にも利用しやすい公共交通機関の整備をお願いします。国際空港から金沢に来やすいシステムづくりをお願いします。
- ・ 地下鉄があるわけではなく、バスも便利ではないし、結局車に頼って車の渋滞なる多いのをなんとかして。
- ・ BRT、LRT の早期導入を求む。
- ・ コロナ禍以前、週 2 回は買い物や仕事の帰りなどに寄っていましたが、今は 2 ヶ月に 1 回くらいしか行きません。1 番のネックはアクセスの悪さ。コロナ禍からバスの本数も減り、気軽に行けなくなったのですっかり足が遠のきました。市民も観光客も集える地域になるといいですね。
- ・ 渋滞も多く、タクシーやバスなどの公共交通機関と車の渋滞がひどく通勤の際、不満に思っているので対応して欲しい。
- ・ バスレーンの見直し、歩道の整備を希望します。
- ・ 北陸鉄道が香林坊付近まで伸びれば、利便性が高まると思います。
- ・ 交通機関が独占過ぎてサービスが悪く、金額も高い。Suica もつかえず観光客も戸惑っている。富山県を見習って行政としても着手すべきだと思います。
- ・ バス便の充実。最終便の時間延長は必須。でないと街中に人が残れない。
- ・ 北陸鉄道石川線の野町駅から先の検討を再度行ってほしい。
- ・ 駐車場もあまりないし、雨天や雪が多いので地下鉄ができて欲しい！！
- ・ 金沢北部からの交通手段が悪く、車移動となるが、今後高齢となると北部地区の対応をお願いしたい。
- ・ 通学への交通機関の充実。
- ・ 道を広げてほしい。
- ・ 郊外からのバスや私鉄は、不便すぎる。10 分に 1 本は運行していないと、日常の足として機能しない。諦めて車移動に切替えて、入りやすい駐車場を増やした方が良い。
- ・ 渋滞が激しく、公共交通機関もバスしかないので不便と感じる。渋滞解消に繋がるような公共交通機関の導入又は都市整備を進めてほしい。
- ・ 兎にも角にも交通網の充実が必須だと思います。現状の北鉄等のバスだけでは脆弱すぎます。

- ・ ふうらつとバスの野町駅、西泉駅への乗り入れと野町駅から御影大橋経由で金沢駅に行くルートの新設（金沢駅東都心軸の混雑緩和）。
- ・ 金沢をもっと活気あふれるまちに！まちなかには車ではなく人を呼び込めるエリアに！車の流入かつ車通過交通の抑制！その分、人の流入かつ魅力ある複数集客施設の再整備再開を！車やバスではもう限界！都心軸には、鉄軌道系架線レス蓄電池式 LRT 導入による人流増大を！間違いなく間違いなく金沢のまちが飛躍できます！！
- ・ 金沢は地方特有の車のまち。どこに行くにも車かバスしかない。今後 5 年 10 年と不便極まりないまちです。住民は都心軸に行きたくても車やバスでは行くこと自体が不便なまま。発展している地方都市には鉄道があります。検討、時期尚早と言っている場合ではない！今やらなければ手遅れに！鉄軌道系新交通システム緊急導入を！
- ・ 都ホテル跡地は、まちのりなどの交通機関の場所となるとよいのではと思います。
- ・ 金沢港から金沢駅を抜け武蔵、香林坊、野町へと貫く新交通システムの整備。街中の渋滞をなくし且つ観光資源となりうる金沢にふさわしい新交通システムの確立。
- ・ 都心軸を軸として強化しつつ魅力を高めるには、景観的に優れて大量輸送可能な新交通システムである LRT の早期導入が必要と考える。
- ・ まちづくりの基本は、歩行導線と公共交通導線の確保です！駅東正面、武蔵ヶ辻、香林坊片町、野町各エリアを結ぶ導線構築が必要！その導線上には、複数の魅力ある集客施設がなければ点が線にならない！
- ・ 駐車料金がなくて、皆郊外へ行ってしまおう。魅力的な商業施設や文化施設があっても、駐車場問題が解決されない限り、人はどんどん中央から離れて行ってしまおうように思う。
- ・ 北鉄の浅野川線、石川総線を都心部経由で繋ぐ事で都心部でのバス、タクシーの乗り入れ台数の削減をする事でドライバー不足の解消、脱炭素化、都心部の渋滞緩和を行う。

ウォーカブルに関する意見

- ・ もてなしドームの地下を名古屋のような地下街にしたい。そして武蔵までつなげてほしい。
- ・ 武蔵ヶ辻・香林坊間の歩道は、歩きやすいとはいえません。「歩けるまちづくり」の観点からも改善を願っています。また、南町の性格が業務街から宿泊施設街へと変化するなかで、都市アメニティの再整備（たとえば百万石通りの地下通路や飲食店街）の検討をお願いしたいです。
- ・ 住まいも職場もこのエリアです。今でも十分魅力的と感じますが、近年お店など空気が目立ち活気が失われました。天気が悪いので駅から香林坊まで地下道の整備があるとよい。
- ・ 雨でも徒歩で移動できるように地下を利用したらどうでしょう、名古屋駅から伸びる地下道が参考になるかと。
- ・ オフィスは駅西へ移転し石川県の歴史や文化を知って貰う為の施設など旅行に来る観光客がより通行し易く楽しめる空間作り。
- ・ この区間の開発について、何より緑の保全、市民、観光客にも心地よいストリート、乗用車が少ない街並み、を目指して欲しい。
- ・ 犀川大橋から金沢駅までのウォーキングコースを大通りを挟んだ両側に複数設定。旧市街をのんびり、ゆっくり、時には速く。金沢に住んでいる人自身が歩いて、金沢という町を楽しむことが出来たら良いと思う。
- ・ 雪の日でも歩きやすい歩道にするための地熱消雪装置の拡充。段差のない歩道。
- ・ 片町の交差点はキャッチやたむろする人が多く不快ですので、取り締まりを強化してください。
- ・ 武蔵ヶ辻から香林坊間の歩道が狭い。
- ・ 駅前の空き地の利用について、高い建物は立てず、旅行者や駅に降り立つ人達のためのオアシスとなるような空間でいいのでは？と思います。
- ・ ここ数年金沢駅周辺でのキャバクラ等のスカウト行為が多発している。片町もそうだが付きまってくる人もいるため、怖くて駅周辺の商業施設まで行けない時がある。男性の高齢者も話し相手が欲しいのかもしれないが、若い女性にだけ執拗に話しかける人も多くて気持ち悪い。まずは安全に利用できるように環境を整えてほしい。
- ・ 雪の日でも歩道が傘を持たなくても住ごせる町にしてほしい。キャリーバックを引いている観光客が多いが、音対策の為に歩道の工夫をしてほしい。
- ・ 太陽を避ける歩道が少なく、猛暑が続くのでミストシャワーを設置して欲しい。
- ・ 天候の悪い地域なのに駅から中心までのアーケード、駐車場の利便性の悪さは観光、教育、福祉全ての面において不自由さを感じています。
- ・ アーケード街※悪天候時でも観光が楽しめる空間
- ・ 金沢市は雨が多いので、駅から近江町まで地下道を作り、その地下道を商店街にすればいいと思います。
- ・ 金沢駅から片町までの地下鉄、巨大地下街建設してください。建設費1 m 8億でも塵も積もれば、バス運転士不足対応等になるでしょう。
- ・ 雪や雨が多いので、地下鉄を作っていただきたい。市民も観光客も喜ぶます。
- ・ 金沢駅から武蔵ヶ辻間を楽しく歩けるように工夫する。
- ・ 北鉄、浅野川線と鶴来線を繋ぐ地下鉄の機能が望まれる。

- ・ 雨が多いところなので、天候の悪い日でも過ごしやすい街並みになったらいいなと思います。
- ・ 金沢生まれ金沢育ちの金沢っ子です。雨が強く雪国である金沢に地下道、地下街がないのは残念です。観光客の方々が雨の中金沢駅から近江町に向かう姿は気の毒でならないので、ぜひ検討をお願いしたいです。
- ・ 雨雪風対策。屋根や地下道を作る。
- ・ 雨や雪が多い金沢なので、駅から武蔵まで地下で繋がっていたら良いなと思います。
- ・ 観光客のためだけでなく住民がそこを歩いた時に楽しめる街になって欲しい。
- ・ 緑地&ベンチや東屋がある憩いの場がほしい。アスファルト多すぎ。
- ・ 雪景色を楽しみたい方も多いけど、冬は天候が悪いので、金沢駅からせめて香林坊まで濡れないで歩いていけるようになったらいいなーと思います。
- ・ 天候に左右せず徒歩で快適に往来可能な歩道(屋根あり歩道、地下道など)を整備し、アクセスしやすい環境をつくるべきだと思う。
- ・ このエリア全体を地下で繋げる、または屋根をつけるなどして雪や雨や猛暑の日でも金沢駅一片町周辺まで難なく歩けるようにして欲しい。
- ・ 金沢駅西口と東口の地下通路の新設。
- ・ 空き店舗がコンビニになりがち、街を散策する旅行者に休憩所が少ないな、昔は映画館があったな、最近ではバスの乗り換えだけ立ち寄るだけです。
- ・ 建物の整備ばかりでなく、歩道の整備も重要！
- ・ 天候が悪くても傘無しで歩けるとありがたいです。高松のアーケード街などはとても快適でした。
- ・ 観光客の歩き方や、ゴミ等居住者の事も考えた街づくりを行って欲しい。
- ・ 観光客だけでなく市民も徒歩で楽しめて初めて『メインストリート』と呼べるのではないかと思います。
- ・ 金沢は冬は特に天候が悪いので、駅から香林坊らへんまで行くのに、地上だと寒いですし不便です。都会みたいに、駅から地下直結できると便利だと思います。
- ・ 県外出身で、金沢市在住ですが、県外から来ると冬などの天候の悪い中の観光は北陸の人が思う以上にかなりストレスで、足元が悪すぎて、嫌になります。天候の悪い北陸だからそこ、傘なし、長靴なしで、このルートが歩けたらもっと人が歩くと思います。
- ・ 以前計画していた金沢駅東口地下から武蔵ヶ辻までの地下道を実行するべきだったと思う。
- ・ なんか狭くてごちゃごちゃしてんだよね。結構徒歩を強いられる割に道路がよくないので特に体調悪い時しんどい。そのゾーンにあまり遊びにいかないのはそのせい。金沢以外に住んでる時はちょいちょい珍しくて行ったりしたけど金沢に住んでからは可能な限りいかないようにしてる。市役所を別のところに移転して欲しい。
- ・ 横断歩道の歩道と道路の段差が大きく、子連れでベビーカーの時にかなり不便を感じます。歩道のでこぼこもかなり多く歩きづらいと感じます。
- ・ 武蔵ヶ辻の地下通路を片町まで通して、雨や雪でも往来しやすい地下通路を作ってください。駅西、片町にパークライドして駅から片町までは地下鉄、地下街あると良いですね、色々難しいとは思いますが。

- ・ 武蔵から片町までの都心軸の歩道が狭すぎます。歩行者も自転車も混ざっているので非常に危険です。世界に誇る都心軸になるように、車道を4車線→2車線にして、ゆとりある歩行空間を作るべきだと思います。
- ・ 歩いて楽しい都心軸形成！
- ・ ぜひ、駅前に緑の多い、憩いのスペースを作って欲しいです。歩きやすい、自転車で移動しやすい、道路の整備もお願いします。駅前が高いビルで狭苦しい空間になるのではなく、木々の多い緑の空間が欲しいです。
- ・ 天気が悪くても駅から片町まで歩いて楽しめるよう地下街やアーケード街を作って欲しい。
- ・ 人が行きたくなるまちづくりが必要！車ではなく人が、、、です！車ではなく人中心のまちづくりが必要！
- ・ ベビーカーやスーツケースをもった人も歩きやすい歩道や、自転車道の整備。
- ・ 雪国の金沢は雪の中でも歩き易い、アーケードもしくは地下道の整備が必要です。駅から武蔵が辻までなんとか歩けるが、南町の歩道の整備が必要です。
- ・ 雨が降っていても滑りにくい歩道にしてほしい。武蔵から香林坊の北鉄バスの100円運賃を復活させてほしい。その方が人の流れがより生まれると思う。
- ・ 大きなビルを建てるような開発より、金沢らしい、文化的で丁寧な歩くのが楽しくなるような開発が進んだら嬉しいです。

金沢駅周辺に関する意見

- ・ 金沢駅前には、シンボリックな建物が必要ではないか。片町の老朽ビルをなんとか、新しいものに。
- ・ 北陸最大都市らしく、高密度高次都市機能を兼ね備えた近未来版加賀百万石の正面玄関らしく再整備再開発を早急に！
- ・ 駅前のホテル跡地について早急な対応が必要だと思います。
- ・ 石川金沢の玄関口である金沢駅前の発展は必須であり街なかの開発とはすみ分けされるべき。ビルの高さや景観を守ることも大切だが都市の近代化・高度化を進めないと、歴史都市が遺跡都市になってしまう。
- ・ 金沢駅前には、高層ビルがあってもいいと思います。
- ・ 都ホテル跡地は駅を出て、鼓門をくぐったら、見通しよく開けた感じが良いと思うので、高い建物ではなく低い建物がいいです。
- ・ 駅前が賑わっている街には活気がある。このため金沢駅前の更なる拠点性の向上が街全体の発展に必要である。あらゆる都市機能の集積が必要であり、オフィスやホテルはもちろんの事、衣食住に関わる多様な要素が求められる。
- ・ 駅東都心軸を大至急都市化すべき！金沢らしく再開発するにしても 25～30m 程度の低層ビルがいい？本当に時代錯誤も甚だしい！金沢市、石川県、北陸、日本海側の顔である正面玄関口を高密度高次都市機能を兼ね備えた高層ビル街にして何が悪い？大至急、駅東都心軸沿線の強力な都市化再整備再開発を！
- ・ 駅東都心軸の再整備再開発は、もっと緊急性を持って取り組むべき！金沢ぐらいいだ！駅前かつ周辺エリアがこんなに田舎なのは！金沢港～県庁前～西念～駅西～駅東～武蔵ヶ辻～香林坊片町～野町沿線は、連続性且つ高密度高次都市機能を集積すべき！もっともっとスピード感を持って、単発ではなく複数同時進行再整備再開発を！
- ・ 都ホテル跡を早く整備して欲しい。
- ・ 都ホテル跡地が、金沢の玄関口として、1日も早く魅力ある施設に生まれ変わることを期待しています。
- ・ 駅前の都ホテル跡の活用、香林坊の日本銀行跡をどうするのか早く決める。
- ・ 都ホテル跡地を早期に開発を市、県が動かないといけない。北陸鉄道の石川線を金沢駅に乗り入れさせる。
- ・ 都ホテル跡地に日本海側で一番の高層ビル建設。此花ハルカス。
- ・ 都ホテル跡地を、商業施設やホテルではなく、市民にとって利用価値のある場所にしていきたい。（例えば公園など）
- ・ 金沢駅前の都ホテル跡地は、金沢の玄関口としてふさわしい施設ができればと思います。（観光客、地元民にも魅力が感じられる商業施設、文化施設など）
- ・ 早急に旧都ホテル跡地の有効活用をお願いします
- ・ 現在営業している店舗をそのまま無料で新しい都ホテル跡地の新ビルに移し、老朽化したビルは駅前に相応しくないのを撤去。
- ・ 金沢駅東都心軸においては、金沢駅周辺だけでなく、香林坊・片町地区の魅力を向上させ、中心市街地まで人の流れを引っ張ってこることが大事であると考えます。

- ・ 都ホテル跡地の早急な再開発、北陸にない商業施設の誘致が必要。
- ・ 駅前ホテル跡地の今後に期待しています。
- ・ 都ホテル跡地の活用を早く対応してほしい。
- ・ 駅はまちの顔！駅前が鼻なら都心軸は目からあごまでの鼻筋！鼻筋がピツと整っているのが男前！バランスが必要！どの都市も駅を中心とした駅勢圏を都市化させます！当然です！駅はその都市の玄関であり、交流する人々はここで乗り降りし、都市の魅力をすぐに体感できるからです！都心軸の都市化は必要不可欠！迅速に！早急に。
- ・ 歴史と伝統文化は、魅力だが、そこに拘りすぎていると思う。駅前くらいは、タワービルがあってもいいと思う。
- ・ 金沢駅には、広域的な集客能力のある機能が必要。
- ・ 金沢駅には、鼓門とてなしドームと調和のとれた建物が良い。
- ・ 駅前は、時代とともに発展させるべき。景観は、高さだけではない。タワーでも意匠を工夫すればいいと思う。
- ・ 金沢駅前は、他都市にはない、ランドマークを。
- ・ 金沢駅前は、鼓門と対比し、創造的なシンボルタワーがあってもいい。
- ・ 金沢駅周辺は、高い建物があっても良いと思います。
- ・ 金沢駅は、高い建物があると良い。
- ・ 金沢駅周辺は、高層ビルなど近代的な場所になって欲しい。
- ・ 金沢駅周辺は、若い人が楽しめる場所にして欲しい。
- ・ 金沢駅周辺は、高さ規制を解除すべき。
- ・ とにかく都市化を急いでください！他都市と比較し物凄く遅れています！再整備再開発事業は完成まで5~10年かかります。単発で立ち上げても追い付かない！ビッグプロジェクトの複数同時実施しか、遅れを取り戻す方法はない！この廃れた駅前かつ駅東かつ駅西都心軸の緊急開発を！！
- ・ 私は仕事の出張で行くことが多いのですが、そこに延長滞在をして観光も楽しみたいと思っています。そういった金沢周辺でのちょこっと観光をするのに適した施設が少ないです(21 美や兼六園、茶屋街は混みすぎ)。
- ・ 都ホテル跡地は 200 メートル級の超高層ビル建設を望みます。
- ・ 金沢駅は、魅力的な商業施設があると良い。
- ・ 金沢駅は、国内外から人を呼び込めるような商業施設があると良い。
- ・ 金沢駅については、他都市に負けない商業機能があると良い。
- ・ 金沢駅には、若い人が楽しめる場所にして欲しい。
- ・ 金沢駅周辺は、学生が楽しめる場所に。
- ・ 金沢駅は、若い人が集まれる近代的な建物があると良い。
- ・ 金沢駅前は、景観にも配慮しつつ、象徴的な建物が建設されることを望む。
- ・ 金沢駅周辺においては、高さ規制を緩和すべきである。
- ・ 金沢駅周辺でいろんなイベントがあると出かけやすい。

交流やにぎわいに関する意見

- ・ 今後の人口減少に向け、より観光面や、地元民に対して訪問する回数、滞在する時間を増やすように取組をお願いしたい。公園ばかり増やしても意味がない。そもそも人が来る形を創出して！
- ・ 金沢駅から香林坊・片町まで人が賑わうまちづくりをお願いしたいです。
- ・ 大きな箱ばかり作る計画では無く、外国人観光客が楽しめる街並みづくりと商業施設の計画を強くお願いしたいです。高山市が大きなヒントになると思います。
- ・ モノの消費より、コトの消費に魅力を増やし、多様な人々賑わいを出したい。グローバルなリモートワーカーの人気ナンバーワンにするなど、クリエイティブな一面も加えたい。
- ・ 金沢駅から近江町市場までの導線の強さを活かして、商業の活性化、一階路面店の個性的な物販、スタンド飲食、オープンテラス、コンサートなどのまちづくり。子どもと観光客に特化。
- ・ 学都とも呼ばれる金沢ではあるが、金沢駅東都心軸において学びの香りは現状あまり感じられない（しいのき迎賓館が存在はしているが）。泉丘高校などがある文教地区と金沢駅を結ぶこのエリアに、旧制四高の文脈を受け継いだ若者向けの学び&居場所となる拠点があれば、今と未来の金沢がもっと活性化するのではないかと。
- ・ 百万石通りが観光における大動脈であり、そこから毛細血管のように細い小路に誘導できれば、魅力的な街巡りになると思う。自転車や徒歩で訪ねるお店や見どころが増えたとリピーターも嬉しいと思う。
- ・ 買い物や食事の際預けられる託児所の充実、バスから降りて歩きたくなる様な、お土産や地元の物を取り扱う様な物産店や出店などのにぎわいが欲しい。
- ・ 新幹線開業あたりから金沢駅・ひがし茶屋街だけが栄えて、他は廃れましたね。片町を観光や若者の行きたくなる雰囲気にして巻き込まないと、あの飲み屋街殆どが惰性で営業する暗い通りになるのではと思います。現に、活気は乏しくなりましたね。
- ・ 車社会だと、買い物で集客するのは難しいと思う。大抵の店は郊外の大型ショッピングモールにあるし、それで困ることもない。一方イベントがあれば行くことにも抵抗はないので積極的に情報発信して欲しい。
- ・ 石川県の地価上昇率は、金沢周辺地区も含め北陸では高い。都心軸の空きテナントに企業を誘致していくべきだ。また、高さ制限も速やかに撤廃し、古き文化と現代都市の調和を図るべきだ。はっきり言うが、古都という点では京都に大敗しているのだから、金沢にしか出来ないことをすべきだ。
- ・ 商業施設や文化施設のような一時的な集客施設ではなく、恒常的に人が来なくてはならない行政機関、大学のキャンパスを誘致すべきです。中心市街地から離れていった国、県の庁舎を呼び戻せば都心軸の活性化は可能だと思います。
- ・ 県外からの来客に、金沢の中心地にしては夜が閑散としているとよく言われます。夜にもツアーリストに楽しんでもらえる賑わいがあるといいとおもいます。週末だけでも、近江町あたりでナイトマーケットや屋台村、香林坊あたりでイベントやナイトミュージアムなど。
- ・ 今現在金沢駅にマンション商業施設など新しいものが集中しており、人の流れも駅中心。建物が老朽化している片町周辺を再開発できれば、観光客にも寺町辺りまで気持ち良く散策できそう。
- ・ 都心軸は商業施設を充実させ、若者が集まる場所にして欲しい。景観に縛られすぎて魅力ある施設が作られなくなると若者離れが一層進むと考えます。

- ・ 通り沿いの建物がホテルばかりになって、面白さや楽しさが無くなりました。商業施設も空きテナントがあったりと、淋しい雰囲気になったと思います。文化でも商店でもいいので、何らかの特徴がある通りになればいいなと思っています。
- ・ ビジネスは駅西・商業施設は駅周辺に集積して、東口から城址周辺までの都心軸は原点回帰して観光芸能施設・宿泊施設・アリーナやコンベンション施設に特化した観光都市としての一貫性をもった街づくりが金沢らしいと常々思っています。
- ・ 自分が若い頃はよく「マチ行こう」と言って主に買い物やぶらりと出掛けることが多くありました。ただ、やはり現在は車で行きやすい郊外に出掛けることがほとんどです。大きな広場や無料の駐車スペースがあれば、もっと頻繁にいきそうです。子どもと一緒に訪れたいような施設やイベントなどを期待しています！
- ・ 金沢駅前には全国学会が開催できるレベルのコンベンションセンターが必要。
- ・ 109時代は賑わっていて若者が買い物に來たり遊んだりする場所があったが、今は特に香林坊や片町、豎町周辺は閑散としている。観光客をがっかりさせないような大きな商業施設や、レジャー施設が必要と考える。宿泊施設だけ増やしても、金沢は観光地や楽しむ場所が少ないため、滞在日数が伸びない。
- ・ 都市型水族館のような世代を問わない、観光客も地元の人も学びながら楽しめる施設がほしい。
- ・ 福祉用具プラザのあるアーケード通りが、よりショッピングや飲食の楽しめるエリアになれば良いのではと思ったことはあります。観光客も多く歩いているようでもある為。
- ・ 駅前に大型のコンサートホールがほしい。
- ・ 石川県の玄関口としての集客力のあるコンサートホールの設置を希望します。
- ・ 中心市街地にこれ以上の緑地は不要。香林坊片町エリアに、核となる商業施設を作り、若者を呼び込むことが必要。それにより持続可能なまちづくりが実現できる。
- ・ リファレ辺りをメジャーな、観光客、若い人が来れる店舗。
- ・ 都ホテルの跡地や日銀の跡地など活用できるスペースが沢山あるので、ぜひ富山県や福井県に負けない大規模コンサート施設、並びに国際会議場を造って欲しい。
- ・ 観光客等への配慮も必要ですが、生活のしやすいまちづくりをお願いします。
- ・ 劇場、コンサート会場共に隣接県に負けて北陸開催は石川は会場が無いので選ばれない。
- ・ 街中にも関わらずすぐ無くなる・入れ替わる施設が多い。観光客でなく地元民が継続して活用したい場所でない、結局続かずシャッター街化する。
- ・ 通りや公園等に休憩施設や通り沿いにオープンカフェ等が開設出来るスペースの開放で通りの賑わいを高めるのも観光都市の魅力。
- ・ 県は市街地中心部の緑地化を、進めてますが平成中期までの賑やかな香林坊や豎町を目指してほしいです。
- ・ 若い人たちが街中でお店が開けるように、例えば古いアパートを利用して一室一室お店にする商業施設などを作るとか。家賃は低めにして。
- ・ 現状駅から近いコンサートホールが無い。あっても小さい。スケールの大きな展示場・コンサートホールの建設を希望します。

- ・若い人やIUターンの人などが新しく起業する為に、低料金の物件とトータルコーディネートをアドバイザーと相談出来る援助が街に活気を生むと思う。
- ・再開発で大規模商業施設はあってもよいが、きららのように裏通りを文字通り『裏』にしてしまうのは都市デザインとは呼べない。魅力的な小さな個人店が沢山ある裏通りと国道側をつなぐようなデザインで街が一体化したら、駅前にはない、市民にも観光客にも魅力的な街になる。
- ・昔は賑わっていた香林坊周辺ですが、市場も含め観光地となってから地元民は足が遠のいているのが現実です。観光地ならばもっと加賀や能登の魅力を体験出来る施設やアンテナショップがあると、もっと観光地として賑わってくれると思います。タテマチの歩行者天国を復活し食べ歩き、体験、アミューズメント、お土産にして欲しい。
- ・金沢市は、北陸3県の中で他府県からの観光等で訪れる人数が、一番賑わいを創出しているように報道されていると思います。その点は、これまでの成果で結構だと思います。ただ、今後は富山市、福井市との積極的な連携を図り、3県3市ともに繁栄していけるような施策を、常に考慮して進めて行くことを切望します。
- ・ドームを作って、スポーツやコンサートの集客施設を作って欲しい。金沢市は他の都市より劣っていると思う。
- ・中心市街地の観光地化が進み、一般市民が中心市街地を訪れるきっかけ自体が減少してしまっていることが、地域の新陳代謝を遅らせてしまっていると思う。市民の日常利用を促すような機能が入ってほしい。
- ・バス料金や駐車料金を払ってまで行きたいと思う所がない。とくに片町・香林坊エリアはなんとか賑わいを取り戻してほしい。このままではもったいない。
- ・武蔵から金沢駅は、観光客と地元民が共に飲食したり惣菜、弁当などを買う地域です。圧倒的に数が足りない。両方の需要を満たすような商業施設が欲しい。
- ・職場があるのでほぼ毎日行きますが、それ以外で目の保養や買い物をしたいと思えるお店が少なく寂しく感じます。
- ・大学、研究所、各種学会で金沢にコンベンションセンターがあればと言う話はよく聞きます。大学や研究施設の誘致など教育や学問に力を入れて欲しいです。観光等流行に流されず100年先に繋がる物を考えて欲しい。
- ・片町・豎町を活気ある商業地域に復興してもらいたい。街全体でコンセプトを整えて、人が集まるエリアに再開発することを望む。
- ・子育て世代からすれば、片町界隈は死んでいるも同然である。老朽化したビルも目立ち、魅力的な部分が少ない。観光客目線でも、犀川までの街歩きの中で日中から金沢らしさを楽しめる素敵なエリア、ストリートであってほしい。金沢駅東口から武蔵ヶ辻までも、より栄えた賑わいのある施設があればと感じることが多い。
- ・子どもも楽しめるような施設・遊び場があれば、家族みんなで出かけられるので、そのような施設が欲しい。
- ・業務(会社等)機能が無いと街の賑わいは生まれない。人が集まれば自然に商業施設が集まってくる。観光客でなく地元民が集まる様にして下さい。

- ・ 金沢駅から香林坊の間は、純粋なビジネスビルが多く、レジャー目的では街並みに少し物足りなさを感じる。
- ・ 都心軸と定義されるエリアは歩行での密な往来が可能な稀有な存在であったかと思います。金沢駅西口にオフィス機能の移転が進んだ現在、消費を支える労働者が減ったため、より車以外のアクセスを良くする、観光目的以外の消費を活性化させる人的、経済的資本をどうやって集めるかを考える必要があると思います。
- ・ 公園的な機能は増え過ぎていてもう不要だと思います。集客や賑わいをということであれば、アリーナ等のスポーツやイベント等の集客施設が駅周辺に必要ではないかと思います。
- ・ 中心部の空洞化が年々顕著になっているので賑わいを取り戻して欲しい。
- ・ 歴史や文化など、金沢らしさを感じられる中で、働いたり、待ち合わせたり、くつろいだり、食事したり、買い物したり、ちょっとした自由な時間を自由に居心地よく過ごせる場所になってほしい。
- ・ パークアンドライドの常設。
- ・ 街中に老若男女が癒される施設があれば良い。例えば日銀跡に自然を取り込んだ水族館施設等。クラゲや、イソギンチャクに特化したらどうでしょうか？都心軸の途中で癒やされる場所が良いと思います。
- ・ 金沢駅周辺には、日本海側を代表する都市に相応しいシンボリックな、都会感が感じられる場所になってほしい。
- ・ 金沢駅等の近くに金沢アリーナを建設し、バスケのBリーグ大会の招致をして、駅周辺の更なる発展をすべき。
- ・ 人が集まり町が活性化する施設必要。
- ・ 夢街道のようなイベントをたくさんして欲しい。
- ・ 商業施設、ホテルより、市民が活動、利用しやすい場ができたらいいなと思います。
- ・ 都心軸に賑わいなくして発展はなし！
- ・ 食の充実※屋台村・大型イベント会場の設営・団体客ではなく、個人旅行者の文化知的刺激のための仕掛け・朝市の常設・JAZZ を中心とした大人が夜楽しめるストリート。

建築物の老朽化に関する意見

- ・ 老朽化した建築物が大変見窄らしく、また活断層が真下を通っているにも関わらずそれらを放置しているのは危険だと思います。
- ・ 大通りに面した古い建物の再開発。
- ・ 街中の住宅街の建物がとても古く空き家が多くなってきていると思います。若い世代が入ってきやすいように支援があればいいと思います。
- ・ 香林坊から片町の老朽化した建造物の再整備。1F には幅広いテナント誘致、上階には色々なタイプの住居の確保。そこに人々を集約させる為の行政の金銭的な補助。期限付など。先ずは多くの老若男女が日常生活出来るように活性化再整備。など。
- ・ 都心軸は昭和の文化が残るエリアであり、ハードもソフトも古い。老朽化した建物の建て替えと、飲食店文化を残す強いコンセプトが必要である。
- ・ 片町の老朽ビルを更新し、新たな繁華街としての魅力を。
- ・ 商業施設の老朽化が激しい。施設が変わらなければ集客には繋がらない。

歴史・文化に関する意見

- ・ 経済の動向を注視しつつ、このご時世では必要以上の開発を迫らない文化との共存が重要かと思えます。
- ・ 緑の都と言われる都市作りを希望します。都ホテル跡地は公園にして、平和都市宣言や非核都市宣言などの碑を建てるなど、金沢らしさを駅に作ってほしい。
- ・ 名古屋のおもてなし武将隊のような前田利家・木曾義仲などの武将隊を組織して、金沢 PR に活用すべき。
- ・ 他国や他県のように、外国人の入場料を割増す。無理なら入場料を上げ、マイナンバーカード等で身元確認し市民を下げる。また、遠足等は金沢城、兼六園等地元の歴史に触れるようにする事。私の小中の時のような、坪野キャンプ場しか行かない遠足にならないで欲しい。私、20歳過ぎてから兼六園って言うところに行った。
- ・ 金沢駅東都心軸は、金沢市の玄関である金沢駅からの動線であり、観光にて利用する人が非常に多いと思います。金沢の文化的な魅力を発信する地域であることを望みます。
- ・ 歴史とアートを融合しつつ、都市整備のコンセプトを法整備し、それに沿った民間の改築や新設に対して、補助金やインセンティブを与えて、整備のスピード感を出すべき。都会に比べて、意思決定と行動のスピード感が足りないと感じている。
- ・ 私が思うに金沢市が向くべきは京都市ではなく奈良市である。どちらも歴史ある都市で観光が盛んなため大いに参考になるであろう。
- ・ 開発一辺倒ではなく、従来からの建築文化を大事にして、金沢らしさを求めていって欲しいです。
- ・ 開発は必要ですが、身の丈を自覚し、金沢の魅力である歴史文化の喪失にならない事を切に願います。
- ・ 既存のビル、寺の活用で金沢の魅力を伝えるなど、小学生くらいのこどもも楽しめる施設があると子連れで買い物に行く気にもなる。
- ・ 今の市街地を活かすというメッセージが伝わるような、しっかりとした再開発を望みます。歴史、文化の保全の役割は軸の左右に配し、役割分担を。
- ・ 犀川大橋から金沢駅までのウォーキングコースを大通りを挟んだ両側に複数設定。旧市街をのんびり、ゆっくり、時には速く。
- ・ 駅前、伝統と創造の「創造」を強調してはどうか。
- ・ まちを調和させて、近未来版の加賀百万石の大城下町金沢を復活を！調和とは？古き良き金沢らしさだけを追求するのではなく、エリア毎に古き良き金沢らしさ(歴史文化都市らしさ)と新しい金沢らしさ(北陸中心都市かつ日本海国土軸中枢基幹都市)を緊急整備せよ！金沢は、まちづくりのスピードが遅過ぎる！緊急対応せよ！！
- ・ 都心軸に歴史的建物はほぼ残っていませんが、地図上の区割りに歴史は残っているので、それを活用すればよいのではないかと。
- ・ 用水が個人としては非常に好きで、鞍月用水や大野庄用水の活用はもっと可能性があると思います。
- ・ 大きな商業施設やマンションが乱立することなく歴史や文化と共にある地域であることを望みます。それにより観光資源としても魅力のある街になると思います。

景観に関する意見

- ・ 金沢の景観と調和した開発を望みます。
- ・ 京都のようにコンビニやスタバ等の看板を街の景観にあわせたりするのも良いと思います。
- ・ 香林坊から片町にかけて、ほぼ県外の資本が入り、ホテルの後老人ホームに転用できるようなつくりであると聞いたことがあり、強い危機感を感じています。メイン通りである金沢にきた印象に繋がるため、金沢らしい街並みを期待します。
- ・ 良質な景観は金沢の生命線であり、高さ規制緩和には極めて抑制的であるべき。仮に限定的に緩和する場合であっても、デザインの卓越さと周囲の街並みとの調和が不可欠と考える。また、市街地活性化の観点からは、行政合同庁舎をはじめとする業務機能が、建物更新を機にまちなかの外に追いやられてしまわないよう留意すべき。
- ・ 金沢らしさを感じられる落ち着いた街並みを演出してもらいたいと思います。
- ・ 古都のイメージを強めるような都市デザインが必要。
- ・ 東茶屋街や長町武家屋敷など歴史的価値のある地区との親和性を図るために高さのある建物は建てない方が良く思う。
- ・ 素敵な景観をより創出し、利便性を兼ね、地元の方と観光客でにぎわう地区になってもらいたいです。
- ・ パリのシャンゼリゼ通りのように、建物の高さ・大きさが揃い、風格ある通りで、ショッピング・飲食を楽しめる街に。
- ・ 金沢らしい景観・雰囲気を保ちながら、さまざまな年代の市民、観光客が安心してそぞろ歩きができ、滞在時間の延長につながるような施設や機能の整備をお願いしたい。
- ・ 持続しない商業施設を多く建ててどこにでもある街にするのではなく、金沢町屋やすでに街並みを形成している低層ビルを活用し、金沢らしさを残したまちづくりが必要。そのほうが結果として観光リピーターにもつながり、市民も誇りを持ってこの街に暮らし続けたいと思うはずです。

ユニバーサルデザインに関する意見

- ・ 徹底したバリアフリーをめざし、モデル都市となってほしいです。
- ・ 子育てに優しく、高齢者も安心して暮らせる街づくり。
- ・ 国際的な観光都市を目指すのであればユニバーサルデザインは歩道一つとっても重要。車椅子が不自由なく自由に行き来出来るくらいにして欲しい。
- ・ 外国人に対してもっとやってほしい。通訳とか道案内とか交流。
- ・ 様々な年代が集まらざるを得ない環境を整えていけば、必要に応じて付加価値が発生してくると思います。
- ・ 高齢化と都会からの移住者の為にも、車が無くても生活できる街づくりをお願いします。富山や福井に比べて遅れていて正直羨ましく移住候補にあります。
- ・ 観光客メインの方向性より、増加する高齢者の住みやすい街作りを考えて下さい。
- ・ 子連れだと気軽に行けないイメージが強い。混雑、ベビーカーでの移動、授乳室やオムツ替えスペースの有無など。子どもがのびのび遊べる施設もないので行こうとならない。
- ・ まちなかには、親子で1日中楽しく遊べる施設が必要。さらに親がまちなかで買い物や文化施設を楽しむために、子どもを預かり、遊ばせてくれる施設が併設できれば、まちなかに来る機会になるし、子育て支援にもつながる。
- ・ 街の案内が少ない or 見つけづらいのか、外国人観光客によく話しかけられる。武蔵ヶ辻から金沢駅までの道のりだったり、看板を増やしたらいいと思う。金沢市で改善は難しいと思うが、バスの運賃箱や両替機に日本語しか書いてないから外国人が困っている。テプラでもいいから英語表記で貼ってほしい。
- ・ 金沢駅に子供服売り場・おもちゃが少ない、金沢駅東都心軸の歩道はベビーカーで歩きやすいのだが、片町・香林坊のお店がベビーカー対応されていなくベビーカーで行くのに躊躇してしまうので「子供連れでも楽しめる観光都市の中心」でもあってほしい。
- ・ 多言語に対応した表示が増えると良い。
- ・ 同時通訳お店の「外国人お断り」はやめていただきたいです。「英語ができないので」とひとこと加えればまだ、なのですが。
- ・ バス路線がわかりづらい。各バス停でバーコードを設置し、それを読み込んで行先（観光地）を入力すれば時刻表、下車バス停、料金が表示（英語、中国語、韓国語）されるアプリの開発。また Suica 等の使用は必須です。
- ・ ユニバーサルや子育ては打ち出すというより当たり前にあるものとして導入。
- ・ 安心して子供のオムツ替えや授乳出来る場所が少なくトイレも貸してもらえないトコが多く大型店の外へ出歩きにくい、ベビーカーのタイヤがひっかかりやすくガタガタですぐ泣いてしまい走行困難でした。
- ・ ベビーカーでの移動の際、歩道の幅が狭く人とすれ違えない、歩道(または車道から歩道に乗り上げる時)のでこぼこが不便でした。特に片町付近は子連れで行ける場所も限られるので、行く機会が減りました。

防災に関する意見

- ・ 森本、富樫断層の真上にある地域と思うがもっと防災機能に重点を置くべき。
- ・ 都ホテル跡地は、災害対策の備蓄庫となるとよいのではと思います。
- ・ 森本富樫断層が動いた場合、特に片町は老朽化したビルが多いことから、倒壊・火災の甚大な被害が出ることを危惧します。土地・商業用ビル所有者の対話を進めながら、災害対策を早急に進めていただきますようお願いします。
- ・ 能登半島地震の時金沢に帰省していて、新幹線が止まってしまい東京に戻れなかった。帰宅困難者対策の推進をお願いします。
- ・ 地下に災害備品の保管倉庫を作って、災害時の拠点にもできるようにしてください。
- ・ 森本、富樫断層が直下にあるエリアです。大規模地震が起きても、機能不全にならないよう願うものです。

その他の意見

- ・ 駅東都心軸は、金沢北陸日本海側を代表する素晴らしい正面玄関口であるべき！！金沢駅に降り立った観光客が、駅東都心軸を歩いた時に「さすが！金沢！さすが！加賀百万石の地！さすが！北陸最大の都市らしい！さすが！日本海国土軸の中核基幹都市だ！」となるよう、緊急再整備再開発を強く望む！！
- ・ 銀行を中心とした企業が、香林坊～武蔵から駅西にシフトする動きが活発である。空いたところに再度ビルを建設せず、高さ制限を再考し、高さを抑えた建築物や広場を設け、都心軸のD/Hを大きくすべきではないか。
- ・ 駅東都心軸だけではなく、駅西含む駅東～武蔵ヶ辻エリアが田舎過ぎる！とても北陸最大都市とは思えない！駅を降りて近江町市場までの区間が何とも寂しい限りで田舎過ぎる！また駅西エリアに業務ビルやホテルが建ってきているにもかかわらず、商業施設が無さすぎる！緊急打破必要！
- ・ これからの時代に、大きなビルを増やすこと、これ以上ホテルを増やすことは必要ないのでは？全国どこにでもあるホテルや商業施設などを増やしても、金沢の魅力とはならない。小さなお店が続けていける環境、住みやすい街が、訪問者にも良い街になると思う。まちなかを歩いていなさそうなばかりの委員会で少々不安です。
- ・ 高層建築物は好みません。
- ・ 観光だけでなく市民が暮らしやすいまちづくりをお願いします。
- ・ 都心軸のビルの高さ制限の緩和が必要だと思う。
- ・ 駅東都心軸に限らず、駅東～武蔵ヶ辻、別院口～白銀、白銀～玉川図書館、武蔵ヶ辻～六枚、武蔵ヶ辻～橋場町等、これらのエリアの再整備再開発は早急に必要！エリア毎の点を線で結ばまちづくりを！！
- ・ 市役所の人プライベートでいくのかアンケートをとってほしい。
- ・ 無料で、休める所。
- ・ 待ち時間のないスマートな都心遊びのシステム。
- ・ 都心軸に防災の拠点でもある金沢市役所がある広坂通りを入れてほしい。
- ・ 観光客や家族連れだけでなく、働き世代が気軽に訪れることができる場所があればよい。
- ・ 北陸新幹線開業後、金沢市は発展しましたが、金沢市自身の大きな変化によるものではないと思います。民間の知見を参考に前例踏襲とならないよう検討をお願いします。
- ・ 地元の市民が楽しく喜ぶ金沢駅東都心軸が何より先です。それがあってこそ、周りの県外の方々もお越しいただけるのだと思います。
- ・ 混み過ぎても困る。にぎわいのある街であって欲しいけど、インバウンドが多過ぎ、観光客が多すぎる。それならもっと金沢市内に分散できるようないろんなものを作って欲しい。
- ・ 従来型の高層化による再開発は金沢には不要だと思います。また、各地の例からも自明のことですが、地域経済や都市としての品格、都市景観、文化観光的側面からも、確実に失敗、失策となると思われれます。
- ・ 都心軸は人の動きの多さが重要だと思います。
- ・ オフィスが駅西に流れ、ホテルばかりになって昼間人口が少ない気がする。
- ・ たくさんの空き家があります。災害に強い地域なので、ぜひ活用して多くの人に住んでほしいです。

- ・ 日銀跡地や歌劇座の議論では、安易な緑地化や 50 年前と同じ物をそのまま建てるなど、金沢の魅力（外から人・金を呼び込む力）を損なうばかりでがっかり。市民の為を言い訳に思考停止するのではなく未来志向で観光客取込みを真剣に考えて。オーバーツーリズムはなる前から言い訳にせず、なってから対応するぐらい働いてほしい。
- ・ 都市機能を十分備えた居心地の良いまちづくりを目指していただきたいと思います。
- ・ アンケート集計はいいが、いつも金沢は実行が遅すぎる！集計後、素早く都市計画決定を含む事業化を！検討や時期尚早など、いつも練る時間が長過ぎる！もう既に都市間競争の観点から見れば遅れを取っている！素早く速やかにスピード感を最大限に持って、北陸日本海側玄関口(金沢駅東都心軸)の早急再生を！
- ・ もう少し危機感を持って頂きたい！特に駅東都心軸は、金沢のみならず石川県、北陸、日本海側の正面玄関です！地方創生、地方分権、東京一極集中等の大きな問題を抱える中、日本海国土軸の中核基幹都市金沢としての責務がある！都心軸の再整備再開発がその鍵となるのは言うまでもありません！最重要課題として強く認識を！
- ・ 市民にとっての「ハレ」の場であってほしい。
- ・ インフラの老朽化が目立ち、衰退している印象を受けます。
- ・ 近未来版加賀百万石城下町金沢(都市化)の早急な形成を！そのメインとなるのは駅東都心軸沿線である！また副都心軸として、ひがし茶屋街～橋場町～尾張町～武蔵ヶ辻～六枚～若宮町～藤江間(ひがし茶屋街から金石街道へ)形成を！最低限、今の広島や仙台レベルの地方中核基幹都市へ飛躍させよ！
- ・ 金沢駅前はともかく、市内中心部は高さ等建築制限を設けるべきと考える。
- ・ あくまでも地元(金沢都市圏)に住む人々の為に、特に「若くてこれからも金沢に住むであろう人々」の為にやるのであって、そして「文化も店も人の流れも何も無い空の状態」を避ける様、御高慮頂ければと存じます。やはり街中と言うのは住宅地より「創造・文化の起点」であるのが似合いますので。
- ・ 品格と知性が養われる街にしていきたい。
- ・ 金沢駅東都心軸は、いくつかのゾーンに分ける事ができると見受けられます。そのゾーン毎にターゲット(住民なのか、観光客なのか)をしっかりと定める事が、まちづくりのシナリオを作成する上でどっち着かずにならず良いと考えます。ですから、設定された設問への回答は集計が難しいのでは無いかとの感想を持ちます。
- ・ 主として観光客に頼った一本足政策は危険だと思います。JR 金沢駅東側は開発余地は少なく、投資効率は低いと考えます。ここで思い出されるのは、元県知事中西陽一氏の構想の知恵です。金沢駅西側の副都心軸と一体化して構想することだと思います。
- ・ 単なる商業機能でなく、金沢らしさで勝負することが大切。地元民にとっても誇れる街になりますように。
- ・ 手頃な飲食店が少ない。ビルの2階より上は空きテナントが多い。日銀の建物は貴重な財産であるから、保存して活用してほしい。台湾での日本統治時代建築のリノベーションや、歌舞伎座のリニューアルが参考になるのでは。
- ・ 緑が増えると美しい街並みになると思います。

- ・ 西口の駐車場をよく利用するのですが短時間の駐車（30 から 90 分程度）をしやすい場所があると助かる。
- ・ 金沢東都心軸がいつかさびれて、都心軸のオフィスが全部駅西エリアに移行されるのではないかと感じています。
- ・ 日銀跡地含め、都心軸は行政の関わりを極力減らし、民間主体の先進的な開発を行ってほしい。行政は高さや景観等の規制やコントロールだけを行う方がいい。
- ・ 港から駅、駅から武蔵、武蔵から香林坊の流れは重視されるが、裏道的な役割として商店街が点在するが、それらを商店街街道として整備や PR してはどうか？金沢の裏道は用水などもあり、心地よいルートだが、寂れた商店街などもあり、お互いが連携すれば、第二の魅力ある都心軸となるのではないかと思う。
- ・ 観光、ビジネス、居住のうち、何を重視するのかを明確にしなければ活性化は難しいのではないかと思います。全ての分野におけるいいところ取りみたいな方針では結局何も変わらないと思います。
- ・ これが本当に北陸中心都市金沢なのか？これが本当に加賀百万石の城下町金沢なのか？これが本当に新たに形成される日本海国土軸を代表する都市金沢の正面玄関なのか？と、目を疑いたくなる程の駅周辺のお粗末な都市整備状況です！都市化が遅すぎる！いい加減にして頂きたい！
- ・ 「金沢駅東都心軸」の範囲を明確にしてほしいです。例えば、野町広小路交差点は該当しないのでしょうか。
- ・ 金沢、金沢って五月蠅いよ。けばけばしい。
- ・ 歴史文化が深い、魅力ある地域である一方、暮らしに必要な部分の魅力が薄れゆくように感じます。街を創造する難しさを理解しながらも、これから期待したいです。
- ・ 新潟市に先を越されている場合ではない！北陸且つ日本海側最大都市金沢らしく、金沢港～県庁前～西念～駅西～駅東～武蔵ヶ辻～香林坊片町間の高次都市機能を集積した連続性あるビル群形成を！（早急新交通システム導入含む）
- ・ 市民の為の街づくりをお願いします。
- ・ 地元で生活をしている市民の為の開発なのか観光地として発展させる為の開発なのかコンセプトを明確にした開発を望みます。
- ・ 緑、水が少な過ぎます。何ならビルの1階にそういう自然環境要素を大量にぶち込んだ、要するに庭を作って自由出入り出来るようにしては？
- ・ 観光客に向けた店舗ばかりで、地域住民として利用する頻度が少ない。
- ・ 子ども連れで買い物がしにくいと感じるようになり、また、駐車場代がかかるので行く機会が減っています。
- ・ ホテルばかり街中にあっても面白くない。
- ・ 金沢の街が未来を見据えて、人を育て合う街になって欲しいです。
- ・ 現在の駅から近江町までの観光客の流れが香林坊から片町まで続くような施設やインフラ、片町の再整備をぜひ。
- ・ 円安になってから、外国人観光客が、多すぎて、歩道を歩く事も、難しくなりました。飲食店も、満員ですし、暮らしにくくなった感が否めません。外国人が、コンビニで、買った飲食物を、歩道を歩きながら食べる事など気になります。

- ・ ゴミが多い。
- ・ 観光客ばかりで利用しにくい。
- ・ 21世紀美術館のサテライト展示場。
- ・ 都心軸は便利さ最優先で他と差別化していいのでは。
- ・ 緑の多い街。
- ・ 金沢東都心軸は、ビジネス街であり、物価高とイメージがあり、足が遠のく。駅周辺で用事が済み、車があれば、郊外へ買い物へ行ける。
- ・ 街中に人を集めすぎ、従来住んでいる人の生活圏が脅かされている。近江町は観光客の為だけの物になり、近隣のスーパーですら値下げ品に観光客が群がっている。お金も落とさず、ただ騒がしく迷惑なだけの観光客をどこか郊外に集めて欲しい。高い固定資産税を払って住んでいるのに、生活や交通手段のスムーズな利用もままならない。
- ・ 保存と開発の調和が崩れないようにしてください。
- ・ ここらへんは観光客や近隣で働く人や住む人の場所になっている。兼六園等もそうだが、市内、県内、県外、海外と利用代金に緩急をつけて、外からお金をとって投資し、県民が利用しやすいようにして欲しい。それが県外へのリアルな口コミになるし、流入も増やしてくれるものになると思う。
- ・ 商店街組合など地域を限定しないで、軸全体で検討企画すべき。
- ・ 旅行者向けの施設やサービス、価格帯になってあり、大変住みにくい街になってしまった。改善して欲しい。
- ・ 芳齊や玉川等マチナカは生活に不便すぎ。
- ・ 観光客ばかりに目を向けるのでは無く、そこに生活している人たちが住みやすいところにしてください。
- ・ 駅を始めとした極端な人数滞留の緩和が必要では。地元居住者に不便が出ているところが残念です。
- ・ 通院。
- ・ 現在はビル街があるばかりで、若者にとって魅力を感じることはあまりない。もっと、若者目線に立った街の形成を目指すべきだと思う。
- ・ 飲料水がいつでも自由の給水できる場所がない。海外のように、おしゃれで機能的なマイボトル給水スポットを充実させるべき。飲料水が山地から来るなど、自然と調和したまちを強調。次世代型給水施設で国際都市と肩を並べる。
- ・ 車持ちになって以来、このエリアに出ることはほぼなくなりました。出ようと思えばいつでも出られますが、わざわざ行く魅力が全くありません。このエリアは近年、観光客向けの施設ばかりで県民市民に向けた開発ではないなと思うことばかりです。市民としてこのエリアにわざわざ行く価値はあるのでしょうか。
- ・ 観光客が多く、足が向かない。
- ・ 高層ビルは不要。
- ・ 元々はオフィス街だったようですが今はホテルばかり。武蔵ヶ辻から香林坊の間に飲食店が少なくなって、通勤者はランチ難民となって困っている。

- ・ 観光客増加で必然かもしれないが、ホテル機能の乱立を感じ将来的な供給過多に不安を感じる。近江町市場も観光色が強くなりすぎ普段遣いの食材を買出しに行く意欲が減った。本来は市民の台所であることが観光資源としての魅力であるはずがそこから遠のいている印象。まず市民の暮らしに寄り添ってくれることが第一だと思う。
- ・ 金沢の都心軸なので、あまり歴史とか伝統とかに縛られ過ぎることなく、都市間競争も十分意識した開発をお願いしたいです。
- ・ 住む人が増えたと思うのですが、大きなスーパーがないのが不便です。住みやすさも考えた街づくりをして欲しいです。
- ・ 率直に言ってしまうと、すでに飲み会などの飲食と花見などの季節イベント以外の、日常的な利用がなくなっている人が多いのではないかと。
- ・ 駐車場料金がなくて、ゆっくりと買い物や飲食や散策を楽しめなくて、結局郊外の駐車場無料の大型量販店に行ってしまう。
- ・ 高層ビル、地方都市の中心部にありがちな商業施設、外国人向けの施設は不要です。街が画一化し、どの都市も代わり映えしない。らしさ、の追求を。
- ・ 明治以降金沢の商業地域として発展してきた部分に歴史、文化を感じられるものは要らないと思う。
- ・ 高さ制限が開発の妨げになっていると思う。
- ・ これ以上、金沢が衰退しないよう尽力して頂きたい！大局的に見れば、金沢は明治維新以降ずっと衰退しています。飛躍発展する他都市と比較し、とにかく動きが遅い！他所は他所、金沢は金沢という考え方も断捨離すべき！良いところは素直に受入れるべき！駅東都心軸の開発が命運を握るはず！緊急大改革を！
- ・ 日本の中で日本海側にも陽のあたる場所を！それは新潟ではなく金沢であるべき！歴史文化都市並びに北陸かつ新潟県上越地区、長野県北部までの圏域中枢管理都市として金沢の存在感が問われている！加賀百万石の金沢がいつまでも燻っている場合ではない！その金沢の駅前かつ駅西含む駅東都心軸は、その顔となるべき開発を！！
- ・ 日銀跡地に対する金沢市の消極的な姿勢に大変失望しています。本アンケートの意図も不明確で正直アリバイづくりと感じてしまいます。
- ・ 全国に数多くの観光都市があるが、金沢にはこれほどまちなかに観光地が集積されてるにもかかわらず、観光エリアに特化した街路整備不足やデジタルサイン(サイネージ等)が少ないまちはない！趣ある石畳や電線類地中化、城下町らしいデジタルサイネージ等、駅東都心軸かつ一本入った道にも早急に整備設置が必要だ！！
- ・ 金沢らしさを追求するエリアは、都心軸外の一本道を入った兼六園周辺や尾山神社周辺、尾張町、橋場町、ひがし茶屋街、にし茶屋街、寺町寺院群等であり、駅周辺かつ駅西含む駅東都心軸は近代化都市化した近未来版の加賀百万石金沢でなければならない！！
- ・ 金沢がなぜこんなに発展できないのか？本当に残念で仕方ない！現在、再開発事業も片町海側再開発の単発しかない酷い状況！出遅れた都市開発を取り返すには、ビッグプロジェクトの複数同時進行が必要！中でも駅東都心軸は近未来の金沢のあるべき姿を象徴するエリアだ！これまでにはない、急速かつ迅速な再整備再開発を！！

- ・新潟よりも、富山福井よりも寂しい金沢駅周辺となってしまった！非常に残念だ！まち全体としても、松山や高松、鹿児島や宇都宮等、全国地方中核市の中でも極端に都市開発が遅れている！本当に残念で仕方ない！アンケート集計後、急速かつ迅速な再整備再開を！！
- ・まちづくりは、駅東都心軸だけで考えるのではなく、歩行導線かつ公共交通導線を考慮した構想(点を線で結び面整備)でなければならない！特に歩行導線は都心軸だけではダメ！都心軸を含むその周辺エリアの再整備再開を！とにかく出遅れた分を取り返す急速かつ迅速な再整備再開を！！
- ・加賀藩前田家が築き上げた大城下町金沢を、日本海国土軸が出来上がり大交流時代を迎える今こそ躍進の時代へ！日本海側いや、日本国内においてもポテンシャルの高い都市金沢！いつまでも足踏みせず、駅東都心軸を中心に急速な再整備再開を！！
- ・古き良き歴史文化都市金沢が、近未来において大きく羽ばたけるか？は、駅東都心軸の急速な再整備再開にかかっている！駅西都心軸かつ駅前地区を含めた高密度高次都市機能エリア形成を！待ったなし！！
- ・なぜ新潟に遅れを取るのか？首都圏のバックアップ都市として新潟が前に出ているが、なぜ首都圏だけではなく関西圏をもバックアップ可能な金沢が名乗りを挙げないのか？日本海側の覇権は新潟に譲るのか？加賀百万石が泣いている！駅東都心軸の急速な開発で遅れを取り戻せ！！
- ・とにかく急いで対応する事です！駅西かつ駅前エリアを含む駅東都心軸は、北陸日本海側の顔です！何度も何度も考え込むのではなく、再整備再開の即英断を！検討でも時期尚早でもなく、遅れを取り戻すスピード感を！近未来版加賀百万石の顔づくりを急げ！！
- ・金沢のまちづくりを勘違いしていないだろうか！？歴史文化都市は進化してはいけないのか！？古き良きを守り続ける事だけでは発展できない(より良いまちにならない)事を、もっと強く自覚すべき！守るべきエリアと進化するエリアがなければならない！駅西含む駅東都心軸はまさに進化エリア！近未来の金沢のために！！
- ・まちづくりは手遅れになってはならない！遅れた場合、取り戻すには倍以上の労力が伴うからだ！明治維新以降、金沢のまちづくりが順調だと思いますか！？思うなら話にならない！江戸大坂京都に次ぐ都市であったにもかかわらず、完全な手遅れなのは言うまでもない！まちは進化させない限り発展はない！いい加減に目を覚ませ！
- ・駅西を含め、駅東都心軸は金沢の顔です！石川の顔です！北陸の顔です！日本海側の顔です！もっと緊急性を持って再整備再開を！地域住民はもちろん、来訪者が金沢に降り立ち、さすが！加賀百万石の地下町金沢だな！となる顔づくりを！駅東都心軸だけではなく、駅東駅西の駅前エリアは最重点再整備再開を！急務ですよ！！
- ・駅前に限り高さ制限を解除し、武蔵ヶ辻から片町までの間はむしろ高さ制限を低くした方が良い。高い建物は金沢の価値を損なう。
- ・香林坊・片町地区の深刻な空洞化がますます進む中、日銀跡地利用含め金沢市の行政としての意思がまったく感じられなく非常に残念である。
- ・金沢のまちづくりは遅過ぎる！スピードが遅過ぎる！検討、検討、時期尚早、時期尚早、もうたくさんだ！金沢を良くする事をしっかり考えてほしい！金沢の中でも、駅東都心軸は日本海側の都らしく、再整備再開を強力に早急に取り組むべき！！

- ・ 金沢ほどの大きな都市が、需要に合わせた供給しかならないのは発展へは進化できない！考え方がナンセンス！供給からの需要掘り起こしが絶対的に必要！これをやらない限り(英断しない限り)まちは発展できない！進化を求めてください！金沢は本来、こんな弱い小都市ではない！飛躍できるポテンシャルの高い都市だとの自覚を！
- ・ 金沢らしさを考慮し過ぎて開発が全く進んで行かない！少なくとも駅東及び駅西都心軸は金沢らしさよりも北陸最大都市かつ日本海国土軸中枢基幹都市としての緊急再整備再開発を！金沢らしさは、ひがし茶屋街や兼六園周辺、尾張町～橋場町区間、寺町寺院群、にし茶屋街、長町武家屋敷等であって、都心軸と同類で考えてはダメ！
- ・ 駅東都心軸の中でも、特に駅～武蔵ヶ辻までの区間の片田舎の都市風景を緊急に一新すべき！どの地方都市と比べても、あまりに田舎過ぎる！観光客が駅を降りて、近江町市場まで何も無い！都市機能(商業業務関連施設)の少なさが際立つ！緊急重点整備エリアであることに強く自覚を！
- ・ 観光客ばかりではなく、市民こそ利用しやすくする工夫。
- ・ これ以上宿泊施設はいらないと思います。
- ・ この状況に対応したコンパクトシティ化を進めて衣食住・医療・エンタメなど充実した駅にアクセスしやすいかまたは近いところに住みやすい住居エリアを開発してほしい。
- ・ 片町周辺の治安が悪い。
- ・ 駅西～鞍月ムーンゲートの光ライトアップを金沢港まで延長させ、駅東都心軸(駅東～片町または野町駅らへん)にも同様の整備を！また都心軸上には、エリアごとに最低限デジタルサイネージの設置によるサイン強化を！
- ・ 江戸大坂京に次いで大都市だった金沢ですが、今後は大都市になる必要はありません。ですが！最低限、金沢駅東都心軸且つ金沢駅西都心軸(駅～金沢港)のこの軸上は、高密度高次都市機能を集積した連続性のある高層ビル街を創成(新交通システム早急導入含む)すべきです！加賀百万石で栄えた日本で輝かしい城下町らしく！
- ・ ホテル機能はすでに十分かと思うので、東都心軸には商業・業務地区としての機能を発揮し、金沢の経済の発展につなげてほしい。歴史や文化、歩きたくなる空間創出はこの地区に求める必要はないと思う。
- ・ 観光と生活の住み分けが必要です。
- ・ 街中には観光客向けの施設が多いが、チェーン店など市民が普段利用する店が少ないため、そのような店が増える環境を整備してほしい。
- ・ 高さ規制の撤廃。中心部の大規模な店舗の出店を規制しているために郊外や近隣自治体に集客力のある商業施設ができて、どんどん空洞化していきます。規制したのなら、その分の商業施設を中心部に誘致しないと空洞化するのは当然。
- ・ 片町や香林坊の地面で汚いところが何ヶ所か見られる。鳥のフンや嘔吐の跡、ガム等のゴミが張り付いていることがあるので、歩く時に少し気になる。
- ・ 日銀跡地には金沢カレーやおでん、寿司、和菓子など金沢グルメを満喫できるような建物があると良いと考える。街中だからこそ高齢者が車を手放しても生活できるような住居もあったら良い
- ・ 新しい産業の公開場所としてや異文化交流の場所としてまた、地元民の買い物の利便性を求む。

- ・ 郊外集客施設との差別化が必要！本当にいい加減、金沢は取り残されますよ！危機感を強く持ち、速効性ある改革実行を！
- ・ 金沢駅から武蔵ヶ辻、香林坊まで地下道路商店街を建設し、冬季間や荒天時の回遊性を高める。
- ・ 新交通システム早急導入！
- ・ 金沢駅から武蔵までの道沿いに川がありますが、いつも汚い。せつかくあるなら掃除したほうがいい。駅前にドブスでは残念。
- ・ 観光客が武蔵ヶ辻でストップしてます。片町まで足を向ける街づくりをお願いします。観光客向けではなく県民も楽しめる水族館や博物館が欲しいです。市民の事も考えて頂きたいです。
- ・ 東側はある程度観光に特化して良い、百万石の城下町を感じる景観にしつつ現代の賑わい創出と融合。北陸最大都市としてコンベンション機能も充実すべき。日本の中核都市の中でワーストかと思う。
- ・ 郊外にある大学の観光学部とか、起業コースなどのキャンパスを都心軸に移転すべきだと思う。そして、学生を市内のオフィス、コンベンションホールやホテル、観光案内所で研修、インターンをさせたらいいと思う。
- ・ 電車、バスで遊びにいける子連れで楽しい場所があるといいです。子育て応援クーポンなどでバス券があるので、せつくなので車で行きにくい当該エリアに遊びに行けるといいかなと思います。
- ・ 金沢都心軸且つ駅～武蔵ヶ辻間の整備が酷過ぎ！北陸中心都市とは思えない程、田舎のまま！いい加減にして頂きたい！駅～武蔵ヶ辻間は連続性を持った高層ビル群(高次都市機能集積)早急形成！再整備再開発の急速な促進を！都心軸に賑わいなくして発展はなし！
- ・ 駐車場が狭く、少なく、値段も高い。バス時間も少ないから街中に行く気が減る。
- ・ 都心軸大通りの質の向上と同時に、一部並行するせせらぎ通りや尾山神社下の内惣構外道は歩行者専用として、質を高めてほしい。
- ・ 金沢都心部の欠陥は移動手段の粗末なこと。都ホテルや日銀の跡地問題も解決する。
- ・ いちば館4階を食事提供可のコンベンションホールに変更。
- ・ 私は橋場町に住んでいますが、地元住民と観光客が入り乱れてしまっているので、住み分けができるといいなと思います。
- ・ 金沢駅から武蔵ヶ辻までが、つまらなすぎる。片町香林坊の空洞化。スーパーなどがなく、中心部に住みたくても住めない。車なしでも住める中心部にしてほしい。
- ・ 金沢のダメな点。なにをやるにも歴史文化都市だからという理由(言い訳)をつけて、都市開発や抜本的な大胆な行動力や実行力が乏しい(遅い)という事！再開発も、新交通システムも、都市化や近代化も、検討ばかり時間を費やし、いつのまにか取り残される。明治維新以降ずっとです！失敗を恐れずスピーディーな英断を！！
- ・ 新潟含む北陸地方の中で、金沢が一番都市化が遅れている！本当にいい加減にして頂きたい！駅東エリアも、旧都ホテル跡地の再開発のみならず、駅東～武蔵ヶ辻までのメインストリートに、緊急近代化再整備再開発を！あまりに田舎過ぎる！早急新交通システム導入を考慮したまちづくりを！とにかくやる事が遅過ぎる！！
- ・ 若い世代が自由に使える空間例えばスケートボードやダンスなど安全に集える施設があると良いのでは。

- ・ 武蔵までは マンション群が多い 観光客は 移動している人が多いもドコモ立ち寄るところがない つまり 歩きやすいが面白味がない町 このエリアに休憩できる場所とか 気楽立ち寄れるエリア また 片町スクランブル交差点から犀川大橋までの 夜の時間帯 年配の男たちがたむろして治安が悪い 改善。
- ・ 駅から片町までの間で大中小の複合的な最新音響のイベント会場ができ、更に片町まで地下道でつながれば便利だと思う。また、音楽堂もフルオーケストラがちゃんと入る大きなものにすれば良いと思う。
- ・ 香林坊片町周辺をもっと賑わうように行政としても努力していただきたいです。観光地も徒歩圏内なのに、人通りが少なくとても寂しい&勿体ないと感じます。もっと有効な活用の仕方があると思います。昔のように夜だけでなく昼ももっと賑わってほしいです。
- ・ 香林坊エリアは鳥の糞が多数落ちていて臭い場所というイメージがあります。自然環境を壊さず、美しい街になるとよいと思います。
- ・ 人々が笑顔でキョロキョロ出来る街になると良いね。
- ・ 都市間競争を生き抜くにはスピード感のある整備が必要。拙速はいけませんが金沢市が率先して計画の立案に主体的な役割を果たす。県のリーダーには全く期待できない。
- ・ ゴミがひどいので学校や職場でゴミ拾いなどがあるといい。既にあった場合は全然認知されていないのでご了承下さい。
- ・ デパートも全く人が集まっていないので人が来たくなるようなまちづくりを目指すべきです。また、片町は治安があまり良くなさそうなのでそこを改善したらいかがでしょうか？建物も古い建物が多いと思いますのでそこを改善してください。また、大きめのライブ会場を準備すれば人が定期的に集まり、かつ、観光もしてくれると思う。
- ・ 県都、北陸かつ日本海側代表都市、日本海国土軸の中枢基幹都市金沢の駅東正面玄関が、こんなに田舎過ぎる景観では困る！！駅東及び駅西都心軸は高密度高次都市機能を兼ね備えた連続性ある立体的な都市ビル群集積を！！加賀百万石の名に恥じない再整備再開発を！！前田の殿様が築き上げた金沢をこれ以上がっかりさせるな！！
- ・ 本当にいつ来ても駅周辺が田舎過ぎる！街路整備含め、日本海側代表都市らしく都市化近代化を早急に進めて頂きたい！特に駅東～武蔵ヶ辻間(かつ周辺地区)はビル密度が低すぎる！
- ・ 日銀跡地について早急な対応が必要だと思います。
- ・ 中心商店街という一世代前の考え方は捨て、駅東都心軸は歴史文化を背景とする観光のみに特化し、その他の機能は金沢駅および駅西地区エリアにおいて強化を進めるべき。
- ・ 緑地は要りません。商業施設を増やして欲しい。
- ・ 複合商業施設を望みます。
- ・ 金沢駅から近江町の間が空白エリアとなっており非常にもったいなく感じる。旧都ホテル跡地の活用と合わせてあり方は検討されていくものだと理解しているが、きちんと収益化が可能な民間施設の誘致に向けた調整を進めていただきたい。県庁が辺鄙なところにあるので一部機能移転を打診してはどうか。
- ・ 観光で来県した際に体験として思い出に残るような物をもっと充実させ、来県者の満足度をあげたい。

- ・ 金沢駅～武蔵が辻間は金沢に着いて中心部に向かう方々が一番はじめに目に入るエリアであるにもかかわらず、現在は立ち寄れるスペースが少なすぎると感じます。魅力を高める取り組みに期待しています。
- ・ ドームやアリーナ機能が備わる施設。
- ・ キャパ 1500 くらいのライブハウス希望。県外からのファンを呼び、ライブ前後の宿泊、飲食、観光に影響が与えられると思います。マンションやホテル以外にそういう建物を建てて欲しい！！
- ・ 金沢城址に大型の国際会議場が欲しい。
- ・ 都心軸に限らないが、とにかく金沢市中心市街地の都市化が遅すぎる！駅前から伸びる都心軸は、観光客にとってはメインウエルカムストリートです！現状全く歓迎できるようなストリートではない！片田舎のエリアのまま！観光客にとっても地域住民にとっても、あまりにもみすぼらしい！駅西含めた早急な早急な都市化を！
- ・ 地元の高齢者が平日で歩いている人が少ない スーパーとかデパートにはいるが 街並みは観光客が多い 地元な人が楽しめる街並みを また夜の片町に 呼び込みの人が多い 特に夜遅くなると 怖い スクラブル交差点 などかならないか 中には 中国系 遊んで行かない ととか 怖い 取り締まりを。
- ・ 金沢の都心軸に関しては高さ制限を緩和し、自由な開発をお願いします。
- ・ 再開発をするのは良いことだが、片町周辺の再開発は特に利用目的を重視した再開発を期待したい。片町は単刀直入に言うならば、飲食の街です。ホテルやマンション、商業施設の再開発よりも飲食店中心の再開発計画にした方が人が集まると思う。
- ・ 駅西含む駅東都心軸は金沢の背骨であり、軸が折れ曲がると都市の強さは保てない！危機感を持ち、迅速かつ緊急に再整備再開発を！加賀藩前田家が築き上げてくれた地です。全国で単なる一地方都市に過ぎない現状の金沢からの早急な脱出を！駅東都心軸はその命運を握る場合です！賑わいが溢れる都市化された立派な軸づくりを！
- ・ 金沢は他都市と比較し、金沢らしさを追求するあまり、都市化が遅くなりすぎている！特に、北陸日本海側の顔となる駅周辺かつ駅西含む駅東都心軸は、見るも無惨なくらい都市化(賑わい創出)が全く進んでいない！危機感を持つべき！持つだけではなく即実行を！！
- ・ 1. 訪れる観光客が楽しむこともできるコンパクトシティに。2. 世界中から優れた研究者や学生が集まってくる、魅力ある大学・大学院、研究所の設置 (OIST に比肩されるもの)
- ・ 発言権を持つ委員たちのライフスタイル的属性が、年配組織人の男性という安定収入層に偏りすぎ。地元の子育てで職場を離れて肩書を持ってないでいる一般住民の姿がぜんぜんいないのもおかしい。意見の取入れと決定権限者について、性別・年代別・専門別でクォーター制で見直すことも必要だ。
- ・ 駅と武蔵と片町では、求められる機能が違ふと考えます。若い世代は特に、香林坊や広坂、柿木畠、片町に、子供たちが雨でも遊びにこれる空間や機能を求めている、そうすれば近隣の市や町からも若い世代が来ると考えます。宜しくをお願いします。
- ・ 古くても住めそうな家屋に安く学生に住んでもらう。社会に出た後もこの地域に関わってもらう。
- ・ 金沢都市圏新交通システム然り、賑わいが生まれる複数拠点施設の緊急再整備再開発を！！急務だ！！

- ・ 開発、効率化は大都市圏でも可能な都市開発だと思います。国際的な視点から見た金沢の魅力はその文化や風土だと感じるので、人口減少や経済縮小が予測される現代において、画一的な開発計画に飲み込まれることなく、私たちの世代が年老いた時のことまで見据えたまちづくりが行われてほしいと思います。
- ・ 観光客重視ではなく、地元民の生活を大事にしてもらいたい。
- ・ 文化・教育及び安全確保機能についても重視が必要と思われます。
- ・ 自立できる高齢者のための居住施設を建て、散策、習い事、買い物ができる街としてアピール。
- ・ 子ども連れで出かけたときに、休める場所や座れる場所が少なく困ることがあります。公園などは、夏の暑い日は使えないことも多いので、涼める場所があると出かけやすいです。
- ・ こどもが体を動かすことができ、気軽に食事を購入できるオープンスペースがあれば利用しやすい。
- ・ 子どもが思い切り遊べる、遊具のある公園を作って欲しい。
- ・ 中心部に小学生を含む子供が遊べる場所をもっと増やしてほしいです。
- ・ 大きな公園などを作り、訪れやすく、子どもが楽しめる場所を増やすといいと思う。
- ・ 公園等の緑の空間(子供、高齢者等のくつろげる場所)。
- ・ 未就学児や小中学生が参加しやすい、まなびイベントがあれば嬉しいと思います。しいのき広場や四高記念公園に水遊び場が増えたらいいなと思います。子連れでのんびり休める公園等が少ないので、遊びに行ってもすぐ帰ることになります。
- ・ 観光だけでなく、医療(治療)やワーケーションなど長期滞在できる町。
- ・ ファミリーが来れる大型の遊具がある公園の配置、現状、公園の機能が小さい。
- ・ 治安にも気を配ってほしい。
- ・ 片町周辺の飲食店のゴミ出しマナーが悪く、特に朝美観を損なう。