

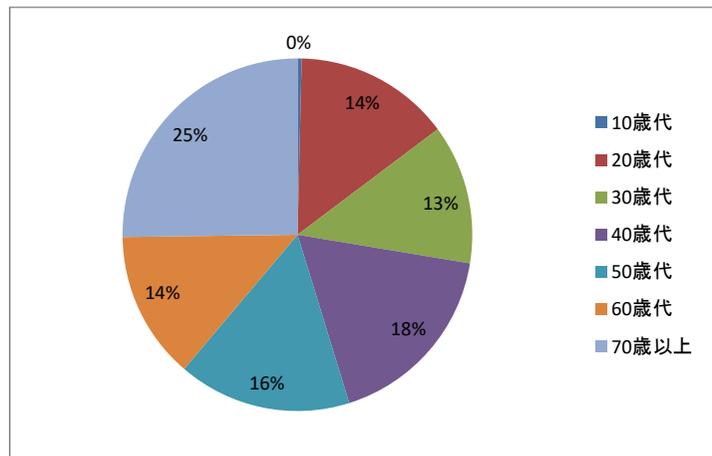
第13回 金沢SDGsに関する意識調査及び中心市街地活性化についてのアンケート

【アンケート実施期間】 令和6年11月29日～令和6年12月12日

【アンケートの目的】 金沢SDGsのKPI達成状況及び中心市街地の現状や今後のあり方について定性的な指標を得るため

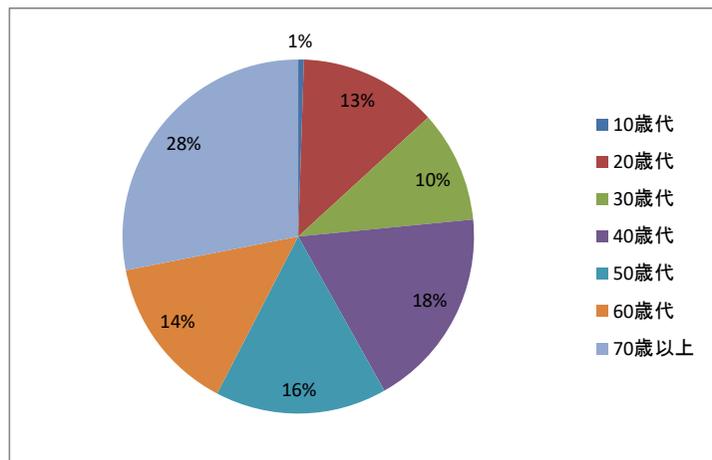
【対象者数】 250名

内訳	人数	%
10歳代	1	0.4
20歳代	36	14.4
30歳代	32	12.8
40歳代	44	17.6
50歳代	40	16.0
60歳代	34	13.6
70歳以上	63	25.2
計	250	100.0



【回答者数】 196名

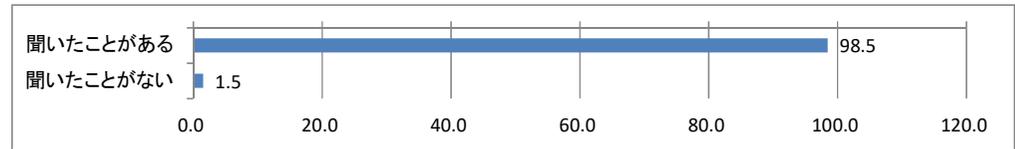
内訳	人数	%
10歳代	1	0.5
20歳代	25	12.8
30歳代	20	10.2
40歳代	36	18.4
50歳代	31	15.8
60歳代	28	14.3
70歳以上	55	28.1
計	196	100.0



【回答率】 78.4%

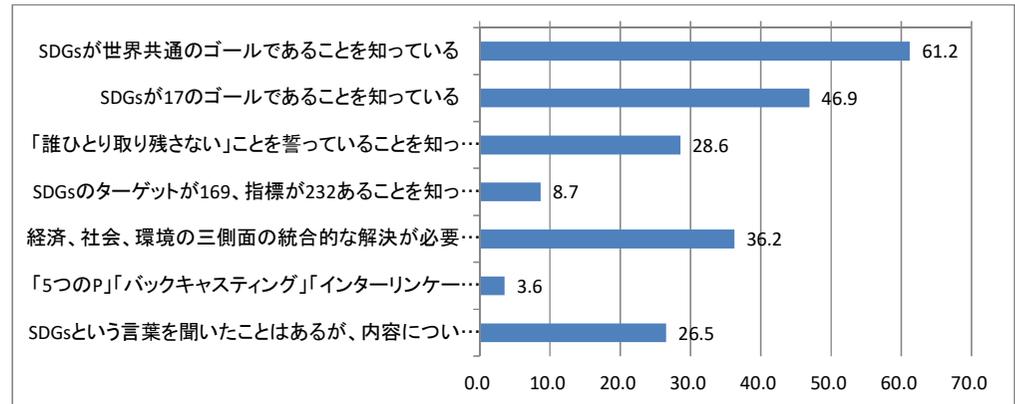
問1 SDGsという言葉聞いたことがありますか。

回答	人数	%
聞いたことがある	193	98.5
聞いたことがない	3	1.5



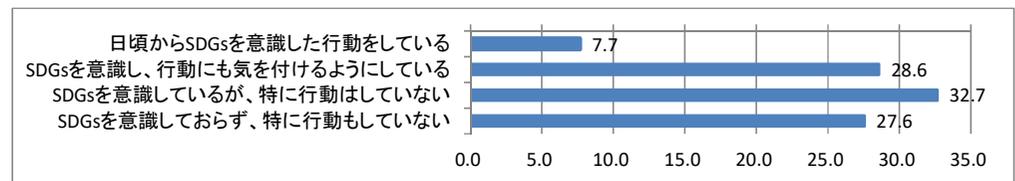
問2【問1で「聞いたことがある」を選んだ方】次の7つから、当てはまるもの全てを選んでください。

回答	人数	%
SDGsが世界共通のゴールであることを知っている	120	61.2
SDGsが17のゴールであることを知っている	92	46.9
「誰ひとり取り残さない」ことを誓っていることを知っている	56	28.6
SDGsのターゲットが169、指標が232あることを知っている	17	8.7
経済、社会、環境の三側面の統合的な解決が必要なことを知っている	71	36.2
「5つのP」「バックキャスティング」「インターリンケージ」といった諸原則を理解している	7	3.6
SDGsという言葉聞いたことはあるが、内容については知らない	52	26.5



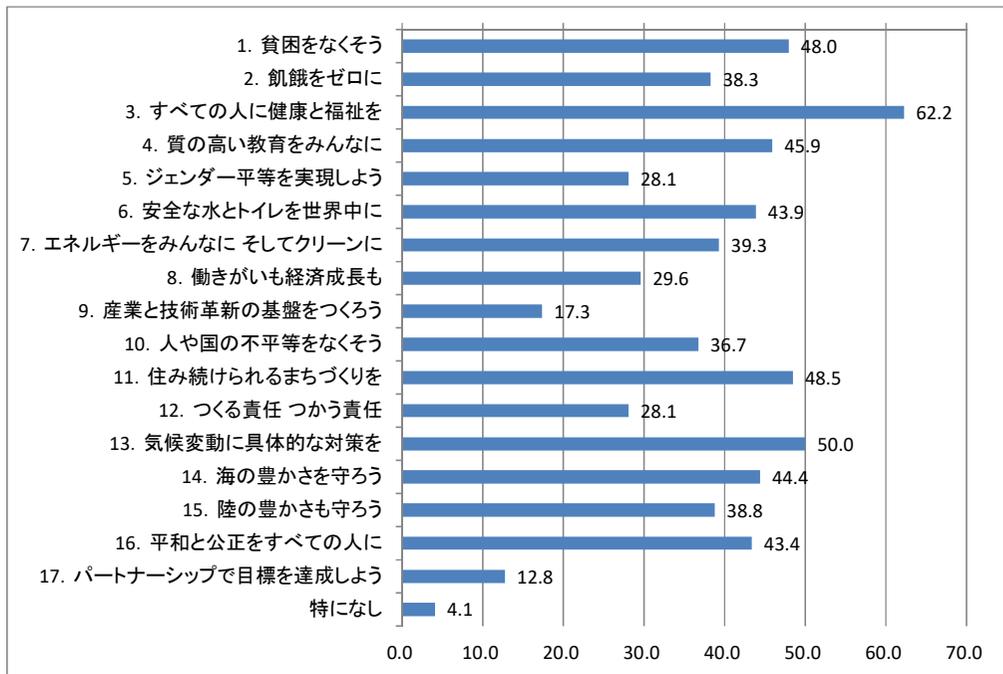
問3 【問1で「聞いたことがある」を選んだ方】SDGsに関して、あなたの行動の状況を教えてください。

回答	人数	%
日頃からSDGsを意識した行動をしている	15	7.7
SDGsを意識し、行動にも気を付けるようにしている	56	28.6
SDGsを意識しているが、特に行動はしていない	64	32.7
SDGsを意識しておらず、特に行動もしていない	54	27.6



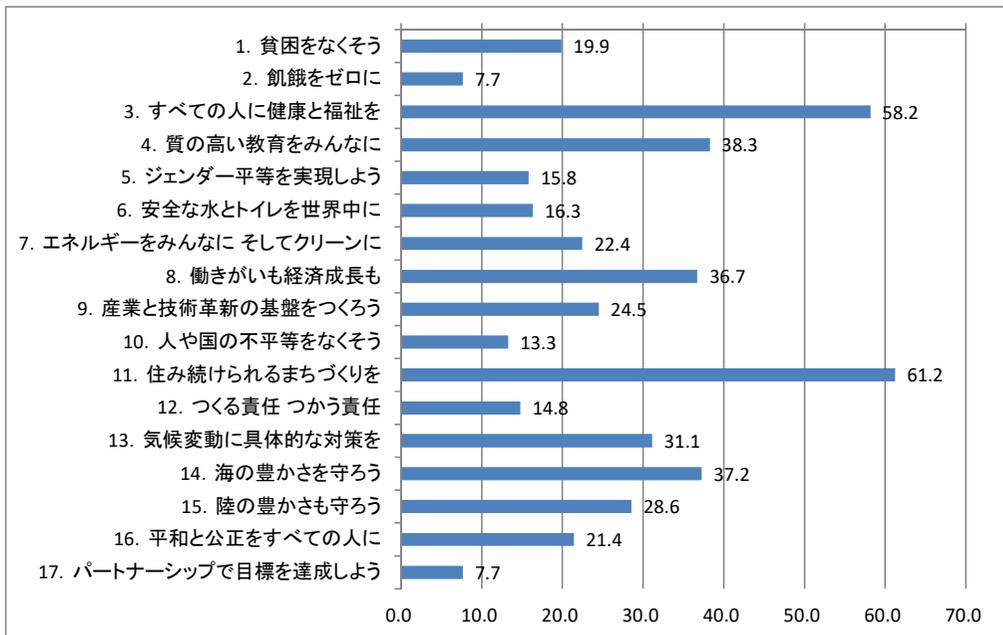
問4 SDGsは17のゴールから構成されています。あなたに関心のあるゴールを教えてください。（複数選択可）

回答	人数	%
1. 貧困をなくそう	94	48.0
2. 飢餓をゼロに	75	38.3
3. すべての人に健康と福祉を	122	62.2
4. 質の高い教育をみんなに	90	45.9
5. ジェンダー平等を実現しよう	55	28.1
6. 安全な水とトイレを世界中に	86	43.9
7. エネルギーをみんなに そしてクリーンに	77	39.3
8. 働きがいも経済成長も	58	29.6
9. 産業と技術革新の基盤をつくろう	34	17.3
10. 人や国の不平等をなくそう	72	36.7
11. 住み続けられるまちづくりを	95	48.5
12. つくる責任 つかう責任	55	28.1
13. 気候変動に具体的な対策を	98	50.0
14. 海の豊かさを守ろう	87	44.4
15. 陸の豊かさを守ろう	76	38.8
16. 平和と公正をすべての人に	85	43.4
17. パートナーシップで目標を達成しよう	25	12.8
特になし	8	4.1



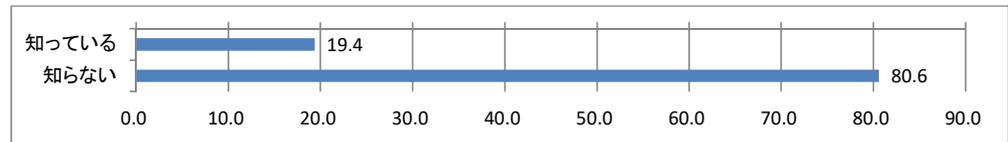
問5 SDGsの17のゴールのうち金沢市において特に重要であると思うものを教えてください。（複数選択可）

回答	人数	%
1. 貧困をなくそう	39	19.9
2. 飢餓をゼロに	15	7.7
3. すべての人に健康と福祉を	114	58.2
4. 質の高い教育をみんなに	75	38.3
5. ジェンダー平等を実現しよう	31	15.8
6. 安全な水とトイレを世界中に	32	16.3
7. エネルギーをみんなに そしてクリーンに	44	22.4
8. 働きがいも経済成長も	72	36.7
9. 産業と技術革新の基盤をつくろう	48	24.5
10. 人や国の不平等をなくそう	26	13.3
11. 住み続けられるまちづくりを	120	61.2
12. つくる責任 つかう責任	29	14.8
13. 気候変動に具体的な対策を	61	31.1
14. 海の豊かさを守ろう	73	37.2
15. 陸の豊かさを守ろう	56	28.6
16. 平和と公正をすべての人に	42	21.4
17. パートナーシップで目標を達成しよう	15	7.7



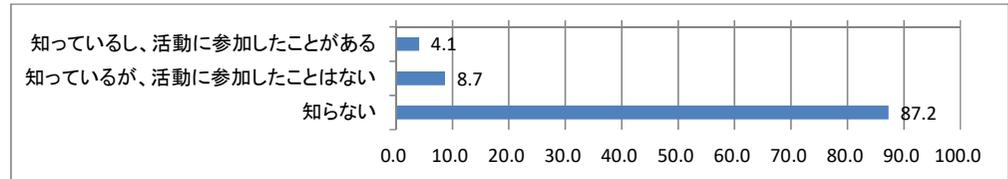
問6 金沢市が「SDGs未来都市・モデル事業」に選定されていることを知っていますか。

回答	人数	%
知っている	38	19.4
知らない	158	80.6



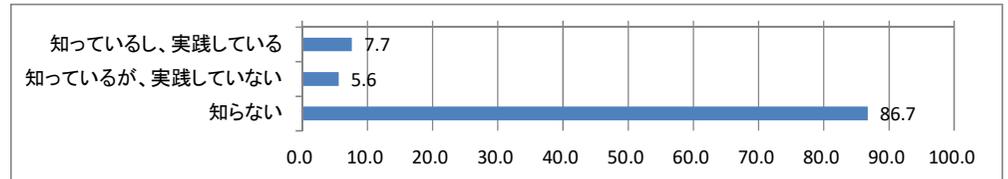
問7 金沢SDGs IMAGINE KANAZAWA2030 を知っていますか。

回答	人数	%
知っているし、活動に参加したことがある	8	4.1
知っているが、活動に参加したことはない	17	8.7
知らない	171	87.2



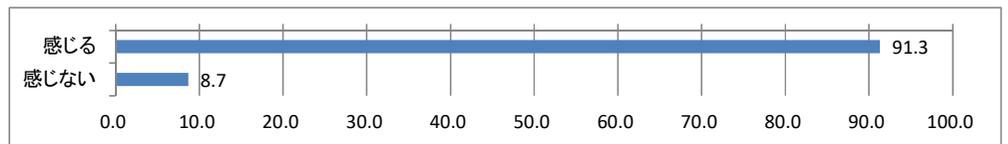
問8 金沢ミライシナリオ（金沢SDGs行動計画）を知っていますか。

回答	人数	%
知っているし、実践している	15	7.7
知っているが、実践していない	11	5.6
知らない	170	86.7



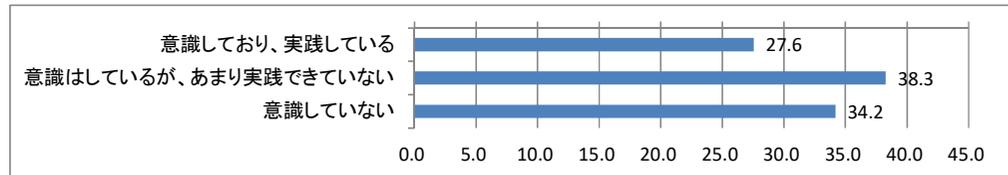
問9 金沢ミライシナリオ1「古くて新しく心地よいまちー自然、歴史、文化に立脚したまちづくりをすすめるー」について  
金沢は歴史や文化に触れる機会が身近にあるまちだと感じますか

回答	人数	%
感じる	179	91.3
感じない	17	8.7



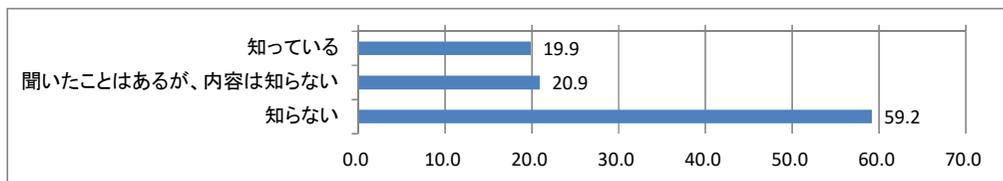
問10 金沢ミライシナリオ2「“もったいない”がないまちー環境への負荷を少なくし資源循環型社会をつくるー」について  
エシカルな（社会や環境にとってよいものを積極的に選ぶ）消費を意識していますか。

回答	人数	%
意識しており、実践している	54	27.6
意識はしているが、あまり実践できていない	75	38.3
意識していない	67	34.2



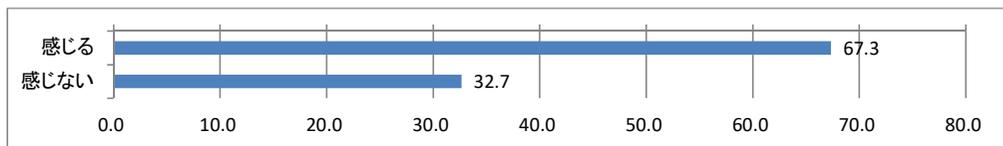
問11 金沢ミライシナリオ2「“もったいない”がないまちー環境への負荷を少なくし資源循環型社会をつくるー」について  
SDGsに取り組む認証制度（有機JAS、MSC、ASC、FSC、RSP0、国際フェアトレード、レインフォレスト等）があることを知っていますか。

回答	人数	%
知っている	39	19.9
聞いたことはあるが、内容は知らない	41	20.9
知らない	116	59.2



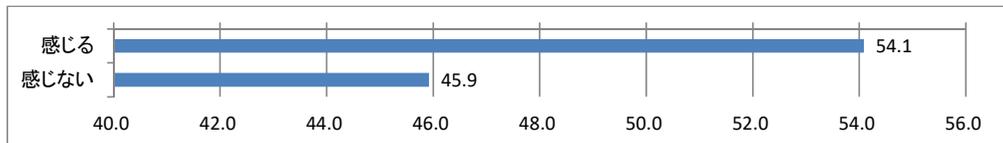
問12 金沢ミライシナリオ3「子供がゆめを描けるまち一次代を担う子供たちの可能性を引き出す環境をつくるー」について  
金沢は、安心して子育てができるまちだと感じますか。（周囲の理解、助成制度、保育・教育に関する施設が充実しているかどうか、など）

回答	人数	%
感じる	132	67.3
感じない	64	32.7



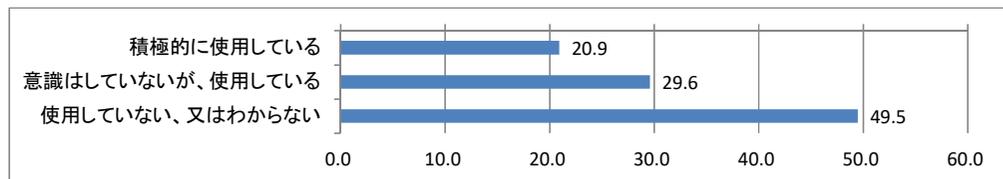
問13 金沢ミライシナリオ4「働きがいも、生きがいも得られるまちー誰もが生涯にわたって学び活躍できる社会風土をつくるー」について  
金沢は、性別、国籍、障害の有無などに関係なく、多様な人がそれぞれ自分らしく生きることができるまちだと感じますか。

回答	人数	%
感じる	106	54.1
感じない	90	45.9



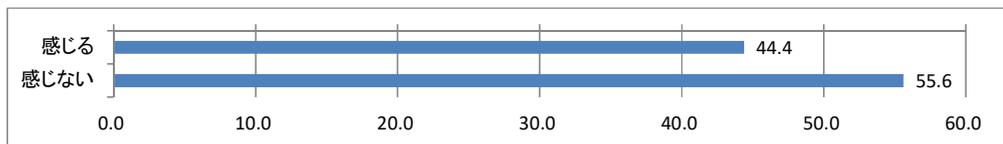
問14 金沢ミライシナリオ5「新しいもの、ことを生み出すまちー文化や産業に革新的イノベーションが起きる仕組みをつくるー」について  
あなたは日常生活で器、着物、家具等に工芸品（産地や伝統工芸かどうかを問わず）を使用していますか。

回答	人数	%
積極的に使用している	41	20.9
意識はしていないが、使用している	58	29.6
使用していない、又はわからない	97	49.5



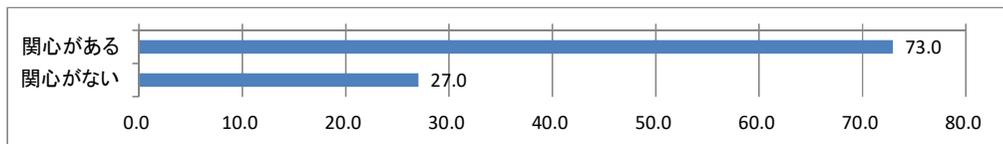
問15 金沢ミライシナリオ5「新しいもの、ことを生み出すまちー文化や産業に革新的イノベーションが起きる仕組みをつくるー」について  
 金沢は、新しいことにチャレンジしやすいまちだと感じますか。（周囲の理解や、助成制度、セミナー等学びの場が整っているかどうか、など）

回答	人数	%
感じる	87	44.4
感じない	109	55.6



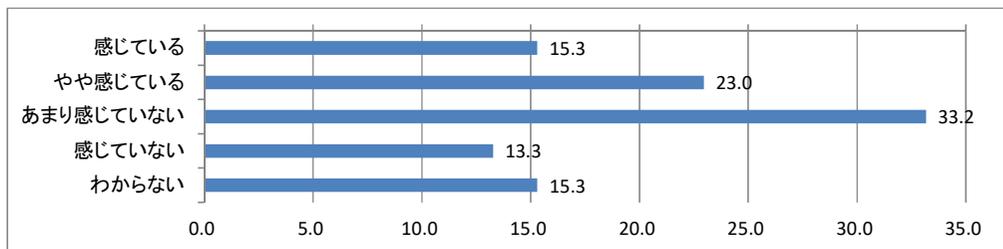
問16 SDGsを推進する取り組みに感心がありますか。

回答	人数	%
関心がある	143	73.0
関心がない	53	27.0



問17 金沢（市民・企業・行政）はSDGsに積極的に取り組むまちであると感じていますか。

回答	人数	%
感じている	30	15.3
やや感じている	45	23.0
あまり感じていない	65	33.2
感じていない	26	13.3
わからない	30	15.3



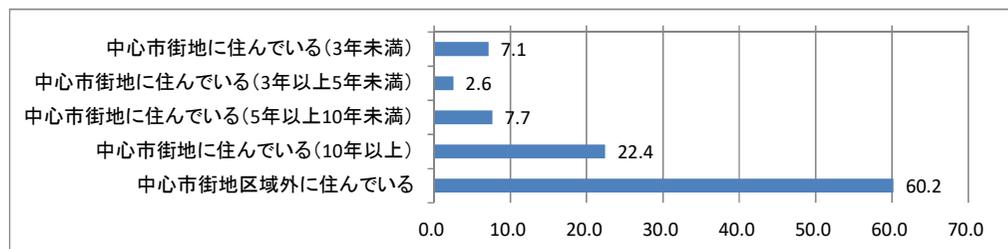
問18 SDGsの達成に向け、こんなことをしたら良いと思うことはありますか。（任意）

古い着物の使用先を考える
学校で教育がされているので若い世代は知っているが、中高年は意味も知らない人が多いと思う 中高年をターゲットにしたものが必要だと感じる
草の根、末端まで届いていないと感じられる。公民館、町会等からは感じられない。
テレビや新聞を利用しない若年層へむけた広報
子供の教育
SNS発信
注目度の高い取り組みを全国にアピール
企業だけではなくもう少し個人にも解りやすく何をすべき事かや平等を意識すべきだと思う
文化施設の拡充
食品の包装 見直し
地球温暖化は深刻な問題だと感じます。我々が出来ることを見極め 実践していきたい
買い物でバック詰めを少なくするの必要を感じます。

項目の絞り込みによる集中的な取り組みで早期実現の順次達成
高校教育授業で啓蒙。
まずは身の回りからスタートするが基本
特に無し
ゴミを減らす工夫を
そういえばテレビアナウンサーが自分の取り組みを話していました、広くしてもらうためにももっと宣伝が大事です。
私はSDGsの基本理念は尊重しますが、巷で言われているSDGsは歪曲して局所的に都合のいい部分だけを切り取った逆に人類に仇名す政策になりさがっているのではないかと懸念を抱いています。達成を目標にするのは良いですが本当にそれが当初の理念にしたがった人々にとって良いものなのかを振り返ってほしいです。少し前に昆虫食の企業が倒産しました、今の時代を見ればそりゃそうだろうと思いますが、彼らはSDGsの波に乗って将来やればいい食糧危機の時に必要な昆虫食の対策を現代でやって勤怠しいことが原因です。そもそもそれに補助金を出した政府の責任なのか。もともとはそんな話ではないのに末端に行けば行くほど歪曲されて当時の理念とかけ離れたものになる懸念があるのでそれを気を付けて欲しい。
折に触れて、広報活動をもっと行う。 テレビ、新聞、SNS、ラジオ、回覧版、情報誌等
古民家や空き家の活用、森林を資源のとれるところだけではなくスポーツや健康維持の運動をする場所としても活用する、車だけが使いやすいが自転車も安全で使いやすい道路づくり、中心部に密集している観光客をいかに分散させるか(経済的な意味)、女性が活躍できる職場をいかに提供できるか(女性の都市部流出を抑える意味合いもある)
観光客も大事ですが 住民が生活しやすい政策を
SDGsに関しての市の取り組みについてもっと積極的な広報活動が必要だと思います。また教育現場でSDGsへの理解を深めることも大切だと思う。
メディアを使って発信
啓発活動
金沢市は教育に力を入れているので素晴らしいと思うが、その教育についていけない子供達をおいていかないように不登校児や発達に遅れのある児童への支援等も力を入れて欲しい。
関東や関西に先駆けて何かをするよりも、まずは都市部でできているジェンダー格差の是正や給食費の無償化、子供の医療費の無償化などから始めたらいいと思います。明らかに遅れています。
農業、漁業、林業の体験会
学童や子供食堂の各地域の充実
フリーマーケット開催
食品ロスには関心がある。難しいところもあるが、意識は持っている。
SDGsの広報面では一定程度の成果があったと思慮するが、各項目それぞれの実践に向けた取り組み方についての具体的な方法を周知・実践すべき時かと考えます。
環境によく、住みよい町づくり
横文字の氾濫で何の事やら年寄りでは理解できません。日本古来の言葉、文字で説明すべきだと思います
啓発とポイント制
廃棄食品の減少
プラゴミの海洋流出防止(犀川)
生涯学習講座等楽しいことを開催してほしい
出資だけでなく人材の派遣や育成
今でも実施されていると思いますが、もっと市民との、その目標に向けた懇談会(タウンミーティング)の回数を増やしていただければと思います。
■自然エネルギーの推進(洋上発電等) ■3Rの推進 ■スーパーマーケット等の使い捨て容器の削減
個人レベルでしかSDGs達成は考えられないが日常生活の中での消費が小さい事であってもこれがSDGsに結びつく事を意識して行動している。
わからない
もっと市民を巻き込んだイベントや活動を
協同して目的達成に努める。
どの町にも、歩いて行ける距離に子どもも大人も安心して過ごせる公園を整備してほしい
歩道・自転車道の拡充・バリアフリー
SDGsに託けた「何か」を排除して欲しい。掲げてる目標が良いものであっても利権だの一部の極端な利益構造にのみもたらされるものがある限り、理解されない、理解したくない目標となってしまうと思う
SDGsに取り組むメリットの周知
SDGsも良いですが、教育のことをもっと考えてほしい。(以下教育に関する意見。)

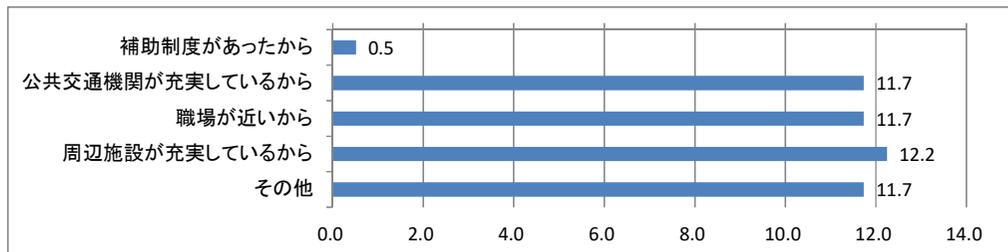
問19 あなたは、中心市街地と中心市街地区域外のどちらに住んでいますか。

回答	人数	%
中心市街地に住んでいる（3年未満）	14	7.1
中心市街地に住んでいる（3年以上5年未満）	5	2.6
中心市街地に住んでいる（5年以上10年未満）	15	7.7
中心市街地に住んでいる（10年以上）	44	22.4
中心市街地区域外に住んでいる	118	60.2



問20 【問19で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地に住むことになったきっかけは何ですか。

回答	人数	%
補助制度があったから	1	0.5
公共交通機関が充実しているから	23	11.7
職場が近いから	23	11.7
周辺施設が充実しているから	24	12.2
その他	23	11.7

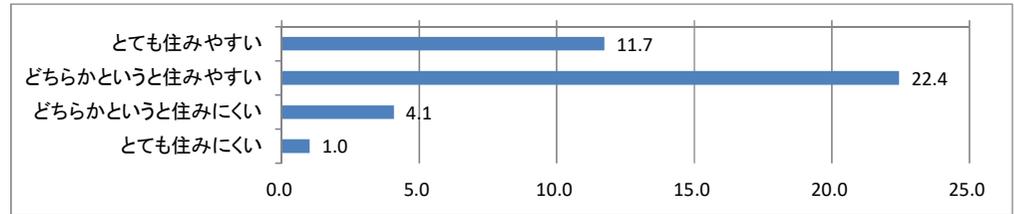


その他（内容）

親の代から...
先祖代々
生まれた時から現在の場所で生活しています
親の代から
住む以前からここに土地を所有していたので
先祖代々の土地
実家に近い
転勤族で住居が決められていた
実家があったから
結婚相手の家がそこにあった
家があるため。えらべるなら、住んでいない
妻の実家から同居を依頼されたので
通いたい幼稚園が近かったから
特に理由はない
自分の収入で手に入るマンションがあったから
結婚のため
結婚により
社宅があったから
実家
中心市街地ってどこまでですか？
転勤で来た時、活気があり交通の便もよかった
中心市街地とはどこですか
古い街並みが残っているから

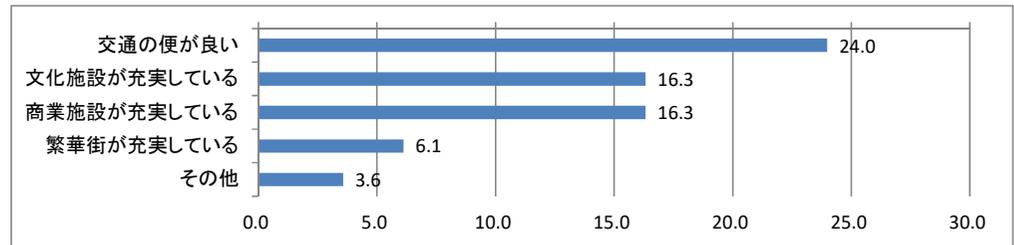
問21【問19で「中心市街地に住んでいる」を選んだ方】中心市街地は住みやすいと思いますか。

回答	人数	%
とても住みやすい	23	11.7
どちらかという住みやすい	44	22.4
どちらかという住みにくい	8	4.1
とても住みにくい	2	1.0



問22【問21で「とても住みやすい、どちらかという住みやすい」を選んだ方】その回答理由を教えてください

回答	人数	%
交通の便が良い	47	24.0
文化施設が充実している	32	16.3
商業施設が充実している	32	16.3
繁華街が充実している	12	6.1
その他	7	3.6

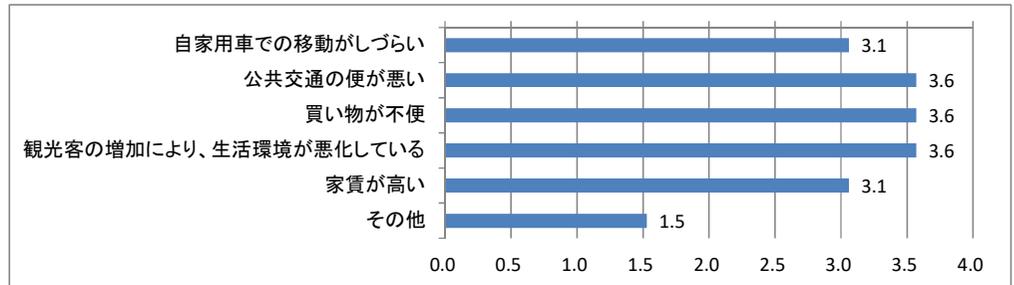


その他（内容）

住み慣れている
中心部でありながら、迷路のごとく細く複雑
医者が多い
特になし
ステータスが良い
地方には物価が高く暮らしにくい
総合病院や薬局、スーパーマーケットや飲食店等の生活に必要な施設が徒歩圏内に複数あるため。

問23【問21で「どちらかという住みにくい、とても住みにくい」を選んだ方】その回答理由を教えてください。

回答	人数	%
自家用車での移動がしづらい	6	3.1
公共交通の便が悪い	7	3.6
買い物が不便	7	3.6
観光客の増加により、生活環境が悪化している	7	3.6
家賃が高い	6	3.1
その他	3	1.5

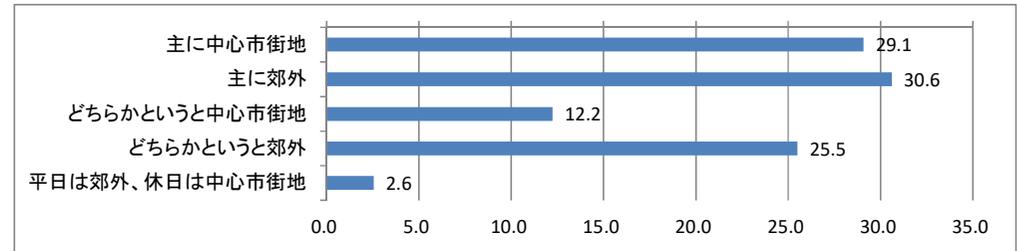


その他（内容）

ドーナツ化が進んでいる
マナーが悪い
地方には物価が高く暮らしにくい

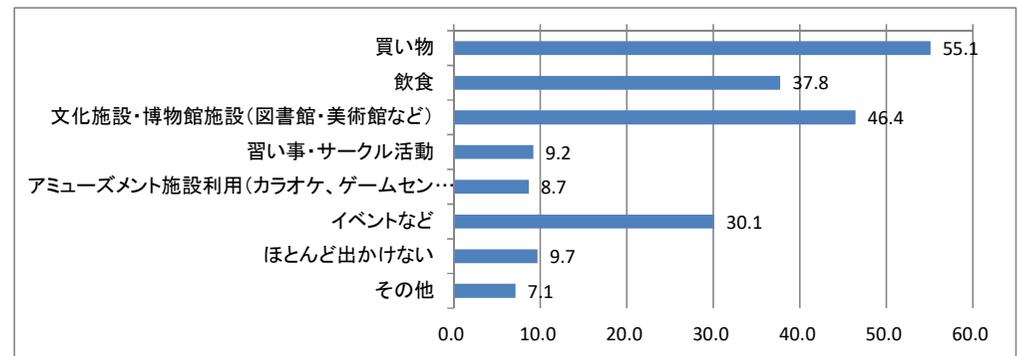
問24 あなたは日頃、中心市街地と郊外のどちらに出かけることが多いですか。

回答	人数	%
主に中心市街地	57	29.1
主に郊外	60	30.6
どちらかという为中心市街地	24	12.2
どちらかというと郊外	50	25.5
平日は郊外、休日は中心市街地	5	2.6



問25 あなたが日頃、中心市街地へ出かける目的は何ですか。(2つ以内)

回答	人数	%
買い物	108	55.1
飲食	74	37.8
文化施設・博物館施設(図書館・美術館など)	91	46.4
習い事・サークル活動	18	9.2
アミューズメント施設利用(カラオケ、ゲームセン...)	17	8.7
イベントなど	59	30.1
ほとんど出かけない	19	9.7
その他	14	7.1

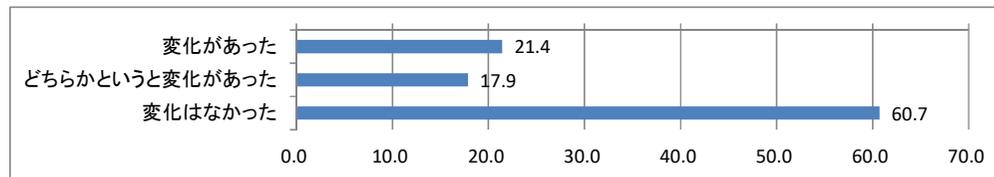


その他(内容)

出かける理由がない
仕事
各種ボランティアへの参加
住んでおり1歩外へ出れば中心市街地である心
出勤
実家が中心市街地内なので
会合
中心市街地に行きたいお店や施設などがある場合のみ
通勤、通院

問26 新型コロナウイルス感染症の5類移行などにより感染対策が緩和されたことで、中心市街地を訪れる目的や頻度、移動手段に変化はありましたか。

回答	人数	%
変化があった	42	21.4
どちらかというに変化があった	35	17.9
変化はなかった	119	60.7



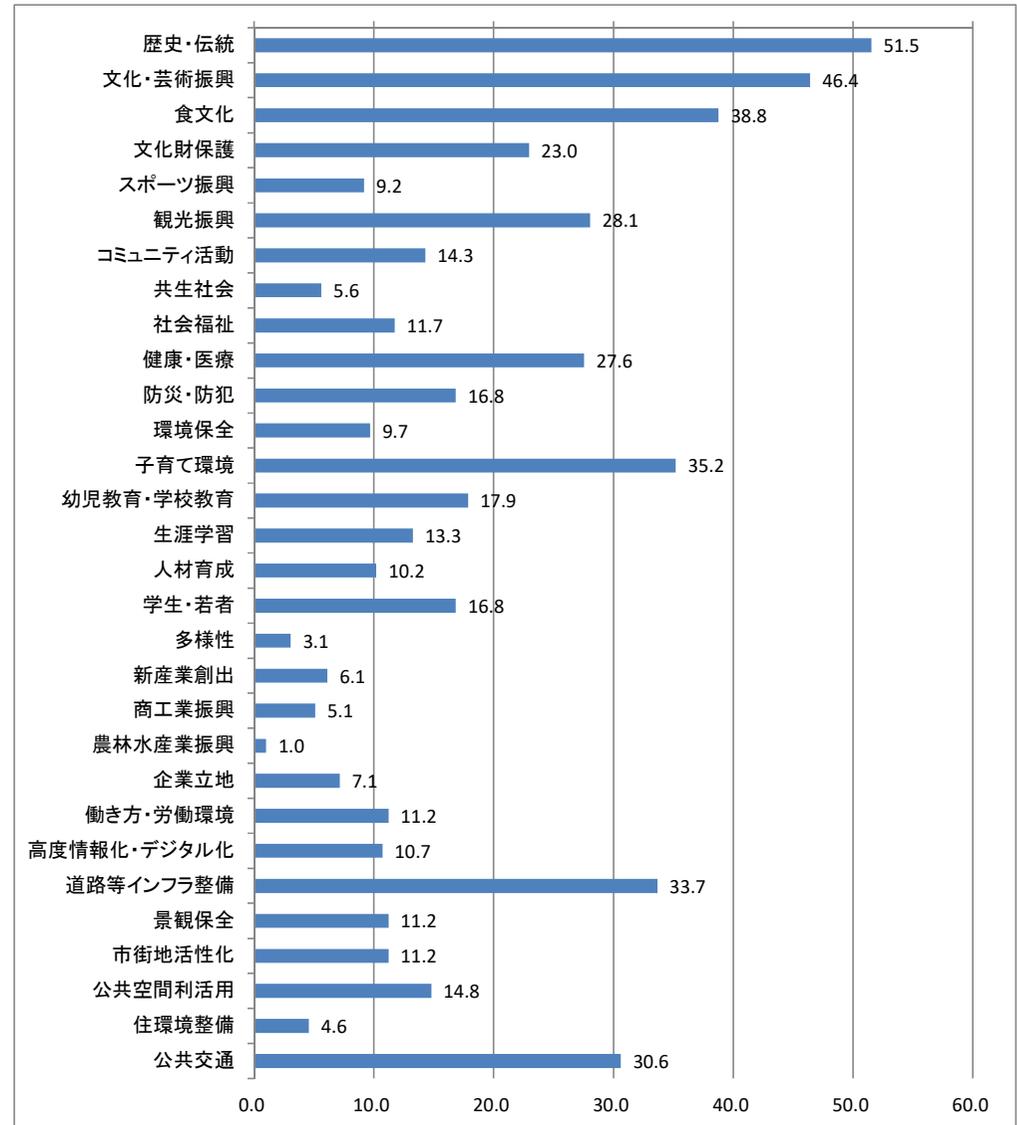
問27 【問26で「変化があった」「どちらかというに変化があった」を選んだ方】具体的にどんな変化がありましたか。

行く頻度が上がった
気軽に電車やバスを利用できるようになった
増えたと思う
食事、買い物、イベントの制限がなくなり、人の目も柔らかくなった
人が集まる所でもマスク着用の人が少なくなってきている。
美術館、図書館、音楽ホールに行く機会が増えた。
コロナ対策として飲食店の休業等があったので、その時はあまり繁華街へ行くことは無かった。
人出が多くなった
抵抗感なく出掛けるようになった
人混みの多い時、混雑を避けて出掛けていたが、今は気にせずいつでも出掛けている。
出かける回数が減った
イベントやコンサート、デパートへ出かける事への抵抗が減った
人込みを避けるためでけなかった また イベントや趣味、ボランティアなどの出来事も減ってしまった
頻度が増えた
少し増えた
行く頻度が減った。
訪れる頻度が上がった
出かける事がためらわれた。
マスクだらけの、日々から解放されたかなあと、思います。
中心地に限らず、出かける機会が増えた。
友人たちとの交流、文化施設の利用が多くなった。移動手段としてバスの利用が増えた。
バスを利用して、頻繁に訪れるようになった。
感染に対する知識が身について、不安が軽くなったことと、自分のことにも他の人への気遣いができるようになりました。
減った
外出機会が増えた
行動範囲が狭まった。
問25に回答の通り、文化施設やサークル、ボランティア活動がコロナ禍に比して活性化したこと。
感染が怖いから
外出を特にひかえるということが無くなった
訪れる回数が増えた
行きやすくなった!

人が大勢集まる所にも、出かける
感染リスクをきにしなくなった
仕事
用事が無ければあまり出かけなくなった
食事を含む会合が増えた
中心市街地に出向く機会が減った。
気軽に買い物に行くようになった
コロナで制限されていた活動が再開された
気持ち的に移動しやすくなった
人混みを避けたく、中心部で遊びたいと思えることが少なくなった。観光客が少ないところに行きたいと思うようになった。引越しまで考えた。
人の集まりや挨拶が無くなった。
飲み会が開催される事により、夜中心部に出かけるようになった
行動制限が無くなり
会合が増えて中心市街地に行く機会が増えた。
緩和されてからの方が人が集まるので出なくなった
飲み会が減った
混雑は避けたいので、中心街には余りいかなかった
マスク無しでバスで中心街へ行ける
頻度が増えた
外食や商業施設、スポーツ観戦などに行く機会が増えた
人の往来が多くなりました。
飲食店へ行く頻度が上がった。
バスに乗って中心街へ出かけることや、飲み会が増えた

問28 今後、中心市街地を含む金沢のまち全体がより魅力あるまちになるために大切だと思うキーワードをお選びください。（5つ以内）

回答	人数	%
歴史・伝統	101	51.5
文化・芸術振興	91	46.4
食文化	76	38.8
文化財保護	45	23.0
スポーツ振興	18	9.2
観光振興	55	28.1
コミュニティ活動	28	14.3
共生社会	11	5.6
社会福祉	23	11.7
健康・医療	54	27.6
防災・防犯	33	16.8
環境保全	19	9.7
子育て環境	69	35.2
幼児教育・学校教育	35	17.9
生涯学習	26	13.3
人材育成	20	10.2
学生・若者	33	16.8
多様性	6	3.1
新産業創出	12	6.1
商工業振興	10	5.1
農林水産業振興	2	1.0
企業立地	14	7.1
働き方・労働環境	22	11.2
高度情報化・デジタル化	21	10.7
道路等インフラ整備	66	33.7
景観保全	22	11.2
市街地活性化	22	11.2
公共空間利活用	29	14.8
住環境整備	9	4.6
公共交通	60	30.6



問29 中心市街地やまちの活性化に関してご意見があればご自由に記入ください。

バスが不便
金沢は車社会であるのに対して、中心市街地には駐車場が少ない。フラットバスの経路を増やしてほしい
市内全域で公共交通機関が発達していないし香林坊周辺はバスが複雑化しすぎていて使う気になれない。自家用車で行きやすい郊外ばかり出かけてしまうので市内全域での公共交通機関の充実さと香林坊へのアクセスの手軽さが必要だと思います
郊外に観光客が行きたくならないような施設を作ったり、誘導をしてほしい。街中を京都みたいに観光飽和してほしく無い
箱物は全て民間とし、採算性、利用日時間、多言語対応、スマホでの予約、情報提供、料金徴収等の改善を行う。
駅近くに住んでいますが、スーパーが徒歩圏内にないので、郊外のイオンモールなどに行く機会が多い
そもそもどこからどこが中心市街地なのか分かりにくい。片町、駅周辺とギリギリ中心と言える場所では環境どころか全てにおいて違う。
統一感のある都市計画
活性化には地域の少数単位から目標を実践していければ良いと思います。
駐車場が無料なら、色々散策したいし、買い物もしたい
ややオーバートーリズムがちのため早急に道路の整備が必要かと県外車が細い道路で右往左往するのを見て感じます。
中心市街地活性化だけでなく町全体の活性化を考えて欲しいと思います。全ての人が中心市街地に住んでいるわけではありません。それぞれの地域の特性を生かした住み安さ考えて欲しいと思います。
道路や信号、自転車通行帯の整備・拡張。各小・中学校の通学ルートや観光地周辺の信号交差点は、歩車分離化を進めると良いと感じています。
金沢市庁舎東分室が閉鎖してからかなり経過してるが一体どうするつもりなのか。併せてこの前の歩道は狭すぎて降雨時、降雪時交互通行が難しい。最低でも歩道の修復はすべきでないか。21美へ行く人間が多く早急の対策が必要ではないか。例えば現在の歩道を車道側へ拡幅するとか
icalに代表される交通系ICのガラパゴス化解消による観光の利便性を上げる。バス以外の安価な移動手段の構築。
街中にも駐車場ばかりが目立ちます。市街地に人が集まるには、市営の駐車場整備が必要です。また、街中には緑が必要ですが、少ないと思います。緑化を進めると良いです。
バスレーン、タクシーや一般自動車の一時的駐車などにより、交通が不便です。観光客が増え、夜うるさい。道路に捨てられるごみが増えた
ゴミ箱や、ペットボトル、空き缶を捨てる入れ物を設置して欲しい。外国からの観光客が道端に捨てるのをよく見かけるので、観光客を誘致するのならば、外国並みにゴミ箱を設置して下さい。
悪天候でも移動できる地下通路の整備。駐車場の拡大、改善。車の迂回化を進める、、、などを希望。
中心市街地を利用する際に最もネックになるのが駐車場です。バス等があるのは知っていますが、幼い子供を連れてとなるとやはり自家用車を選択します。自家用車が停めやすい、もしくは子連れ等でも公共交通機関を利用しやすい工夫があれば、中心市街地はより活性化すると思います。
自転車道網の充実
特に無し
美味しいものが食べられるなら行くと思います
週末しか安いバスはないし、バス代をもっと安くしてほしいし、駐車料金が高すぎるので出かけにくい。百万石を売りにしながらその歴史や文化を感じられるばしょがすくなくしてしょぼすぎる。のが残念！！本当の金沢らしさとは何か もっと考える必要があるのではないか。
今回のアンケートでSDGsを取り上げたことをうれしく思います。また市がその取り組みをしていることを知ってよかったです。街中の活性化を意識した質問が多かったですが、住みよい街作りをこれからもお願いしたいと思います。そして私たちはもっと意識してSDGsに取り組むことです。交通は大事で歩く人や自転車バスの人もあります。車を減らすためにもバス料金の補助、高齢者バスなどもお願いします。
個人的にはお酒をよく飲む機会があるので片町の方へ出向きたいが、金沢駅からそこまで行くのに大変、もしくは逆に金沢駅に戻るが大変、なので金沢駅周辺を利用しています。現実的ではないかもしれませんが金沢駅から片町まで路面電車(地下鉄)があれば楽に行けるのにと考えてしまいます。東京で生活していたころにはどこへ行くにも電車で行けました。その思いで補正がある。バスは時間がルーズで予定を立てにくい。タクシーは一人だと高額になる(乗り合わせは別)、地方ではいろいろ難しいのでしょうか。店が金沢駅側に来てくれても良いですけど。
駐車場が少なく、混んでいる。停めにくいので、敬遠する傾向あり。かと言って、公共交通機関は、便数が減っている傾向あり。コミュニティバスの路線増加は、無理でしょうか。近くに出来たら利用したいです。
SDGsを身近に感じる(感じていた)のは中学と高校の授業活動でした。大学に進学後はあまりSDGsに触れる機会はなく、身近に感じる出来事も少なくなりました。
中心市街地の活性化の思考から離れること
長期的な視点での道路などのインフラ整備と公共交通機関の見直しが必要だと思います
金沢駅周辺の活性化、金沢駅地下の発展
マイカーから公共交通の時代へ。
どんな年齢層男女問わず、安心して出かけられる街であってほしい。

<p>中心地は文化施設や飲食店は充実していて観光客には良いと思うが、地域住民が普段使いできるスーパーや商業施設が少ないので、どうしても買い物等は郊外に車で行ってしまふ。中心部の商業施設などはどっちつかずであり人も入っていない印象なので、その辺りに地域住民がバスを使ってでも行きたくなる施設があればより賑わうかなと思う。それにより、車を持たなくても良いという選択肢が生まれると思う。</p>
<p>都市部から金沢に引っ越してきてまず驚いたのが女性がつける職の少なさ、賃金の低さでした。ハローワークでは、この求人は男性のみですと言われたこともありました。観光で来る分にはいいですが、結婚やUターンで住むことになると女性にとって金沢(石川県)は都市部よりかなり劣る避けたい地域と言わざるを得ません。SDGsを掲げてなにか新しいことを考えるより先に都市部を見習ってジェンダー格差を是正する行政の取り組みが必要かと思ひます。</p>
<p>安くて広い駐車場を作ってほしい</p>
<p>将来、車を運転できなくなった場合、街中に移動する手段がありません。バスの本数も少なく、駅までも遠いです。もっと便利な交通の整備を願ひます。</p>
<p>民泊などの、宿泊施設の充実、補助制度</p>
<p>若い人や高齢者に、住みやすい金沢、を更に推し進めて下さい。</p>
<p>縮小と高齢化が進む中、高齢者にとって公共交通機関と医療機関、食品料店などが必要です。</p>
<p>中心市街地という言葉の定義が分からないので答えづらい質問が多かった。SDGsについても関心はあるし、重要だとも感じるが単にエコ＝SDGsとする取り組みが散見される。市としてどのように変革しながらゴールに向かうというビジョンがあるのか分からない。</p>
<p>公共交通機関、特にバス運行網に変化(「路線減」「本数減」等)急激な悪化がみられる。中心市街地の活性化になくはならない人の動きには移手段として欠かせないインフラであることから、一企業のバス等運航会社頼み・お任せではなく、例えば市営のバス運行業務の開始など、より効果のある中心市街に出向けるための「足の確保」が最重要と考えます。このままでは市街中心地の空洞化がますます進むこととなる恐れがあり危惧するところでは。</p>
<p>金沢の街は、中心市街地と郊外で二極化していると思ひます。中心市街地は、観光客でいっぱい。外食単価もあがり、市民が気軽に立ち寄れる店がどんどん少なくなっています。車を持つ市民は買い物も外食も駐車場のある郊外(市外)に出ている気がします。中心部は京都ほどではないにせよオーバーツーリズムの波が押し寄せていると感じます。市は、市民にとって住みよいまちづくりをしたいのか、観光客によって人があふれ活気あるまちを作りたいのかどちらなのでしょう？何をもちまの活性化を目指すのかビジョンを示してほしいです。</p>
<p>良い環境</p>
<p>観光客等入込が増えるのはいいが、街の環境が乱れてきている。ゴミやマナーに目を覆いたくることがしばしばある。毎日、金沢駅を中心にゴミ拾いをしてるがイタチごっこ、辟易しています</p>
<p>道路が狭く運転や通行に気を使ひます。再開発道路拡張が必要かと思ひます。</p>
<p>国内外の旅行者が街中に溢れていますが、これが石川県、金沢市が求めている姿なのでしょう。市民、県民の居場所がどんどん無くなっているように思ひます。</p>
<p>コミニティバスを増やして欲しい。</p>
<p>デジタル化が弱い。もうちょっと市民にデジタル化恩恵が感じられる政策が必要</p>
<p>駐車場が少ないので行きにくい</p>
<p>少子化対策・子育て支援策の充実</p>
<p>道が細く狭いので県外からの観光バスや車利用の急増で地域住民の生活のための車利用が制限されている、または困っている(特に東山かいわい)旅行者の流入の制限をもっと厳しくして街中はさらなる公共交通機関を利用を増やすようにしてほしい。(観光バス、県外車は、まちなかへの進入を禁止にしてほしいくらいです)まちなかに普段の生活を支えるスーパー等がほとんどなく、遠方まで買い出しに行かなければいけない。お年寄りの徒歩圏にスーパー等が必要と考える</p>
<p>文化・芸術・学習等色々開催したら良いと思ひます。</p>
<p>中心地にある広場や公園、公共施設を利用して若者が集まるようなイベントを開催できないでしょうか？若者を集めるので高額でないものを販売(花鉢、フリーマーケット、屋台、お祭り夜店等)今実施している市役所内での音楽コンサートも続けてください。</p>
<p>以前より公共の交通の便がわるくなりつつある。車を手放した高齢者が出かけ安くてほしい。</p>
<p>■結局、金沢市は自動車社会でもあるので、鉄道との接続を考慮し、金沢駅周辺に大規模駐車場を整備することで交通利便性の向上を図るべきかと思ひている。■山・海環状道路の内側に、サブ環状道路を整備することで、中心市街地の交通緩和を図れるとともに、都心回帰の動きにも繋がるかと思ひます。</p>
<p>観光客も大勢いてすでに賑わっていると思うが、中心市街地以外へのアクセスがもう少し容易になってほしい。場所によっては公共交通機関を使って行くのが難しいことがある。</p>
<p>マイカーを使わなくてもフラットバスの様な小型バスを多く走らせる。今よりも範囲を広げて運行させる。</p>
<p>若者と老人が共生出来る場所が必要</p>
<p>高齢化が進み、冬の除雪作業ができない地域があります。アパートなどに住んでいる多くの住人は自分の車周り以外の除雪作業はしないため、「除雪は若い世帯に任せればよい」という考え方も通用しない場合も多いです。除雪に関しては本当に地域差があります。大雪になると、小学校の通学路で車道と歩道の境目がない場所は、雪でうもれて、子どもら大変危険な目にあひます。中心市街地の除雪が優先されていますが、子どもらの未来を云々とおっしゃるのであれば、通学路になっている場所の除雪作業を優先してほしいとも子育てをされていると常々思ひます。</p>
<p>まちなかの中心にある商業施設に空き店舗が目立っているのが気になる。このままだとどんどんまちなかが廃れていくと思ひます。テナント料金を数ヶ月補助を出すなりして、色々な店舗が開業できたり、バスなどの交通機関の充実や、駐車料金ももう少しゆっくり買い物できるように集客のため工夫してほしいです。市や県と商業施設が力を合わせてほしいです。</p>

中心市街地の範囲を具体的に示してほしいです。
職員全員の意識と行動の向上を??
公共交通機関網を経済効果を考えるだけでなく、市内各地に張り巡らせ、人の動きを活発化させる。
郊外にはない、そこに行かないとないような魅力のあるものがないと、なかなか足が向かない。100円ショップやゲームセンターなどどこにでもある。まずは、学生や若者などが集まらなければ、閑散としていて淋しい雰囲気。たまに美術館や観光で中心市街地に行っても、駐車場代を払ってまで、ショッピング(お金を使うこと)は見るところも行くところもないなと正直思う。
最終のバスが早すぎて中心市街地に食事に行くのに躊躇ってしまうことが多いです。
郊外にもあるような店ばかりだと公共料金や駐車場代を払ってまでと魅力を感じない。街中にでかけないと、という付加価値がないと。
早く免許や車が無くても生活出来る街づくりを早く進めて欲しい。
公共交通機関がとにかく弱い。学生の通学など本当に大変だと思う。自身の子も高校生で公共交通機関を使わなければならないので特に目につく。また、県外の友人が多く、金沢に遊びに来てくれることも多いが、たいいの場合で私が車を出すことになる。そうなると市街地には行きにくくなり、また、夜一緒に飲むこともしにくいと感じている。物や交通の流れというのは都市にとっての血液のようだと思う
中心市街地ってどこまでかわかりませんが 昔行った近江町市場や東茶屋 金沢駅には近寄りたくもなくて、金沢駅の緑の窓口もすぐ混んでいて 駐車場代もとてもかかるので 小松駅まで買いに行かなければならず、いい加減小松に引っ越そうかと考えています。もう少し地元金沢市民の暮らしやすい環境を整えて欲しいです。
市街化調整区域の緩和
歴史、伝統は大事だと思いますが、もう充分なのでは?もう少し、子供、若者が喜ぶ街に出来ないものかと思います。他府県に行った子供達は、帰りたくなる街にして欲しいと口癖のように言います。
公共交通機関が少ないし、駐車場も混雑していてよほどのことがないと中心市街地に行こうと思わない。逆に、そうした不便をなくせばいいのではないかな
公共交通によるアクセスが要だと思うので、積極的に環境整備を行ってほしいです。
金沢市の「中心市街地」が分かっている前提で質問が続きますが、皆さんご存じなのでしょうか。調べたらわかりましたが、私は知りませんでした。町名を書くなり、「HPで調べてください」など案内が欲しかったです。知らなかったというより、「中心市街地」という表現自体をはじめて聞きました。
郊外型大型商業施設が増え、公共交通が減っていけば中心市街地やまちが衰退していくのは必然で、かつての大法のような規制をすべきだと思います。各エリアで歩いて暮らせる街づくりを期待します。