

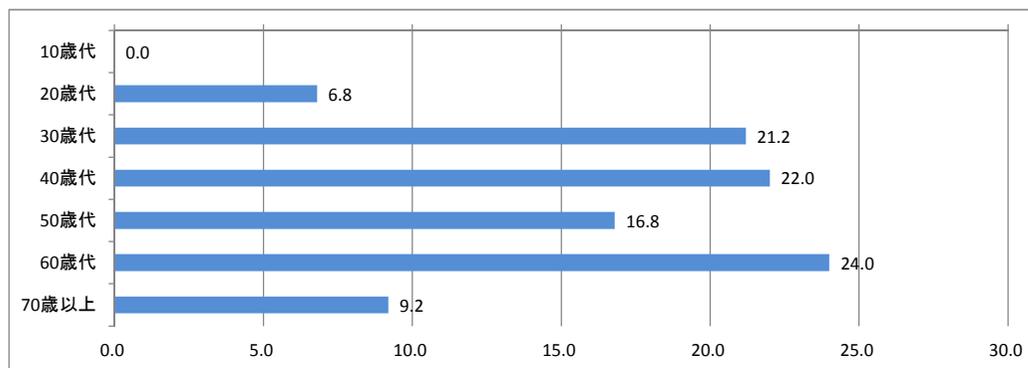
第1回 「中心市街地の活性化について」の調査結果

【アンケート実施期間】 平成28年6月10日～平成28年6月23日

【アンケートの目的】 金沢市では「金沢市中心市街地活性化基本計画」を策定し、中心市街地の活性化に取り組んでいます。今回、来年度に第3次計画を策定するにあたり、中心市街地活性化にかかる課題等について、市民のみなさまがどのようにお考えかをおたずねし、今後の施策に反映させることを目的としてアンケートを実施いたします。

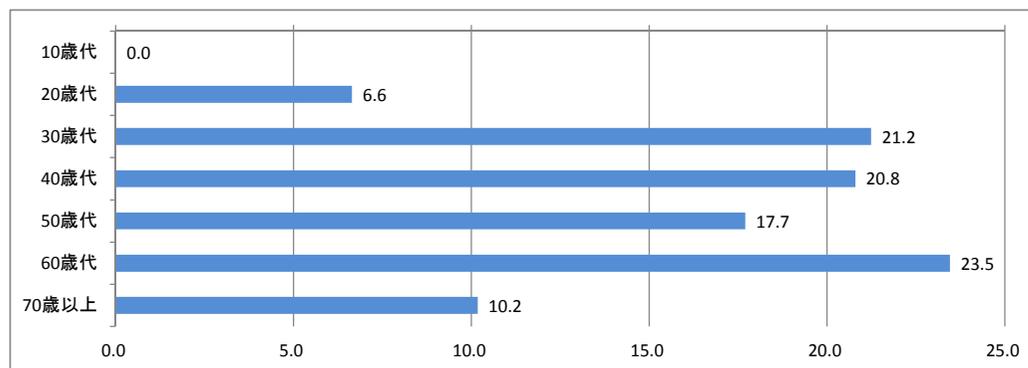
【対象者数】 250 名

内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	17	6.8
30歳代	53	21.2
40歳代	55	22.0
50歳代	42	16.8
60歳代	60	24.0
70歳以上	23	9.2
計	250	100.0



【回答者数】 226 名

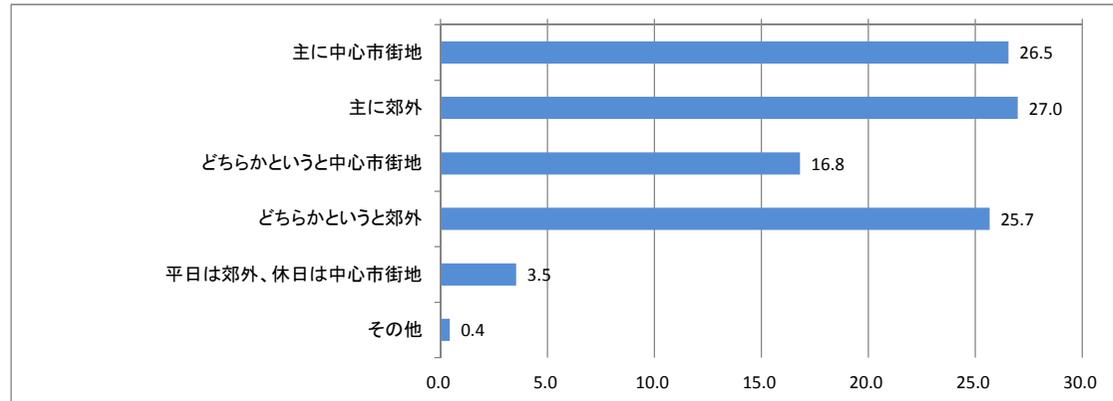
内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	15	6.6
30歳代	48	21.2
40歳代	47	20.8
50歳代	40	17.7
60歳代	53	23.5
70歳以上	23	10.2
計	226	100.0



【回答率】 90.4 %

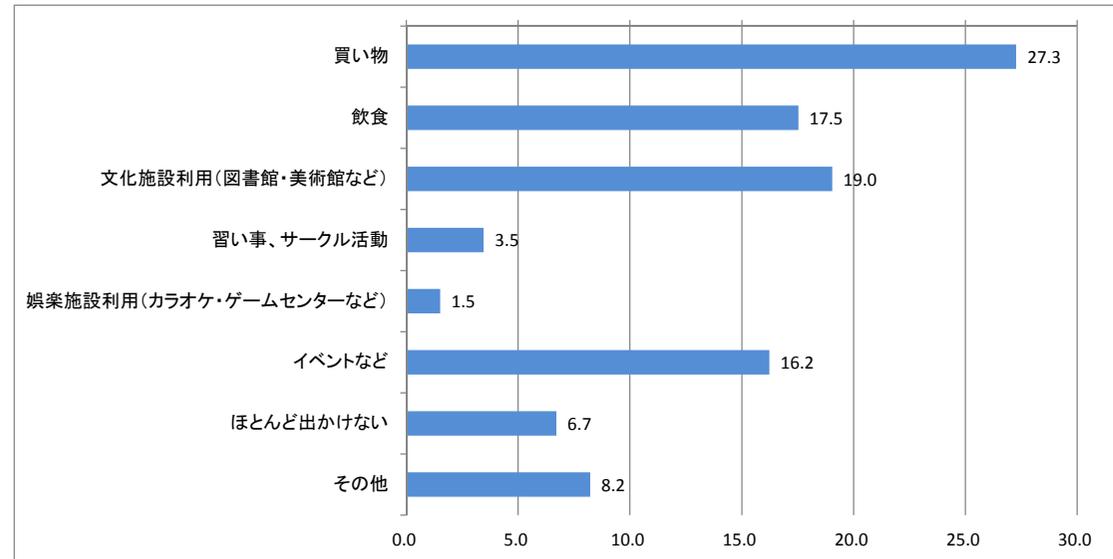
問1 あなたは日頃、中心市街地と郊外のどちらに出かけることがありますか。

回答	人数	%
主に中心市街地	60	26.5
主に郊外	61	27.0
どちらかという中心市街地	38	16.8
どちらかという郊外	58	25.7
平日は郊外、休日は中心市街地	8	3.5
その他	1	0.4



問2 あなたが日頃、中心市街地へ出かける目的は何ですか。（選択は2つ以内）

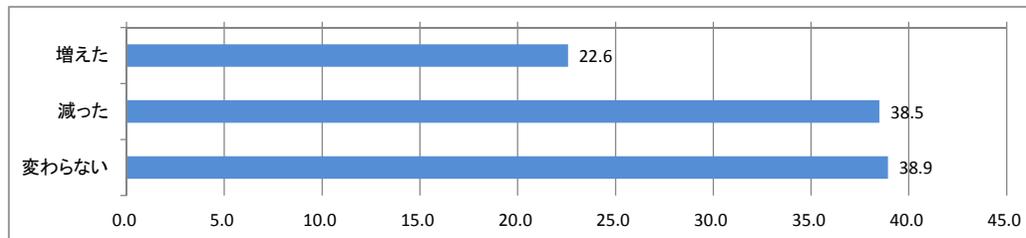
回答	人数	%
買い物	126	27.3
飲食	81	17.5
文化施設利用（図書館・美術館など）	88	19.0
習い事、サークル活動	16	3.5
娯楽施設利用（カラオケ・ゲームセンターなど）	7	1.5
イベントなど	75	16.2
ほとんど出かけない	31	6.7
その他	38	8.2



その他のご回答
 ・ 仕事（5名） ・ 職場などの食事会 ・ ウォーキング ・ 防犯パトロール ・ 絵を描く、写真を撮るため など

問3 あなたが、中心市街地にでかける頻度は、以前と比べてどうなっていますか。

回答	人数	%
増えた	51	22.6
減った	87	38.5
変わらない	88	38.9

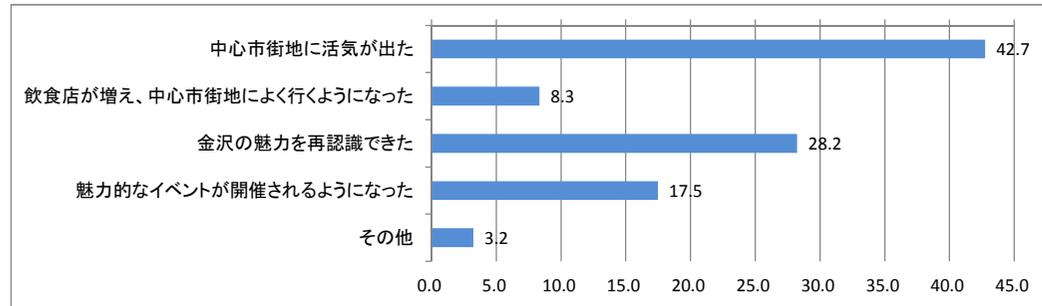


問4 問3の回答理由を教えてください。

でかける頻度が増えた理由		
・参加したいイベントが増えた（17名）	・生活スタイルの変化（子どもの成長、退職など）（15名）	・新しい商業施設や店舗ができた（10名）
・中心市街地またはその近隣に居住している（5名）	・ボランティア活動の回数増（2名）	・その他（5名）
でかける頻度が減った理由		
・生活スタイルの変化（郊外への転居、出産・子育て、退職など）（29名）	・郊外の商業施設や図書館を利用するようになった（18名）	
・中心市街地の駐車料金が低い・駐車場が不足している（18名）	・中心市街地の渋滞、観光客で店が混雑している（12名）	
・中心市街地に魅力を感じない（店舗や施設等）（6名）	・観光客優先の雰囲気を感じる（2名）	・その他（5名）
でかける頻度が変わらない理由		
・生活スタイルに変化がない（53名）	・駐車料金や交通渋滞のため中心市街地に行きづらい（10名）	
・必要がある場合のみでかけている（5名）	・その他（7名）	

問7 北陸新幹線金沢開業で観光客が大幅に増えたことのメリットは何ですか。（複数選択可）

回答	人数	%
中心市街地に活気が出た	159	42.7
飲食店が増え、中心市街地によく行くようになった	31	8.3
金沢の魅力を再認識できた	105	28.2
魅力的なイベントが開催されるようになった	65	17.5
その他	12	3.2

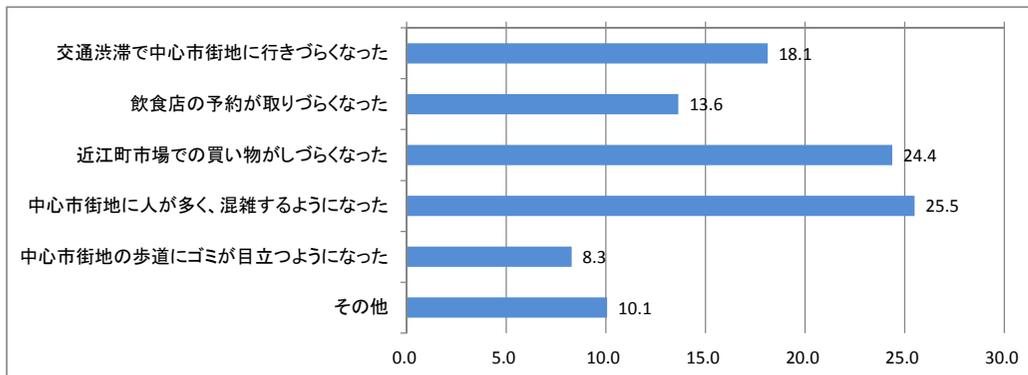


その他のご回答

- ・ メリットを感じない (5名)
- ・ (金沢市の) 知名度があがった
- ・ 多くの県外の方に、金沢の良さを知ってもらえる
- ・ 金沢駅周辺から武蔵までは実感できるが香林坊、片町などはそうは思えない。
- ・ わからない (2名) など

問8 北陸新幹線金沢開業で観光客が大幅に増えたことのデメリットは何ですか。（複数選択可）

回答	人数	%
交通渋滞で中心市街地に行きづらくなった	81	18.1
飲食店の予約が取りづらくなった	61	13.6
近江町市場での買い物がつらくなった	109	24.4
中心市街地に人が多く、混雑するようになった	114	25.5
中心市街地の歩道にゴミが目立つようになった	37	8.3
その他	45	10.1

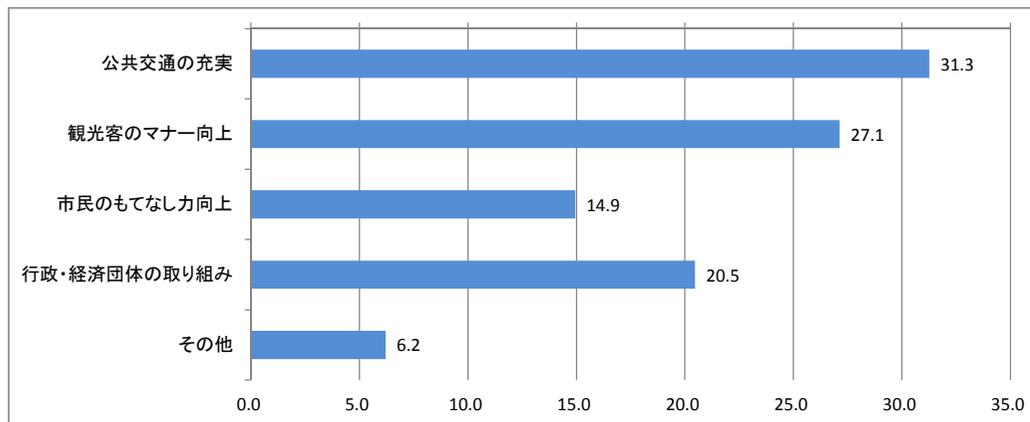


その他のご回答

- ・ 以前の趣のある雰囲気なくなった
- ・ 飲食店の料金が高騰した
- ・ ホテルなどの利用料が上がった
- ・ 市内の案内地図やパンフレットの種類が増えすぎた。車両の排気ガスのにおいがひどくなった。
- ・ デメリットを感じない (9名)
- ・ バスの乗り場での相談、誤乗車が増えて時間をとられる
- ・ 飲食店などのモラルの低下。
- ・ わからない など

問9 観光客と市民が、どちらも快適に中心市街地で過ごすために、何が必要だとおもいますか。（複数選択可）

回答	人数	%
公共交通の充実	136	31.3
観光客のマナー向上	118	27.1
市民のもてなし力向上	65	14.9
行政・経済団体の取り組み	89	20.5
その他	27	6.2

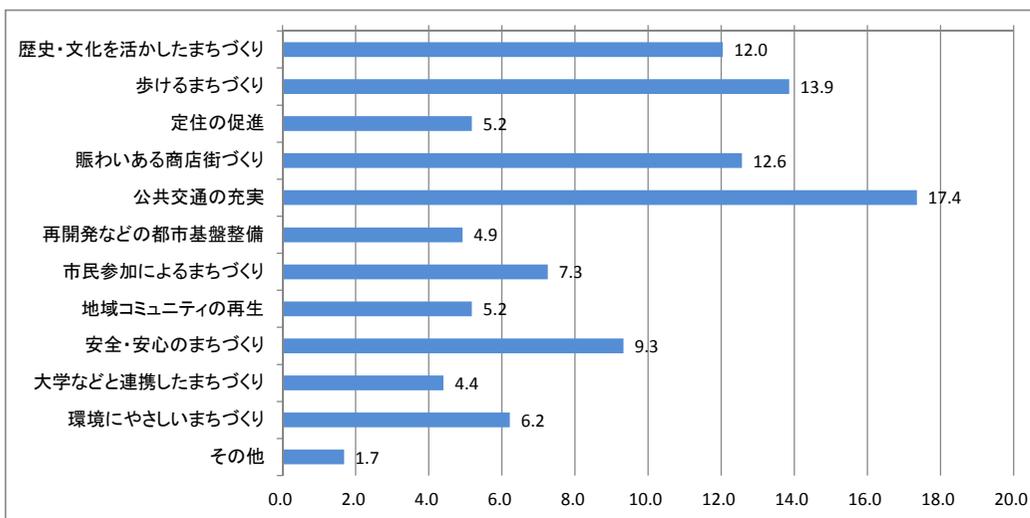


その他のご回答

- ・市民のマナー向上（バスを詰めて座るなど）
- ・観光案内板を増やす
- ・道を広くしてほしい
- ・迷惑をかけないためのルール作り
- ・トイレの充実
- ・どちらも難しいと思う など

問10 観光だけに依存せず、中心市街地の活性化を図るために、どのようなことが必要だと思いますか。（複数選択可）

回答	人数	%
歴史・文化を活かしたまちづくり	93	12.0
歩けるまちづくり	107	13.9
定住の促進	40	5.2
賑わいある商店街づくり	97	12.6
公共交通の充実	134	17.4
再開発などの都市基盤整備	38	4.9
市民参加によるまちづくり	56	7.3
地域コミュニティの再生	40	5.2
安全・安心のまちづくり	72	9.3
大学などと連携したまちづくり	34	4.4
環境にやさしいまちづくり	48	6.2
その他	13	1.7



その他のご回答

- ・イベントなどの、皆が参加し楽しめる催しが増えること
- ・中心市街地居住者に対する減税などのサポート
- ・中心市街地のくわえたばこの全面禁止。
- ・もっと考慮した駐車場システムの開発
- ・自転車でも何処でも走れる道づくり など

問 1 1 中心市街地の活性化について、その他、ご意見があればご自由にご記入ください。

<p>・中心市街地だけでなく、郊外から、中心市街地へのアクセスを良くしたり、郊外からの流れを変えるか、逆に中心市街地から、郊外へ流れるように、郊外にも魅力的な施設を作るなどして、金沢全体のバランスをとることも大事だと思います</p>
<p>・やはり定住人口が増えることが活性化につながると考える。金沢市に限らず、中心市街地の空洞化は、郊外への市街化区域の拡大が要因となっているケースがほとんどみている。郊外の新たな市街化区域の方が地価が低いため、若年層を中心に定住者が増え、自然と地価の高い中心市街地の空洞化を招くパターンとなる。市街化調整区域の地権者が都市計画区域の見直しを求めるのは、田畑にしておくよりも、自由に宅地開発できることによる経済的な収益を求めているからである。行政としては、この点をどのように判断していくか考えなければならない。つまり、中心市街地の再開発計画をどれだけ考えても、簡単に定住人口が増えるとは思われない。</p>
<p>・人出の多い地区の、歩道（人が立ち止まったり、休憩出来る）を、拡充すればどうかと思う。人が溢れて、それらの人が常に歩く又は動いて居なければならない、今の現状は年配者には、余り優しくないのではないだろうか。</p>
<p>・先日武蔵～香林坊間で行われたディズニーパレードはとても大盛況でした。パレードの企画、誘致が効果大。 ①月に一回は、金沢おもてなしイベントとして武蔵～香林坊を2～3時間ぐらい歩行者天国にするような計画を立てて、にぎわいのある街づくりに繋がると思います。 ②老若男女全市民が簡単に参加できるような金沢歩こうイベント等の企画を増やす。 ③郊外から市内へ向かうシテイライナー便等の交通網の整備。バス利用の買い物客に帰りのバス券の補助。 ④手ぶらショッピングシステムの構築。お店を見て、買って、近くの配達ステーションから自宅まで配達サービス。 ⑤街全体を明治村とディズニーランドを合体したような街づくり。つまり、明治村のような伝統ある街並みを保存しつつ、ショッピングや飲食等が楽しくなるような最新のお店が歩いて回れる事が、可能な街づくりが活性化につながると思います。 ⑥戦災に遭わなかった街金沢、新旧が見事に調和している街並み、伝統工芸、新しいお店等を全世界にもっとインターネット等で発信すべきだと思います。</p>
<p>・イベント、コンサートなどの積極的な誘致。地元民が行きたくなるもの、他都市から訪れたいくなるものを誘致する事は大きな魅力に繋がると思う。</p>
<p>・イベントがあってもなかなかその情報が手に入れない。郊外の図書館や公民館、スーパー、病院、幼稚園、保育園など子供が行くような施設にも積極的にイベントの情報を発信して頂けないか？</p>
<p>・道路事情が悪いだけでは無く、駐車場設備も十分ではない。年配者のためにも公共交通機関の充実を望みます。</p>
<p>・実現性は別として、思ったことを脈絡なく書いていきます。駐車場が不便や有料な点は、郊外に比べて埋め難いデメリットであると思うが、単純に道路や駐車場を整備したところで、郊外に勝るメリットが出るとも考えにくい。子供連れ、特に小さい子だと、どうしても荷物が多くなってしまいうため、車で移動したいと考えることが多い。同じイベントなら、郊外で行う方が車で行けて便利であるため、中心市街地でしかできない、公共交通を利用してでも行きたいと思える施設やイベントがあると良いと思う。若しくは、荷物を一時的に置くことができ、なおかつ気軽に出入りできるような施設があれば良いと思う。観光客が増加し中心市街地での消費活動が活発化しているのであれば、無理に市民を中心市街地に集めようとはせずに、観光客向けに特化して今の勢いを維持していくのも一つの考えではないか。その際はただ現状を維持するだけではなく、リピーターを増やすためにも不満な点を改善していく必要があると思う。例えば観光客の増加に便乗したような悪質な店を取り締まる体制を整えることが必要ではないか。また、一時的なイベントは経費も労力もかかるため、それに頼るばかりではなく、中心市街地にしかない施設を活かして、常設で省力化を図りながら行きたいと思える魅力的なイベントがあると良いと思う。イベントで1箇所・1エリアに人が偏ると混雑し、特に子供連れだと二度と行きたくないと感じる場合もある。適度に人が集まるイベントを同時に複数エリアで開催し、分散を図ることも重要ではないか。</p>
<p>① キャパシティを超えることの常態化が懸念される。 ② 昭和40年代ぐらいにさかのぼった金沢の雰囲気を再現することに知恵をだす。例えば金澤表参道の活性化。東別院の活用。 ③ 路線バスのラッピングバスは原則廃止。ただし、ボンネットの犀星、鏡花、秋声号、友禅模様の周遊バスは継続。 ④ 中心市街地の変化が勝ち、統一感が失われていくことが心配。 ⑤ 観光客の動線を周辺部に広げる策。朝日町旧校舎、奥卯辰山、二俣・牧山、湯涌、大野・金石・金沢港・粟崎・河北潟周辺ほか。 ⑥ 旧町名の復活。</p>
<p>①例えば静岡市のイベントで世界大道芸大会（11月）、富山のチンドン祭り大会など見ていて、他の都市では絶対やっていない金沢独自のものを市民アンケートでもいいが聞いて、考えて欲しい ②若者が集まる学校、大学の施設などあれば良い。 ③昨今の各イベントはマンネリ化しすぎ、またこの地域でもやっているのだから人が集まらない。 ④やはり一流企業（大企業）の郊外誘致にもっと予算を使って人を集めて欲しい。そうすれば中心街も賑わう。</p>
<p>・40年前の豎町、片町の賑わいは、家族、大学生、高校生の町という印象があり、若い人が気軽に集まり集うエリアでした。やはり若い人や家族が気軽に安心して歩ける街づくりが必要であるし、高齢者も夫婦で気軽に安心して歩ける街にするべきです。黒服（呼び込み）の全面禁止、きびしい罰則適用が必要。中心部にきちっとした野外イベント会場の整備を望みます。</p>

①観光客が多くなって、本来の金沢らしい雰囲気はなくなったように思います。金沢は一般市民の生活エリアと観光エリアがかなり重なっているのですが、現時点では大半のひとはデメリットしか感じていないのでは。目先のお金儲けだけを考えたいやらしい考え方が蔓延しているようです。下品な金沢にリピーターがきますか？ 金沢の品が落ちました。市民として非常に恥づかしい。観光客に対する一般市民の反感のようなものすらときどき感じます。

②観光客と一般市民が共存でき、両者が共に楽しめる仕掛けが必要なのでは。観光客も一般の市民と言葉を交わしたいと思います。市民も世界中から、日本中からくる方々とお話したいと思います。気軽におしゃべりができる場所があればいいですね。例えば、観光客がよく来るスポットの近くで、彼らの通り道で緑にかこまれた場所にオープンテラスがあり、コンビニで買えるような一杯百円ぐらいのおいしいコーヒーが飲める、一日中そこに座っていても追い出されない、そこで通りすがりの人々を見て楽しむ、時には彼らとおしゃべりをする…。これを私はテラス文化といいます。ヨーロッパ等でよくみられますね。こんな場所があれば、本当の市民レベルの日常生活の中でのおもてなしが可能になるのでは…。

こんな場所があれば観光客と無関係でも楽しめるのでは。

③団塊の世代を中心とする新しい高齢者が楽しめる場所が少ない。俗な言葉でいうと、ガキっばいお店が多く、大人の雰囲気を持ったお店や場所がありません。東京のおば一ちゃんの原因ならぬ団塊世代の通りが金沢にあれば、全国からもっとたくさんの人が来てくれるのでは…。もちろん地元の高齢者も大喜びです。この世代はマーケットとしてはブルーオーシャンですよ。お金も時間も好奇心も持っています。

④行政が主催する教養講座や趣味の会的なものがありますが、申し込んでも定員が少なく参加できないことがよくあります。もっと定員を増やす、頻度を増やす等対応してください。希望者の分母が急速に増加しているのに、相変わらずこれまで通りにやっているのでは…。これまで一生懸命に働いてたくさんの税金を納めてきて、いざサービスをうける側になった途端、定員がいっぱいです。…と切られてる現状です。正直腹がたります。もっと現実をしっかりとみてください。もっとたくさんの人に街中へでてきてもらいたいのでしょう。それなのに、それをストップしているのが行政では…街中で楽しいことが毎日あれば、毎日でもでかけますよ。もっと考えてください。

・40万市民が中心市街地にもっと来やすい施策作りが求められています。金沢城の拡充もいいですが、市民のためにより多くの、しかも安価な地下駐車場を、またはバスライドの充実もいいかなと思います。

・HPでイベントの通知法をもう少し工夫してほしい。わかりにくい。

・LRT導入。地図に記載される軌道交通は街の価値を上げる。問題は多いが、導入に際しては、R157号の交通渋滞を避けるため、一本裏通りに上り下りを通すのはどうか？

・あらゆる年齢層が、各々参加できる教室・イベントを 無料または格安で、どんどん企画してほしいと思います。先日、子供が近江町交流プラザでの料理教室に当選し、参加し始めました。それに合わせ、親の送迎により、我が家は、足遠くなっていた近江町市場へ買い物に出かけました。観光客増加により、日々の食材購入に、敷居が高くなった気がして、中心市街地は避けていましたが、送迎という止む無き理由により、出向くことになり、やはり中心市街地は良い感じだな…と再確認しました。観光客は多く、地元の者としては、不自由もありますが、観光客との特典の差があれば、人ごみであろうと、企画が財布にも優しく・楽しく・魅力的であれば、自然と活性化するのではないかと、最近の実体験により、思っております。

・イベントや多客期における「パーク&ライドの取組み」は、今後も続けていただきたい。

・お年寄りも街中に出て来られる環境作りや、お年寄りがお孫さんと居られる環境がつくられると良いのではないかと思います。昔の中央公園（いしかわ四高記念公園）は土と沢山の木々が有りましたよね。近江町市場は、のんびり歩きましたよね。年輩者さまに割安のバスの回数券を発行して街中に回遊していただくとか。

・活性化について 色々な施策が練られていますが、地域住民にもっと 周知出来る方法を考えてほしい。新聞などで見かけますが、公共の場を活用できればと思う。住民は利用の仕方を知らな過ぎると感じる。

・きめ細かな案内板等の充実が大切。街中駐車場の拡充と街中開発のスピードアップ。観光客の案内などに、もっとボランティアを増員できないか。又、そのための、待機所など施設の新設がいるのでは。

・これからの魅力ある街づくりは、他にはない突出したことが必要だと思います。たとえば問10でお答えしたように、中心市街地は全面くわえればこは禁止とか、一部の都会のデパートの様に公共のトイレットを全国一清潔で快適なものにするとか、革新的でなければならないとおもいます。

・以前より観光客が増加したような感じがします。実際にも道を尋ねられたり、金沢の事について話しかけてきたりといった事が多くなりました。言語も日本語だけではなく、英語も日常茶飯事になってきていて、金沢についての歴史文化などの事を英会話で紹介できるように常日頃、勉強できる体制にできればよいと思います。

・タクシーのマナーが悪い。挙動不審な車を見かける。交通標識などが見難い、右折専用レーンがわかりにくいなどがあるのでは。自転車専用の信号を歩行者が歩いていて危ない。特に外国人。

・パーク&ライドなどの利用の促進。また公共機関でいけるようなイベントの促進とそれにともなった臨時交通の促進

・パークアンドライドの利便性とインセンティブの向上。とにかくdoor to doorの概念の転換をさせる。金沢の人も、観光者と共に街中を歩かせると活気が出るし、歩行者が多くなるのは商店にとってもプラスだと思う。

・新幹線がつき、兼六園、21美の観光客への長い列の対応が遅く感じ、市庁舎前の工事でも少し前倒し出来なかったのか？ 駅前のバスターミナルはもっとゆったりしたスペースが必要だったのかも？ 等々(市と県の合同対策)感じてます。住民としては、高齢者が多く、災害時にはどのように避難場所まで付近の方々をお連れするのか疑問です。高齢者(私たちも)のために若者が犠牲になって欲しくありません。決して苦情を書いたつもりではありません。何とか金沢へのリピーターを考え、金沢のしっとり感を住民として表現していきたいです。

・バスの乗り方がよく分からず、外国人の方が困っていました。もう少し、外国人向けのサービスを向上すべきだと思います。

<p>・ひとと言って他にないものが金沢にあること。これに尽きると思う。</p>
<p>・ふらっとバスの路線を増やすなど、交通弱者の移動に便宜を図るとよい。高柳や大桑などにある大規模小売店とタイアップして路線の拡充＝買い物等の利便性向上をはかるとよいのではないだろうか。(本題を外れますが)ふらっとバスは北陸鉄道系とJR西日本系の2種ありますが、交通カードや回数券の互換性がないのは不便。昔、金沢市電は1回に限り、乗り換えは無料だった。たとえば、1回の乗り換え分だけは半額にするなどすれば、利用率もアップするのでは？この4月、金沢周遊バスの運行ルートが一部変更されたが、金沢市が管轄されている街頭の観光地図に、バス停の位置など、反映されていないところが見受けられる。対応を急がれた方がよいのでは？</p>
<p>・マクロ的には金沢市の活性化には、石川県やその他北陸地域の町おこしを促進するような街の文化とにぎわいの交流を視座に民間レベルでのプロモート検討会を重ね具体策を練ったほうが良いと思います。(もちろん、諸外国の企業団体との交流も良しとしたいです)ミクロ的には、近年、高齢者や単身世帯の増加や地域の身近な小売店が閉店してしまうことによって、日常的な食料品の買い物に不便や苦勞を感じる消費者が増加するといった、いわゆる買い物弱者問題が金沢でも発生しています。近江町の混雑と買い物弱者の両面が今の金沢市民の感じるところではないかと思えます。この物流と人の流れをたくみにコントロールすることに真の活性化のとらえるところが見えてくるはずですさらに、地域活性化と観光は、長い時間をかけて育ててきたもの(公園、陶磁器など一輪の花といえども文化芸術美術美です)をしっかりと市民団体賛助を行政が形作っておこなう作品と考えます。ぜひともこの機会に活力ある組織作りで振興していただきたいと思えます。</p>
<p>・まちなか彫刻(パブリックアート)など多くの彫刻作品が街中でみることが出来ます。しかしながら多くの市民の方はあまり認識していないようです。以前企画調整課で作った『見て歩きマップ』を作成して市民の方に知ってもらい、そのパンフを手にして中心市街地をウォーキングしてもらう。又2004年、2006年の様に作品募集をする。街中にポケットパークを増やす、また休憩するような座る場所をふやす。公衆トイレが少ない。例えば金沢駅から瓢箪町間の別院界隈は歴史遺産など沢山あるが、気楽に入れるトイレが無い為、団体で行き辛い。</p>
<p>・まちのりとして観光客の移動手段に自転車を推奨しているが、自転車が歩道を走っていることが多々有り、まちを歩く人にとってはとても危ないと感じる。自転車レーンの設置には限界があると思うので、ルートの設定や案内看板などを設けることなど、検討していただきたい。</p>
<p>・やはり市内中心部は観光客 車社会の金沢では中々イベントやっけても行く気になりません。交通の便と駐車場不足ですね。</p>
<p>・安価で高質な住宅の提供</p>
<p>・一時期は休日でもまるで人通りがなかったことを思えば、見違えるように活気が出たと思う。ただ、どうも観光に偏っていて、そこで日常生活を営んでいる人のことがないがしろにされがちのように見える。商売をする方が観光客目当てになるのは仕方ないので、どうにか行政のほうでうまくバランスを取ってもらえると有難い。</p>
<p>・雨、雪で外出が遠のく地域でもあるため、出歩きやすい環境作りが必要だと思います。地下駐車場からの目的地までの動線や、移動する際の濡れない環境(屋根とか)...。子供を連れて出歩く時に、やっぱり天気が悪いと躊躇してしまうのはその点でしょうか。名古屋に住んでいたことがあるのですが、雨でも傘を持たずに地下街なら出かけられたのを思い出します。金沢に地下街とは言いませんが。</p>
<p>・雨に濡れなければ歩きたい。屋根のある歩道があるといい。交通運賃が高い。特に家族みんなで出かけると特にそう感じる。</p>
<p>・家賃が高いなど、いろいろな理由があると思いますが空き店舗が多いと、とてもマイナスイメージになってしまうとおもう。駐車料金も周りの友達も思っているが、もう少し安いと思うのでは・・・金沢は車で動く人が多いし、バスは観光客でいっぱいだったり・・・少しでも良くなれば、さらに人が流れて活気がでるのではないかなと思います。</p>
<p>・海外の方達とのふれあいの場を多く作ってはいかがでしょうか。</p>
<p>・海鮮丼で例を挙げれば、他県などより同じ様な物が異様に高い。行政はもっと指導や材料への配慮が必要と思われる。混雑時に値段を吊り上げるホテル等にも指導が必要なのでは？</p>
<p>・外国人のマナーの悪さに迷惑を感じる。不快に思う時もある。有名になるのは嬉しいが、バランスがない。</p>
<p>・街中にしかない店舗や映画がある。美術館、博物館にももっと頻繁に通いたい。夜に飲みに行きたい。街中に行く欲求はあるのに、中々行動に繋がらないのは、交通の便の不便さに他なりません。公共交通機関をもっと充実させて下さい。金沢郊外の人でも、もっと街中を活用できるようにして下さい。交通事業者だけに任せず、行政も動いて下さい。先日友人が観光に来て、ホテルから東山に案内する機会があったのですが、交通の不便さに友人もびくびくしていました。路面電車を中心部だけでも復活できないんでしょうか？地下鉄は難しいんでしょうか？バス料金の高さも、家族で出かけるとなると、足かせになります。なんとか改善して、もっと住みやすい金沢にしたいです。</p>
<p>・確かに中心部には目的がある場合にしか行かなくなった。買い物は全て郊外店です。店は広く明るく、種類や量が豊富で値段も安い。特に武蔵界隈と浅野川大橋は、この1年一度も通っていません。</p>
<p>・学生時代は、香林坊・片町にお店等が集中していた上に、バスでの移動がメインであったため、よく香林坊・片町に行っていた。大学・県庁の移転をはじめ、テニスコート・体育館がなくなるなど、中心市街地に来ていた人が来なくなり、観光客メインの街作りになっていると思う。</p>
<p>・活性化のターゲット毎(年齢、性別、職業、出身地等の要因)に、活性化施策によるメリット、デメリットを検討してほしい。施策結果は、前年比が多いように見える(新聞、ニュース)。何がどのように変化しているかをキチンと把握しても活性化かと思えます。</p>
<p>・観光にきていただける方には 金沢らしさを満喫して その風情をお土産として帰っていただきたいものです。観光地が商売じみてしまうのは 活性化されてもいても 淋しいです。 中心市街地に住む住民が肩身の狭い思いをせず 普通に暮らせる環境が整えられていると良いと思えます。</p>

<p>・観光については、十分充実していると思う、観光活性化も良いけど、静かな金沢が失われ騒々しい金沢になっては、本来の金沢の持つ魅力を失ってしまう。古い文化が現在の生活の中に生きている事こそが、金沢の良い所であり、見てほしい所で、その空気に魅力を感じた人が永住者となると思う。百万石テーマパークとなってしまうのは、観光客の飽きも早く、永住者も生まれない。市民が近江町を避け、ロードサイド店で買い物を買わせ、兼六園周辺、駅周辺へは混雑を避けるため立ち行かなくなったのでは、観光客が金沢の空気に触れる機会がないし、それは本来の金沢の姿ではないと思う。珍しい物見て、美味しい物食べて写真とって帰るだけなら、金沢でなくても出来ること。珍しい物もある、美味しい物もある、そして、上質な生活感がある、それこそ、金沢でしか感じる事の出来ない事だと思う。中心市街地の活性化の為にネジを逆巻にして、観光者ではなく、市民が兼六園周辺に流入することを考えるべきだと思う。一般市民が生活物資を買いに行くような大型商業施設のための誘致などを考えてみたらどうだろう。</p>
<p>・観光客が増えて、近江町などが混んでいるので行きづらくなった。</p>
<p>・観光客が増えましたが私にはあまり関係がありません。観光客のバスも車も増えました。昨年夏、町会行事で21世紀美術館を見学しましたが観光客が多くゆっくり見学できませんでした。(29名参加)市民よりも観光客のための施設かと思いました。市街地の活性化も大切ですが金沢で生活している市民の事を考えてください。</p>
<p>・観光客が増えまちの自転車が増えてきましたが、金沢の道路は狭いものも多く、自転車レーンがあるとますます狭くなり、かえって自転車レーンを走る自転車の方が危ない気がします。歩道が広ければ、無理に車道にレーンを作らなくてもよいのではと思います。</p>
<p>・観光客が多くなりましたが、お店が一斉に休むのをやめて輪番制にしてお店が開いている状態にしたほうが良いと思います。たまに市内の飲食店に行きますが、休みに当たってがっかりします。近江町市場も同じです寿司屋だけが営業しています。</p>
<p>・観光客にだけとられるのではなく、市民目線の行政を望みます。</p>
<p>・観光客のための街になってしまって、市民には魅力がなくなっているような感じがする。市民のための街作りをもう少し考えてほしい。若者だけでなく、中高齢者がゆったりとできる空間が欲しい。私の憩いの場である県立図書館が移転したら、街中に行かないような気がする。鈴木大拙館、偉人館は落ち着けれど、駐車場がないので、体力が落ちてきた中高齢者には行きづらくなってきている</p>
<p>・観光客のマナーの悪さを感じる。観光案内の表示が分かりにくい。</p>
<p>・観光客の誘致</p>
<p>・観光客の誘致も良いが、少し行きすぎやりすぎ感があると思う。経済発展には重要な課題だとは思いますがもっと違うところにも目を向けてほしい。夜間の街灯の増設等。子供たちが安心して遊べ生活できる街づくりを。観光客が増えることで不安や危険性も増える。</p>
<p>・観光客ばかりでなく市民も忘れないで、「活性化」について検討・対策実施してほしい。</p>
<p>・観光客をいっぱい呼んでお金を落としてもらうためには、中心市街地の活性化は必要だと思いますが、元々郊外に住んでいる者からすると、同じ税金(市民税)を支払っているのに、郊外は何もしてもらえないのに、市街地ばかり整っていくのが納得いかないです。観光客に優しい街づくりも必要かと思いますが、郊外に住む人にも優しい街づくりをお願いします。</p>
<p>・橋場から鳴和方面の車道が路上駐車の手車や観光客などで通りにくい。橋場のバス停に金沢駅行きのバス乗り場などの案内をもっと大きくわかりやすい表示をした方がよいと思う。よく観光客の方に尋ねられる。</p>
<p>・幅広い年齢の方が参加できる楽しいイベントがあればうれしいです。</p>
<p>・近江町市場での買い物が増えなくなったので改善して欲しい。</p>
<p>・近江町市場での買い物が増えなくなった。混雑している。物が高くなっている。対面サービスが低下している等が理由です。 ・郊外に住んでいますが、市街地への公共交通が大変不便。 ・環境問題や老人対策(自動車免許の返上の推進)等を考慮すると便利な公共交通手段を充実しておくことが必要であろう。 ・公共交通の料金が安い。他の都府県が行っているような高齢者或いは弱者を対象に支援対策はできないのか？</p>
<p>・近江町市場も3時頃になればゆっくり買い物出来るようになりました！いろいろ言う人たちがいるようですがお客様が増えて文句を言うなんて？？？地元の人たちには理解出来ないかも知れませんが江戸時代から続く街並みは非常に分かりづらいです！私自身40年前初めて金沢駅に着いたとき金沢城方面がさっぱり分かりませんでした。今でもスマホとにらめっこの旅行者をよく見掛けますが、ほとんど駅を出て近江町市場を探しています…もっと積極的に金沢市民が声を掛けるようにすれば自分たちの街についても興味が湧いてきて、街づくりにも積極的になっていくのではないのでしょうか？2年余り前に郊外？から現住所に越して来て思うのですがこの当たりの方々には無関心？で頭を下げてほとんど無視です…ここ1年でこれだけ変化したのですから、少しずつでも市民も変化していかないとねえ…あのときは凄かったねえ！で終わったらもったいないよねえ…</p>
<p>・金沢ならではの活性化の仕方があれば良いと思うがそれが何かはわからない。</p>
<p>・金沢にしかない特色をもっと活かした街づくり。継続性のある活性化のために、もっと若者を取り込んだ街づくりを。そのためには、若い世代が生活する上で、心のゆとりが持てるように若い世代に対する支援を期待する。</p>
<p>・金沢に旅に来る人は古い町並みが好きな人が多いと思います。古くからの商店街も味わい深く、都会にはない魅力や思い出を作れるはず。観光地として有名になった場所以外のもともある小さなお店や喫茶店をぜひ観光地として金沢市をあげて応援してほしいです！尾道に観光に行ったときに古きよき商店街やお店がたくさん残っていて感動しました。金沢ではそういう素敵なお店がどんどん減っていて残念です。ぜひよろしくお願い致します。</p>

<p>・金沢は観光場所も飲食も充実しており、活性化されていると思います。金沢駅からのバスが、普段利用しない人にとっては目的地に行くためにどのバスを利用してよいかわかりにくいところがあると思います。</p>
<p>・金沢駅～近江町までは非常に混雑しているが、片町が心配になるほど空いている印象。かつては北陸の銀座と言われた片町。片町に行きたくなる仕組み作り(公共交通や、主婦層が行きたいと思う魅力)が必要だと思う。</p>
<p>・金沢駅～武蔵ヶ辻～香林坊までずっとウィンドウショッピングができるような店、ふらっと休める飲食店や公園があると、歩いて回ってみようという気になる。今のようにビルだけは立派なのが並んでいても歩いてるのに目に停まるものがない。</p>
<p>・金沢駅から近江町市場までを、地下街またはアーケードで繋ぎ、雨が降っても傘をささずにお買い物やウィンドウショッピングを楽しみながらブラブラ歩いていけるようになるといいなと思います。</p>
<p>・金沢駅から香林坊の目抜き通り沿いの建築物等への文化都市としての規制は今後検討してもよいのではないかと思う。また、冬季期間ばかりではなくビル関係者の理解協力を得て通年の夜間の灯り、照明に工夫があればいい。</p>
<p>・金沢駅の混雑を考えると、早急なミニ地下鉄建設に取り掛かるべきだ。路線は、金沢港-西念(地上)、緑住宅-西念(地上)、西念(地上)-金沢駅(地下)-武蔵(地下)-公園下(地下)-旭町(地上)、武蔵(地下)-片町(地下)-野町(地上)-有松(地上)-窪(地上)即ち、金沢駅-武蔵-公園下、金沢駅-武蔵-片町-野町のみ地下方式のミニ地下鉄建設を決断すべきである。金沢市のみでの建設が望ましいが、石川県、金沢市、北陸鉄道の第3セクター方式もありか。</p>
<p>・金沢駅前の交通混雑や、駐車スペースの問題があるような気がします。駐車スペースに陣取るタクシーの数を制限する・・・などの取り組みをさらにお願いしたいです。</p>
<p>・金沢駅前や近江町市場、香林坊などのバス停で「ワッペン等をつけた案内ボランティア」を配置して、観光客の目的地までの経路や時間、利用可能なバス等の案内を気軽に聞けるような「観光客がまた来たくなる。友達にも推薦できる観光都市」となると良いね。「くわえ煙草禁止・ごみのポイ捨て禁止」等々、地道な広報活動ですがこれまで同様、否これまで以上に活発に展開されることを期待します。</p>
<p>・金沢駅辺りにすんでいるため、よく道を聞かれる。長町への道を聞かれることがとても多い。今の状態では分かりにくいということだと思う。</p>
<p>・金沢市では、毎日様々なイベントを行っていると思うが、それがいつあるのかわからないことが多いので、周知の仕方について検討してほしい。</p>
<p>・金沢市の設定した中心市街地の区域は、そう呼ぶには少々広くないでしょうか。あまり欲張らずにもう少し区域を絞ったほうが、効果的な施策を施せるかと思います。</p>
<p>・金沢市は、伝統と格式を重んじ、長老の意見を聞く流れとなっておりますが、若い人たちの参加を促す意味で、福井県鯖江市のJK課の真似をしてはどうでしょうか。真似たとしても、それを自分のものとして流儀を変えつつ定着させれば、それは、自分のものと理解してよいのではないのでしょうか。</p>
<p>・金沢市内の観光客の利便性向上も非常に大事だし、リピーターが増え続けないとそれは一過性のものになってしまうので、難しいとは思いますが市民と観光客が共存できるような、住みやすく、もてなしがもっと感じられる施策やイベントを行政や団体は発信し続けなければならないのではないかな。</p>
<p>・金沢城本丸の再建で魅力が上がる</p>
<p>・県外の人がわかりやすくするための、道路標識を工夫した方が良いと思います。</p>
<p>・県内出身で県外在住の友人、知人から金沢へ来ての印象は今賑わいを見せているが、市民のもてなし、市民自身のマナー、ホテル代の高騰に非常に不満であった、更に賑わい場所が集中している。特に飲食関係の予約ができない等の不満が続出でした。飲食店はむしろ郊外の方が金沢らしさと落ち着いて食事ができる。行政は周辺市町村を含めて、金沢市内中心部に集中しなくて金沢の良さを演出する方策を検討すべきだと思います。今は近江町の飲食店、観光地、特に東山周辺、兼六公園観光地のお土産売り場が一人勝ちです。金沢市中心部だけのことを考えず、長期的に周辺市町村、県、富山、福井も視野に入れて考えるべきだと思います。あまりにも中心部にこだわりすぎです。検討を急ぐべきです。</p>
<p>・現在の中心部は観光客の誘致中心に力点が置かれているように見えます。観光客だけでの市に発展には限りがあるように思えます。中心部以外の居住地から中心部への人の流れが作られていないようです。日常生活の中で中心部は出かけるメリットが現在ないようです。単品のイベントだけでなくいくつかのイベントがラリーの様に繋がって行動できるようになれば動くかなと思います。自然の中でのんびりと時間を過ごす空間がなくなりました。宿泊施設が異常に高額になって(ぼったくりの街)しまいましたので、中心部は日常生活とかけ離れた空間となりつつあるように見えます。残念です。</p>
<p>・現代の車社会において、目的地まで自動車で行きたいとは思いますが、駐車場不足、道路の混雑、騒音・排気ガス・交通事故等の諸問題があり、車に頼らない安価な交通システムができればよいと思います。</p>
<p>・古い街だけあって 大通りから一步入ると 裏通りがとても良い。観光客にも、じっくり見て欲しいが 東山界限みたいになると困る。</p>
<p>・公共交通の利便性を良くする。観光地域も含めて乗用車駐車場を確保する。自転車安心して乗れる環境をつくる。歩行者天国を定期的に開催する。</p>
<p>・公共交通は、バスの増便で対応してほしい。鉄道の新設はお金がかかりすぎる。自家用車を減らしたりバスレーンを徹底すれば、バスも時刻表どおりに運行できるはず</p>
<p>・公共交通機関の拡充が最優先。来年(?)JRで交通系ICカードが使えるようになるが、電車だけでなく駅から接続されるバスでも交通系ICカードが使えるようになると良い。JRバスでは使えるが、北鉄バスでは独自ICカード以外使えないため、観光客に優しくない。</p>

・郊外で、かつ公共交通機関の利用が難しいところにすんでいる人に駐車場の割引券を配るなどしてはどうか。
・郊外にはない吸引力のある店舗の誘致、行ってみたいくなるイベントの仕掛け等が必要であるように思います。
・郊外に住む者が中心市街地に出かける場合、公共交通費ないしは駐車場代などもかなり掛かってしまう。その為に買い物など日常生活は必要に迫られなければ、費用の掛からない郊外で済ますようになっている。意識的に中心市街地は観光客のものというか、非日常空間になっている。
・今の感じがいいと思います
・今まで町の中であったイベントなども、観光客がメインになってきたものも多く、市民が楽しめるものが減ってしまったのは残念である。
・最近、横浜へ行き、市を上げての街作りが上手にできていると感じた。特に歴史を感じる浮世絵や100年前の写真展示が街の至るところに。金沢は現在の姿だけ見られる場所が多く、昔からの景観が引き継がれているという案内が少ない。もっと写真などを使い新旧の対比があってもおもしろい。それから、無料で入れる博物館や町家などを増やしてもいいのでは。わざわざお金を払うのもいいところを見逃している人は少なくない。横浜山手の洋館はほぼ無料で入れるので横浜を濃く楽しめた。金沢はいいものがあるのにまだまだアピールが足りていない。他のアピールが上手なところに学ぶべき。最後に公共交通機関を使う観光客が多く、そこで出会う運転手などが初めての金沢の印象になるケースが多いと思う。結構さばったサービスをしている運転手や観光客窓口はわざわざ来てくれる観光客にもっと優しい態度を取るべき。
・子連れでも行きやすい飲食店の充実。郊外からの公共交通の充実。
・市街地(特に片町、香林坊)に出かける際にお酒を飲む機会が多いので徒歩で出かけるのですが、歩道を走っている自転車が多すぎます。道交法では自転車は車道走行ですが、そこまで細かく言うつもりはありません。しかし自転車がスピードを上げて歩道を走っていると歩みにくい事この上ないです。都会でも多少自転車が歩道を走っていますが金沢程ひどくはないです。中心地だけでも歩車分離をして頂くと中心市街地へ安全に足を向ける事が出来ると思います。
・市街地のバス料金が高すぎると思います。無料バスが出ている地域などもあるので、一回100円にして欲しいです。
・市街地の町や校下で様々なイベントを催しているが、その情報がなかなか入手できない。終わってから、イベントが開催されたニュースを見て知ることがある。そのような小さなイベントの開催情報を得やすくすると、市民も観光客も楽しむ機会が増えると思います。
・市民および民間による活性化に対する助成・遊休不動産の有効利用
・市民が楽しめるイベントがあるといい
・市民にもっとアンケートを取ること、市政の方針広報多くする。
・市民参加型のイベントが増えると交流がうまれて、活性化にもつながると思う
・自家用車の乗り入れを制限し、車道を減らしてでも歩道、自転車道の整備を行う。旧ダイエー規模の地元民のための商業施設を誘致。金沢城公園等でのイベント開催の活性化。
・自転車の貸し出し等を行っているが、自転車専用車線や道路を確保し、安全に走行できるようにしてほしい。
・自分も含めて金沢の伝統文化について知識が少ない市民が多い気がします。市民として知る機会があるといいと思います。
・実家のある本多町などはスーパーマーケットが遠くなってしまい、老夫婦が運転できる間は良いが、運転できなくなると生活のための買い物も大変になる。生協やスーパーの宅配を利用する方法はあるが、この先心配。車の利用が不便になるとどんどん中心市街地の人口は流出してしまうのではないかと思います。また、道が狭く歩行者にも優しいとはいいいがたいのが現状。今回金沢工大の学生が堅町にカフェを開業しようだが、そういう試みをやりやすい環境を作ってほしい
・若い頃と比べて堅町辺りが特に寂れてきた感じがします。今は若者は駅のフォーラスか郊外に出る事が多いように感じています。駅周りは割と新しい店もあり人が集まりやすいと思いますがもう少ししかわ四高記念公園辺りに若者が集まるような事があるといいのではないかと感じています。大学も郊外に散らばっているので、大学生のサークルなど学生が活躍できるイベントなどが定期的にあって、各学校間の交流が中心市街地にあるとお互いが刺激あいい勉強の面でも向上に期待できるのではないかと考えます。例えば学生バンドのカフェとか…。美大・工大生がセッティング、経済系が金銭面の運営とか色々な学生が協力して出来る物とか、バンドで競い合うとか…。楽しみながら地域の人と協力出来るものがあると愛着がわきやすいのではないかと思います。
・若者だけでなく、高齢者にも魅力的な施設を増やせるようにする。
・周遊ルートの明確化と英語や中国語での表示のさらなる増加、ボランティアの充実、100円バスの増加、建物の高さ制限の緩和などが求められる。
・小さい子供を連れて歩くのにも便利な町であってほしい。ベビーカーなど、持参しやすいと助かる。
・場所場所で特色あるイベントがあれば良いと思う
・条例、要望に協力してくれない店舗に対して、もう少し声を大にしてみたいのではないかと
・東急スクエアや片町きららができて、中心部で魅力ができた。だが子連れだとバスに乗りにくい。ベビーカーを混雑していないときは畳まずに乗れたらどれだけありがたいか。子供がいて荷物も大量にかさばり、それでベビーカーを畳むとなると、非常に大変。以前住んでいた市では周りの理解があり、バスでも出掛けやすかった。金沢市民は視線が冷たい気がする。

<p>・新幹線の開業後は、新しい店が増えてはいるものの、県外の企業が運営する店が多い。金沢に関係のない飲食店ができていたりしている。それはそれで仕方のないことではあるが、地元発信の賑わいではない。せっかくなら地元発の活性化があるといい</p>
<p>・新幹線開業後、観光客が増え以前に比べると街中にとても活気があり好ましく思える反面、中心街に居住する方々への弊害も出てきているのも事実だと思います。双方が共存するには、行政の指導が不可欠だと思います。ごみ、騒音など法で規制できる事は、積極的にするべきだと考えます。</p>
<p>・新規出店者に対する補助金。駐車料金を安くなれば、街に来る機会が増えて活気がでるのでは。</p>
<p>・人が多く、行きかうことが活性化でなく、地域住民の信頼関係の強度を上げることが必要と考えます。金沢が大好きだ、という人を増やす必要がある。ただ、異文化との共存が発生する。金沢らしさを損わない施策が必要と考える。</p>
<p>・人気の有る地域の歩道が狭く、危険と煩わしさを感じる。また、車で当該地域まで乗り入れ駐車場を探しているが、今人気の有る地域のもう一回り外側に駐車場を誘導し、そこから公共バス(多頻度)で目的地へ行き、その次の目的地へも公共バス(多頻度)もしくは歩きで回遊できる仕組みを、更に増やせないだろうか。この街は歩いて回る魅力が強くまた多く感じるの、それらを自然に実感する様になると良いと思う。</p>
<p>・先ずもって、問1の「範囲」のファイルが開けませんよ。つまらない所に余計なシステムを挿入・失敗する余計な経費はかけないように。本題にもどって答えれば、住み良い街づくりをするという単純なことです。各々の業者が良識を忘れずに、良いものを安く提供することです。驕れるもの久しからず。どこかの首長を他山の石としてもらいたい。</p>
<p>・先日の片町きさらがオープンしましたが、人は新しいお店には引かれるものです、好きなお店が複数入っていればリピート回数も増えるでしょうが見てもいいのが一軒ほどではなかなかリピートは見込めないであろう。現実私も妻もそうでした、なぜ立体駐車場にできなかったのだらうとも思いました。若者対象のようですが薄利多売なんですかね？にしても郊外に押されているのは確かだと思います。</p>
<p>・先日沖縄へ旅行してきましたが、駅員やタクシーの運転手などの対応で不快な思いをしました。その点金沢はもてなし力が市民にもあるようにおもいました。</p>
<p>・前に金沢城で開催されていた、和菓子作り体験や有名な和菓子店の露天販売がとても楽しかった記憶があります。金沢は、和菓子が有名なので、食の魅力を伝えるようなイベントや加賀野菜を販売するマルシェなどが開催されたら観光客だけではなく、市民も楽しめるのかなと思います。</p>
<p>・全国交通IC系カードの導入を検討してほしい。もしくは、アイカに代わる全国交通IC系カードを金沢市が新たに作ってほしい。</p>
<p>・貸店舗などを埋める為に、地元、県外からの事業者に賃貸を安く提供する。</p>
<p>・大きな無料駐車場あればいい。</p>
<p>・堅町商店街は昔はとても賑わっていましたが、ある時期から店舗の閉鎖しているところが目立ち、寂しい雰囲気の商品街になったと感じた。ラプロ(現在のきらら)に行って、堅町に行って、香林坊に行ったら帰ろうという流れだったけど、きららは新しく復活したし、中で堅町が少し劣っているように感じる。この辺一帯で全てが賑わっていないと中々郊外からそこまで足が伸びない。駐車料金を払ってまで来る価値があるかどうか。郊外の大型店舗に入っている同じようなテナントが中心街にあってもダメだと思う。名前は挙げられませんが、学生も手が出るほどの金額でスイーツのお店が全国放送にピックアップされましたが、石川県はアイスの消費、お菓子の消費がトップクラスなのでそういう特徴を捉えた飲食店がもっとあればいいのではないのでしょうか…あとは駐車場の充実。街の中の狭い道を、満車ばかりのパーキングを巡るだけで危ない大変です。</p>
<p>・単純な感想として、昔と今は街(金沢市)が膨張の反動でスカスカになったな～という印象です。だから、中心市街地を活性化するには、ある程度街を圧縮して人も機能も中心地にかき集める必要があるように思います。人の集まるどころが郊外に分散してしまって、地方都市のどこにでもありそうな町になってしまったように思います。「中心市街地を活性化」は大変な問題のように思います。</p>
<p>・地下鉄や路面電車以外の新しい交通手段の開発</p>
<p>・地元住民も参加できる催し物の開催</p>
<p>・地元出身の若い人をもっと使う。大学生ばかりでなく、高校生も。</p>
<p>・中古住宅、マンション等を利用したリノベーション物件など、中古住宅の購買意欲促進につなげる助成金制度などもっとアピールすべき。</p>
<p>・中心だけに集めすぎず、中心近くに配置するのはいかがでしょう。「回遊」させる仕組みを作る感じで。</p>
<p>・中心街での買い物やイベントは若者中心のような気がします。中高年はデパートしかなく、買い物がしにくい。東京の巣鴨のような所があれば良いと思います。</p>
<p>・中心街はとにかく交通が不便。さらに表示が不親切。中心街に車で行くくらいならば、郊外へ行く。魅力的な場所がない。</p>
<p>・中心市街地には持ち主の高齢化による空き家が増加していると聞いています。核家族化により今後ますます増加するよう思います。地域と行政が協力して解決していく方法を考えなければいけないのではないかと思います。</p>
<p>・中心市街地に映画街を造りその影響で買い物、飲食等が賑わい活性化が計られるのではないかと</p>
<p>・中心市街地に大型トラック・ダンプカーを入れない</p>

<p>・中心市街地の活性化にはマンパワーは欠かせない。あらゆる年代の人が楽しく気軽に参加出来るイベントの開催で人が集まり市街地の活性化とともに商業施設の充実、活性化にも繋がっていく。</p>
<p>・中心市街地の狭い道路を生かしながら活性化を考えることが重要かと思えます。</p>
<p>・中心市街地の商店街に空き家や空き店舗があり寂しい気持ちになった。その一方で、次々にリニューアルオープンするファッションビルには北陸初出店ブランドなど新店舗OPENの話題が絶えないので出かけたくなるきっかけになっている。その波も、ここにきてひと段落付いたかな、という感じがする。</p>
<p>・中心市街地の地図に金沢大学病院周辺まで含まれていることに違和感を持った。大学や図書館を移転する上で「中心市街地内」であるという位置づけにしたいのだろうか。実際、大学病院周辺は、中心、でも、市街地でもないと感じる。よい商店街が残っている地域だとは思っているので、商店街の活性化に力を入れれば、中心市街地と言うのにも納得できる。最近、尾張町裏の鏡花通りが商店街として力を入れているように思うので、石引、小立野にも頑張ってもらいたい。また、そこまで中心市街地として拡大してとられるのであれば、東方面の拡大もすべきかと思う。東山〜もりの里、田上へ続く浅野川ラインを自然景観の美しき学都金沢地区として中心市街地として拡大し、活性化すると良いのではと思う。例えば、浅野川沿い、卯辰山沿いで周遊コースを観光ルート化し、路線バスをシーズン限定でもよいので、春の桜咲く卯辰山、秋の紅葉の卯辰山、夕暮れの浅野川の夜景など延伸してもよいのでは。京都の大原地区が人気のように、街中からすぐの自然というか中央部に森がある、ということはよい観光資源であるかと思う。また、中心市街地は、しいのき広場から中央公園までの景観をつなげるという意味で工事が入ったが、中央公園自体は人工的な一般的な公園と化し、魅力は半減した。県外の友人も「中心部に自然のままの森があるという感じが素敵」と言っていたので嘆いていた。犀川河川敷の整備も同じく。県立美術館から中村美術館裏、鈴木大拙館に続く自然の残る風景をぜひもっと一押しして都市と森の調和の街金沢のイメージアップを図って欲しい。</p>
<p>中心市街地の都市計画がイマイチ見えてこないと思っている。金沢の魅力の一つとして、知名度の高い観光地(金沢城、兼六園、21世紀美術館など)がコンパクトにまとまっており、観光客は歩いて見物しやすい利点が挙げられる。家事動線なる言葉があるように、『観光動線』なる言葉もあると思っている、Aを回った後はB、その後近くのショップでお土産を買って、といった感じをイメージいただければよい。中心市街地はこの「観光動線」を意識しているだろうか。郊外に比して遊休地がない中、限りある土地にしっかり魅力的な商業施設を作っているだろうか、企業誘致しているだろうか。典型的な疑問例は、武蔵地区。観光動線を考えると、金沢駅からスタートして、バスやレンタサイクルで観光スポットを巡った後、近江町周辺に戻って市場を堪能し、残るはお土産購入の段になるわけだが、仮に武蔵地区でお土産を買おうと、金沢駅までの道中は荷物になるわけで、大抵の観光客は金沢駅でお土産を買う。新幹線開通後、中心市街地に観光客はかなり増えたと感じているが、武蔵地区にはお土産スポットが複数あり、商業的に非常に効率が悪く、武蔵ヶ辻の一等地の利用形態として勿体ない。北陸地域(石川、富山、福井)の中でも、観光産業が断トツで発達している石川県だからこそ、今後の中心市街地の都市計画は、『観光動線』を再度意識すべきと思う。</p>
<p>・中心市街地へ出かける時の最大の抵抗は、交通のアクセスにあります。交通渋滞、不便さ等、心理的抵抗感が先に働きます。以前、私は東京・仙台で生活した事があります。その時は、良く中心市街地に出かけました。その理由は、交通網の便利さです。気軽に、確実に、目的地に行く事が出来るからです。以上から今後の金沢市もアクセス向上の為、地下鉄を開設する事が出来ないか検討すべきです。</p>
<p>・中心部で行なっているイベントがよく知りません。どこで広報しているのでしょうか。</p>
<p>・駐車場が少ないと思います。</p>
<p>・駐車場スペースの確保や乗り物の乗り降りするときのゆとりあるブースみたいなものが不足していて危険を感じる時があり残念です。御年寄りやお子さんが近寄りたところは活性化もしにくいので英語を話せる方々が少ないのと同時に英語の案内看板も増やすと金沢のおもてなしにはくがづくのでは</p>
<p>・駐車場の割引サービスがもっとあったらいいと思います。少しの買い物だったり、服を見に行くのに、ただ駐車場代だけ払うのは嫌で、なかなか行けません！</p>
<p>・駐車場を増やしたり、料金を下げたりして、気楽に中心街に来られる下地を作り、その上にイベントや有名飲食店などの集客力のあるものが乗っかれれば、活性化していくと思います。</p>
<p>・町家再生と活用促進</p>
<p>・電柱の埋設により景観を守る。ポケットパークの増設。公共交通の充実、住民専用の価格設定、使い易さ(アイカ、スイカ併用など)。河川、河川敷の景観の有効利用(水辺のレストラン、船遊び?)。</p>
<p>・統計では飲食業・サービス業や事業所数が減少している。空室の率が香林坊、南町、武蔵が辻、金沢駅周辺などで高くなっている。低未利用地が増えている。等を勘案するとすでにストロー現象が部分的に起きつつあるのではないのでしょうか。金沢市の基盤をより強固に高めるには大手企業(製造業を主体とする)の誘致を地域の製造業と行政が一体となって推進すべきです。地域の大学卒業生が地域に定着させるための魅力のある「働く場所」の受け皿づくりが不可欠です。これらが結集してこそ地域の活性化、街づくりの原点になると思います。金沢が育んだ文化遺産や景観だけでは地域の発展に繋がりにません。</p>
<p>・特に東山界限は昔と比べて(5年前)、夜の茶屋街の雰囲気観光客の喧嘩で壊れてきている。観光客入場規制も必要ではないか</p>
<p>・賑わいばかりが優先され、金沢市民としての一人ひとりの居心地や住み心地が悪くなっている。</p>
<p>・幅広い年齢層が、利用しやすい施設やイベントが増えとうれしいです。また、街中でなくてもいいような施設は郊外の方が、車での移動がしやすく、渋滞も避けられるので利用しやすく便利だと思います。</p>
<p>・片町、香林坊は県外からの観光客、外国人の旅行客で賑わっているが、武蔵が辻、特に南町の辺りが空きテナントも多く、散策できる明るさがない。一般企業に任せることなく、行政も考えて頂きたい。また市内あちこちでは、中国、韓国、台湾など、アジア系の観光客が多くいる中、まだまだ、外国語によるインフォメーションが足りないと思います。彼らも安心して夕食時に安心して散策できる環境を作ることが、今後、金沢に観光客を増やす、大切なことと考えます。</p>
<p>・歩道が狭く、街歩きの増加に追いついてない気がする。さらに、まちのり自転車も増えている気がする。土日は特に歩いていてヒヤツとする。</p>

<p>・歩道とかトイレ、自転車道を充実してほしい。</p>
<p>・歩道幅が狭いところが多く、ゆっくり、ゆとりのある歩ける歩道に。またカラー化も考えたらよいのでは。</p>
<p>・北陸新幹線の開通後、その影響は行政も市民が当初考えていた事より『想定外』の事態になっております。歩く観光客の訪問が目立っております。歩道等の整備を進めて欲しい。金沢の商店街が偏らずに将来に向けて頑張ってもらいたい。</p>
<p>・北陸新幹線開業後、中心市街地はかなり活性化したと思われますが、観光客のみならず地元の老若男女がもっと市街地へ出かける魅力あるイベント等を実施するとともに、空き店舗を少なくするなど、中心市街地の魅力を高める施策が望まれます。</p>
<p>・魅力あるイベントが増えたと思います。これからもお願いします。</p>
<p>・魅力的なイベントがあれば、子供を連れて出かけたと思っている。都会に行かないと買えないような、期間限定のジャンプショップやリカちゃんキャッスルは子供も喜んでいたしよかった。大きな美術展を開催したり、キャラクターカフェやシルバニアファミリーなど、県民が行きたいと思うような都会のものをイベントとして開催してほしい。</p>
<p>・魅力的な店を増やす。バスを増やす。</p>
<p>・無理を承知ですが、湯涌の江戸村を誘致できませんか。</p>
<p>・目先の観光客ばかりにとらわれて、既存の小さな商店などをないがしろにしまうと、結局住民が困ることになる。住民が住みやすい街だからこそ、観光客にも魅力を感じてもらえる。住民が暮らしやすい町づくりが大切だと思う。</p>
<p>・問10 安全・安心に関連します。商店街が定休日、営業時間外に一斉にシャッターをおろしてしまうので、暗くなってからの街歩きがつまらないこと。各店舗が節電や経費を抑えるのか。電気代負担、ショーウィンドウが割られるの懸念か。いずれにしても、税金から電気代補助をしてウィンドウ ショッピングが楽しめる通りにすることで、活性化を期待したい。</p>
<p>・遊休地を増やしてほしいです。</p>
<p>・立体駐車場を完備した東急ハンズやディズニーストアなど年間通しても安定した年齢層幅広い人気ショップの誘致！得意の日本海側最大とかで宣伝すれば県外からの来客も期待できる。</p>
<p>・せせらぎ通りに新しいお店もできたし、はこまちの裏や、東山などふらふらと、歩くことでかわいいお店が発見されて、いいと思う。ふらっとバスもいいし、歩いてもそれなりに楽しめる、そんなこじんまりとした金沢いいですね。</p>
<p>・どんな飲食店なのかがわかる情報がほしい。</p>

貴重なご意見をどうもありがとうございました。