

第 9 回 中心市街地活性化についてのアンケート

【アンケート実施期間】

令和3年11月5日～令和3年11月19日

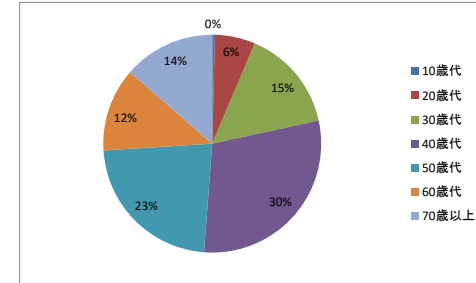
【アンケートの目的】

金沢市では「金沢市中心市街地活性化基本計画」を策定し、中心市街地の活性化に取り組んでいます。現在、第3次計画を実施中ですが、中心市街地活性化にかかる課題等について、市民のみなさまがどのようにお考えをおたずねし、今後の施策に反映させることを目的としてアンケートを実施いたします。

【対象者数】

250 名

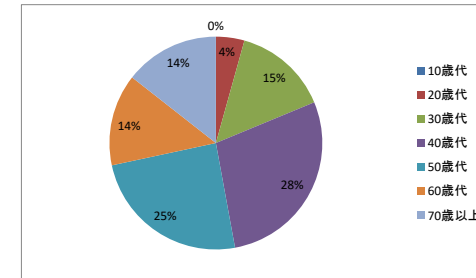
内訳	人数	%
10歳代	1	0.4
20歳代	15	6.0
30歳代	38	15.2
40歳代	74	29.6
50歳代	57	22.8
60歳代	31	12.4
70歳以上	34	13.6
計	250	100.0



【回答者数】

208 名

内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	9	4.3
30歳代	30	14.4
40歳代	59	28.4
50歳代	51	24.5
60歳代	29	13.9
70歳以上	30	14.4
計	208	100.0

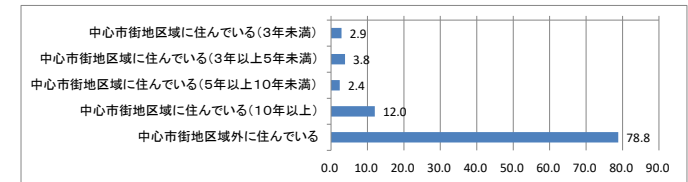


【回答率】

83.2 %

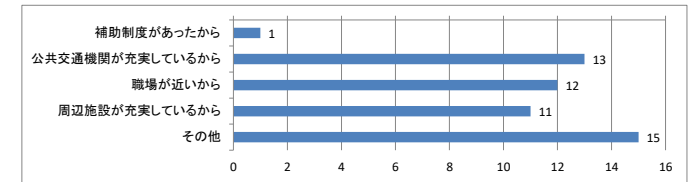
問1 【中心市街地の範囲を、「中心市街地の位置及び区域」にて確認してください。】 あなたは、中心市街地と中心市街地区域外のどちらに住んでいますか。

回答	人数	%
中心市街地区域に住んでいる(3年未満)	6	2.9
中心市街地区域に住んでいる(3年以上5年未満)	8	3.8
中心市街地区域に住んでいる(5年以上10年未満)	5	2.4
中心市街地区域に住んでいる(10年以上)	25	12.0
中心市街地区域外に住んでいる	164	78.8



問2 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】 中心市街地に住むことになったきっかけは何ですか。

回答	人数	%
補助制度があったから	1	2.3
公共交通機関が充実しているから	13	29.5
職場が近いから	12	27.3
周辺施設が充実しているから	11	25.0
その他	15	34.1

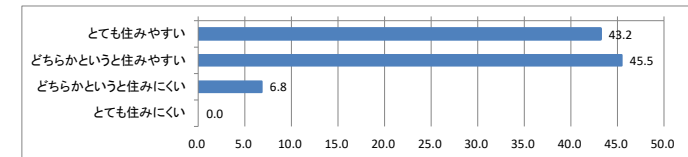


その他のご回答

・実家があるから、実家が近いから ・中心市街地のサービス付き高齢者施設に居住しているから ・希望する家賃の借家だったから
 ・徒歩で駅や街中に行きたかったから ・嫁いだ先が中心市街地だったから

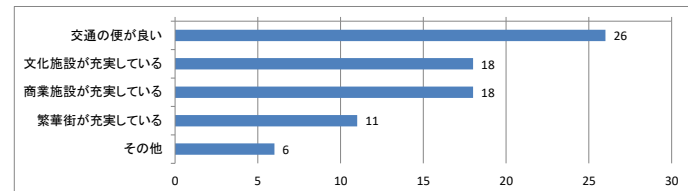
問3 【問1で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】 中心市街地は、住みやすいと思いますか？

回答	人数	%
とても住みやすい	19	43.2
どちらかという住みやすい	20	45.5
どちらかという住みにくい	3	6.8
とても住みにくい	0	0.0



問4 【問3で「とても住みやすい、どちらかという住みやすい」を選んだ方】 問3の回答理由を教えてください。

回答	人数	%
交通の便が良い	26	66.7
文化施設が充実している	18	46.2
商業施設が充実している	18	46.2
繁華街が充実している	11	28.2
その他	6	15.4

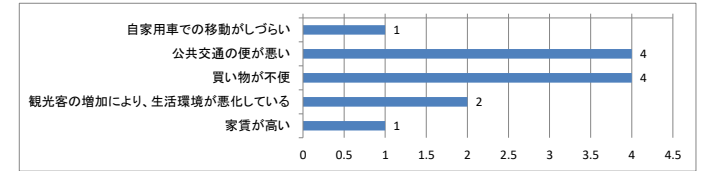


その他のご回答

・自転車でもどこへでも行きやすい ・悪いところがない ・夜道が明るい ・医者、病院が近い

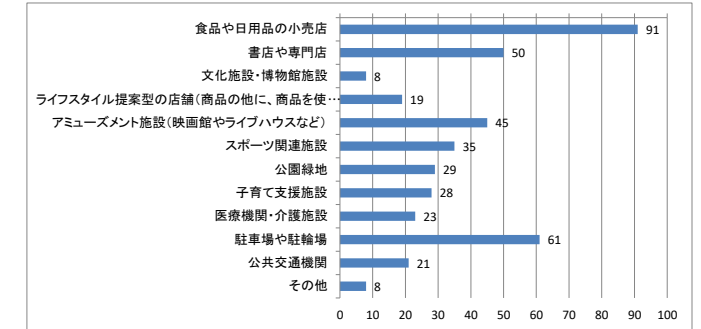
問5 【問3で「どちらかというとも住みにくい、とても住みにくい」を選んだ方】 問3の回答理由を教えてください。

	人数	%
自家用車での移動がしづらい	1	33.3
公共交通の便が悪い	4	133.3
買い物が不便	4	133.3
観光客の増加により、生活環境が悪化している	2	66.667
家賃が高い	1	33.3333



問6 中心市街地に不足している店舗や機能はありますか。(複数選択可)

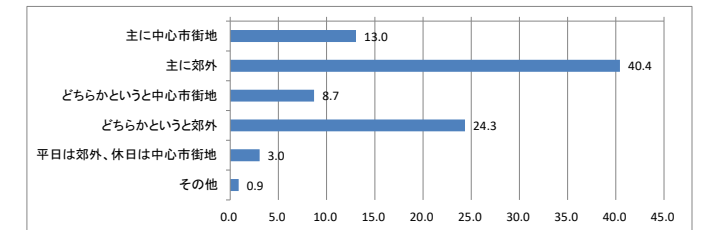
回答	人数	%
食品や日用品の小売店	91	40.3
書店や専門店	50	22.1
文化施設・博物館施設	8	3.5
ライフスタイル提案型の店舗(商品の他に、商品を使う時間や体験を紹介する店)	19	8.4
アミューズメント施設(映画館やライブハウスなど)	45	19.9
スポーツ関連施設	35	15.5
公園緑地	29	12.8
子育て支援施設	28	12.4
医療機関・介護施設	23	10.2
駐車場や駐輪場	61	27.0
公共交通機関	21	9.3
その他	8	3.5



その他のご回答
 ・ディスカウントストア ・教育施設 ・無料の駐車場や無料駐車を併設している施設

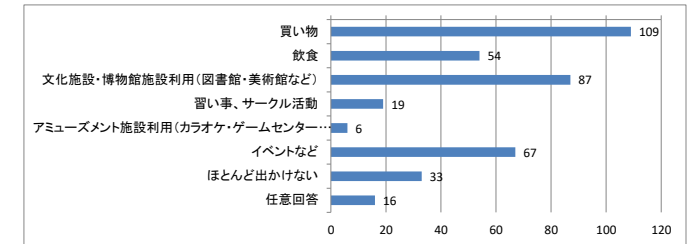
問7 あなたは日頃、中心市街地と郊外のどちらに出かけることが多いですか。

回答	人数	%
主に中心市街地	30	13.0
主に郊外	93	40.4
どちらかというとも中心市街地	20	8.7
どちらかというとも郊外	56	24.3
平日は郊外、休日は中心市街地	7	3.0
その他	2	0.9



問8 あなたが日頃、中心市街地へ出かける目的は何ですか。（選択は2つ以内）

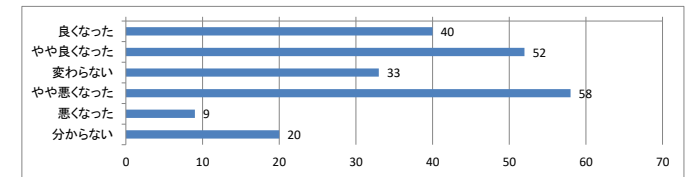
回答	人数	%
買い物	109	47.4
飲食	54	23.5
文化施設・博物館施設利用（図書館・美術館など）	87	37.8
習い事、サークル活動	19	8.3
アミューズメント施設利用（カラオケ・ゲームセンターなど）	6	2.6
イベントなど	67	29.1
ほとんど出かけない	33	14.3
任意回答	16	7.0



その他のご回答
・銀行 ・仕事 ・市役所 ・ボランティア活動 ・アルバイト

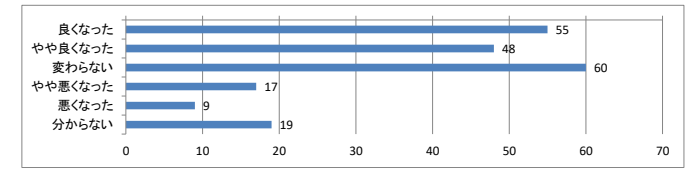
問9 中心市街地全体としての環境（賑わいの状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	40	17.4
やや良くなった	52	22.6
変わらない	33	14.3
やや悪くなった	58	25.2
悪くなった	9	3.9
分からない	20	8.7



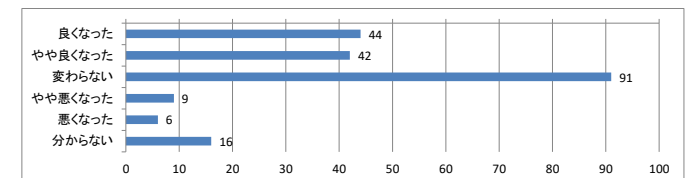
問10 中心市街地全体としての環境（景観の状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	55	23.9
やや良くなった	48	20.9
変わらない	60	26.1
やや悪くなった	17	7.4
悪くなった	9	3.9
分からない	19	8.3



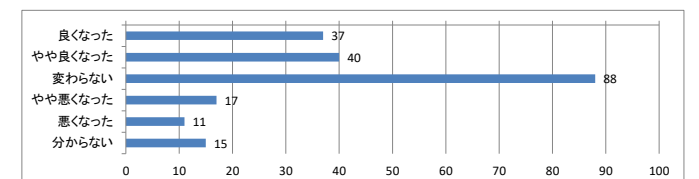
問11 中心市街地全体としての環境（道路の整備状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	44	19.1
やや良くなった	42	18.3
変わらない	91	39.6
やや悪くなった	9	3.9
悪くなった	6	2.6
分からない	16	7.0



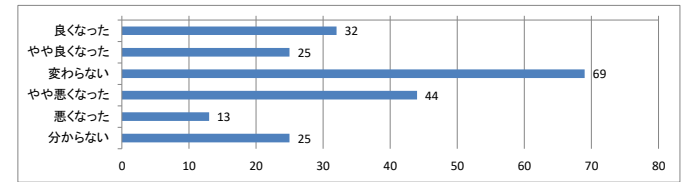
問12 中心市街地全体としての環境（交通環境の状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	37	16.1
やや良くなった	40	17.4
変わらない	88	38.3
やや悪くなった	17	7.4
悪くなった	11	4.8
分からない	15	6.5



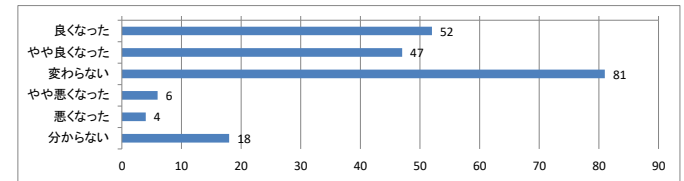
問13 中心市街地全体としての環境（日常生活に必要な商店の状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	32	13.9
やや良くなった	25	10.9
変わらない	69	30.0
やや悪くなった	44	19.1
悪くなった	13	5.7
分からない	25	10.9



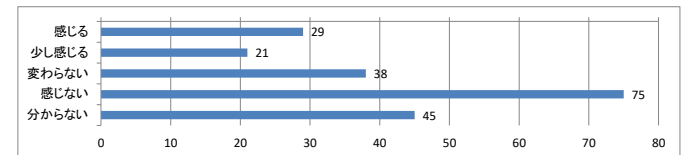
問14 中心市街地全体としての環境（公共施設、文化施設などの立地状況）は良くなったと思いますか？

回答	人数	%
良くなった	52	22.6
やや良くなった	47	20.4
変わらない	81	35.2
やや悪くなった	6	2.6
悪くなった	4	1.7
分からない	18	7.8



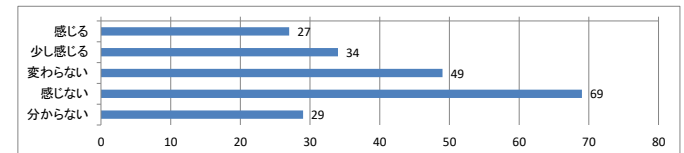
問15 中心市街地全体について、5年前と比べると、まちなかに住む人が増えたと感じますか？

回答	人数	%
感じる	29	12.6
少し感じる	21	9.1
変わらない	38	16.5
感じない	75	32.6
分からない	45	19.6



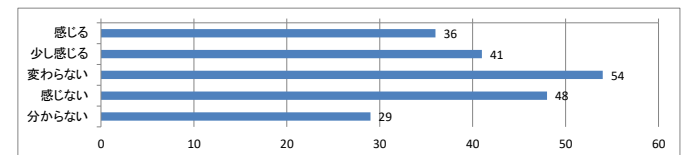
問16 中心市街地全体について、5年前と比べると、商業環境が幅広い年代にとって魅力的なものになったと感じますか？

回答	人数	%
感じる	27	11.7
少し感じる	34	14.8
変わらない	49	21.3
感じない	69	30.0
分からない	29	12.6



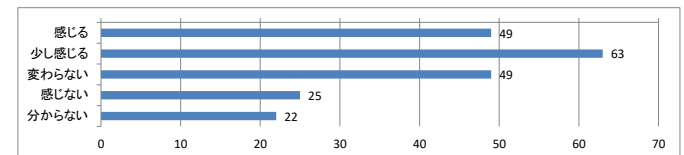
問17 中心市街地全体について、5年前と比べると、公共交通を優先したまちなか環境になったと感じますか？

回答	人数	%
感じる	36	15.7
少し感じる	41	17.8
変わらない	54	23.5
感じない	48	20.9
分からない	29	12.6



問18 中心市街地全体について、5年前と比べると、歴史文化資産を目当てにまちなかにいきたいと感じますか？

回答	人数	%
感じる	49	21.3
少し感じる	63	27.4
変わらない	49	21.3
感じない	25	10.9
分からない	22	9.6



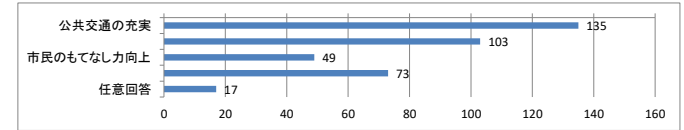
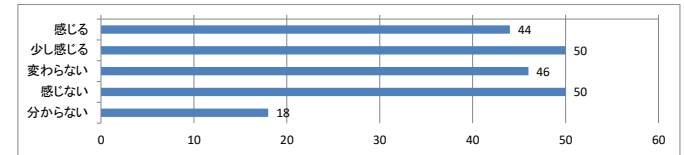
問19 中心市街地全体について、5年前と比べると、活性化したと感じますか？

回答	人数	%
感じる	44	19.1
少し感じる	50	21.7
変わらない	46	20.0
感じない	50	21.7
分からない	18	7.8

問20 観光客と市民が、どちらも快適に中心市街地で過ごすために、何が必要だと思いますか。(複数選択可)

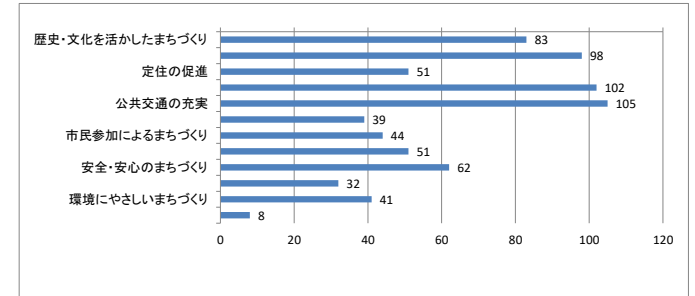
回答	人数	%
公共交通の充実	135	58.7
観光客のマナー向上	103	44.8
市民のもてなし力向上	49	21.3
行政・経済団体の取り組み	73	31.7
任意回答	17	7.4

その他のご回答
 ・駐車場の充実 ・公園 ・歩行者優先エリア ・渋滞しにくいような道路整備
 ・市民の公共機関利用マナーの向上



問2 1 観光だけに依存せず、中心市街地の活性化を図るために、どのようなことが必要だとおもいますか。(複数選択可)

回答	人数	%
歴史・文化を活かしたまちづくり	83	36.1
歩けるまちづくり	98	42.6
定住の促進	51	22.2
賑わいのある商店街づくり	102	44.3
公共交通の充実	105	45.7
再開発などの都市基盤整備	39	17.0
市民参加によるまちづくり	44	19.1
地域コミュニティの再生	51	22.2
安全・安心のまちづくり	62	27.0
大学などと連携したまちづくり	32	13.9
環境にやさしいまちづくり	41	17.8
任意回答	8	3.5



その他のご回答
 ・駐車場の確保 ・公園 ・歩行者優先エリア ・渋滞しにくいような道路整備 ・産業創出

問2 2 中心市街地の活性化について、その他、ご意見があれば自由に記入ください。

土地は高いし、スーパーがないので子育て層には向かない。最近では郊外ばかり栄えて中心地が寂しい感じがする。私が大学生の時は、街に行けば誰かに会うし、買い物といえば街だったが、今の街は店が少ないし、魅力がない。

遊びが必要

終点という新幹線効果で一応街は賑わっているが、行政や経済団体の積極的な活動があったとは思えない。消極的な県民性そのもので棚ぼたとも言える。

公共交通機関を利用したいが、便数が減る一方で使い難い。

どうしても中心市街地は駐車場を探すのが大変というイメージのため、休日は特に行くにはあまりありません。駐車場がもっと増えてくれたら文化施設などこどもを連れて行きたいです。

中心市街地からわずかに外れた地域に住んでいますが、地域の高齢化により、特に除雪や空き家問題が自助共助では限界が見えてきています。是非除雪など、公助の基準を緩和してほしいです。若い世代の負担が大き過ぎます。金沢市の行政では、ハコモノばかり刷新していますが、そんなものより除雪や融雪、子どもの安全な通学路確保、道路族じゃなく遊べる街中の緑地の確保などが優先事項だと思います。図書館ばっかり綺麗にしても意味がないです。以前は、出産したら抱っこ紐やタンスなどが頂けましたが、今は絵本一冊。周辺自治体との格差も著しいと思います。市長が変わっても結局はハコモノなのか、と非常に残念です。

学生の頃土塀や武家屋敷など古い建物がまだあり、落ち着いた景観が金沢らしく、誇らしく思った。最近では軒並み、取り壊し空き地、空き家となっている。それであれば、金沢にあまり似つかない物々しい構えのマンションが建つ。住居、定住者が増えることに利があるが、実際はハコ物だけが立ち、人は増えているのだろうか。ふと疑問に思う。駅前の広い再開発の土地、願わくば、どこにでもあるような大きなマンションや、商業施設ではないオフィスでありませぬ様に。訪れた来訪者がいかに金沢。ゆつたりと落ち着いた感じのある街並みを感じてもらえる様にあって、広場緑地として整備。その場所でイベント、キッチンカーや学生たちのイベント、披露の場となったりしたらいいと思う。空間を残すこと、現代はそれが何より贅沢と、、、。

片町きらの状態がひどい。なんとかならないものだろうか。あそこが活性化すれば、片町、堅町も変わる気がします。

駅近くで日用品が安く買える施設が欲しいです。

中心市街地外に住んでいて、中心市街地に向かう公共交通がなく不便。バス停もかなり歩かないとないし、本数もない。お年寄りなど足腰不自由だったり弱い方や子供が小さい人は出づらいため、公共交通の利便性が重要かと。そうでない自分も中心街にできる利便性がなく、近場で済ませるか、他市方面で駐車場がある場所へ出てしまう。駐車場は無料。バスも直接目的地へ行くものも少なく、乗り継ぎがなければいけない場所もあるから、面倒だ。乗り継いだり、ルートもわかりにくくし、重複してたりして、どのバスに乗れば良いのかわかりづらい。

観光客に依存し過ぎてないでしょうか。市民のための日常が実現できるよう、官民並びに商店街等を挙げて取り組んでいけたらと思います。中心部に拘わらず以前の商店街は活気がありましたが現在のほとんどが名ばかりで空き店舗が目につきます。近江町も以前は市民の台所として活気がありましたが現在は観光客ばかりが目につきます。以前のように地元民を大切にしたいかがでしようか。

どのようなまちづくりを市民が望んでいるか、市民自身が主体的に考える必要があるのでではないかと思ひます。しかし、その市民も中心市街地に住む方と、そうでない大多数の市民とでは、望むものも異なると思ひます。行政には市民が十分に「自分達の街」として考えられるよう、幅広い世代が参加できるような意見交換会や学習会の機会を設けて頂けたらと思ひます。

駐車場の無料化

中心部の渋滞を緩和して欲しい
文化施設等はあっても日常生活に必要な買い物の利便性が低い。 また、土地が高いため駐車場等のスペースが取れなかったり、駐車場を月額で借りると高い。スーパー等が極端に少ないので日常生活のための買い物にはどうしても車が必要になってくるし、ジレンマに悩むことになりそう。
バスの値段も高く、交通費を考えたら行きにくい。
渋滞の解消
郊外から中心地に行くとなると、駐車料金がかるので、行きづらいです。 割安なところも増えているけど、地元の人は安く停められるなどの特典があると中心地に行く気になるのになとも思っています。
みんなが共に集える施設とスペースが必要
行く回数に応じての特典が手軽な形式・方法であれば嬉しいと思います
中心市街地の活性化のまちづくりは2つの目的があると思います。一つは観光都市を目指した中心市街地活性化。もう一つは生活の拠点としての中心市街地活性化。この二つのバランスが重要と考えます。 現状は前者に偏っているのではないのでしょうか。 このままでは次世代に対応は難しいように思います。 特に、金沢の人口、市街地の規模等を考慮すると、歴史や伝統文化を伝える観光地であり、多くに市民が暮らしやすい中心市街地、増加傾向にある高齢者・学生・子どもたち、各年代が共生できる多様性のある社会「まち」づくりを希望します。
そこしかない魅力的なイベントがある時にしか行かないのでコロナも取まってきたので定期的に開催して市民も観光客も参加できるイベントを毎月開催してほしい。 また行きたいと思えるような、、せっかくの歴史のある芸術の街を活かしてください。
観光客の方々が武蔵が辻のバス停や橋場町バス停などで、どのバスに乗りすれば良いのか迷っている方々をよく見かけるので、大型連休中は橋場町バス停や武蔵が辻のバス停にバス会社の職員を配置されると良いかと思います。
中心市街地は、文化等観光施設は沢山ありが住むには不便である。 具体的には、スーパーが少ない、病院が少ない、等高齢者にとって決して便利ではありません。
大学が移転したって聞いて引きました。
金沢市は観光都市である事メインとしてますが、新幹線開業に伴い、外資大手のホテルの台頭で金沢ならではの趣の旅館が淘汰されている状況です。 本来の金沢の雰囲気や大切に行政もその辺資金的に応援、四角い箱の高層のビルが乱立している状況を見直して都市整備するべきです。 特にインバウンドの外国客ばかり対象にしたことが、商売が全体を立ち行かない状況です。 100年先を見据えての街づくり、一過性のインバウンドではなく、国内の観光に
駐車場の確保が一番ではないかと思いますが、公共交通機関をもっと充実させること、歩きやすい道や、自転車ですりやすい安全な道を整備することでoo2削減にもつながって、健康にも優しい街としてアピールできるかな、とも思いました。 自転車で巡る古都金沢なんて素敵じゃないですか？
あまりにも観光に依存しすぎる。そして片町などには、再開発狙いの反社会の人間増えた。 山野市長の時代に、片町の再開発を期待したが、肝心の論点から逃げ回った印象がある。 寂れていくばかりだと思う。観光を売りにする政策は、もうやめてほしい。片町の飲食店の経営者の何割が地元民ですか？ 人口動態の前に、調査、発表すべきではないですか？市の職員の何割が金沢市民なんですか？ 市会議員の数も多すぎるし、政務調査費の廃止を望みます。ボランティアで志のある議員だけでいいですよ！
昔は、堅町ストリートによくいったが、駐車料金がネックになり、ほとんどいかなかった。無料の駐車場ができれば良いと思う。
大型スーパーや商店が車社会の為郊外に行ってしまった。そのため市内が空洞化してしまい、スーパーが中心部にないため活性化しない。 東南アジアを見るとシンガポールでもバンコクでも台湾でも市内中心部に大型ショッピングセンターがあり、朝から晩まで賑わっている。 こういう金沢市になって欲しい。もう郊外施設はいりません。(私が車を卒業したため特に最近思います)
街歩きの時に店以外でちょっと休めるようなところがあまりない。ベンチとか。
道路整備で、雪道対策として車に重点を置いた政策が行われているように感じます。 高齢化社会になり交通弱者が増えていく中、雪道でも安心して歩ける、車から泥水をかけられずに安心して歩ける道作りにも是非取り組んでいただけたらありがたいです。
車社会の金沢にとって、駐車場にお金がかかるとこにはあえて行こうとは思わない。魅力あるお店、イベントなどないといくっかけがない。 昔は買い物と言えばまちだったが今は郊外で事足りるし、便利。子供向けの何か魅力的なイベントをもっともって開催してほしい。
普段は車での移動なので、街中にも車で行け、無料の駐車場があると良い。
公共交通機関の利用し易い環境。分かり易いバス路線
歴史ゾーンはそのまま、歴史的価値が少ない住宅地域の再開発と道路整備

<p>コロナ過が一段落すれば、イベントなどを多く企画してほしい。</p>
<p>新幹線開業に伴いインバウンドが押し寄せて、土地の値段が高騰、それに伴い外資のホテルが又、王手のデベロッパーのホテルが目立ち、元々観光立国として日本各地からの観光都市として、加賀百万石の文化、美術工芸として集客してたのが、商業ベースが色濃く、優雅さもなく地元民としては、失望してます。近江町市場が観光客にジャックされ、庶民の台所が、乱され、お客さんも迷惑と言った所で一時間制限でもしては？来るなどは言わないが皆さん苦情を言ってます。しかも、今回昨年からのパンデミックの事で、商売を拡張したことが裏目に出た状況、行政の改善見直しが必要ではないでしょうか？100年先見据えた街づくりDXにむけての早めの設計図を今こそ街づくりから見直して都市整備して下さい。</p>
<p>電車が無いので郊外から中心部には行きづらいです。とくに幼児がいるとバスでトイレに行きたいと言われても、バスを降りても電車の駅のようにすぐトイレがあるわけではないので不便です。また乗り換えの路線図もわかりづらいです。気軽に郊外から中心部に行けることが活性化にもつながると思います。</p>
<p>とにかく道路の整備状況が悪い。地元民はもちろん他地区からきた人もなぜ道が悪いのかと聞かれる。雪が降って道路が傷みやすいからと苦しい言い訳をしている。特に車道がガタガタ。車とバイク・自転車で通行するが特に中心部はひどい状況。どれだけ景観を良くしてもこの道路状況だとかなり悪い印象を与えてしまう。</p>
<p>市街地の活性化を急ぐあまり、大企業のチェーン店ばかりになるようでは、判で押したような地方都市然とした、わざわざ訪れる魅力に欠ける街になってしまふ。金沢らしきを見失わぬようにし、海外からも訪れたいと思わせる唯一無二の存在になることこそ、市街地の活性化に繋がっていくということを常に意識していなければならない。</p>
<p>中心街での催事催の実施</p>
<p>地域のイベント、祭りによる定住の促進</p>
<p>郊外から中心市街地への交通の便を良くしてほしい。特に駐車場はあるが駐車場代が高くてきすぎて、中心市街地へ行くのを躊躇する。出来れば山手線のような環状鉄道、もしくは地下鉄が郊外⇄中心市街地であると人の流れが活性化するのは？金沢港、うみみらい図書館、金石の醤油などなど西側の魅力的な個所を環状鉄道等で結ぶのもよい。</p>
<p>中心部に走っている100円バスの活用。</p>
<p>中心市街地の商店街の活性化が必要、行政が積極的に街づくりに参画する。開発するにあたり、地域の住人が必要なサービスを提供できる店舗を誘致する。商店街のカラーを決める。高齢化に伴い、廃業する商店の継続の相談及びリセットし更に売上が上がるようにする。</p>
<p>音販わいがあつた街中は、かつて程魅力を感じなく閑散としています。行きたいお店もランチが魅力的なお店もなく、駐車代金が高いので郊外に行ってしまう。街中にしかない魅力的なお店をもっと増やし、駐車料金を大幅に安くしないと人は戻らないのではないかと思います。</p>
<p>エコは意識しますが悪天候が多い金沢には車は欠かせません 街中駐車場は有料なので郊外に慣れているともったいなく感じます 一方通行もめんどくさい 音楽堂、歴博など文化施設に行く時以外は郊外が便利です 土地も道も広いしなんでも一度に揃う MALLも郊外にあります (金沢ではないですが) 街中に次々とマンションが建って素敵ですが私は郊外が好きです</p>
<p>駐車場が、まだ不便に感じます。中心街に行ってしまう歩いてあちこち楽しめるように思いますが、各々目的地までの道中に楽しめる企画があると、出かけたくなります。</p>
<p>イベントなどの活性化 PR</p>
<p>街中は魅力的だが、道も狭く車移動が難しい。定住者の駐車場の割引などあればもう少し定住者が増えるのか！？とも思いません。</p>
<p>植林をするなど緑化に力を入れて欲しい</p>
<p>郊外からの交通手段の増加</p>
<p>空き家、空き店舗の問題は寂しいですね 野町(自分の近隣ですが)寂しい気がします 広小路交差点から広小路、西茶屋街辺りが綺麗になった点は感謝します 郊外へ行く方が便利なのはもともと市街地から一本裏手の整備が期待されます</p>
<p>新幹線で観光客が増えて町が活性化することは良いと思う。けれど観光業以外の事業がないと、維持できないのは少し考えないといけないと思います。関東圏の人が移住して何度も遊びに行きたい街づくりが必要だと思います。遊びに行くのはいいけど、住むのはね。となる理由が何かあると考えます。</p>
<p>地元東山は観光客向けのお店ばかりとなり高齢者が生活用品をそろえられなくなってきている。魚屋八百屋等個人経営店の復活は難しいと考える。スーパーへの支援も必要。高齢者施設の方(お金をお持ちなので)も散歩がてらに外出し購入できる形態のお店を産官学でアイデア募集し若手に起業してもらうのはどうだろうか。郊外大手スーパーの中心市街地へのアンテナショップ、移動販売車ゾーン等でにぎわいを演出すると観光客も地元住民も両方に優しい街になるのではないだろうか。また、市でエムザや近江町、横安江町支援GOTOで街中商店を利用する機会を設けてもいいかもしれない。</p>
<p>自然、大切に</p>

<p>いろんなジャンルでのイベントの開催を望んでいます。今はまだ、コロナの影響で難しい面はあるでしょうが、来年以降、活気に満ちた中心市街地へ向けた取り組みが具現化するのを期待します。</p> <p>金沢市民と観光客が一緒に楽しめる仕掛け。</p> <p>例えば、双方が気軽にトーク出来る参加型のイベントの開催を、市が積極的に支援されてはどうか？さらにはその模様をネット配信し、興味はあるが何らかの理由で参加できない県内外の方々にアピール、次回での参加を猛烈にアピールされてはどうか。</p>
<p>空き家が目立ちます。特に国道沿いは空き地が点在し、駐車場になるばかりです。町屋を改修して貸し出す、芸術家に工房として使ってもらうのをもっと増やしてください。</p> <p>街中に魅力がないため、休日も出ようとは思いません。住むためにはまずスーパーが必要なのに、ありません。自転車で移動しますが、中心部の歩道は全く整備されておらず、かといって自転車道もありません。あってもせまい道なので自動車が自動車道を当たり前のように通ります。駐輪場さえ、貸し自転車のために潰されていきます。このような状態で街中に行けと言われても無理です。</p>
<p>どこにでもあるようなショップが多すぎて、金沢らしさが薄れているのでは。金沢に根付いた老舗店舗を応援してあげてほしい。そうすれば観光客も喜ぶし、市民も金沢に誇りを持てる。</p>
<p>中心市街地の活性化には、むしろその周辺にもうひとつの市街地(サブターミナル)を構築することが役立つと思います。金沢周辺には特徴ある自然、環境、歴史のある地域が多いのに、むしろ中心市街地に物事が集中しすぎて混雑化しています。</p> <p>21世紀美術館や国立工芸館は郊外に建設した方が良かったと思っています。サブターミナルの構築によって、中心市街地の環境を高めることができ、観光客にも住民にも過ごし易い地域になるように思います。</p>
<p>コロナ禍で、なかなか出かける気持ちにならない。落ち着いたら、アイデアも浮かぶし、参加もしたいと思う。</p>
<p>バスではなく、地下鉄を大々的に広げれば活性化するとと思う</p>
<p>観光やショッピングとしては活性化しているのかもしれませんが、定住しやすいような環境からはだんだんかけ離れています。実家が市街地ですが、ちょっと日用品や食品を買うスーパーまで結構な距離があります。高齢になって買い物難民になるのが目に見えています。</p>
<p>子供が楽しめるようなイベントなどがもっと在ればいいと思います！</p>
<p>空家の整備、固定資産の減額、未来ある若人の意見を聞く</p>
<p>間9～14までが、いつと比べたらよいかわからなかった。コロナの中個人のお店がたくさんオープンしているので、たくさん見受けられる空き家を、これから開業したいと思っている方に利用しやすい価格で使ってもらって、賑わいを増やして欲しい。</p>
<p>公共施設・文化施設がもっとあればうれしいです。また気軽に休憩出来る所があれば気安く出かけられると思います。</p>
<p>21世紀美術館が大人も子供も楽しめるスポットとなりテレビにも紹介され全国区の人気になった。まだまだ魅力的な施設がたくさんあるのでもっと魅力を発信していければいいと思います。</p>
<p>市内のきめ細かい観光マップを作成して欲しいと思います。</p>
<p>規制により、できないのかもしれませんが、観光地のため価格が観光地プライスになってしまい、住民にとっては市街地周辺は、コスバの悪い街と感じます。それにより現役世代【若者】は郊外へ移動し、中心市街地には、高齢者が多く静か(寂しい)印象を受けます。観光で金沢を売り出すのも大切ですが、中心市街地の将来を考慮して、もう少し若者が住みやすい街にする為に、物価を抑える工夫が必要だと思います。</p>
<p>金沢の街はなんとなくひっそりした感じがします。何をしたら活性化するか案はありませんが…。すみません</p>
<p>市民は無料で、もしくは観光客より安く利用できる駐車場がいくつもあれば良いと思う。</p>
<p>交通の便も勿論必要ですが駅から徒歩でそう遠くない範囲で色々な施設や金沢文化を体験出来る建物が複数あれば良いと思う。</p>
<p>雨や雪の日でも濡れることなく、地下通路等で移動できれば、もっと活性化すると思います。</p>
<p>人が集まるような、全国的に有名な店舗の集積</p>
<p>そもそも「中心市街地の位置及び区域」という位置づけ、定義の見直しが必要だと感じています。NHKや日銀、市中銀行など、大型店舗や組織体が、駅西エリア等に移転するなどしたほか、現行のエリア・区域には高層・高額購入価格帯のマンションやホテルなどの建設が相当数増える環境にあって、果たして「中心市街地・・・」といえるのかどうか。統計上は「定義」の変更は原則的に避けるべきですが、現行の「中心市街地・・・」エリアとしてとらえるには、あまりにも狭義(数値としてとらえるエリア)になってしまっている感じがします。従って、住んではいるが、日常的な生活用品、例えば食品を買い求めるために郊外のスーパーに出かける必要があったりする・・・いわゆる買い物難民化しつつあるエリアにおける「活性化」は難しいと思います。高齢化社会における「食品調達の利便性」を高めることが、まず「活性化」のはじめだと思います。</p>
<p>車が走りにくい所や、普段走りなれない人がわからない道路が多すぎる。例えばいいき迎賓館の駐車場に入る前の道路から市役所に向かってまっすぐいき、右に曲がるとき、赤だけ行ってもいいのかわるいのかわからないとか、交通事情が地元民でもわかりにくい。あと、観光客以外の地元民の集客を集めるために、バスとか無料とかがあればよい。</p>

<p>観光客に依存せずに住民が暮らし易い町作りをお願い致します。近くに買い物や病院などがある。高齢人口が増えていますのでそれに配慮した町作りを進めてほしいと思います。年寄りの方が住みやすい街は子育て世代にも優しい街になると思います。そうすれば、若い世代も定住する事になると思います。</p>
<p>郊外で事足りる生活をしていると、なかなか市街地に行くことはないかもしれません。行ったら行ったで楽しめるかと思いますが、駐車場の問題や、交通機関が少ないなど、重い腰が上がりません。若い人が楽しむイメージが大きいです。通勤している大人や学生さんの場所ですかね。</p>
<p>中心市街地にバスでいくのに、45分に1本のバスしかない。市街地周辺の住宅地にもコミュニティバスが欲しい。</p>
<p>公共・民間企業を含めて駅西地域に移転が偏りすぎに思います、また公共のバスの運行体制が郊外から中心部に行くのにますます不便な運行状況に替わってしまったように思います。</p>
<p>郊外に住んでいる子供世帯の私は、移動手段が自家用車であり駐車料金がいため、ゆっくり買い物できないし、兼六園、美術館などもゆったり散策、見学できない。一方で、便利だろうと思い、中心市街地に移り住んだ老親は、日用品や食料品などが非常に高価格で種類も少なく生活しづらく困っている。先着でバス優待券発行等努力されているが、なかなかむづかしいと感じています。</p>
<p>無料駐車場の充実道路の拡幅</p>
<p>中心市街地に出ようと思うと、交通手段に困る。公共交通機関はバスしかなく、家族5人にとってはとても不便。車で行っても、駐車するのにお金がかかり、あまり行く気にならない。魅力あるイベントや街づくりも大切だが、郊外に住む市民も参加しやすい企画をお願いしたい。</p>
<p>日本人はお祭り好きな人種なので、定期的にイベントや、朝市を催したり、中心市街地の迷路のような道を活かしてウォークラリーをしてみたり。写真に撮りたくなるような家々、花々や樹木を取り入れた街並み作り。位しか思いつきません。そこに住んでいる方が少ないなら、気軽に行く事が出来、日々の生活から離れて楽しめる場所、癒やされる場所にするのが活性化に繋がるのではないかと思います。土日に駐車場があってちょっと大きな公園によく行くのですが、老若男女沢山の人が訪れています。歩く人走る人子供を遊ばせに来ている人犬を散歩させている人。色々です。ただ居るだけで見ているだけで楽しくなります。どんな要素があってこんなに人が集まるのか分かりませんが、居心地の良い場所だとは思いますが。中心市街地も居心地の良い場所であればいいと思います。</p>
<p>寺町にもふらっとバスを走らせてほしい。金沢大学が移転したから中心市街地が寂れたのだと思う。今はもりのさと周辺で全て完結してしまうので、買い物をするにもアルバイトをするにもわざわざ街中に出かけてくることはない。若者が少ない街は残念で仕方ない。</p>
<p>交通機関を安くしてほしい</p>
<p>郊外に住んでおり、中心市街地については、関心がない。</p>
<p>中心市街地の活性化ばかりでなく分散型の取り組みが必要だと思う。便利な様に感じるが中心から離れた市街地の活性化がむしろ必要だと思う。地域の商店街の活性化を期待する。</p>
<p>歴史、文化を更に際立たせる。未だ未だ地元民でも知らない物、事、など有形無形の資源があると思います。金沢は未だ未だ伸び代があると感じますので、もっと上手引き出した方が良くと思います。</p>
<p>美大の近くに住んでおり、金沢駅でバイトしてのですがバスの時刻改定で終バスが21:50になり地味に困っています。もうすこしバスの本数が増えればなあ…</p>
<p>金沢は自転車に優しくありません。中央公園(大和裏)の自転車置き場など、急坂の地下の駐輪場です。歩くことが困難な私は電動自転車に乗って移動しますが、この坂の急なこと！自転車に乗るやつは勝手に地下に潜っていろ、そんな感じですね。二度と行きません。なるべくマイカーを使わないようにと推奨したって、あれは最悪。いったいどんな人間が考えたんだろう、信じられないです、恥ずかしいです、自転車置き場など、まるでゴミ置場のようなものなのではようか。市の電動自転車だけはいい場所を確保している。ホントに誰が考えるのか、高い税金を払ってるのは我々なんですよ！</p>
<p>北陸新幹線開通以降の観光客激増からはじまり、続くコロナ禍と、中心市街地への足が遠のくばかりです。一度遠のくとそれが当たり前ようになってきています。そのような市民も少なくないのでは？と思います。それではいけないとは思いますが。</p>
<p>ホテルが乱立してしまい、小さなお店はなくなりまして。とても悲しいです。ファッションビルは多いですが、価格が高くて、庶民は中々買えません。特に尾張町でお店をつぶしてまでの道路の拡張工事は必要なかったと思います。本当に残念で、金沢の良さがこれでまた失われました。</p>
<p>お帰り乗車券プレゼント期間を通年にしてほしいです。</p>

<p>私が学生の頃は、休日には中心街に出て、買い物したり、映画をみたり、食事をしたり、したのですが、今では、郊外の大型ショッピングモールにそれらがそろってしまっていますね。家族ででかけるにしても、小学生～高校生のこどもが楽しめる場所、街中の映画館やおもちゃ屋さん、昔あったものがすべてなくなってしまったので、家族で中心街に出かけることが少なくなってしまい残念です。代わりに、イベントがあると出かけることもあります。その際、問題はいつも駐車場です。また、公共の交通機関が都会に比べて非常に高額に感じています。イベントの時は、中学・高校生、バス代無料や半額のチケットがあったらもっと出かけるのに、とも思います。(ほんとは、大人も無料か割引があればもっといいけれど)</p>
<p>今の中心市街地にはあまり魅力を感じない、車社会の金沢なのに駐車料金も高すぎる。観光客ファースト過ぎるのも問題だと感じる。市民が魅力的だと感じる街づくりをお願いしたい。駐車料金とかも市民割とかあると嬉しい。野々市や内灘、河北などは市民にとって住みやすい街づくりを行なっていて羨ましいと感じる。金沢は観光客ファーストだなあとかなり感じます。</p>
<p>歴史遺産を生かして文化を伝承する。老若男女が一つに集える多目的な施設の開発を望みます。</p>
<p>金沢市とすれば、今の市街地の様子で十分満足できるのではないか。今回のアンケートの意図が何なのか、分からない。さらに市街地の活性化を図るためなのか、市街地に住む住民の意識調査なのか？中心市街地区域外に住む住民としては、どのように答えたらよいか分からない。誰もが、便利で、様々な施設や、病院などの便の良い市街地に住みたいと思っている(いた)と思うが、様々な要因で、今の場所に暮らしている。市街地以外の活性化も考えてもらいたい。市街地に出るのに交通費が1回、1000円近くもかかるようなバス代、将来的に、運転免許証の返上で生じる、生活範囲の縮小、買い物、通院など、様々な問題が控えている。市街地の活性より、市民全体の事を考えてほしい。街中では、100円で乗り降りできるバスも運行されているが、それを利用できない住民にとっては、同じ市民税を納入しているのに、住む場所によって待遇に差があるのを感じる。(バス代の補助制度があってもよい)</p>
<p>市内中心地について、公共交通機関の充実が活性化につながると思っていました。実際家族でまちなかへ出かけようとすると自家用車移動の方が駐車料金等考慮した場合、お得になります。駐車場が充実しているとうれしいですが、活性化については難しい課題だな、と感じました。</p>
<p>駐車場の料金が高いしわかりにくい。2千円税別以上お買い物で1時間無料は良いが、次が2万円以上は高い、5千円以上お買い物で2時間無料等にしてほしい。</p>
<p>文化的な視点が大事だと思う</p>
<p>新規店やイベントも良いが中心部に来るための幅広い年代が利用出来るノンステップバスの導入が進まないのは何故ですか 割引き運賃(例90分以内の乗り換えは無料など導入している所あると思います)もあれば来やすいと思います夜バス運行なども良いと思います</p>
<p>町家の補助制度は大変使いにくいとの評判で、実際私達も実費で町家を改修しました。空き家が目立ち、町家の借り手も現れません。町家活用の補助制度が昔の街並みを復活させるという目的だけではなく、現代の生活様式に合わせて住まう人が心地よく過ごせるように(従って継続して住み続け、街の景観を維持する)制度を変えていくほうが結果として得るものが大きいのではないのでしょうか。</p>
<p>他県から石川にきて郊外に住んで15年。中心市街地にはほぼ近寄らない。道路も狭いし駐車場も有料。市役所も行きたくないし、職場もそこではそもそも探さない。どんなに目新しい施設やお店が出来ても、あの道路環境では行くことはない。根本的に変えないと活性化は難しいと思う。</p>
<p>郊外へのお出かけと比べて、駐車料金がかかるところがネックになって、あまり頻繁には中心市街地に行けていません。GoToEatのようなチケット制で市から駐車チケットを割安で買えたりしたら良いなあ、など駐車料について何か取り組みをすることも、郊外に住む身としてはありがたいです。</p>