

第4回 「エコライフに関するアンケート」の調査結果

【アンケート実施期間】

平成29年8月10日～平成29年8月24日

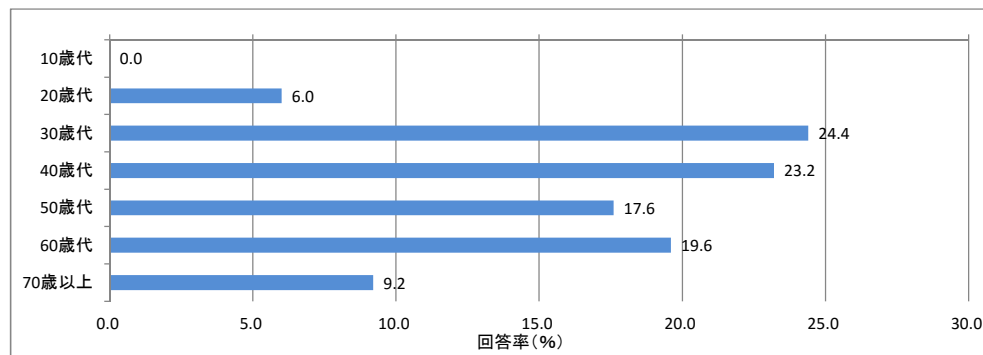
【アンケートの目的】

エコライフや省エネに対する関心などをおたずねし、今後の地球温暖化対策の普及啓発について参考にさせていただくものです。

【対象者数】

250 名

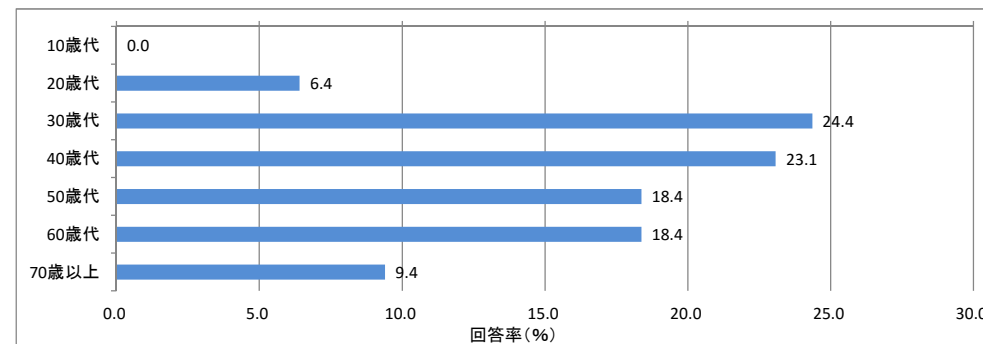
内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	15	6.0
30歳代	61	24.4
40歳代	58	23.2
50歳代	44	17.6
60歳代	49	19.6
70歳以上	23	9.2
計	250	100.0



【回答者数】

234 名

内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	15	6.4
30歳代	57	24.4
40歳代	54	23.1
50歳代	43	18.4
60歳代	43	18.4
70歳以上	22	9.4
計	234	100.0

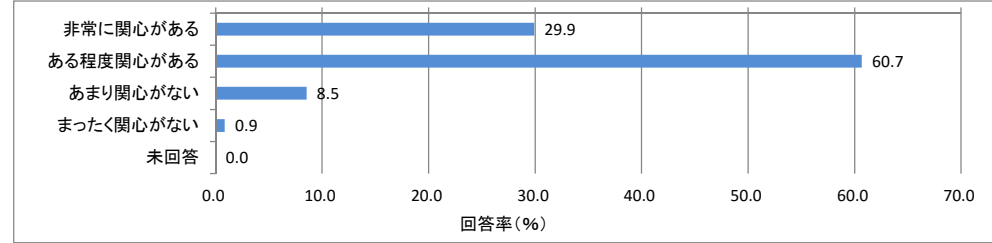


【回答者率】

93.6 %

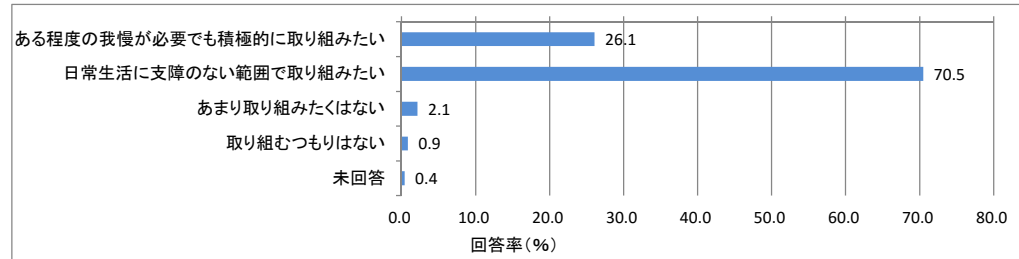
問1 地球温暖化による気候変動や自然環境の変化などの影響にどの程度関心がありますか。

回答	人数	%
非常に関心がある	70	29.9
ある程度関心がある	142	60.7
あまり関心がない	20	8.5
まったく関心がない	2	0.9
未回答	0	0.0
合計	234	



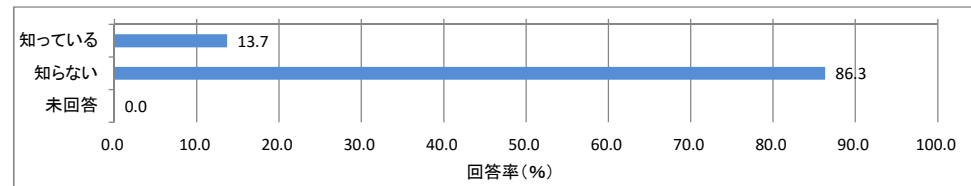
問2 地球温暖化対策の取り組みは、ある程度の手間や我慢が必要な面もありますが、これについてどのように考えますか。

回答	人数	%
ある程度の我慢が必要でも積極的に取り組みたい	61	26.1
日常生活に支障のない範囲で取り組みたい	165	70.5
あまり取り組みたくはない	5	2.1
取り組むつもりはない	2	0.9
未回答	1	0.4
合計	234	



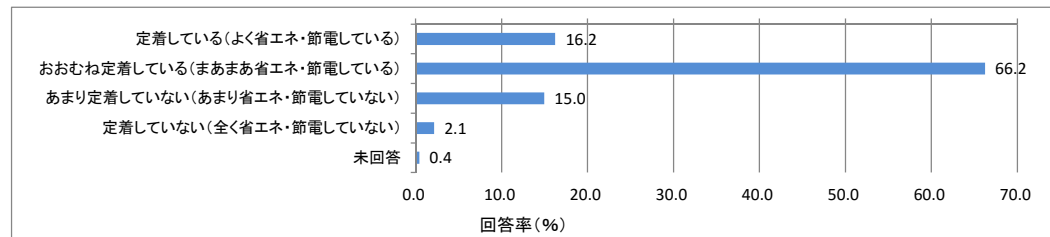
問3 金沢市では地球温暖化対策を推進する行動計画である「金沢市低炭素都市づくり行動計画」を策定しています。この計画をご存知ですか。

回答	人数	%
知っている	32	13.7
知らない	202	86.3
未回答	0	0.0
合計	234	



問4 あなたの日常生活では、省エネや節電に対する取り組みが定着していますか。

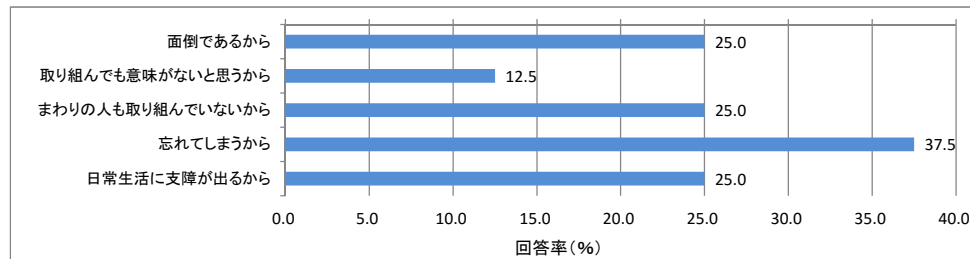
回答	人数	%
定着している(よく省エネ・節電している)	38	16.2
おおむね定着している(まあまあ省エネ・節電している)	155	66.2
あまり定着していない(あまり省エネ・節電していない)	35	15.0
定着していない(全く省エネ・節電していない)	5	2.1
未回答	1	0.4
合計	234	



問5 問4で「あまり定着していない」、「定着していない」と回答した方のみ、そう感じる理由をお答えください。(複数回答可)

回答	人数	%
面倒であるから	10	25.0
取り組んでも意味がないと思うから	5	12.5
まわりの人も取り組んでいないから	10	25.0
忘れてしまうから	15	37.5
日常生活に支障が出るから	10	25.0
その他	3	7.5

※ 回答率の分母は40人とする。



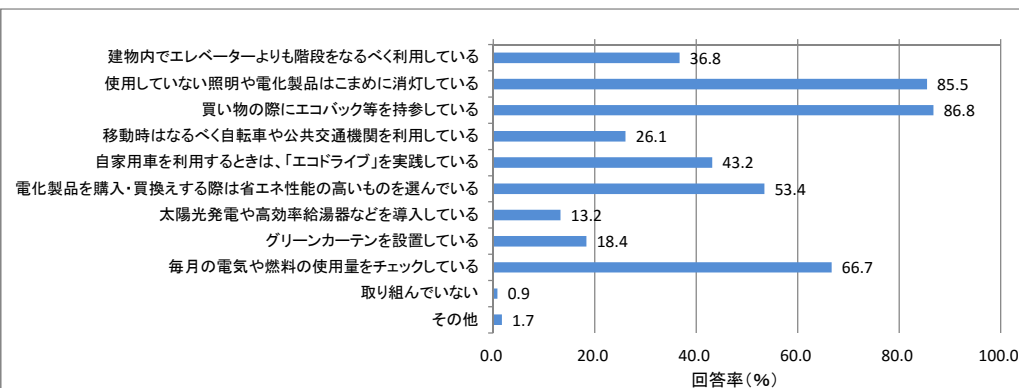
### その他の主なご回答

- ・ 効果が不明
- ・ 子供が小さいので多少電気代がかかっても快適さを優先してしまう
- ・ 家族の理解が得られない

問6 日常生活で取り組んでいる省エネや節電に対する行動を教えてください。(複数回答可)

回答	人数	%
建物内でエレベーターよりも階段をなるべく利用している	86	36.8
使用していない照明や電化製品はこまめに消灯している	200	85.5
買い物の際にエコバック等を持参している	203	86.8
移動時はなるべく自転車や公共交通機関を利用している	61	26.1
自家用車を利用するときは、「エコドライブ」を実践している	101	43.2
電化製品を購入・買換えする際は省エネ性能の高いものを選んでる	125	53.4
太陽光発電や高効率給湯器などを導入している	31	13.2
グリーンカーテンを設置している	43	18.4
毎月の電気や燃料の使用量をチェックしている	156	66.7
取り組んでいない	2	0.9
その他	4	1.7

※ 回答率の分母は234人とする。

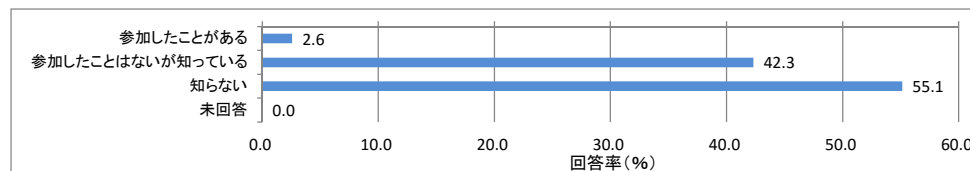


### その他の主なご回答

- ・ 移動は出来る限り徒歩です
- ・ エアコンの設定温度を28度を意識している
- ・ 扇風機やサーキュレーターの活用
- ・ 移動時 (2~3km位) は可能な限り徒歩

問7 あなたは金沢市が実施している「環境出前講座」や「市民環境講座」を知っていますか。

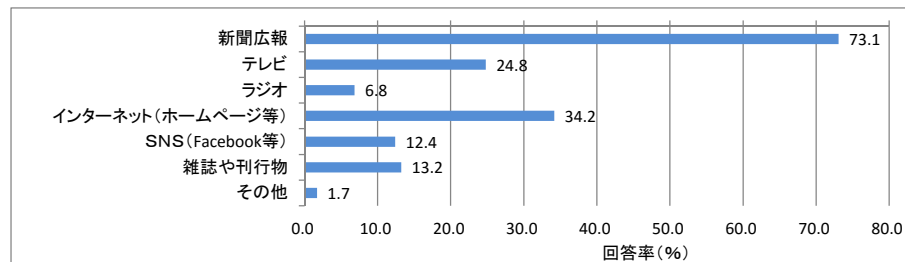
回答	人数	%
参加したことがある	6	2.6
参加したことはないが知っている	99	42.3
知らない	129	55.1
未回答	0	0.0



問8 「環境出前講座」や「市民環境講座」は、金沢市のホームページや新聞広報等により募集案内しています。普段どの媒体で金沢市のイベント等の情報を知りますか。（複数回答可）

回答	人数	%
新聞広報	171	73.1
テレビ	58	24.8
ラジオ	16	6.8
インターネット（ホームページ等）	80	34.2
SNS（Facebook等）	29	12.4
雑誌や刊行物	31	13.2
その他	4	1.7

※ 回答率の分母は234人とする。



### その他の主なご回答

- ・ 友人や知人
- ・ 市の広報紙
- ・ 図書館の案内紙

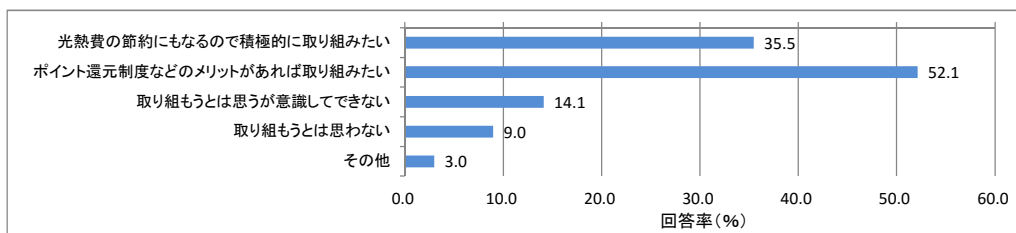
問9 「環境出前講座」や「市民環境講座」で、環境に関するテーマで「こんな講座を開催してほしい」、「こんな講座があれば参加してみたい」と思う企画があればご提案ください。

### 主なご意見

- ・ 幼児を連れて参加できる講座
- ・ 誰にでも取り組める事をレクチャーして欲しい
- ・ 電気代節約講座
- ・ 無駄なく使えるエコ料理
- ・ 簡単に生ごみを減らせるダンボールコンポストの作り方
- ・ 省エネ、節電でどれだけ節約になるのか。またその方法
- ・ 家族で取り組める講座があると良いのではないのでしょうか
- ・ ゴミの分別、リサイクル、生ゴミの堆肥化等
- ・ 試供品とかもらえるもの
- ・ 最新の省エネ住宅の説明を聞きたいです
- ・ 夏休みに小学生向けを対象とした、自由研究の参考になる講座
- ・ 海外の環境取組の紹介（ドイツなど）
- ・ なるべく体を動かしてたのしくできるエコ講座があれば体験してみたいです
- ・ ガスと電気の比較について
- ・ 子供と一緒に楽しみながらできるエコ活動
- ・ 電気代を安くする方法
- ・ 座学だけでなく、体験型の講座があれば参加してみたい
- ・ コンポストの具体的な使用方法の講座
- ・ 省エネ運転技術講習講座
- ・ グリーンカーテンの上手な育て方
- ・ 親子で、特に父親と子供と一緒に取り組めるもの
- ・ 怖い外来植物（金沢市からお知らせがあったオオキンケイギクなど）の話
- ・ 生ゴミ肥料作り体験
- ・ 地球温暖化の影響（洪水、伝染病、大型台風等）
- ・ 家庭ゴミを減らす工夫（ゴミになる物を求めない工夫や家庭でゴミを作らない工夫等）
- ・ だれでもすぐに取り組める活動
- ・ 環境節電節水などにつながるグッズの政策講座
- ・ 涼しく温かい住宅の造り方、住み方
- ・ 省エネポイントをためると商品券が当たるなどの還元されていることが実感できる企画があればいいと思う

問10 金沢市では家庭における地球温暖化対策として、「節電エコポイントモデル事業」を行っています。ポイント還元制度による節電への取り組みについてどう思われますか。  
 ※節電エコポイントモデル事業とは、冬季における電気使用量を前年同期比で削減できた家庭に、市内の「環境にやさしい買い物推進店」で利用できるポイント券を進呈する事業です。

回答	人数	%
光熱費の節約にもなるので積極的に取り組みたい	83	35.5
ポイント還元制度などのメリットがあれば取り組みたい	122	52.1
取り組みうとは思うが意識してできない	33	14.1
取り組みうとは思わない	21	9.0
その他	7	3.0



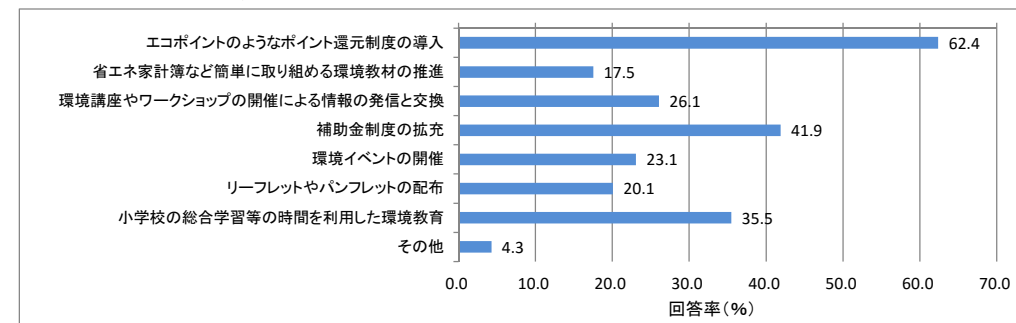
### その他の主なご回答

- ・前年から電気使用料が少ない家庭は早くから節電に取り組んでいたのに？広めるためでしょうか。早くから取り組んだ分認められる取り組みも必要
- ・前年が暖冬時に翌年が厳冬ならば、比較対象としては如何なものでしょうか
- ・省エネ・節電は常に心がけている。ポイントは不要
- ・老人がいるので節約よりもすごしやすさを重視
- ・ポイントは不用だけど取り組みたい
- ・昨年度も削減しているのに、これ以上は難しい
- ・年寄り世帯と同居なので自分だけでは取り組めない

問11 家庭における省エネや節電に対する取り組みの推進として、どのような普及啓発が重要だと思いますか。（複数回答可）

回答	人数	%
エコポイントのようなポイント還元制度の導入	146	62.4
省エネ家計簿など簡単に取り組める環境教材の推進	41	17.5
環境講座やワークショップの開催による情報の発信と交換	61	26.1
補助金制度の拡充	98	41.9
環境イベントの開催	54	23.1
リーフレットやパンフレットの配布	47	20.1
小学校の総合学習等の時間を利用した環境教育	83	35.5
その他	10	4.3

※ 回答率の分母は234人とする。



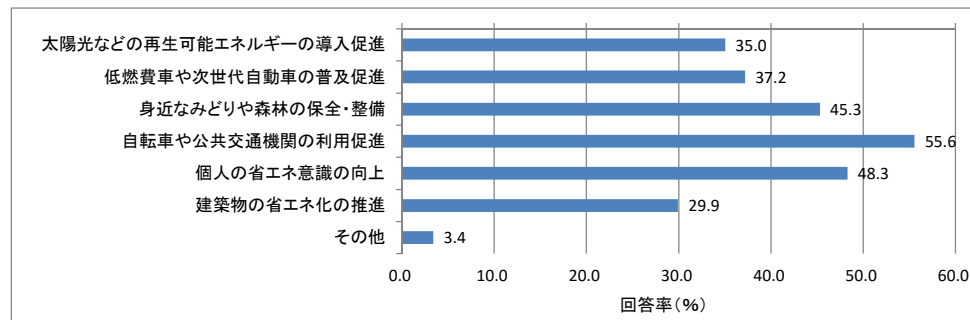
### その他の主なご回答

- ・将来の危機の放送
- ・庁舎前での緑の講座、ファーマーショップ
- ・例えば、エアコンの効果的利用方法やその電気代金の比較等具体的に省エネや節電の啓もう活動
- ・市自体が率先実践している具体例の提示
- ・中学校・高等学校でも環境教育する。
- ・未来迄も要で、出来れば保育園から中学や高校迄も啓発講座等では対応した方がベターと思います
- ・維持継続に対するの評価やポイント支給
- ・町会単位での取り組み
- ・具体的には わかりかねますが 企業が取り組む環境を整える
- ・市民の啓蒙

問12 金沢市の地球温暖化対策についてお聞きします。今後、金沢市が重点的に取り組むべきと思う施策についてお答えください。（複数回答可）

回答	人数	%
太陽光などの再生可能エネルギーの導入促進	82	35.0
低燃費車や次世代自動車の普及促進	87	37.2
身近なみどりや森林の保全・整備	106	45.3
自転車や公共交通機関の利用促進	130	55.6
個人の省エネ意識の向上	113	48.3
建築物の省エネ化の推進	70	29.9
その他	8	3.4

※ 回答率の分母は234人とする。



### その他の主なご回答

- ・高層ビルの建築制限 森林や土保全
- ・遮熱塗料を使用するなど
- ・未知の発電技術の研究・開発や、家庭内発電技術の研究・開発
- ・賃貸物件の省エネ化促進
- ・自転車通路の整備
- ・商業店舗の削減義務
- ・まずは官公庁、県、市役所からの精神で取り組むべき
- ・観光客によるポイ捨てなどへの取り締まり

問13 問12で回答した項目について、具体的なお意見やご提案があればご記入ください。

### 主なご意見

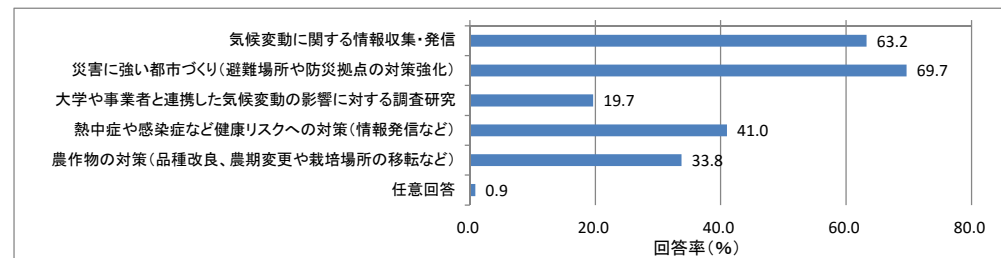
- ・自転車道の安全性確保
- ・もっとも重要な個人の省エネ意識の向上を行うことで、個人が出来る事を考えられる。また補助金制度などあれば取り組みやすくなると思います
- ・バス運賃を値下げするための、バス会社への補助金
- ・金沢市は交通手段として自動車依存度が高すぎると思うので
- ・バスの本数を増やして欲しい。特に示野町
- ・太陽光の補助金を拡大して欲しいです。
- ・公共交通機関のサービス向上ももっと規制緩和などで拡充すべきだと思うし、自転車専用レーンの拡充も利用者としては是非おねがいがしたい
- ・取り組める個人の省エネの参考になる冊子が欲しい
- ・近隣の市や県と比較しても観光の街なのでバスが充実していると思います、観光客をターゲットにしてバスを利用すると特典がつくなどはどうでしょう
- ・個人や家庭をターゲットにしたポイント制度はばらまき、無駄使いの印象を受ける。社会インフラで温暖化対策するほうがよいと思う
- ・金沢の人は近距離でも歩かずに車を利用しすぎ(他県出身者です)
- ・既に普及している内容が多いと思う。現在考えられているものの実践を多く行う
- ・街中に自然がたくさんあることがエコに繋がりが大切だとも思うので、いろんなバランスをとりながらも森林の保全等を強化してほしいとおもいます
- ・金沢市が世界のモデル省エネの街を目指すべき
- ・些細なことでも積み上げが大切だと思う。ドイツは参考にならないか
- ・ダンボール、コンポストの作り方や材料の希望家庭・各家庭への無料配布。ゴミの有料化前には是非考えたいです
- ・軽トラの電動化推進（どこかの市町村でやっていたと思います）
- ・緑を増やして欲しい。但し信号や標識が見え辛くない程度に
- ・環境にとって最善と言われる事を行っていく事は良いことだと思います。なおかつ、取り組みやすく出来る工夫もしたら良いと思います
- ・電気自動車など特に低燃費である自動車を購入する際に補助金を出す
- ・次世代自動車が普及するモデル都市として全国トップのインフラ整備を行うこと
- ・環境意識の醸成は幼児期から日常生活の中で身に付けるべきもので、一朝一夕にはいかない。継続的な啓蒙活動、とりわけ学校教育で取り組むべき課題だと思う
- ・電気自動車などへの電気ステーションの積極的な設置

- ・ 休閒地の公園利用
- ・ エコにつながるリホームとかにはお金がかかるので助成金や低金利ローンなど具体的に提示して頂くとありがたいです
- ・ バスが便利であれば、駐車場料金も高いし、利用したくなくと思います。バス料金がより手頃であることを希望したいです
- ・ もっともっと樹木を増やしてください。炭酸ガスの処理、酸素放出、木陰の提供等役に立ちます
- ・ 月1回のノーマイカーデー
- ・ 個人が取り組むことも重要ですが、官公庁や大手企業、学校などの大きい施設が積極的に取り組んでほしいです
- ・ 再生可能エネルギー利用時への補助・自転車利用環境の整備
- ・ 苗木の配布
- ・ 緑豊かな場所をもっと増やしてほしい。
- ・ 多少効率が悪くても、安全なエネルギーの導入をして欲しい
- ・ 省エネの意識が向上するよう絶えず情報発信したら良いと思います
- ・ 建築物、自動車、公共交通使用履歴の省エネレベルを策定し、そのレベルに合うエコポイント毎年付与または、有料化されたゴミ袋を配布する
- ・ コインパーキングでのレンタサイクルの設置、断熱ブラインドの開発と販売
- ・ 耐震施策と併せて、住宅の省エネ補助を拡大して普及拡大することが金沢市にとって有益
- ・ 省エネと言ってもあまりピンとこない。もう少し周知できるような取り組みを行ったらどうかと思う
- ・ 公共交通機関のクーポンなど
- ・ 低燃費車や次世代自動車がどのくらい普及しているのかどういものか次世代自動車なのか詳細がわかる情報があれば良いと思います
- ・ 市内は第三交通輸送手段が不可能なため 雨や雪が多いが自転車等の口をもっと整備したらと思います
- ・ 自転車や歩行者が安心して通れるインフラ整備自転車通行帯は実際に走ってみると危険歩車分離のスクランブル交差点が少ない（広坂、平和町は歩行者無視の歩車分離）
- ・ 個人レベルで取り組める事を発信してもらおう
- ・ みんなの積み重ねが大事と言う事の周知ですね
- ・ 子供の時から意識を植えつける。しつこくてもいい、まめな情報発信
- ・ 太陽光発電を公共施設などに利用することで、市民にアピールすることなどが考えられる。
- ・ 観光客の自転車利用が増えてきているので、自転車専用道路の整備とカード1枚でどのバスにも共通で乗れるといいと思う
- ・ 費用対効果の検証、費用過多となっても、温暖化対策としての支出といえる説明は必要と思われます
- ・ 太陽光発電や低燃費車は良いと思うが初めの投資にお金がかかるので、補助的なものがあると、助かるかなと思います
- ・ 金沢市内の交通規制。公共交通機関の利便性向上
- ・ 水素自動車や水素ステーションの普及促進
- ・ 公共バスの電気バス化。特に観光地
- ・ 小型水力発電の普及活動や電気自動車の積極的な活用など市民の目に見える啓蒙活動を実施して欲しい
- ・ あまり難しいことでなく、普段の生活の中で取り組めるようなことを、漫画などで子供にもわかるように新聞などの媒体でおしえる

問14 今後の地球温暖化対策として、二酸化炭素などの温室効果ガスを削減するだけでなく、地球温暖化による気候変動に適応していくことも求められています。この適応策について関心のあるものを教えてください。（複数回答可）

回答	人数	%
気候変動に関する情報収集・発信	148	63.2
災害に強い都市づくり（避難場所や防災拠点の対策強化）	163	69.7
大学や事業者と連携した気候変動の影響に対する調査研究	46	19.7
熱中症や感染症など健康リスクへの対策（情報発信など）	96	41.0
農作物の対策（品種改良、農期変更や栽培場所の移転など）	79	33.8
任意回答	2	0.9

※ 回答率の分母は234人とする。



### その他の主なご回答

- ・ 効果ある対策の具体化への協力
- ・ 自家用車による観光客流入の制限



問15 「金沢市低炭素都市づくり行動計画【改定版】」では、市民への適応策の啓発として気候変動やクールスポットの情報収集・発信を掲げています。  
金沢市内であなたが知っているクールスポットがあれば教えてください。

### 主なご意見

- ・金沢芸術村
- ・金沢港近辺（現在工事中で一部出入りできないのが残念）
- ・せせらぎ通り沿いは意外と日陰も多く日中はより通るようにしています
- ・兼六園は緑が多くて夏も比較的涼しく過ごせると思います
- ・兼六園下から県立美術館への坂道は自然の影響で涼しく感じられる
- ・市営総合体育館の、雨天でも通れる屋根付き通路は結構風がとおって日よけもできて涼しいです
- ・本多の森の木陰彦三緑地のあずま屋鍛冶八幡神社の境内
- ・金沢市立玉川図書館の隣の玉川公園の樹木の下はクールスポットだと思います
- ・泉野と玉川図書館は涼しいです
- ・市民芸術村にある水場は広いし遊びやすく綺麗なのでいつも大勢の子供たちで賑わっています
- ・クールスポットと呼べるか分からないが、小学校のピロティは全てが日陰になっているので、日中の暑い時間でも過ごす事ができます
- ・元町第一公園の徒歩池
- ・久安町の三馬小学校近くの川沿いは、木がたくさんあり、散歩しながら涼しく過ごせます
- ・寺町台のお寺はどこも緑に恵まれていて、図書館以外でも静かに過ごすことができます
- ・わからない。むしろ情報が欲しい
- ・金沢城の石垣に肌をつけると気持ちが良い。兼六園の噴水と黄門橋の袂。県立美術館裏の美術の小路。常盤不動尊の滝
- ・自然も良いのですが、アリ・蚊・蜂等最近の外来種に敏感になって、どうしても建物の中の静かで涼しい所に行きます
- ・市民芸術村の池
- ・犀川河川敷
- ・公園、図書館、美術館、博物館、デパート、河川敷、など具体的ではないけど、そういったところは涼しいと思います
- ・北部公園内のサイクリングロード？散歩道？は木々がたくさん生い茂っており、暑い日差しを防げるとともに心地良い風も流れています
- ・特に思い当たりませんがもっと情報が欲しい
- ・犀川沿いにある犀川緑地公園内は、大きな木々もあり、その陰は風も通り比較的涼しい。下草刈、雑草刈がされ、消毒もされていて虫等に刺されることもない快適環境です
- ・朝夕の、中の橋や梅ノ橋（いずれも浅野川）は、車が通れない橋なので、のんびり川の涼風を楽しめます
- ・市民芸術村は緑が多く、暑いはずなのに涼しさを感じる事が出来る
- ・犀川等の河川で、水が落差を持って流れる滝状の所は、比較的涼しいと思います
- ・市庁舎前のただ広いだけのコンクリート敷きで、活用策の曖昧な広場は、工夫の余地あり
- ・犀川の河川敷の高架下などの日陰
- ・県民プールに行くまでの専光寺の住宅地の周辺の高い木々はとてもいいスポットです
- ・平和町グラウンド 夏場には幼児用のプールが開放され、大きな木も多いので比較的涼しい
- ・人工的涼しさ（図書館）をよく利用しているので、他はわかりません
- ・犀川大橋下の川辺、兼六園下バス停の噴水近く
- ・県立美術館の裏手の階段付近
- ・城南1丁目にある三角公園（正式名は知らない）のベンチに座っていると川からの風を受けて涼しい
- ・北部公園は木陰が多く、ランニングに最適です
- ・野田山墓地
- ・近くに無い。車で出掛ければ有るが、それでは意味がない。身体も炭水化物と塩化物の低減化に日々勤めている
- ・一般市民は、地球温暖化や電力不足は身の回りに起こらないと考えている。日常生活において、何ら問題がないと考えている
- ・古府第二公園の桜の木の下へはほぼ毎日、夕方に涼みに行きます
- ・西部緑地公園陸上競技場バックスタンド裏の遊歩道。東面は犀川と小さな川が流れ、西側はスタジアムで西日をシャットアウトします
- ・知っている箇所はありませんが、木の多い神社は涼しいので神社に学ぶ環境開発
- ・小立野台地に沿って、湧水が点在しており、整備と周知を。ただし、住宅地の間にあり、目隠し費用の措置等の対策は必要



- ・伏見川 錦丘高校付近の両サイドの木陰
- ・クールスポットがあればこちらが教えて欲しい。町の中はどこも暑い日は暑いと思っていた
- ・犀川の橋の下
- ・キゴ山少年自然の家付近湯涌、湯楽温泉付近
- ・通勤の時に何時も、思いますが、ほとんどの車が、一人乗り。総て、相乗りして、2?3人乗れば、台数が、半分になって、渋滞もなくなる
- ・犀川近く
- ・金沢駅東口の時計台噴水付近は少し水しぶきがあり、少し涼しく感じます
- ・美術の小道は辰巳用水分なが流れていて木陰も多く涼しい
- ・W坂上の小さな公園。石川こども交流センター横の犀川沿い
- ・芸術村園内の木陰。出来ればベンチがあるとベターです
- ・北部公園、子供交流センター近くの犀川沿い
- ・鳴和台市民プール
- ・白鳥路は樹木が多いので夏でもひんやりします
- ・大手堀の近辺
- ・表通りではなく、裏通りのほうがビルの陰でかつビル風の影響で意外と涼しい。交通量も少なく、排気ガスの影響もうけにくい。裏通りをゆっくりと散策するのもいいと思います
- ・御影大橋の下
- ・大額稲荷公園の川の階段。川風が気持ちいいです
- ・近所の神社にある公園は背の高い木々に囲まれていて、よく作業員の方が昼休憩しています
- ・鞍月セントラルパークの木陰
- ・犀川の河川敷の並木の木陰用水沿いの散策路玉川図書館周辺の公園浅野川沿いの散策路金沢城周辺の緑地
- ・金沢市立玉川図書館
- ・姉妹都市公園は日陰のベンチが多く、風もよく通ります
- ・中村記念美術館から県立美術館へ通じる坂にある階段のところは、暑い日でも、木陰で、水のせせらぎの音が聞こえるので、とても涼しく感じると思います
- ・川や海のそばの公園、道路
- ・犀川の河川敷
- ・野田山。気持ちも体も、涼しくなります

問16 その他、金沢市の地球温暖化対策や省エネ施策に、ご意見・ご提案がありましたらご自由にお書きください。

主なご意見
・相手が自然現象なので、ローカルな行政の対応は不可と考える
・一人一人個人レベルで取り組まないと効果は期待できない、ドイツのように幼いころから環境についての教育を金沢から推進！
・省エネ施策がどの程度効果を得ているかわかりにく。どの程度温暖化に寄与しているのか？
・観光地としても歩いて観光する人が多いので、ミストなど歩行者、自転車乗りに優しいサービスを拡充して行ってください
・少なくとも県とは一体化した取り組みが必要で
・なかなか難しい問題ですが、すぐに結果を求めずに、みんなで少しずつ確実に行動出来る事から進めたらよい。最初は参加しなくても、浸透していくと思います
・金沢市自体が車の利用率が高いので、渋滞を解消するのが一番環境にいいと思います
・地元住民の意見を聞くことも必要ではないか
・クールシェアがもっと広がるように、アピールしたらいいと思う
・市内中心部を走る新交通システムの実現に期待しています。できれば排ガスを出さない方式で
・これからモーターでなく扇風機で省エネ施策をしたい
・広報活動が重要と考えます
・商店街などで屋根などから霧が出て気化熱で涼を取れたらいいです。省エネの電化製品など進んで買いたいです
・もし数字で結果を示せるのであれば、去年と比較してどうだったか見せるといいと思う
・感動する活動がない様に思います。他の街でも実行されている内容です。金沢らしさ、NO1の活動内容になっていない様に思います
・ごみ問題なども含めて小学生の頃からの教育が必要かと思えます
・まちのり自転車の数を多くしてはどうか
・繁華街のお店の看板(営業を終えている店舗)のライトを消すと、大分節電になるかと思うのですが…。営業して無いのに付いているのは勿体無いなあ?とってます
・猛暑の中、環境問題に真剣に取り組んでいただき感謝です。がんばりましょう
・今のところ、案件は出尽くしているようなのですが、これらを、市民にわかりやすく、取り組みやすく、そして楽しく出来るような工夫があればと思います
・国と一体でしていかないとなかなか難しい。補助金等で意識を高めるのが効果的
・子供たちに小学校から丁寧に教えることだと思います
・冬場の雪の活用方法について今一度考えて見ては如何でしょうか
・例えば、金沢市内のクールスポットの紹介をやってほしい。それは、新聞での告知が便利です
・公園などに、大きな影を作る設備とミストシャワーの様な物があれば、涼しく過ごせると思うのですが
・通勤で公共交通機関を利用する際の補助
・工作上可能な企業に早朝や深夜勤を奨励したりエアコンに設定温度以上に以下のものならない製品を購入した人の特典をだすとかがあると楽しくできるのでは。いうのは簡単ですが
・実際にやっていることについての情報発信・周知をしてほしい
・毎年、小水力発電の予算を執って造り続ける。それを次世代の子供たちの環境教育に活かすことをしてほしい
・いろんなメディアを使って金沢の地球温暖化対策などの情報提供を期待します
・街路樹の剪定のやり方(歩道が陰になるように剪定)現状はただ短くするだけ(しないほうが増し)
・省エネ施策が過度に進み過ぎると、人命が失われる(熱中症等)ので注意が必要
・金沢市がどの様な対策・施策をしているか知らない
・クールシェアスポットの拡大
・あまり身近な問題に感じないので、身近にはどういうことが影響するかを伝えてほしいです
・根気よく絶えず情報発信が必要だと思います
・渋滞緩和(信号調整も含む)につながる工事についても、その省エネ効果を公表してください
・金沢市がそのような活動をしていることが知られていないと思うので、もっとPRが必要かと
・災害避難所となる学校に、太陽光や雨水貯水タンクなど節約にもなるような施設を整えてほしい。災害時に強い施設となると思う
・成果はなかなか見えにくいですが、地道に広報活動等を推進しながら、少しずつでも意識する人が増えるように様々な場面で話題作りに努めて下さい
・金沢市の施策が、もっと市民に広まって欲しい
・水道料金を期間限定でよいから値下げする。または路面温度をクールダウンする技術開発と早期に導入を
・能登での自動運転実験車については、電気自動車を使用し、地球温暖化についてもアピールする
・金沢市は街路樹が綺麗に整備されており、緑が地球温暖化対策に貢献していると思いますが場所によっては、街路樹が枯れたままのところのあり残念です
・クールシェアーできる 無料(割引する)の施設を増やし積極的に 広報する
・まったく意識のない人にどのように意識させるかよく考え、その層に響く活動をすべき。元々エコ意識が高い人は自分なりにしている
・働き盛りの30～50代は個人個人の意識レベルを上げないとだめ、子供はしっかり教育に取り入れるべき！ご年配の方には再度講習やセミナーなどの取り組みが必要だと思う

・市民に省エネについて意識してもらうことが必要なのであるが、現状、広報等で粘り強く周知し続けていくことかと思う
・節電エコポイントモデル事業は知らなかった。周知不足ではないか？
・ゴミを減らす観点から、市開催のフリーマーケットなどが定期的にあると良いですね（家具や子供用服とか）
・バスが市民、環境客の足として定着しており、台数もかなりの数にのぼっていることもあり、EV化等の規制があれば相応の効果があるかと思えます
・今の取り組みを続けられよと思います
・子供が保育園で省エネに関する印刷物を持って帰ってきますが、毎回内容が良くわからず、参加できずにいます。説明サイトや参加方法をもう少し詳しく示して欲しいと思います
・東京などに比べ自家用車の利用が大変多い場所なので公共交通機関の利用について更なる向上が必要と思われる。利用についての利便性の向上や利用方法の詳しいガイド等があればよい