

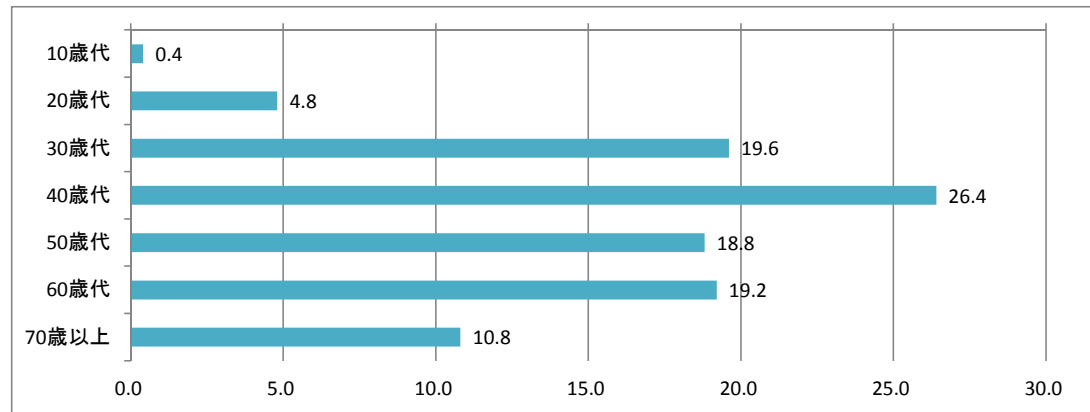
第6回 自転車損害賠償保険の加入状況に関するアンケート

【アンケート実施期間】 平成30年10月12日～平成30年10月26日

【アンケートの目的】 金沢市では、平成30年4月から自転車損害賠償保険への加入が義務化されました。本アンケートでは自転車の利用状況や自転車損害賠償保険の加入状況を調査し、今後の自転車安全利用促進施策を検討するために役立てます。

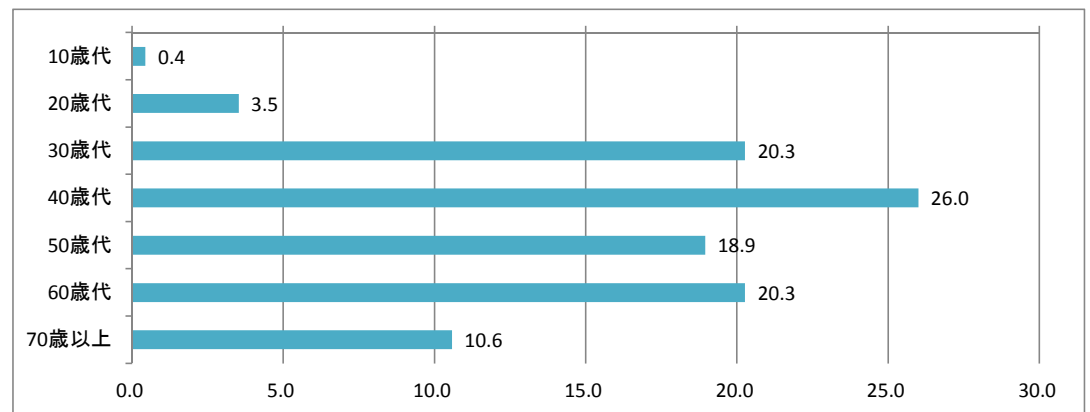
【対象者数】 250名

内訳	人数	%
10歳代	1	0.4
20歳代	12	4.8
30歳代	49	19.6
40歳代	66	26.4
50歳代	47	18.8
60歳代	48	19.2
70歳以上	27	10.8
計	250	100.0



【回答者数】 227名

内訳	人数	%
10歳代	1	0.4
20歳代	8	3.5
30歳代	46	20.3
40歳代	59	26.0
50歳代	43	18.9
60歳代	46	20.3
70歳以上	24	10.6
計	227	100.0

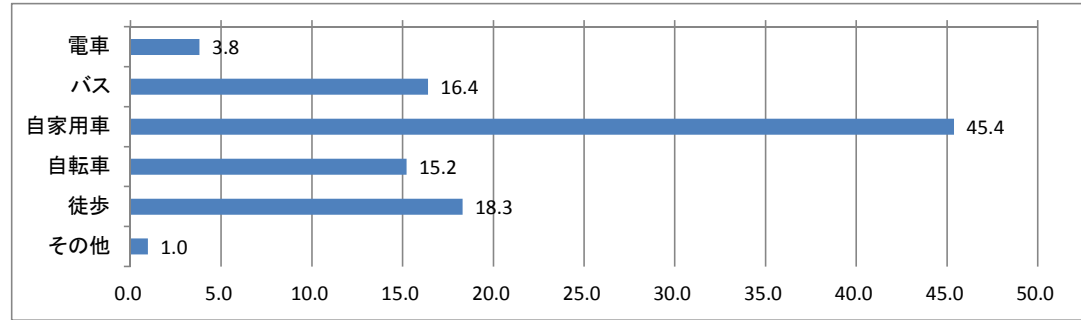


【回答率】 90.8%

問1 日頃よく使う交通手段を教えてください。（複数回答可）（必須）

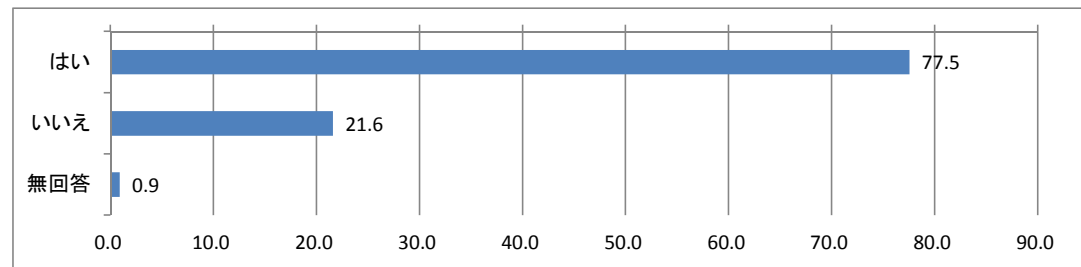
回答	人数	%
電車	16	3.8
バス	69	16.4
自家用車	191	45.4
自転車	64	15.2
徒歩	77	18.3
その他	4	1.0

その他のご回答
・バイク (3)
・ミニバイク (1)



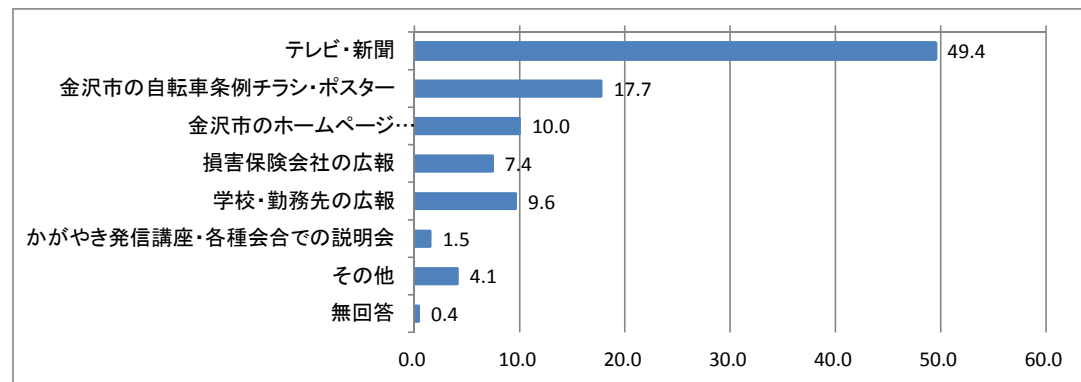
問2 自転車条例に基づき、平成30年4月より市内での自転車利用者は自転車損害賠償保険への加入が義務化されたことを知っていますか。（必須）

回答	人数	%
はい	176	77.5
いいえ	49	21.6
無回答	2	0.9



問3 条例を、どのように知りましたか。（複数回答可）（問2で「はい」を選んだ方）

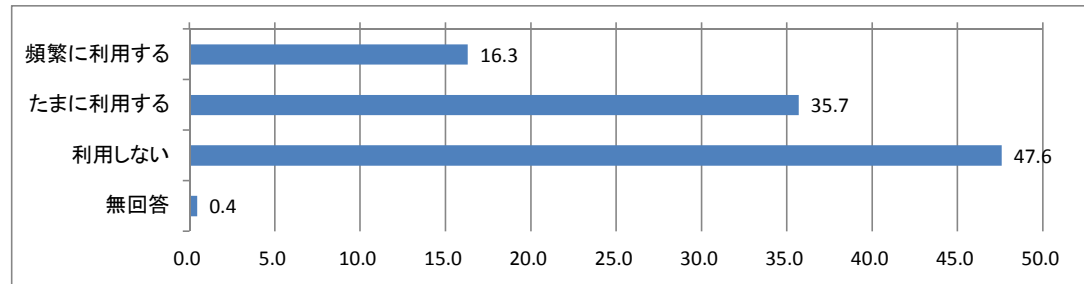
回答	人数	%
テレビ・新聞	134	49.4
金沢市の自転車条例チラシ・ポスター	48	17.7
金沢市のホームページ (いいね金沢・自転車条例サイト)	27	10.0
損害保険会社の広報	20	7.4
学校・勤務先の広報	26	9.6
かがやき発信講座・各種会合での説明会	4	1.5
その他	11	4.1
無回答	1	0.4



その他のご回答		
・家族から (3)	・友人から	・自転車購入時
・お店	・ラジオ	・フリーペーパー

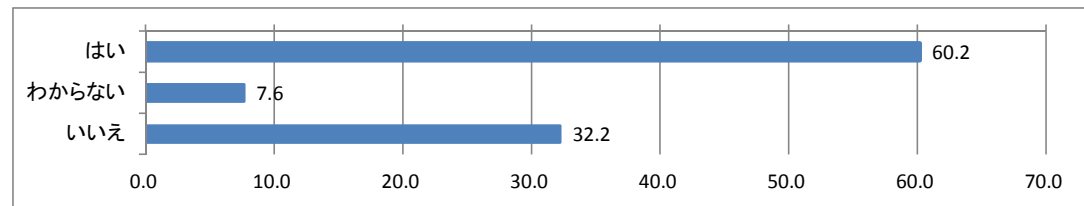
問4 自転車を利用しますか。(必須)

回答	人数	%
頻繁に利用する	37	16.3
たまに利用する	81	35.7
利用しない	108	47.6
無回答	1	0.4



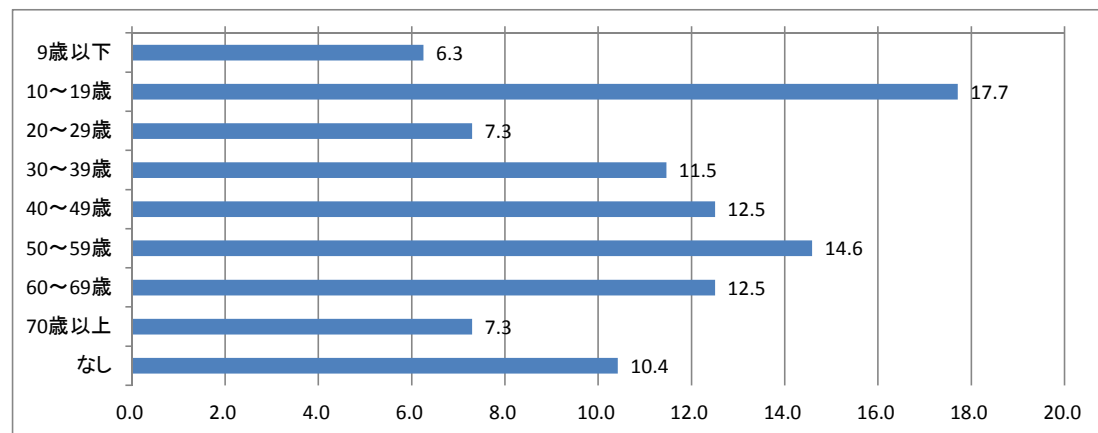
問5 自転車損害賠償保険に加入していますか。(問4で「頻繁に利用する」「たまに利用する」を選んだ方)

回答	人数	%
はい	71	60.2
わからない	9	7.6
いいえ	38	32.2



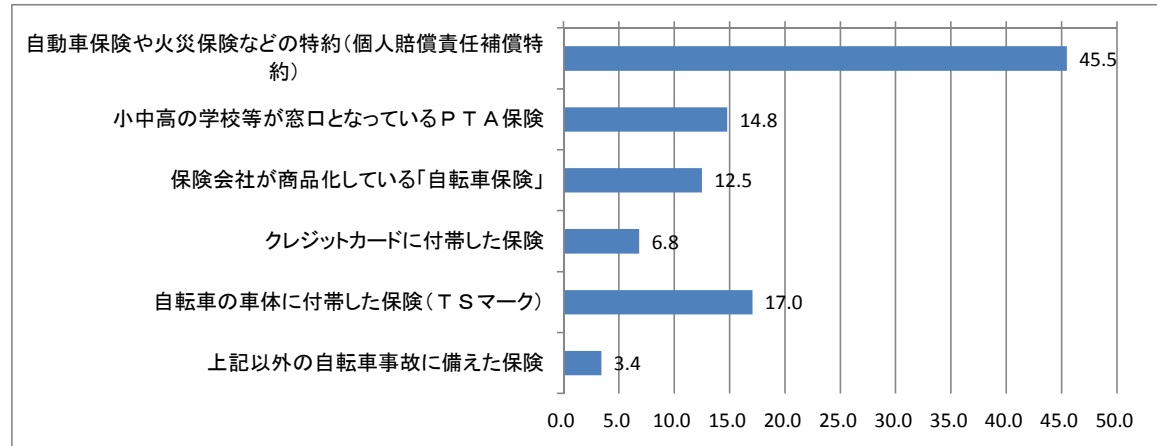
問6 自転車を利用する同居家族の年代について教えてください。(複数回答可) (問5で「はい」を選んだ方)

回答	人数	%
9歳以下	6	6.3
10~19歳	17	17.7
20~29歳	7	7.3
30~39歳	11	11.5
40~49歳	12	12.5
50~59歳	14	14.6
60~69歳	12	12.5
70歳以上	7	7.3
なし	10	10.4



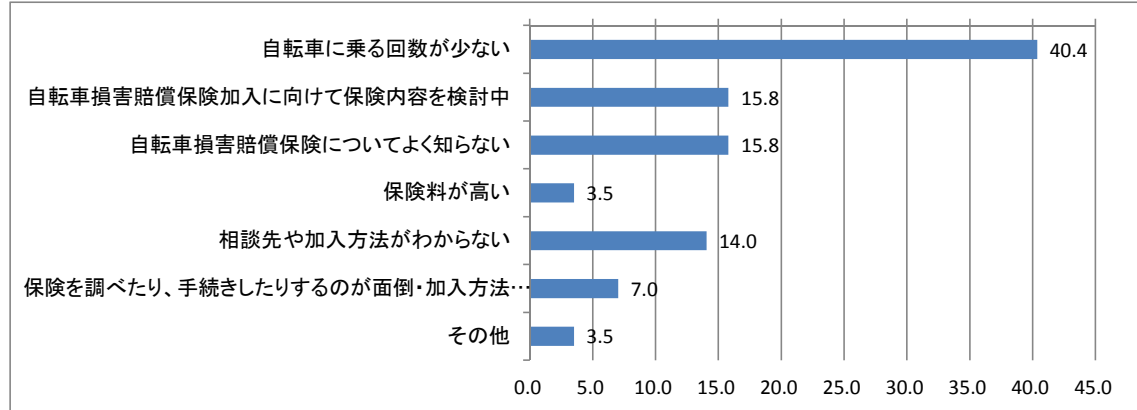
問7 どのような自転車損害賠償保険に加入していますか。(複数回答可) (問5で「はい」を選んだ方)

回答	人数	%
自動車保険や火災保険などの特約(個人賠償責任補償特約)	40	45.5
小中高の学校等が窓口となっているPTA保険	13	14.8
保険会社が商品化している「自転車保険」	11	12.5
クレジットカードに付帯した保険	6	6.8
自転車の車体に付帯した保険(TSマーク)	15	17.0
上記以外の自転車事故に備えた保険	3	3.4



問8 自転車損害賠償保険に加入していない理由を教えてください。(複数回答可) (問5で「いいえ」を選んだ方)

回答	人数	%
自転車に乗る回数が少ない	23	40.4
自転車損害賠償保険加入に向けて保険内容を検討中	9	15.8
自転車損害賠償保険についてよく知らない	9	15.8
保険料が高い	2	3.5
相談先や加入方法がわからない	8	14.0
保険を調べたり、手続きしたりするのが面倒・加入方法が煩雑	4	7.0
その他	2	3.5

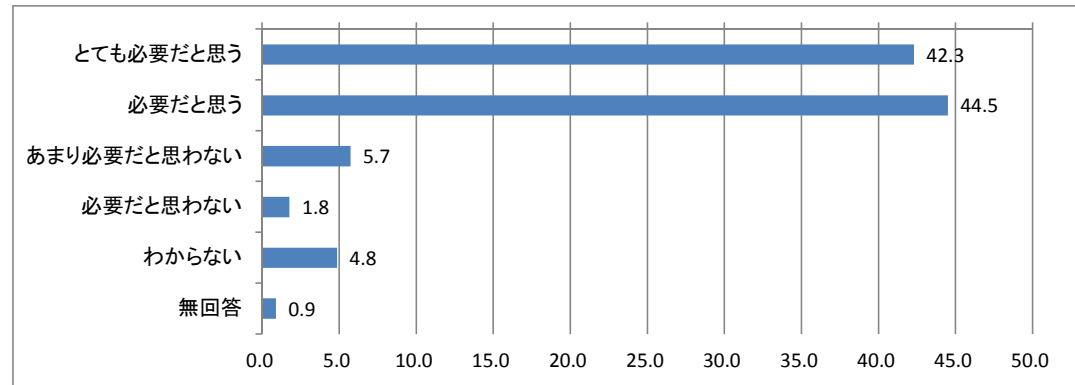


その他のご回答

- ・引っ越しをしたため、新住所になってからと思っていた
- ・別保険でカバーされてる

問9 自転車損害賠償保険（自転車事故の賠償に備えた保険）についてどのように思いますか。（必須）

回答	人数	%
とても必要だと思う	96	42.3
必要だと思う	101	44.5
あまり必要だと思わない	13	5.7
必要だと思わない	4	1.8
わからない	11	4.8
無回答	2	0.9



問10 そのほか、今後の市の自転車利用促進について期待することやご意見等、ご要望がございましたらご自由にお書きください。

自転車保険の加入を義務づけても、罰則規定がなければ、意味がないと思う。
自転車保険の場合、現在、同居家族まるごと加入できるが、学校で加入すると団体格安になるのであれば、兼ねてでもいいので、まずは、小中高で加入を義務付けすればどうか。また、自動車保険会社に、自転車の付帯保険を必ず説明するよう説明責任の義務付けをすればどうか。
すぐ罰則にするのではなく、注意等の声かけをしてルールを徹底して欲しい。
最近、自転車のマナーが良くなったと思います。近隣で、自転車走行帯が出来て、マナーを、守る方が増えてきて自動車の運転をしていても、ヒヤリとすることが少なくなりました。
地域によっては自転車通行帯のないエリアで、歩行者通路(歩道)の狭い箇所があり通学時間帯では見てとても心配です。自動車、自転車の徐行注意の標識を工夫してはどうでしょうか。
こういうチラシやポスターを知らなかった。もっと広く市民に知ってもらう広報活動が必要と思う。
車などの移動手段を持たない高齢者が、買い物などの日常生活に、自転車を頼るのは、ある意味やむを得ないと思う。ふらっとバス、相乗りタクシーなど、安価で身近な公共交通機関を拡充させ、高齢者の「足」を確保して欲しい。
自転車運転の街中での取り締まりを頻繁に実施し、実際に注意や検挙しながら市民にその罰則や重要性を身近に理解させることが必要と思う。
道交法上、自転車は車道を走らなければならないにも関わらず、金沢市においては安全に走れる車道が少ない。車道が狭く、また、道路脇の側溝蓋部分がかたついており走行に向かないところも多い。更に、街路樹他が車道にはみ出してあり、避けるためには車道側にずればならず、危険な箇所が多い。結果、歩道を走る自転車が増えるが、歩道も狭いため事故の危険性が高い。一方で自転車側のルール(携帯や傘さし運転など禁止)を学校で教えるべき。中学以上であれば、事故時の賠償も含めてリスクを教えないと身につかないと思う。
自分は車を運転するのですが、自転車の方で凄スピードだったり右側通行の方も頻繁に見られ、とても危なく感じています。特に若い人が多いです。'
1 自転車が走行できる歩道と、できない歩道が曖昧になっている。2 歩道の中央に表示されている白線の意味が分からない。3 二人乗り、酒酔い、無灯火などの注意指導が不足している。4 保険加入の周知指導徹底が不十分と思われる。5 施錠などの盗難予防対策が不十分と思われる。
金沢市内小学生のヘルメットなしの自転車走行が目立ちます。他の自治体では小学校から児童のヘルメット着用を厳しく指導されてます。見るたびに危険だなと感じます。
自転車専用道路になっている所もあるが、狭いため危ない。
車の通行量が多い割に比較的狭い道路に自転車レーンがありますが、かえって危険に感じる。利用者も歩道を走行しています。金沢の道路事情からすると難しい面も有りますね。
金沢は車社会。自転車は隅にひっそり…。街中は良いかも知れませんが、郊外ではひっそりですね。
仕事でも利用するので、会社に保険料を払ってもらえるのか検討中です。
学生への周知・指導はあちこちで行われているように思うが、昔から自転車を利用している主婦層や、高齢の利用者への指導も必要と感じる。どのように促進することがよいかはなかなか難しい課題。
自転車の保険は良いと思うが、自転車に乗る上でのマナー、ルール遵守が優先と思う。
市民の関心が高かったので、このような条例ができたのかなあと感じた。自分は自転車に乗らないので、実際の浸透具合が不明である。

観光地として、たくさんの方がまちのり自転車を利用しているが、街中は道が昔のままで狭く、車道を走られると車の通行が困難になっているところが多々ある。
1) マナーが悪い。スマホをしながら運転、高校生たちが横一列で道をふさぐ、ものすごいスピードで歩道を走る、バス停に走りながらつっこんでくる等。2) 車と同様に登録免許制にして、もっと厳しく取り締まってください。違反が多いと免許停止等にしないと、怖くて歩道を歩けません。けが等させられ損など、決して許されません。3) 自転車は走る凶器です。自動車と同様に扱うべきです。
高校生の自転車運転に対する教育指導。見ていると下校時大勢での並列走行、曲がり角でも減速せず車との事故が起きそう。車が気を付けるから良いが、事故になった場合どうしても車の方が悪くなるケースが多い。徹底した指導を是非やるべきではないか。
自転車専用道路がつけられてきていますが、本当に必要ですか？ 広い歩道はそちらを使った方が安全ではないでしょうか？
郊外で高速走行している、スポーツ型自転車の安全について疑問に思う。
中学生以上が乗る自転車は車道での走行とされていますが、実際の生活道は自転車が走る環境が整ってなさすぎだと感じます。車道は路肩が斜めになっている上に滑りやすい排水溝があったり、歩道との段差は逆に危険だと感じます。自転車とすれ違う車側の減速マナーや理解が進まない中、歩道における自転車の危険性ばかりを注視して、危険な車道を中学生や高校生が走る事に手放しでは賛同できません。自転車マナーの徹底を図ることで、歩道に自転車走行帯を作る事は出来ないのでしょうか？
周囲には保険加入について義務化と努力義務を勘違いしている方も多いため、義務化されていることをもっと知ってもらうようにするべきだと思います。
歩道と同じように自転車道を増やして欲しいです。
全国的に自転車による人身事故の案件は承知している。が、都心部のような交通量があるならばやむを得ないと考えるが、金沢でも中心部以外の田舎の様な場所も画一的な方針には違和感がある。子供の自転車事故は親の目が離れたところで起きてしまいます。最近の小学校では不審者遭遇訓練もあるようですし、「自転車事故を起こした時のとるべき対応訓練」などあってもよいのかと思います。金沢市には大学や専門学校が多く、留学生もいるため、学校から保険加入の必要性などを周知徹底されることを期待しています。
道路の端を白線で区切り自転車レーンをする道路が多くなってきているが、場所によっては自動車部分が狭くなり、危険を感じることもある。道路の状況を踏まえて自転車レーンを設営すべきである。義務化といっても罰則がないと、普及効果は限定的と思われる。
交通量・歩行者の多いところに自転車専用レーンがあれば良いと思う。
金沢市内は、道路が大変狭いため自転車運用のルールを特別観光地として制定すべきだと思います。自転車を安全に運用するためのルールです。
罰則を設けないと保険に加入しないでしょう。
テレビでは自転車の歩道通行は危険で車道を走るよう促していますが、歩行者の少ない金沢では、狭い車道を自転車が並走するほうが、車運転する方には危険な気がします。自転車用通路を増やして欲しいです。
相変わらず乗り方が乱暴で、特に高校生の自転車通学は危険が多く、指導体制に甘さがあると思う。個人的に注意しても相手にされなくて、大きな問題が起きてからでは遅いと思う。少なくとも市道や市立高校なら金沢市も積極的な姿勢で対処し、自転車のより確かな促進を図ってほしい。
小学校の登校時のサポート隊をしていて、思うことは自転車の車道右側通行が多いことです。並進や携帯電話を使用しながらの運転者がいる。学校や職場で指導することの必要性を感じています。
車道と自転車レーンを分けれると良いと思うが、道路の幅で制限される。難しい。
歩道を走る自転車は迷惑。歩行者に直進してくる自転車は論外。
自転車通行帯を増やす。
まだまだ大人・学生に右側通行と無灯火運転が多い。車中から見るととても危険。
自転車を乗る交通ルールが徹底されていません。危険に遭遇した事が何度もあります。
道路の整備をした上で専用道を設定すべき。形だけのライン引きではかえって危ない。ながらスマホの厳禁を徹底させることが先決。
自転車専用道路の整備、延長。歩道を走行する自転車のマナーの悪さが目立つ。特に自転車通学の生徒には、通学の許可や更新の際に、交通法規やマナーの講習会の受講を義務付けたい。
歩道、車道をどちらも走ってもよいと思う。朝は車の邪魔になるから。
朝、車道を走る自転車が邪魔に感じる。空いている歩道を走ってもいいのでは。
高齢者の自転車使用を規制したらいい。
スマホをしながら自転車に乗っている学生をよく見かけるので、学校でもっと徹底してほしい。
自転車レーンを作るのは良いことだと思うのですが、車道が狭くなって、自転車を追い越せず戸惑うことがあります。道幅自体の拡幅も可能であれば、同時に進めていただきたいです。
歩道を歩いていると、自転車がスピードを出して追い抜いていくことがあります。後ろからきていることが全く分からず怖いと感じます。歩道にもできるだけ自転車通行帯を作ってもらいたい。
横断歩道と車道の縁石の段差が大きく、自転車の運転にハンドルを取られやすく大変危険な場所が多い。また、車道を走る場合、車がスピードを落とさないで、ヒヤツとして怖いことがある。
季節ごとの交通安全運動の時に自転車も強化してほしいです。自転車のマナーが悪すぎます。
金沢の細い道を乗用車、歩行者、自転車と歩道の線引きはしてあるものの、途中で切れてたりして各々避けながら走行(柿木畠商店街)、しかも休日となると県外ナンバーの車の駐車場探し、平日は多くの学生の自転車事故が起こらないのが幸いです。

<p>自転車保険は全てもれなく加入されることを期待します。また、自転車は子供ならいざ知らず、高校生や大学生でも平気で交差点を止まらずに突っ込んできます。車が来ているかも、という予測がなぜできないのか理解できません。理由を説明して啓蒙をし事故を減らす必要がある。</p>
<p>若者より高齢者の自転車マナーが悪い(危ない)。周囲の道路状況を考えて走行して欲しい。車道、自転車道、歩道が分かれて、お互いが安全に走れる環境を整備して欲しい。</p>
<p>危険な運転をする大人をよく見かける。(信号無視、斜め横断、子供のそばを減速せず走り抜ける…など)自動車と同等の厳しさの罰則、取り締まりがあればと思う。</p>
<p>自転車専用道路がほしい。</p>
<p>自転車に乗るには保険が必要になったと知る人は、まだまだ少ないように感じます。地元のテレビニュースなどの媒体で、繰り返し知らせていくのがよいのではないのでしょうか。</p>
<p>自転車専用道が少なく車との距離が近いので、自転車に乗る時は車が危ないと思い、車を運転する時に狭い車道にいると、暗い中、自転車が横を通る際に怖いな、と思います。自転車で町を回遊できる環境になれば良いとは思いますが、道の整備、自転車道や車道に自転車走行区域ラインを引く、などしてもらいたいです。</p>
<p>毎回お願いしていますが、自転車道のラインが消えていたり無かったり、車との差別化を、と思います。今まで危険なことが何回もありましたから。</p>
<p>頻繁に使用するので通行帯の充実を希望します。軽車両なので車道通行が基本ですが、今の道路事情では自転車は邪魔者です。また学生をはじめ、利用者側のマナーの悪さも目に付きます。通行帯を充実し、その利用を義務付けるルール徹底等、利用者側の教育(有資格制度含む)をしていかないと、保険加入があるから大丈夫、が本筋ではないと考えますがいかがでしょうか？</p>
<p>もっとわかりやすくPRが必要と思います。</p>
<p>金沢の道路は狭い所が多いです。自転車通行帯を設けても自動車に乗ってる人からすると、車両感覚が下手な人には通行しにくいし、危険を感じることもあったり、自転車の横を通りにくいと感じるのではと思います。金沢の狭い道路では車道側で自転車の通行が難しいと思います。道路に自転車通行帯を設けても自転車に乗る人が危険を感じるがあれば、自転車通行帯を設ける意味がないと思います。自転車通行帯で事故が多ければ、自転車通行帯を設けても効果がないと思われます。自転車に乗る人すべてにおいて安全講習を受けてもらい、自転車の安全な利用方法を法律面などの講習も含めて実施していくことも必要であると思われます。そうでないと自転車による事故は防げないと思っています。自転車による交通違反なども減らないと思います。やはりPRだけでは限界があり、効果が期待できません。違反もなくなりません。いかに自転車を安全に乗って通行できるのかを教えないといかないと、理解もできないと思います。自転車事故を減らしていくには、必要なのは安全講習であり、安全講習を受けた人への証明書を交付して、自転車を安全に乗る自覚を促していくことも大切だと思います。理解していない人は自転車に乗りながらどう通行すればよいかわからない人が大半を占めてるから、違反や事故が起きるのです。安全講習を促進していくことで、自転車による違反や事故を減らしていくのに効果があると思われます。安全講習は何回受けてもよい、と受ける回数の制限は設けないことで、より安全に自転車に乗っていただけると思います。受けたい時に受けられるようにすることも大切かと思います。自転車に安全に乗って少しでも事故や違反が減ればよいかと思いますし、それで効果があればなおよいのではないかと思います。</p>
<p>自転車は車道の左側を通行しなければならないが、車にぶつかりそうになることが時々あり、安全安心な運転のため自転車専用レーンの整備や、一部マーキングされている裏通りでの自転車通行帯標示をもっと拡大していただきたい。</p>
<p>歩道に自転車が走っているのはよくないことだと思います。一部車道に自転車レーンがありますが、全ての道路を修復したほうが良いと思います。</p>
<p>金沢城周辺及び金沢工業大学周辺に設置の自転車専用帯は危ない。自転車の交通意識は基本的に低い。歩道を広くして自転車専用帯は廃止願います。</p>
<p>小中高生対象に講習を定期的にした方が良いと思う。</p>
<p>狭い上に道の段差が多く、安全運転しにくいと思います。車道も広くないので、もう乗らなくなりました。</p>
<p>自転車専用ラインの車道がありますが、車道の幅が狭い所はやめてほしい。とにかく危ない。車幅と歩道の幅によるのではないかと思います。</p>
<p>自転車は頻繁に利用しています、市内中心部に行くには、駐車場や信号待ち、渋滞等があるので、車より便利で2日に1回は利用しています。基本車道を走りますが、横を猛スピードで走る車が多い場所では怖いので、歩道をゆっくり走ることがあります。過去に何度もぶつかりそうになったことがあるので、いけない事と解っているが自身の安全安心の為歩道を走っています。市内のいろんなところの駐輪場に止めるのですが、駐車スペースが小さいため、道路に大幅にはみ出している所があります。特に東山緑地公園の駐輪場等、緑地の一部に増設して頂ければ乱雑にならないと思われます。観光客にも景観的にもいいのではないのでしょうか。</p>
<p>自転車の中学生がバスの通行に迷惑をかけるような乗り方をしている。出前講座で生徒を教育できないか。</p>
<p>自転車専用レーンがたくさんあると良いと思います。</p>
<p>玉川商店街の歩道と車道の境目が悪すぎて、月に2回パンクしました。自転車道の整備をして欲しいです。</p>
<p>市内は車歩道ともに狭い道が多いので、子供を複数乗せたり、ながらスマホなど特に気を付けて欲しいと思います。自転車は車道を通ることになっているようですが、狭い車が多いので怖いです。勤労者プラザの前の車道は段差がありとても危ないです。一度見ていただきたいと思います。</p>
<p>歩行者の後ろから自転車で追い抜く時は、声をかける様にしています。長町の狭い所は特に人が溢れていて、注意しています。</p>
<p>自転車の安全な利用の促進に向けた更なる啓発活動に期待します。</p>
<p>一旦停止をするなどルールを守るべき。</p>
<p>自転車可の歩道をどうするのか…。歩いていると警笛を鳴られることが結構あります。杖歩行の身でどうすればいいのか？戸惑います。</p>
<p>条例の周知が徹底していないのではないかと。SNSを使うとか、TVに特集を組むとかが必要(妻は新聞、TVで通知があったと言うが)。妻の話の聞くと、自転車店に聞かねばならないとのこと。知らない人が多いのでは。</p>
<p>自転車は大変身近で便利な乗り物ですが 反面、とても危険を伴います。昨今、死亡事故も聞かれます。各自の意識の問題ですが、行政としてどのように安全性を守れるか、街頭指導や安全講習など増やして欲しいものです。</p>

金沢は道路が狭く路地が多いため、歩行者が安心して歩けるように自転車通行帯の整備をする必要がある。特に電動自転車の通行ルールの設定が必要と感じています(走る凶器となっている場合がある)。専用レーンをなくしてほしい。
毎日乗らないので不要だと思う。
自転車運転者への取締り強化交通法規を義務教育期間中に教える。
近年は年齢に関係なく自転車マナーの悪さも目立つことから、以前テレビで見たような自転車専用レーンがあると、歩行だけでなく、ベビーカーを押している場合や車両運転時でも安心できると思う。
道路整備(自転車通行帯)、安全走行のための標識を充実させる。特に学生、外国人のマナー向上を促すことが肝要。
まだまだ自転車は自動車を恐れながら運転しなければならない。もっと安全に運転できる道路整備にして欲しいです。
先日のカーフリーデーにて知りました。いろんなイベントに参加した方が効果があると思います。
車の保険のオプションには運転中に限らず、他人に怪我をさせた時、他人の物を壊した時、たとえば草刈りをして、飛び石で他家の窓を割った時に保障するものがある。そういった備え方もあるので、本来自由な意志によって結ぶべき契約を、市によって強制されるようなやり方は望ましくないと思う。
自転車用道路の確保。
玉川図書館付近のような自動車と分離した「自転車レーン」が増えれば、利用が増え、安全性も高まると思います。
自転車通行帯の確保がもっと必要だと思う。
金沢の街中の車道を自転車で走ろうとすると、車の交通量が多く危険です。歩道にも多くの観光客が歩いているので、接触しそうになり、ヒヤッとすることもあります。自転車での走行レーンを作ってほしいです。
中高生が集団で走行したり、スピードを出していたりするのが怖い。ぶつかる可能性がある。一列になるとか、自転車も車同様凶器になること等を、学校や家庭での指導に組み込んでほしい。
自転車保有者へ何らかの方法で保険の案内をしてもらいたい。
市への要望ではないが、ドライバー優先の社会でなく自転車・歩行者に優しい道路行政を望みます。
歩道が狭かったり、でこぼこしていて、自転車は走りにくいと思う。車道を走ると、車と接触しないか不安です。
自転車を乗らないので、このような保険に入らないといけなことを知らなかった。知らない人もいると思うので、会社や学校などから連絡してもらい、幅広い人に知ってもらってはどうかと思う。自転車購入時に知る前に、周知徹底しておいても良いことだと思う。
ライトの夜間点灯や通行帯、速度などの遵守やマナー周知のための広報活動をお願いします。
学生が多く、自転車利用の人口が多い市だと思うので、一人一人の意識が変われば良いと思う。、自転車保険に加入する??、という意識はまだまだあるような気がする。
今年の夏頃に自転車を購入したのですが、その際に保険義務化の説明はありませんでした。今回初めて知ったので加入を検討します。
自転車道をちゃんと整備すれば、事故は激減するはずだ。保険の強制加入では事故そのものは減らない。”ながら運転”に対する罰則条例を導入するべきだ。
自転車専用道路がもっと普及したほうが良いと思う。スピードを出して歩道を走っていく自転車がよくいるが、歩行者が危ない。
シェアサイクルのステーションに、自転車保険についての周知がされていない気がする。(使っていないので勘違いかもしれないが)
狭い一方通行の道路に自転車専用を設けるのは無理がある、と思っています。乗る者からすればありがたいですが。
歩道上をスピード上げて疾走する若者が居ます。危険です。やめてください。
道路が狭いのに自転車専用道路は困る。土日は交通制限したほうが良い。
金沢市の中心部は歩道、車道ともに狭くて、自転車が安全に利用できるとは思えない。車道を走っていると車と接触するのではないかと思うし、歩道は歩行者と接触しそうでどちらも危ない。道路の整備は難しいと思うので、期待することは現時点では何もない。逆に何ができるのか市が積極的に考えたらどうか。
安くて便利な乗り物だけど、道路が狭いから、車で走っていると邪魔だと思う時が多々あります。主要道路の改善が必要ですね！
武蔵ヶ辻から香林坊へのバス通りから一本入った道では、歩行者と自転車が対向するよう、右側に歩行者→自転車←、左側に歩行者自転車→と路面に描かれ、歩いていて後ろから自転車に脇を通られヒヤッとすることがなく、良いです。
まだまだ、自転車は車と同じという意識がないと思われまます。特に自転車専用レーンも少なくほとんどは歩道を我が物顔に走りぬけるし、車道を走行していても右側を通行していることが多いです。自転車も講習を付けたら良いかと思えます。
自転車のマナーの悪さが目立つ。車の運転と同じくらいの厳しい法律と、それに違反した時の罰則が必要と日頃からよく思う。
自転車は車道を走るのはわかっているのですが、自転車に乗っている時も、車を運転する時も車道にいる事が怖く感じる事が多々あります。自転車が通りやすい道になって欲しいです。以前、車で8号線に入ったところ、中央分離帯の植え込みに沿って三輪自転車に乗ったお年寄りがいて、ヒヤッとした事があります。注意喚起とか出来ないものでしょうか？
歩行者と自転車が分離されていない道路が多すぎる。自転車の左側通行の徹底。
とにかく自転車の運転マナーが良くない。特に進路変更の際に後ろを見ないし、合図もしない。高齢者が多いです。町内会の会合などを通じて注意喚起をする必要があります。
自転車レーンの整備を進めてほしい。

ヘルメット着用すると得する「何か」を設けてみては。たとえば市内飲食店に協力してもらってテイクアウト商品が割引きになる、とか。保険料が割引かれる、とか。あと自転車走行レーンをたくさん設けて欲しい。歩道は接触の危険性が高いので、出来ることなら車道を堂々と安全に走りたい。現状は路肩も歩道も肩身が狭くて走りづらい。
道路自体が狭い金沢市で、無理やりに車道に自転車用通行帯を作って、無駄な渋滞を引き起こしている状況をもう一度考えてもらいたい。
ポスターを拝見しました。よくできていると思いますが、「車道を左側通行」を明確にした方が良いと思います。金沢の自転車はもうめっちゃくちゃな走り方で、観光客に見せるのが恥ずかしいです。
歩道を走る、急に飛び出す等、特に子供が危険です。
お年寄りの中には、どこで保険加入できるのか？など困っている方々がいるので、お年寄りでも利用しているスーパーやコンビニ等でも手続きできるようになると喜ばれると思います。
交通量の多い幹線道路の車道が狭いことが多く、自転車が車道を走ると、自動車は安全な距離を保って追い越すことが難しく、自転車を至近距離で追い越すことになり、事故になりそうで恐怖を感じる。かといって歩行者が多い繁華街等では、自転車が歩道を走ると、歩行者との接触のおそれがあり危険であり、歩道、車道いずれも自転車が安心して走行できるスペースが確保されていない。多少歩道を狭くするなどして、自転車が走行する独立したスペース(歩道や車道にペイントするだけでなく、柵やポールなどで分離する)を確保するなど、自転車が安全に走れる道路を整備してほしい。
子供の危ない自転車の運転が目立ちます。小学校などで啓蒙の活動をお願いしたい。子供だけじゃなく保護者も参加でお願いしたい。
車道、歩道と分離した自転車の通れる道があればベストです。難しいとは思いますが。
昨今の交通事故事情では必要と思うのですが、費用がどのくらいになるかを明示してほしい。
家族の加入人数に応じて、一括割引があると助かります。
自転車が通行してよい歩道に歩行者と自転車の区別をするラインを引いてほしい。富山市にはあるので、金沢市にもあると通行しやすい。レンタサイクルの自転車の置き場が多くて、一般の自転車の置き場が少ない。
通勤、通学時は、急いで自転車に乗っている人が多いので危険だと感じる人が多い。学校等で交通事故の危険を訴えていく必要がある。
自転車にまで必要かどうか、いまい疑問である。携帯しながら走っている若者を見かけるがマナーの問題だと思う。
10年ぶりに金沢に帰ってきて発見したのが、自転車が車道を走っていることでした。私が高校生の頃は歩道を走るのが当たり前だったので衝撃的でした。歩行者の安全は確保されたものの、自転車の運転者はとても危険と感じます。東山近辺の自転車レーンはとてもいいですが、車2車線並走は不可能です。何かもっといい方法はないのかなあと日々感じます。
観光客のまのり自転車の利用が結構多いので、その対策について気になります。自転車専用レーンが車道にあるが、レーンがないところの自転車通行はどうすべきか分かりにくい。該当する道に自転車通行のルールを掲示してくれたらいいかと思う。
スマホを触りながらの運転を取り締まる条例が出来てほしい。
狭い歩道の場合(何メートルか忘れてしまいましたが)、車道を走るのが正しいのだと思いますが、やはり車道を自転車で走るのは怖いんです。これは自転車に乗っていても車を運転する側でも感じます。
坂道を減らす。
新設の大きな道路の自転車走行帯はペンキの表示(自転車又はマーク)をする、又、進行方向先を示す矢印の表示をする。
万が一のために保険の義務化も大事ですが、そもそも万が一が起らないような施策も必要ではと思います。自転車のながらスマホはよく見かけますし、その対応を地域や学校と連携して行くことも大切だと思います。
サイクリングロードがあるのに周知されていないように感じるので、安全な道や交通量が多く迂回した方がいい道など知れるものがあればいいなと思います。
車道が狭くても無理やり自転車専用道路を設けてあるので、車も自転車もお互いに危険に感じます。
自転車の安全走行についていつも危惧します。特に高齢者や幼児が歩く歩道を全力で走る自転車が、いつもヒヤヒヤします。自転車の車道走行の啓蒙と、それに伴う自動車の走行の注意喚起をすべきと考えます。そもそも自転車は道交法では車道走行なので。
やはり、路側帯(車道の端)を自転車で走行することは危険を感じる。「歩行者が近づいた時は自転車を降りて押して歩く」などの条件をつけて、歩道を自転車で走ると積極的に認めてはどうか。
通勤通学に利用する場合は入ってもいいかなと思いますが、1ヶ月に1回乗るくらいなので、入るのはもったいないと思ってしまいます。気軽に入れる料金ならと思いますが…。
道路に自転車走行用のラインを引くと事故の軽減になると思う。
レンタサイクルなどを使用する時に、保険とかはどうなっているのでしょうか。
市内各所の既存の道路端に自転車専用のレーンが設けられているが、残念かな元々狭い道路に設けたので、センターラインを避けて走行車線を走ると左側タイヤが自転車の規制線をまたぐケースもある。この様な所ではお互いに譲り合うことが必要となる。事業を進める自治体には、譲り合う啓蒙活動をより一層してほしい。
小学校で自転車教室を受講してルールを学ばせてもらったことは、子どもにとってすごく良いことだと思います。自転車を車両として扱うのなら、自転車に乗る高齢者もぜひ受講される機会を設けると良いのではないのでしょうか？道路を危険運転されている方が目立ちます。
もっと広報活動を積極的にした方が良い。たとえば【問7】や『その最高額は？』と手元資料で確認を促すような案内も有効かな？と思われま。
行政が主導する形で多くの方々が自転車保険に加入することになり、もしもの時があっても安心して乗れる環境が整ったと思う。
自転車もバイクと同様に昼間も点灯してほしいです。

自転車通行帯は60cm以上は確保してほしい。それ以下はより危険じゃないでしょうか？

基本的にルールは守るのは勿論ですが、詳細の規定についてよくわかっていない人がいます。たとえば過去にこういった事がありました。道路での交通安全を定めた道路交通法によると、歩道のある道路では、自転車は車道を通行しなければなりません。もし歩道を通行すると、通行区分(車道と歩道)違反で3か月以下の懲役または5万円以下の罰金が科せられます。しかしある条件下では、例外として歩道を通行することが認められるケースがあります。大きく以下の4つのケースになるそうです。(1)歩道に「自転車通行可」の道路標識や、道路標示がある場合。(2)歩道に「普通自転車通行指定部分」の道路標示がある場合。(3)運転者が13歳未満又は70歳以上、または身体の障害を有する者である場合。(4)歩道を通行することが「やむを得ない」と認められる場合。とあり、(4)のケースでも無理やり車道をおしつけて交通量が多く、板挟み状態でとても大変だった事がありました。

道幅が狭い、道がでこぼこで通行しにくい、見通しの悪い交差点(出会い頭にぶつかりそうな住宅街など)が多く、自転車に乗るのが怖い場所が沢山あります。道路の整備をよろしくお願いします。

自転車レーンをもっと整備してほしい。

自転車と歩行者が絡む事故そのものをなくす施策として、自転車路側帯の設置を進めてほしいと思います。反面、車道左側走行の徹底も必要とは思いますが、自転車と車の事故を考えた場合、車道走行は危険を伴います。金沢は道路幅員も狭いため難しいとは思いますが、歩道内に歩行者帯と自転車帯を設置できれば良いと考えます。

自転車は便利で資格が無くても誰でも利用出来る手軽な乗り物です。しかし最低限守るルールがあります。安全確認と夜間のライトは必須です。自転車にも安全を絶対守らないと乗る資格はありません。

自転車専用のラインの整備等も進んでいて、安全面にも配慮されていることがよくわかります。欲を言えば、もう少し道幅を広くしてからの整備が良かったかとも思います。

一般的に高校生の自転車運転が乱暴で危険極まりない。複数で横並びで歩道を走っている。学校等で十分注意喚起してほしいです。

金沢の街中の道は狭いので、車道に自転車レーンを作っても、逆に車との距離が近くなり危ないと感じることがあります。自動車は街中の狭い道を使うよりも、なるべく大通りを使ってもらうような対策をしたほうがいいのではないかと思います。

自転車は車道を走る事になりましたが、金沢の道路は狭いのでとても危ないと思います。何か対策していただければと思います。

街中に駐輪場を増やしてほしい。自転車レーンに屋根のあるエリアを作ってほしい。

スマホを使いながら自転車に乗って、周りを見ていない姿が気になる。

スマホをいじりながらの自転車走行をしっかりと取り締まってほしい。