

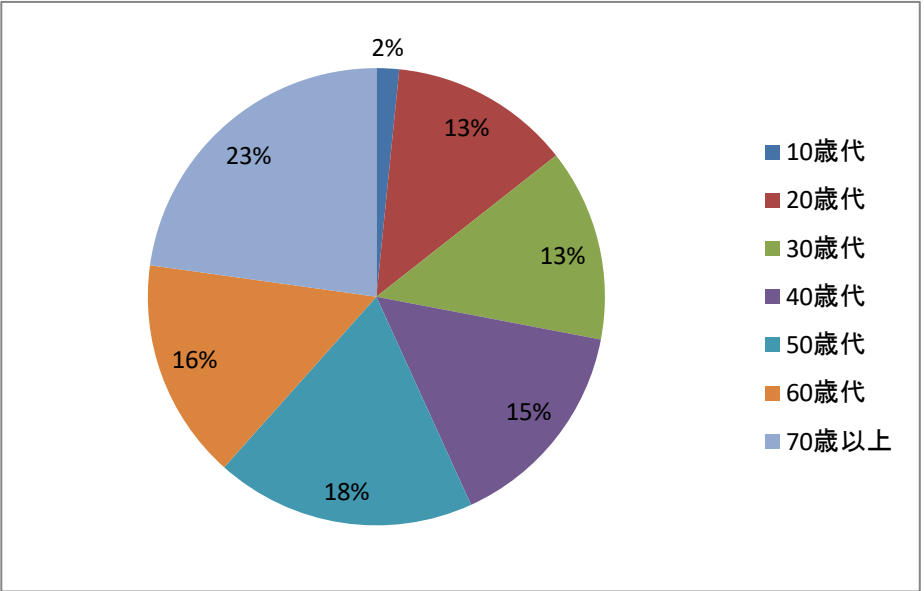
第6回 交通行動に関する実態と意識調査

【アンケート実施期間】 令和8年8月14日～8月27日

【アンケートの目的】 移動に関するデータの利活用を行う事業の中で、市民の交通行動に関するアンケートを取り、公共交通の利用促進に繋げる。

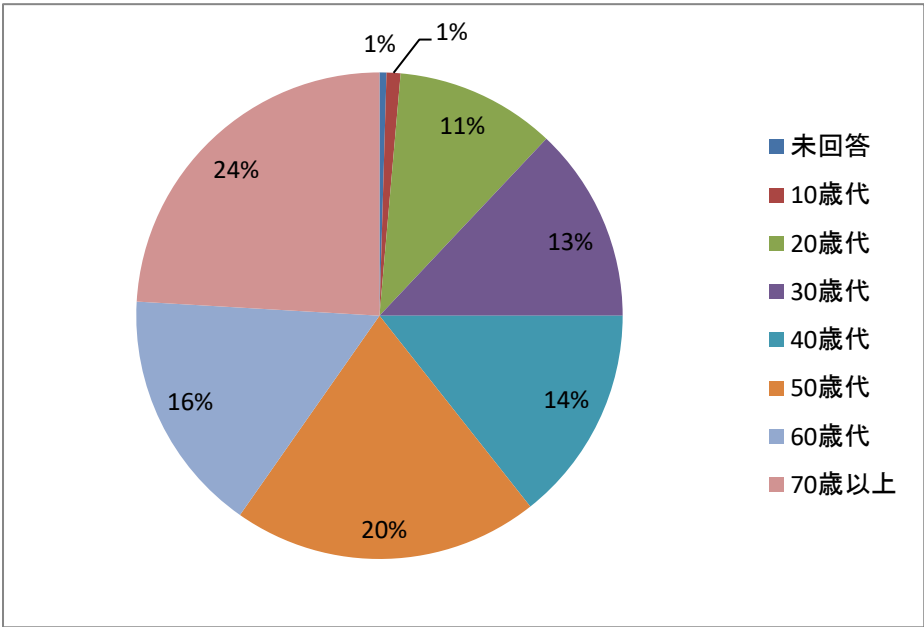
【対象者数】 250 名

内訳	人数	%
10歳代	4	1.6
20歳代	32	12.8
30歳代	34	13.6
40歳代	38	15.2
50歳代	46	18.4
60歳代	39	15.6
70歳以上	57	22.8
計	250	100.0



【回答者数】 216 名

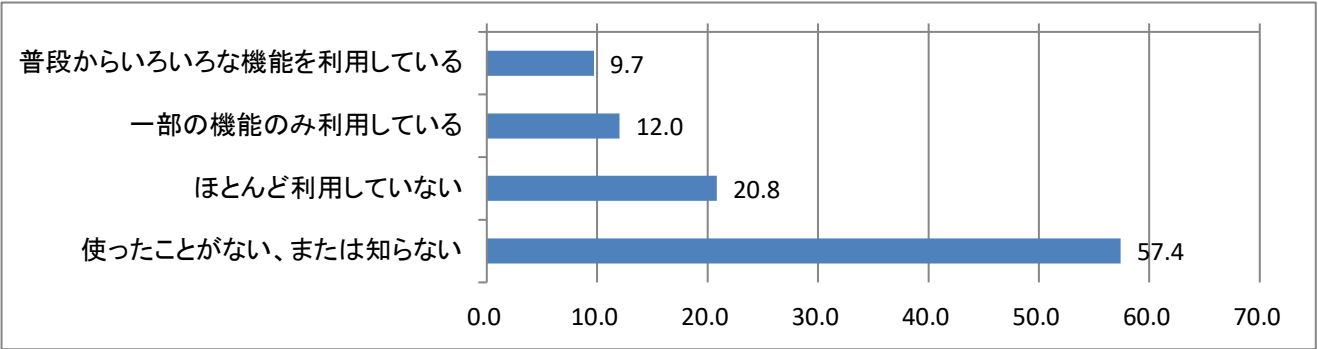
内訳	人数	%
未回答	1	0.5
10歳代	2	0.9
20歳代	23	10.6
30歳代	28	13.0
40歳代	31	14.4
50歳代	44	20.4
60歳代	35	16.2
70歳以上	52	24.1
計	216	100.0



【回答率】 86.4%

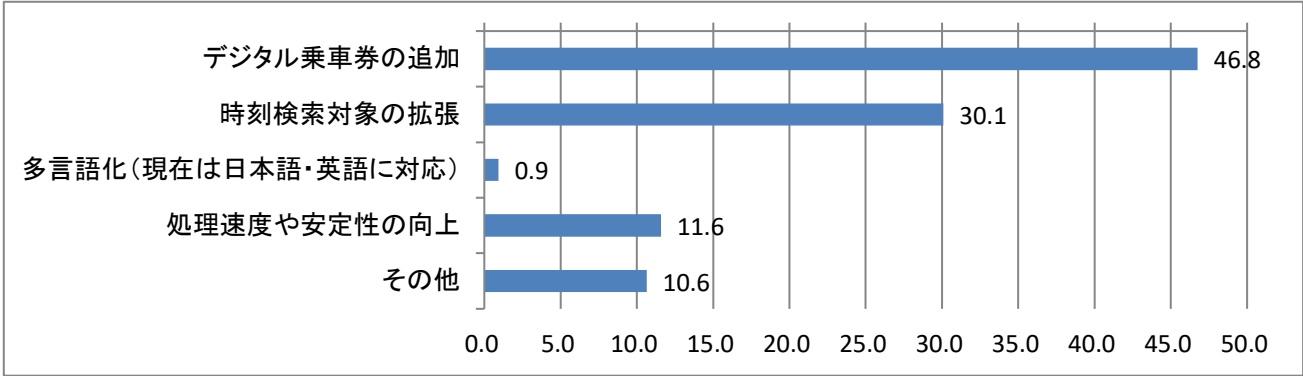
問1 デジタル交通サービス「のりまっし金沢」をご利用されていますか
「のりまっし金沢」は、金沢市近郊における交通サービスや情報提供を行う、金沢MaaSコンソーシアムが提供するアプリです

回答	人数	%
普段からいろいろな機能を利用している	21	9.7
一部の機能のみ利用している	26	12.0
ほとんど利用していない	45	20.8
使ったことがない、または知らない	124	57.4



問2 「のりまっし金沢」の機能で向上したら良いと思うもの、または向上したら使ってみたいと思うものを選んでください

回答	人数	%
デジタル乗車券の追加	101	46.8
時刻検索対象の拡張	65	30.1
多言語化（現在は日本語・英語に対応）	2	0.9
処理速度や安定性の向上	25	11.6
その他	23	10.6

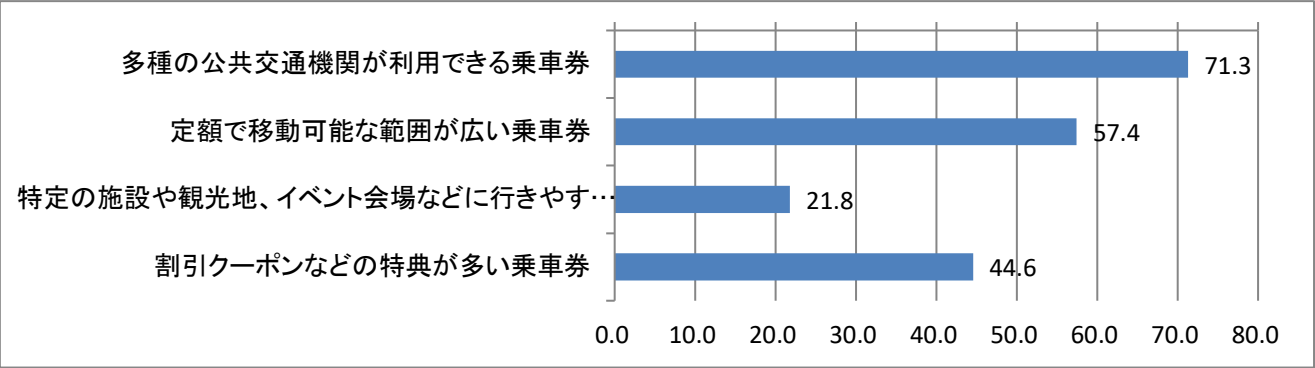


「その他」の回答

分からない
知らないのでわからない
操作性の向上
外国人向け乗り放題パス
のりまっし金沢がわかりません。
利用したことがない
使ったことがない人のための回答がない
利便性など町の回覧で周知して欲しい
わからない
現時点で未使用の為にわからない
障がい者割引対応。
知らないのでコメントできない
利用したこともないので、わからない
特にない。現状で満足してます。
知らないので回答できない
知らない
バス時刻検索しか使っていない
車いすでの利便性
各駅周辺の情報が中途半端ではなくしっかり分かるようにする
空車具合の検索・把握
どういう課題があるのかわかりません
バスの路線の見方
何ができるか、理解し易いメニュー

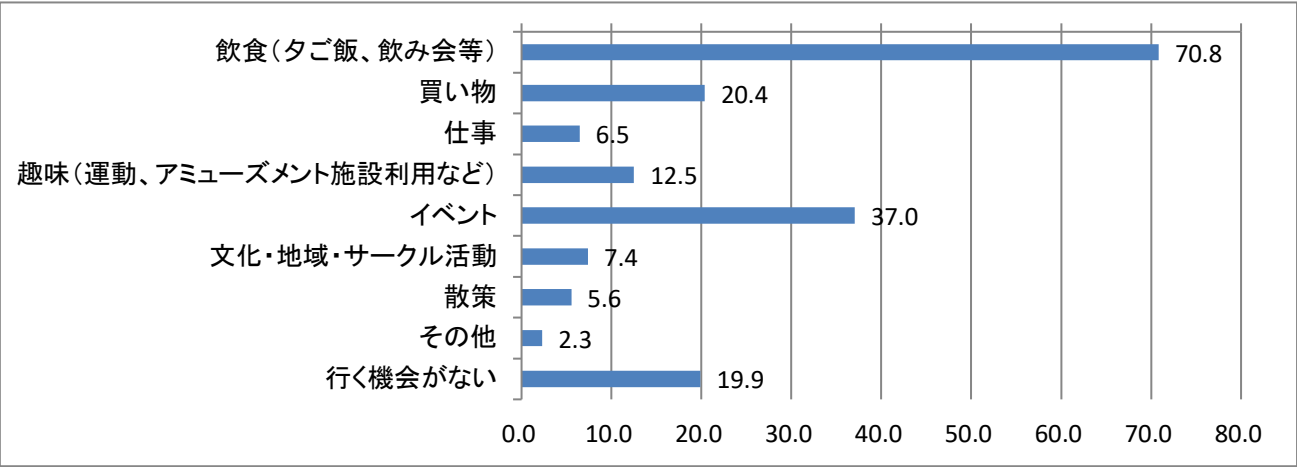
問3 （問2で「デジタル乗車券の追加」を選択した方）具体的にどんな種類の乗車券があれば使いたいか教えてください
（複数回答あり）

回答	人数	%
多種の公共交通機関が利用できる乗車券	72	71.3
定額で移動可能な範囲が広い乗車券	58	57.4
特定の施設や観光地、イベント会場などに行きやすい乗車券	22	21.8
割引クーポンなどの特典が多い乗車券	45	44.6



問4 まちなかの夜間の公共交通についてお聞きします。夜間にまちなかへ行く目的を教えてください ※日中から滞在していた場合を除きます
ここでいう「まちなか」は、金沢駅・武蔵・香林坊・片町・広坂・兼六園周辺を指します
（複数回答あり）

回答	人数	%
飲食（タご飯、飲み会等）	153	70.8
買い物	44	20.4
仕事	14	6.5
趣味（運動、アミューズメント施設利用など）	27	12.5
イベント	80	37.0
文化・地域・サークル活動	16	7.4
散策	12	5.6
その他	5	2.3
行く機会がない	43	19.9

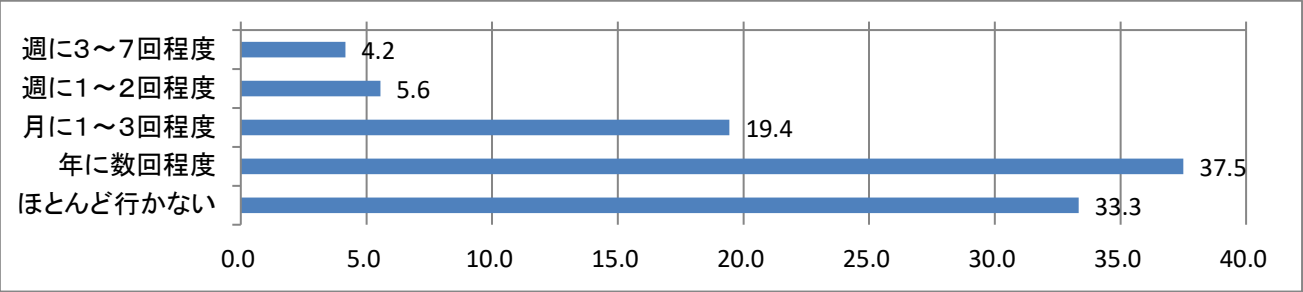


「その他」の回答

実家
映画
ランニング
夜は動かない、急病以外.
街中に住んでいる

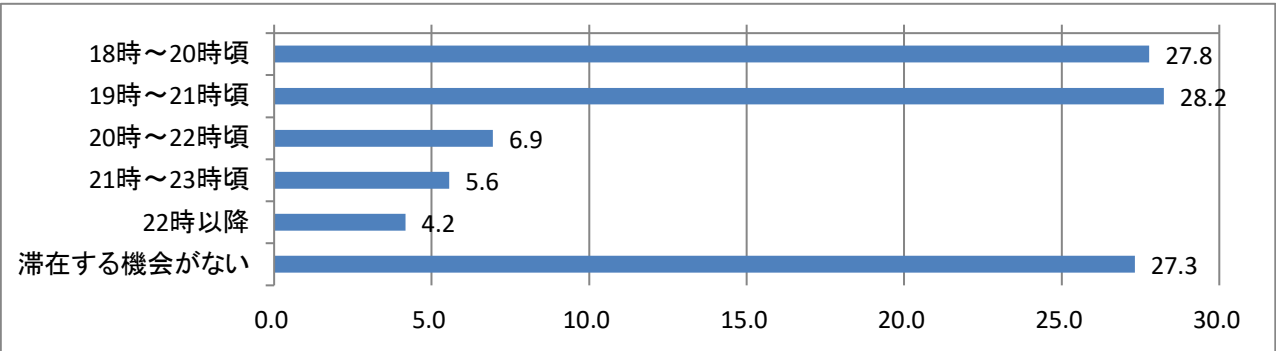
問5 夜間にまちなかへ行く頻度について、回答日から1年以内でお分かりになる範囲で教えてください

回答	人数	%
週に3～7回程度	9	4.2
週に1～2回程度	12	5.6
月に1～3回程度	42	19.4
年に数回程度	81	37.5
ほとんど行かない	72	33.3



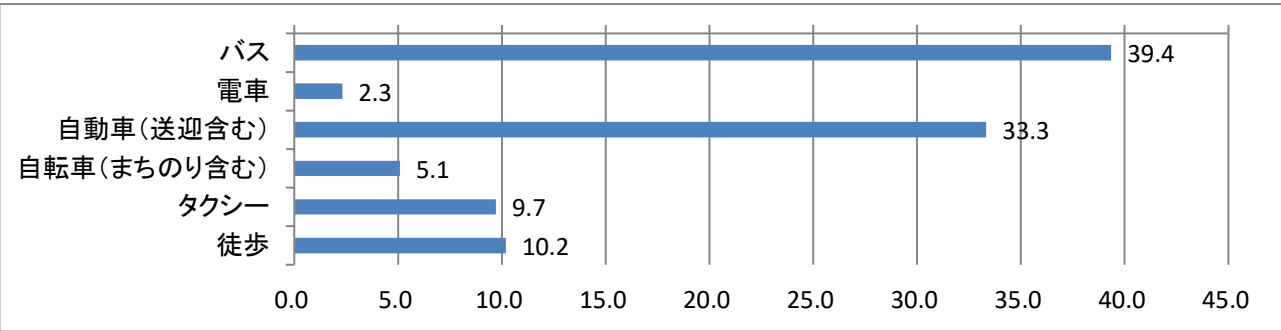
問6 夜間にまちなかに滞在する時間帯を教えてください

回答	人数	%
18時～20時頃	60	27.8
19時～21時頃	61	28.2
20時～22時頃	15	6.9
21時～23時頃	12	5.6
22時以降	9	4.2
滞在する機会がない	59	27.3



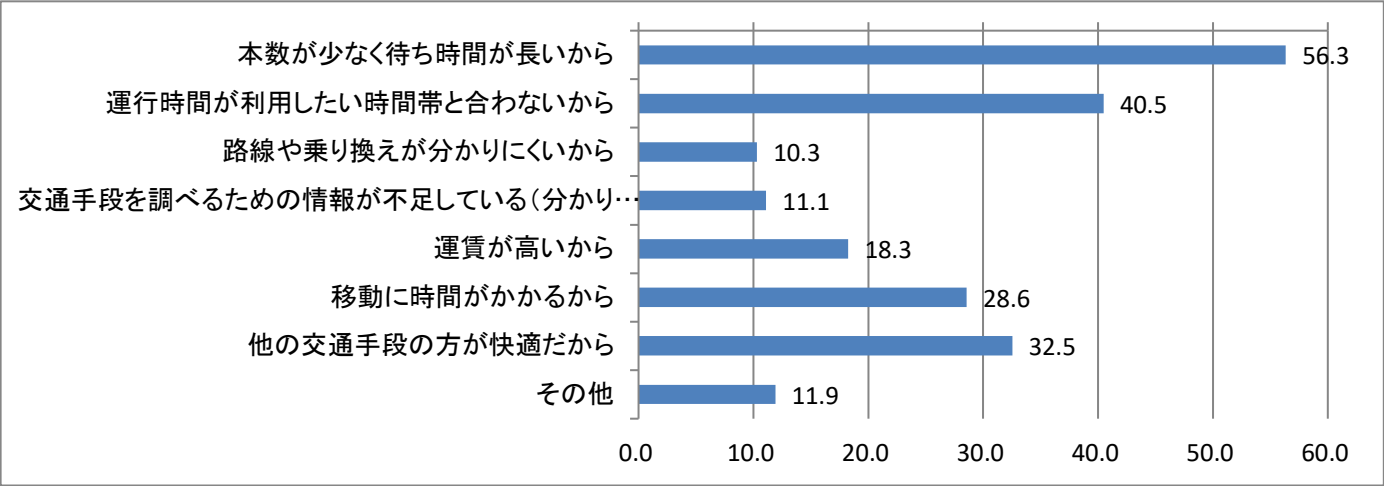
問7 夜間にまちなかへ行く主な交通手段を教えてください

回答	人数	%
バス	85	39.4
電車	5	2.3
自動車（送迎含む）	72	33.3
自転車（まちのり含む）	11	5.1
タクシー	21	9.7
徒歩	22	10.2



問8 （問7で「バス」「電車」以外を選択した方）夜間にまちなかへ行く際に公共交通を利用しない理由を教えてください
（複数回答あり）

回答	人数	%
本数が少なく待ち時間が長いから	71	56.3
運行時間が利用したい時間帯と合わないから	51	40.5
路線や乗り換えが分かりにくいから	13	10.3
交通手段を調べるための情報が不足している（分かりにくい）から	14	11.1
運賃が高いから	23	18.3
移動に時間がかかるから	36	28.6
他の交通手段の方が快適だから	41	32.5
その他	15	11.9

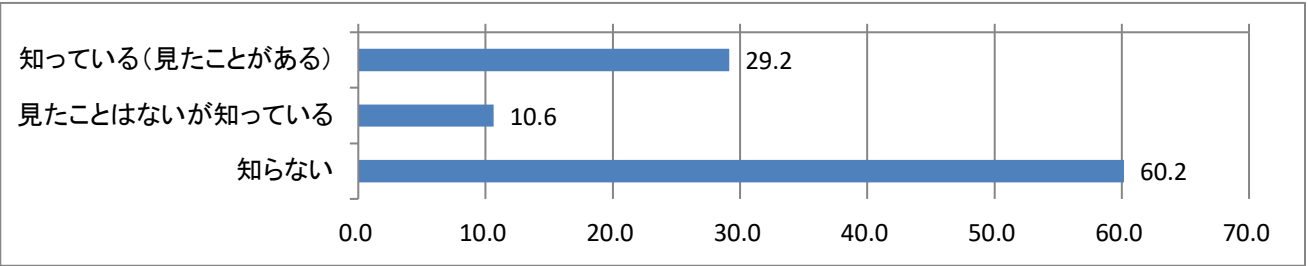


「その他」の回答

帰りのバスがないから。もっと遅くまで運行してほしい。
夜遅くにバスがない。バスの本数がへった。
バス停が遠いから
行かないので
子供がいるので車の方が楽
子供と一緒にだから車が楽
CO2削減
金沢駅から自宅まで、バスは歩きと移動時間が変わらないから
金沢市に移住した頃、バスを利用した所運転手に聞いても答えて頂けず困った。特に丁寧に質問しても、舌打ちされたりはあ～と言われて利用を止めた
遅くまでやってないから
徒歩で行ける範囲だから
ランニングだから
駅周辺や武蔵で徒歩圏内なので。
車いすだから
街中に住んでいる、ほぼ徒歩

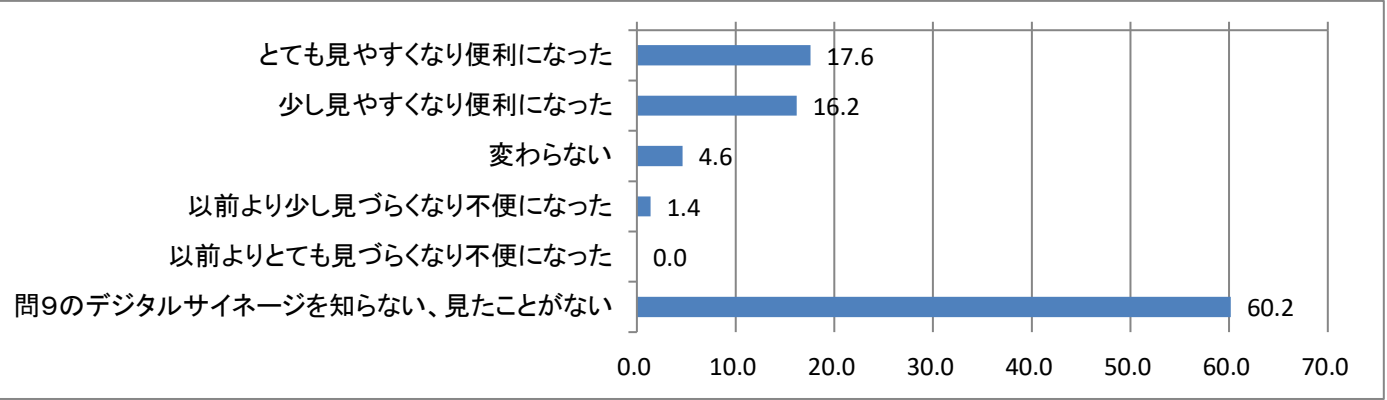
問9 香林坊アトリオ前及び金石バス停に設置したバスの接近情報や時刻表、周辺案内図等を掲載したデジタルサイネージをご存じですか

回答	人数	%
知っている（見たことがある）	63	29.2
見たことはないが知っている	23	10.6
知らない	130	60.2



問10 以前のバス接近表示や紙の時刻表と比べて便利で見やすくなったと感じますか

回答	人数	%
とても見やすくなり便利になった	38	17.6
少し見やすくなり便利になった	35	16.2
変わらない	10	4.6
以前より少し見づらくなり不便になった	3	1.4
以前よりとても見づらくなり不便になった	0	0.0
問9のデジタルサイネージを知らない、見たことがない	130	60.2



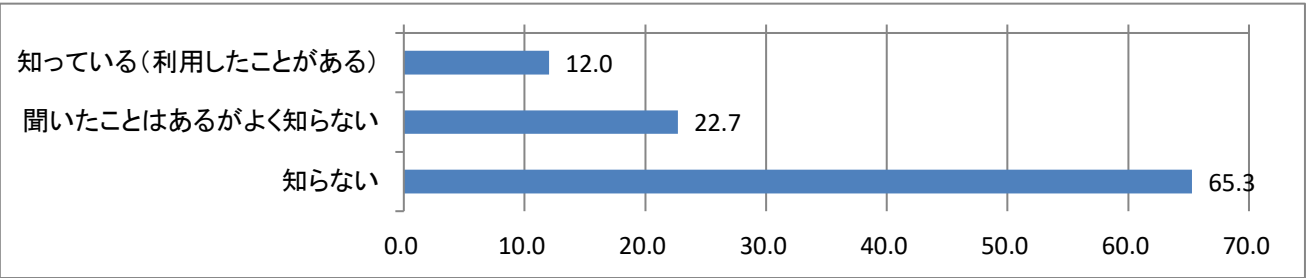
問11 （問9で「知っている（見たことがある）」を選択した方）デジタルサイネージをより便利で見やすいものとするためにご意見があれば教えてください

今のままでも便利
正しい情報を的確に流して欲しい。既存のバスがダイヤル通り来たためしがない、終バスが早すぎ、始まるバスの時間帯が遅すぎる事案の方が大事なのでは？
まだ見たことがないので是非見てみたい
もう少し高いところに設置すると良い。前に人がいると見ることができない。
意見ナシ
多国語対応インバウンド旅行者向け情報の表示
①直射日光・反射対策（視認性の向上） 低反射（アンチグレア）加工の維持や、天候・時間帯に合わせた画面輝度の自動調整。 ②情報表示の簡素化（レイアウトの工夫） スクロール（表示の切り替え）を減らし、直近の運行便に絞って文字を大きく固定表示する。 ③スマートフォンとの連携（情報過多の防止） 多言語表示や詳細な時刻表はQRコードで個人のスマホに引き渡し、サイネージ本体は常にシンプルに保つ。 ④バリアフリー対応の強化（弱者への配慮） 高齢者や視覚障害者向けに、物理ボタンによる「音声読み上げ」や「文字の拡大機能」を設置する。 ⑤他交通手段との情報連携（モビリティハブ化） バス単体だけでなく、シェアサイクルや地域コミュニティ交通の運行状況も同一画面で把握できるようにする。
観光者向け、外国人向け、市民向けに分けるなど
目的地を入力したらルートと料金と出発時刻がわかる仕組み
最寄り駅なので分かりやすくなった。料金などが分かればいいと思う。金石は外人が多くなった。英語表記があればと思う。
スマホ待機して没入??の予告ミニタイムでしたら気づく、
デジタルサイネージ素晴らしいと思いますその前に香林坊バス停周辺の鳥の糞害なんとかしてほしいです先日歩いて通り汚くてびっくりしました
該当しない
スマホの画面と同じようにする
今のままでいいと思います
同じ内容をスマホでも見れるといい。目が悪いとか、色々理由はある。
近江町市場のバス停のように表示が大きい方が見やすいたくさん本数乗せすぎててわかりにくい何分で来るとかより従来のいくつか前なのかの方が見やすい
年をとると新しいものを利用するのに時間がかかります。あまり凝りすぎずわかりやすく簡単なものであれば良いと思います。
たいして変わらない。デジタルもペーパーも同じで、コストの無駄と考えます。
見たことはあるが利用しないのでわからない
特になし
市民より観光客目線でより分かりやすい工夫が必要と考えます。
書く場所が無いのでこちらに書きます。先日、数年ぶりに北鉄のバスに乗車しました。（羽田から海外旅行のため仕方なく）1つ絶対に改善した方が良かったのが、バス車内のマナーや注意事項に関する自動アナウンスの英語や中国語音声が無いことです。特に金沢駅からの帰路は乗客の半分以上が外国人でした。大きなリュックを担いだまま乗っていますが、当然本人はマナー違反などと知る由もありません。都会では当たり前なので、新幹線が開通以降もこれでは田舎都市が歴然です。ぜひ改善を促してください。
到着までの残りの時間まででるとすごくわかりやすいと感じる。
設置箇所を増加して欲しいデジタルサイネージとバス接近表示タワーが離れて過ぎている様に感じます（香林坊）
特にありません

問12 Kパークをご存じですか

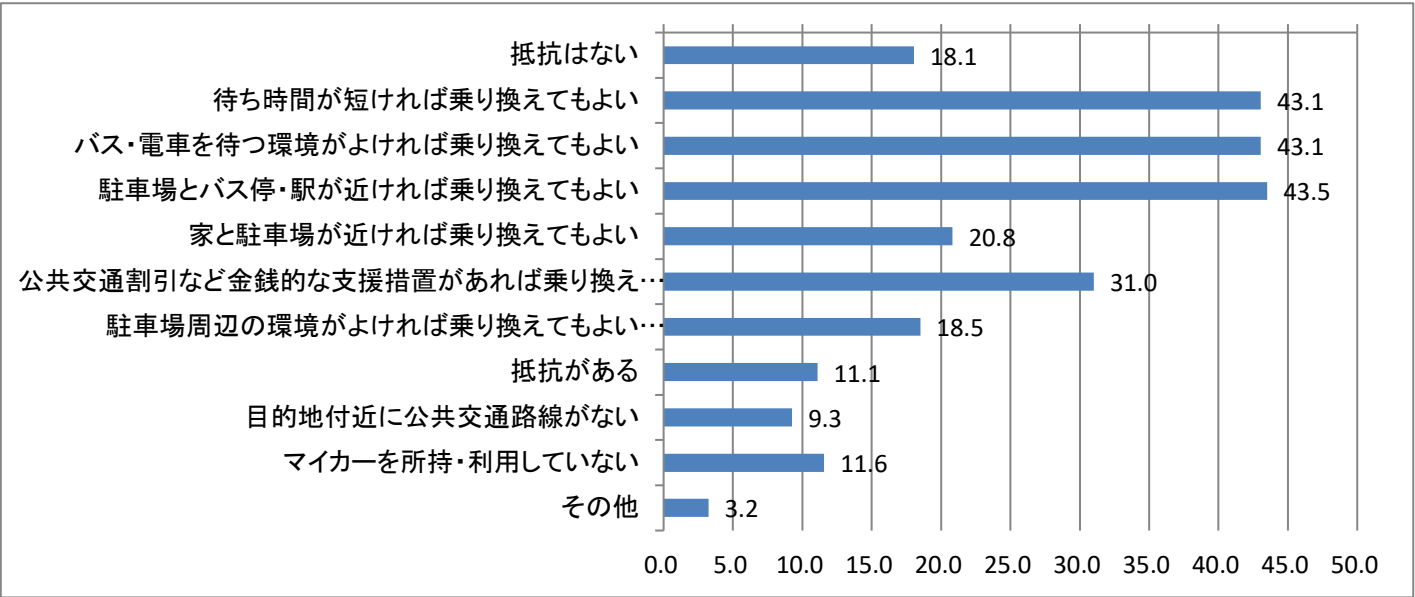
Kパークは商業施設等の駐車場にマイカーを駐車していただき、バスや電車に乗り換えて通勤・通学していただくシステムです

回答	人数	%
知っている（利用したことがある）	26	12.0
聞いたことはあるがよく知らない	49	22.7
知らない	141	65.3



問13 マイカーから公共交通への乗り換えについてどのように思いますか（通勤通学・休日は問いません）
（複数回答あり）

回答	人数	%
抵抗はない	39	18.1
待ち時間が短ければ乗り換えてもよい	93	43.1
バス・電車を待つ環境がよければ乗り換えてもよい	93	43.1
駐車場とバス停・駅が近ければ乗り換えてもよい	94	43.5
家と駐車場が近ければ乗り換えてもよい	45	20.8
公共交通割引など金銭的な支援措置があれば乗り換えてもよい	67	31.0
駐車場周辺の環境がよければ乗り換えてもよい （商業施設が充実しているなど）	40	18.5
抵抗がある	24	11.1
目的地付近に公共交通路線がない	20	9.3
マイカーを所持・利用していない	25	11.6
その他	7	3.2

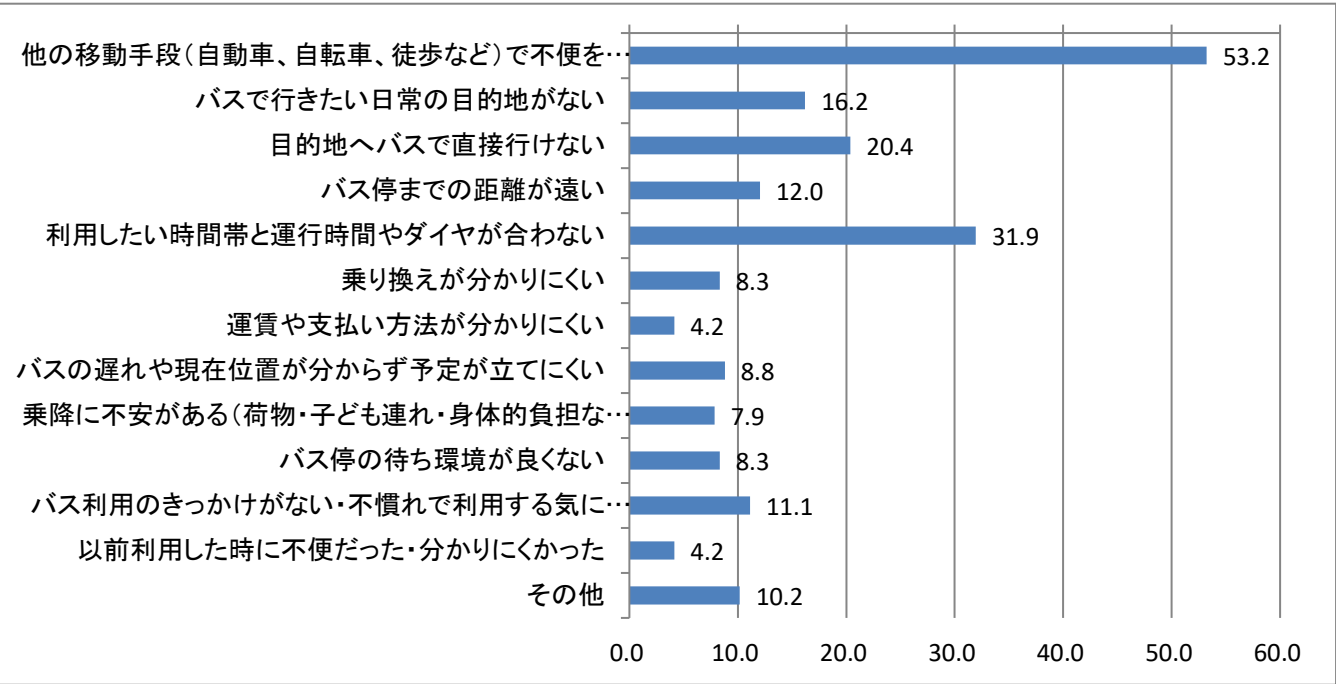


「その他」の回答

飲み会が多いので使わない
公共交通機関の本数が多ければいい。朝早くから夜遅くまで運行しているなら利用できる。
自宅付近にバス停があれば利用する
必ず座れるなら乗り換えてもよい
バスの本数を増えるなら利用する機会が増えそう
車いす利用が便利になれば
ほぼ利用しない

問14 普段のバスの利用頻度が、週に1日未満、またはほとんど利用していない・あまり利用したことがない方にお聞きします。
あなたがバスを利用しない、または利用機会が少ない理由を教えてください
(複数回答あり)

回答	人数	%
他の移動手段（自動車、自転車、徒歩など）で不便を感じていない	115	53.2
バスで行きたい日常の目的地がない	35	16.2
目的地へバスで直接行けない	44	20.4
バス停までの距離が遠い	26	12.0
利用したい時間帯と運行時間やダイヤが合わない	69	31.9
乗り換えが分かりにくい	18	8.3
運賃や支払い方法が分かりにくい	9	4.2
バスの遅れや現在位置が分からず予定が立てにくい	19	8.8
乗降に不安がある（荷物・子ども連れ・身体的負担など）	17	7.9
バス停の待ち環境が良くない	18	8.3
バス利用のきっかけがない・不慣れで利用する気にならない	24	11.1
以前利用した時に不便だった・分かりにくかった	9	4.2
その他	22	10.2

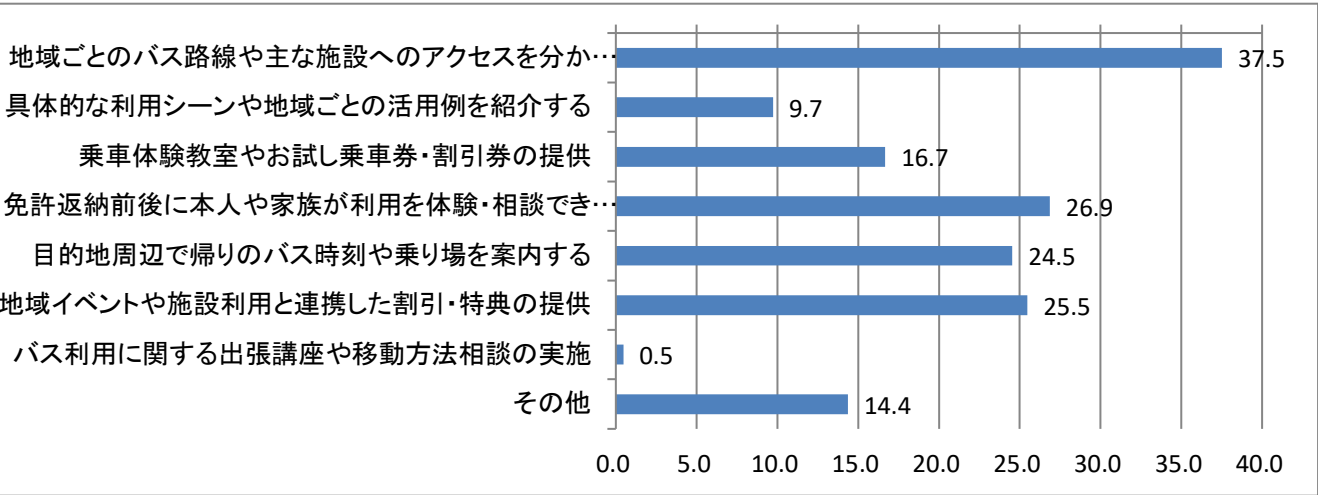


「その他」の回答

座れなかったら、立ってるのが不安。交差点などバランス保てない
行きたい所までのバス料金が高つく
夜遅くのバスがない。以前よりバスの本数が減って乗りにくい。
夜遅くのバスがない。バスの本数が減った。
高い料金
車で家族の送迎が多く、または、タクシー利用
自転車でCO2削減
まちバス復帰を願う100円区間があると乗しやすい
一番利用するのは金沢駅だが、自宅から金沢駅へ行くのに香林坊を経由しなくてはいけないのが時間の無駄。また、一番近いバス停は便が少なすぎて滅多に使えないため、別のバス停まである程度歩かないといけない。
本数が少なすぎる
Suicaが利用できない
バスの運転手の態度や安全に対する意識の欠如が目立ち利用したくない。
バスの本数が少なすぎて不便なので
運転手は何をしゃべっているか分からない
他県と比べて時間通り来ないし、高いし。
マイカーを持っているからです。
1時間に一本しか無いのに目的地に着く時間が車の3倍掛かると車を選ぶ。
ほぼ徒歩で可能
季節的に自転車を利用する方が便利である。
仕事を引退したので余り出かけなくなったから
急な予定変更、目的地変更に対応できない。
酔う

問15 普段のバスの利用頻度が、週に1日未満、またはほとんど利用していない・あまり利用したことがない方にお聞きします。
あなたがバスの利用を始めたり増やしたりするきっかけになると思う施策をお選びください
(複数回答あり)

回答	人数	%
地域ごとのバス路線や主な施設へのアクセスを分かりやすく案内する	81	37.5
具体的な利用シーンや地域ごとの活用例を紹介する	21	9.7
乗車体験教室やお試し乗車券・割引券の提供	36	16.7
免許返納前後に本人や家族が利用を体験・相談できる機会を設ける	58	26.9
目的地周辺で帰りのバス時刻や乗り場を案内する	53	24.5
地域イベントや施設利用と連携した割引・特典の提供	55	25.5
バス利用に関する出張講座や移動方法相談の実施	1	0.5
その他	31	14.4



「その他」の回答

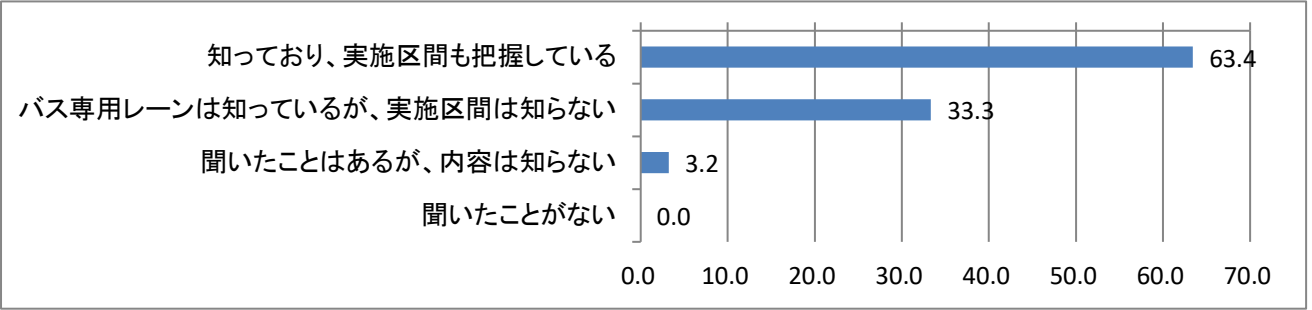
大体の路線が香林坊片町方面を通過しようとするので、いろんなルートが欲しい。
ダイヤの見直しによる、利便性の向上
バスの本数を増やす。夜遅くにもバスを運行する。
バスの本数を増やす。深夜のバス運行。
北鉄バスとJRバスの支払い方法の統一
バスを利用したいのにバス停が近くにない。徒歩30分程度かかる。専光寺のところは住宅も増えてバスが必要。海浜公園口があるが、夜に香林坊や駅前に行く便がないのでとても不便。ぜひ路線、時刻を夜のものも増やしてほしい。
料金を安くする。郊外からのアクセスをよくする。
車で家族の送迎が多い、または、タクシー利用
バスの本数を増やす
料金を安くする
新神田から金沢駅へ、香林坊を経由せずに直接向かうバスの便が増えたら、確実に利用する。現在はそのような便がほとんどなく、歩くのと所要時間が変わらない。好きで香林坊を経由するわけではないのに、タイミングによっては香林坊でたくさんの人が乗ってきて不快な思いをしたことがある。それが解消されないことには進んで乗りたくない。特に入江一丁目の經由便を増やして欲しい。
車椅子を使用していたり、障害があっても利用しやすいバスにする
バスの運転手の対応が悪く、乗り換え等の質問に答えて頂けず徒歩にした。他の地方から来た者にとっては、聞いた時の対応が悪いので、親切心を持った対応を求めている
Suicaなど支払い手段を豊富にする
運転手の教育を徹底してもらい、安全が確保されること
身体的負担が少なくなる。病院路線でノンステップバス必須にする、乗客への理解を求める広報をする、など。
バスの本数がふやす
待ち時間の改善
バスの本数が増えたら考えたい
必ず座れるなら
安くする。
本数や路線増加
運賃をもっと安くしたら
バス運賃を安くする
始発バスを早くする。最終バスをもっとも遅くする

バスの便を増やしてほしい。夜が少なすぎる。
車いす対応
ダイヤ・本数を増やす
1時間に二、三本あると利用しやすい。1、2、駅歩いて他の路線を調べても似たような時間しかない、もう少し歩いても良いので何時でも乗れる状況だと利用しやすい
観光客のバス利用方法がわかりにくい。(種類ごとにもう少し分かり易い工夫をすべきだとかんがえます)
本数増加

問16 バス専用レーンについてご存じですか

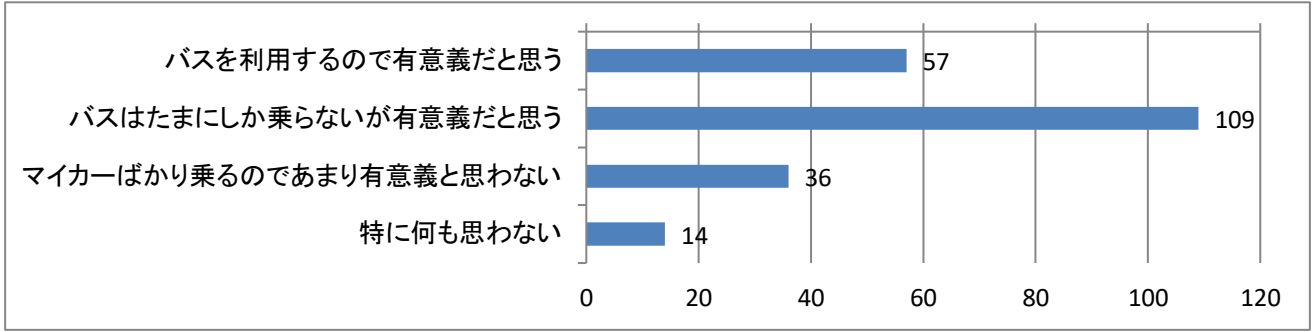
バス専用レーンとは交通規制の一種で、路線バスなどの定時性・利便性を確保するため指定車両以外は走行してはいけない車線です

回答	人数	%
知っており、実施区間も把握している	137	63.4
バス専用レーンは知っているが、実施区間は知らない	72	33.3
聞いたことはあるが、内容は知らない	7	3.2
聞いたことがない	0	0.0



問17 バス専用レーンは有意義な取組だと思いますか

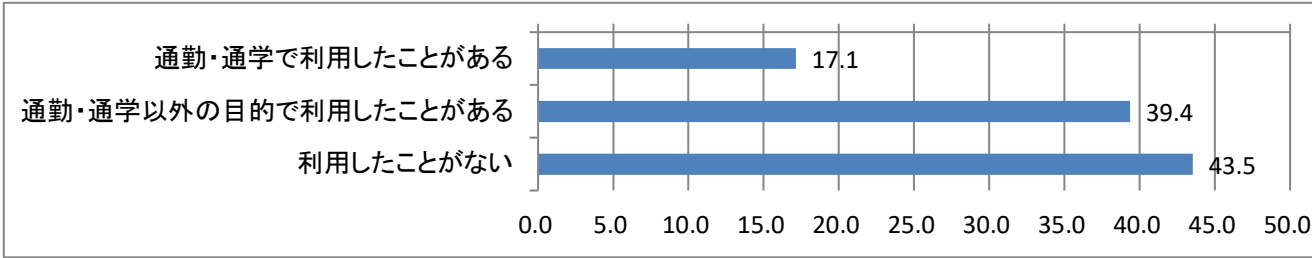
回答	人数	%
バスを利用するので有意義だと思う	57	26.4
バスはたまにしか乗らないが有意義だと思う	109	50.5
マイカーばかり乗るのであまり有意義と思わない	36	16.7
特に何も思わない	14	6.5



問18 北陸鉄道石川線・浅野川線を利用したことがありますか

【情報提供】金沢市は現在、北陸鉄道及び沿線自治体と連携し、北陸鉄道石川線・浅野川線の利便性向上に取り組んでおります

回答	人数	%
通勤・通学で利用したことがある	37	17.1
通勤・通学以外の目的で利用したことがある	85	39.4
利用したことがない	94	43.5



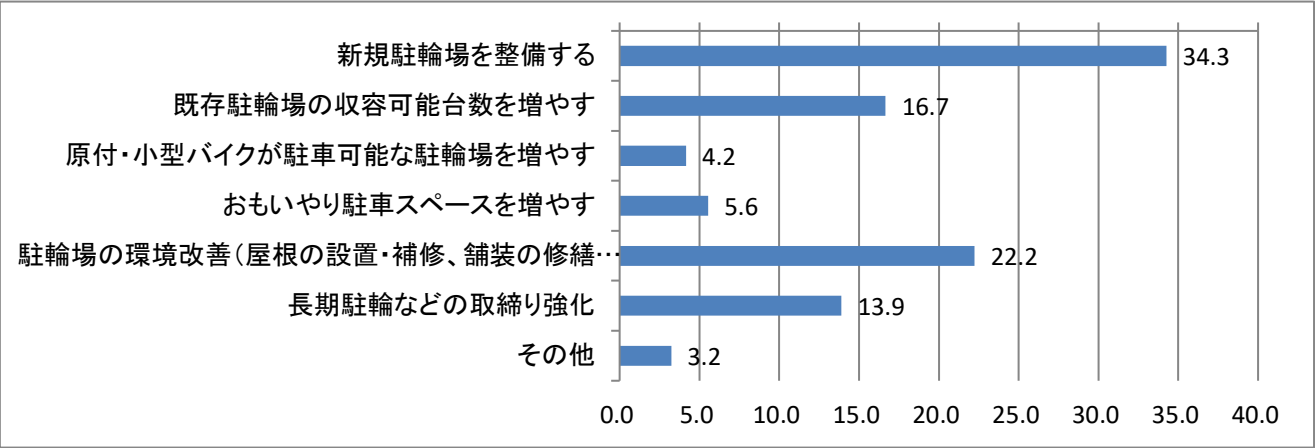
問19 北陸鉄道石川線・浅野川線をより便利で利用しやすくするため、期待する取組はありますか。ご意見があれば教えてください

駅からもバスがあるといいな。あとは金沢市がしてる自転車シェアの乗り場とか。学生とかが主になってくるから、マナーとかは考えないといけないけど。
ワンマンなので仕方ないが乗り降りの際に、1番前からしか乗り降りできない駅がほとんどなのが不便。現金か定期などしか主に使えないのが不便。 今はわからないが、以前は地下に入ってすぐの場所が電波が届かなかった。赤字が続き、経営が厳しいと思うがなくては困るのでいつまでも利用できるようにしてほしい。
料金を安くする
駅やバス停で待つ間の環境向上(雨避け、雪よけ、リアルタイムな運行情報の提供)
西金沢駅のIR線の時刻と乗り合わせそうな時間にしてほしい
特になし
駅周辺の歩道の整備
いつでも自転車を乗せるようにする。
全国交通ICカードの利用可能
いつでも自転車と乗れるようにしてもらいたい。
定期券の拡充、割引
特にない
駅の近くに駐車場がほしい
北陸鉄道がチラシで広告しているミニドリップなどがいい取り組みだと思う
需要と供給のバランスがよいならよい
市での運賃補助をお願いします。
利用しないのでよくわからない
今後も長い間維持してほしい
安価な料金。利用しやすいダイヤ編成。
特にありません
イベントやラッピング車両が運行する予定時刻などを紹介して利用側にも楽しんでもらう余裕がある乗り換え便が充実しているなど
特になし
インバウンド需要の取り込み周辺の観光施設の充実 SNSメディアの活用
キャッシュレスをすすめてほしい
①バリアフリー対応の車両更新と駅の改修 石川線の老朽化した車両を、誰もが乗り降りしやすい新型（バリアフリー対応・省エネ車）へ早期更新する。 無人駅のホームの段差解消や、天候をしのげる待合室の整備を進める。 ②バスや他モビリティとのシームレスな接続 野町駅等での「バス・鉄道」の待ち時間を最小化するダイヤの同期や、雨天時の乗り換え環境の改善。 駅周辺へのシェアサイクル（まちのり）のポート増設。 ③キャッシュレス決済の利便性向上 導入されたクレジットカード決済やICaの割引特典の周知。 将来的な全国交通系ICカード（Suica・ICOCA等）への対応による観光客の利便性向上。 ④沿線イベントやレジャーとの連動 自転車をそのまま持ち込める「サイクルトレイン」の通年化・常時運行。 通学時間帯や地域行事・観光シーズンに合わせた柔軟な増便。
通勤定期や回数券利用について、通勤時に利用可能であっても勤務先が推奨していない場合は車通勤になるので、周辺の企業や大学と連携して、勤め先が従業員に対して北鉄利用を勧めるような取り組みが必要ではないかと思います。
suicaやキャッシュレスでの支払いをできるようにしてほしい
野町から武蔵ヶ辻まで延伸する料金を安くする
もっと路線を増やしてバスとの乗り換えが分かりやすくして欲しい。
利便性の周知アピール
沿線に住宅地の開発
浅野川線で行く小旅行等のパンフレットを配布するなど、散策する気持ちを持たせる取り組みが必要だと思う

駅から降りてからの交通手段を増やす
IRとの連携強化を
会社の意識改革、運転手の徹底教育が実施され、安全確保されない限り、北陸鉄道バスは利用しません。
距離に対しての料金が高いので、安くしてほしい。西泉駅で降りるなら近隣のスーパーマーケットやドラッグストアの利用により、帰りは無料とか。他の駅でも、何かを利用する場合に安くするなどあれば利用する候補になる。
もう少し本数を多くしたら良いと思います
特になし
特に意見はありません
通勤、通学以外のイベント電車
撮鉄が好むようなイベント
特にないです。
本数増加
通勤通学で利用する以外、あまり使うことがなさそうに思う行く先に予定がないし、目的もない
終着駅、その周辺でイベント開催
料金を安くし、通勤以外に利用できるよう観光案内をする。
費用を安くする
特に無し
石川線の西金沢をIR金沢駅まで延伸、野町駅を片町まで延伸してほしい
定額クーポン付き切符の販売拡大
市内中心部まで路線を延長する。
乗らないからどうでもいい
始発電車を早くする。最終電車を遅くする。IRいしかわ鉄道と乗り継ぎ割引を導入する。駅の無理駐車場を増やす
運転手さんを増やす。なかなか難しいですが、、
終点から最寄りの施設へのバスの乗り継ぎが便利だと良いと思います。
車いすでの乗降
沿線住民ではないが金沢駅から香林坊方面へのアクセスをよくする
本数を増やすこと
各駅の最寄りにある情報がわかると乗る人も地域の企業、店舗にとっても良いと思う
目的地迄のバスとの連携を知りたい
利用するエリア外に住んでいるので、乗車機会が少なく意見として述べることは出来ない。
本数が多いと助かる。
夜遅くまでの運行　飲み会のため
線に乗ることでどこに行くことができるかよく分からない為、分かるようになれば利用したいと思う。
乗り継ぎ利便性の向上
沿線に魅力的な施設をつくる
本数の維持
運賃面の補助
駅の場所に余裕があれば地域の特産品などの即売イベントなどの開催（乗車特典）なども組合わせ
特にありません
駅からの乗り降りがわかりやすければ良いと思う。
乗り継ぎ割引があれば利用率が増えるかも本数も増えたらなお良いと思う

問20 市営自転車・バイク駐車場（駐輪場）についてお伺いします。利便性を上げるために、どのような取組が良いと思いますか
おもいやり駐車スペースとは、ご高齢の方、障害のある方、小さなお子様をお連れの方等のための優先スペースです

回答	人数	%
新規駐輪場を整備する	74	34.3
既存駐輪場の収容可能台数を増やす	36	16.7
原付・小型バイクが駐車可能な駐輪場を増やす	9	4.2
おもいやり駐車スペースを増やす	12	5.6
駐輪場の環境改善（屋根の設置・補修、舗装の修繕など）	48	22.2
長期駐輪などの取締り強化	30	13.9
その他	7	3.2



「その他」の回答

知らない
駐輪場を利用しないので不明
高齢の方、障害のある方、小さなお子様をお連れの方は、そもそも自転車・バイクを利用しないのではないかと（おもいやり駐輪スペースの拡張はいらない）？
自転車・バイク走行の幅が狭い。駐輪スペースを拡げるとバス等の利用が減ってしまう。交通事故が増える。
ほぼ利用しない
利用時間の延長。電車の終電に合わせる
金沢・野々市以外にも範囲を広げる

問21 問20で選択された取組について、具体的にどこの駐輪場での実施（またはどこに新規整備）が効果的だと思いますか

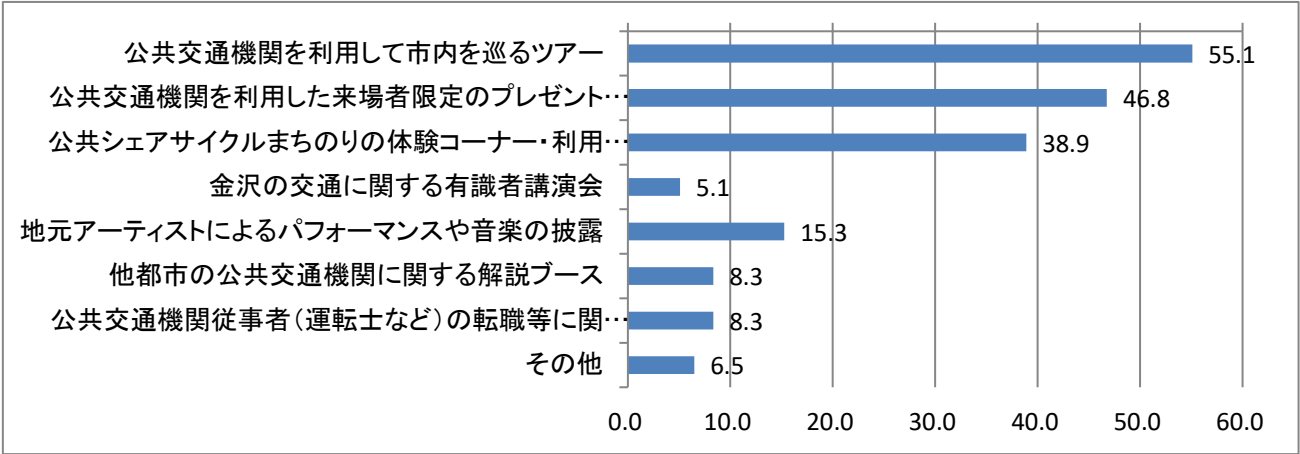
まさに駅東口の方
最近、利用してないのであんがありません
北鉄浅野川線の各駅の周辺
北陸鉄道の各駅に、屋根付きの駐輪場。台数も増やして。
使い勝手の良いものにする
各バス停付近
国道8号線より外側の付近
金沢駅西口
有松バス停近く。
駐輪場を利用しないので不明
泉一丁目バス停
東金沢駅周辺
香林坊、金沢駅東
駅周辺
金沢駅東口のシルバー用のスペースが満車のことが多い。増やして欲しい。
片町
兼六園、近江町市場
金沢駅 香林坊
金沢駅
高尾周辺
役場周辺や合同庁舎など、色んな人が利用率が高い場所から屋根を取り付けたりして、暑い時期など陰になる工夫が必要
香林坊大和地下駐車場！！大型車が多くなり、優先車の駐車が少なくなってしまうてる！マタギの優先駐車場スペースも作ってくれているが足元が危険で!困っている
金沢駅東口近辺
特になし
金沢駅東口
金沢駅前など
統計を取り、自転車があふれている場所などの収容可能台数の拡大、拡大が不可能なら近くに新規駐輪場の整備となりますが、利便性の悪い場所を使ってくれるかどうか。利用者から料金を取るのもありかと、通学の為の学生は免除など
中心市街地・繁華街（武蔵、香林坊、片町等）：買い物や子育て支援施設を利用する「子ども乗せ電動自転車」向け。 郊外の主要駅周辺（野町、内灘、新西金沢等）：通勤や通院に鉄道を利用する「高齢者・地域住民」向け。 公共・医療施設の最寄り：役所、福祉センター、公立病院など、移動に配慮が必要な方が確実に訪れる場所。
金沢駅近く
金沢駅、武蔵ヶ辻、尾山神社、香林坊、片町、野町駅
金沢駅東口、香林坊・片町、兼六園にひとつずつ大きいところがあれば良いように思います
ガチャガチャしてる感じがする。
県立中央病院の近辺
金沢駅
泉野図書館
金沢駅東口や武蔵周辺を指した
文化ホール周辺、放置自転車が多い場所
金沢駅東口周辺
全部です。
金沢駅以外の各駅駐輪場

どこにあるのかも知らないのでよくわかりません
もっと増やす
金沢駅 東口・西口。
駅西屋外駐輪場
大和地下駐車場
金沢駅周辺
金沢駅
金沢駅近辺
金沢駅の駐輪場
金沢市役所駐車場
西茶屋付近
金沢駅周辺
駐輪場を利用したことが無いので分からない
金沢駅、香林坊、武蔵、広坂、
金沢駅付近
東山界隈の駐輪所、屋根付きにしてほしい
金沢駅東口
金沢駅周辺
有松交差点
わからない
金沢駅西口周辺
香林坊、片町周辺
わからない
金沢駅東口
香林坊地下駐車場.
金沢駅
片町、武蔵町の周辺
東金沢駅
東金沢駅周辺
金沢駅兼六園口
駐輪を拡げては駄目である。交通事故が増える。自転車の通行路を確保してからの論議と考えます。
金沢駅周りや片町武蔵エリアでしょうか。バスの便が少なく自転車で行こうとしても適切な駐輪場所がないです。 ほか、IR東金沢駅駅前の週末無料駐車場は有意義だと思います（もう少し台数に余裕はほしいですが）
大型駅以外の利用者が多い5駅以上
このシステムは良いと思う
片町香林坊エリアで駐輪場が地下に設置されている場合、利用機会が少なくなる。こちらは電動アシスト自転車やバイク専用にとよいと考えます。
金沢駅内。収容可能台数を優先しているため、自転車同士の間隔が狭く、お互いの自転車を傷つけかねない。 ハンドル、カゴ同士がぶつからないように前輪の位置を下げてとめたら、奥まで前輪を入れて止めるよう、注意を促す張り紙がされて困った。
片町香林坊に駐車場が増えたらいいと思う
不要な自転車の処理
金沢駅西口
香林坊、広坂、片町周辺が効果的
香林坊、武蔵地区
金沢駅
金沢駅周辺に多くあると便利だと思った場面は多々あった。

片町
金沢駅周辺の駐車場
金沢市近江町近辺
香林坊あたりで立体駐輪場
特定の場所は判らないが、今後の高齢化、免許返納も考えると、必要性は増える。
金沢市営本町2丁目自転車駐車場
近江町周辺金沢駅西口
片町から武蔵までの間。
金沢駅の駐輪場
小松・能登・加賀

問22 金沢市では公共交通機関の利用促進啓発を図るため、「カーフリーデー」イベントを開催しております。どのような企画があれば行ってみたいと思いますか
（複数回答あり）

回答	人数	%
公共交通機関を利用して市内を巡るツアー	119	55.1
公共交通機関を利用した来場者限定のプレゼント企画	101	46.8
公共シェアサイクルまちのりの体験コーナー・利用講座ブース	84	38.9
金沢の交通に関する有識者講演会	11	5.1
地元アーティストによるパフォーマンスや音楽の披露	33	15.3
他都市の公共交通機関に関する解説ブース	18	8.3
公共交通機関従事者（運転士など）の転職等に関するブース	18	8.3
その他	14	6.5



「その他」の回答

地元ではなく有名アーティストのイベント
バスがない時間帯に新幹線などの利用をしたいのにマイカーが使えないなんて勝手です
スポーツ施設や公共施設に公共交通機関に簡単に行けるよう整備してほしいのです。なぜ金沢では多くの人が自家用車に頼っているのかを考えてほしいです
イベントでなく違うやり方で啓蒙すべき
自動運転車両を作り、金沢駅等に「シミュレーション端末を設置して」ソース、ディスティネーションを入れると「ルートと乗り換え案内が標示」されれば利用しやすい。端末設置と記載したが、スマホアプリでも良い。
公共イベントに合わせた無料または安価でバスに乗れるキャンペーン
無料にしたらどうですか？
スタンプラリー的なもの
自宅近辺での開催なら行くかも
バスだけでは利用しない。
公共交通を進めるならば、北鉄に便を増やす働きをすべき。バス便が大きく減ってしまった。市内に出れないし、帰ってこれない。
特になし
ほぼ利用しませんが、行き先、経路が分かりにくい
市内全体でのスタンプラリー大会