

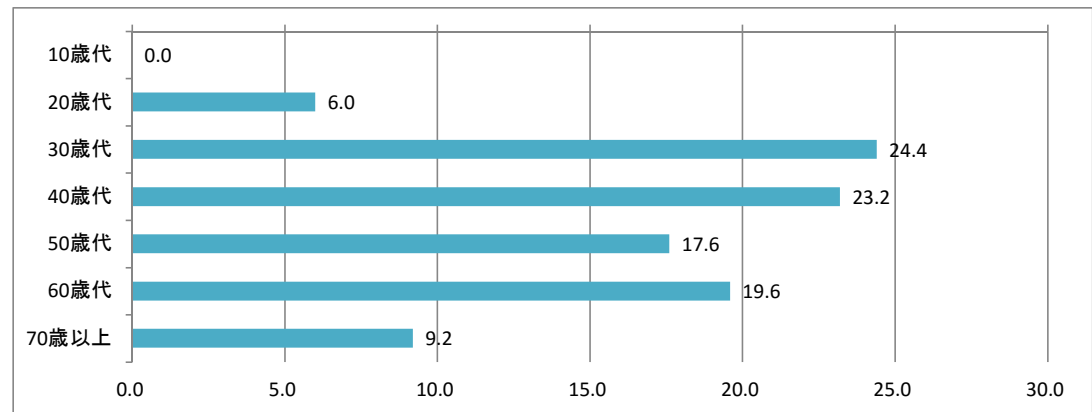
「金沢マラソン2017」についてのアンケート

【アンケート実施期間】 平成29年10月30日～平成29年11月13日

【アンケートの目的】 10月29日に開催された「金沢マラソン2017」は、国内外から約1万3千人のランナーが参加し、大きなケガ人もなく、無事に大会を終えることができました。この大会は、金沢の魅力を国内外に発信することにより、交流人口の拡大、ひいては地域経済の活性化にもつながり、金沢の更なる発展に寄与するものであると考えています。今回のアンケートは、皆さまの率直なご意見をお伺いし、継続開催に向け、より良い大会にするために参考とさせていただくものです。

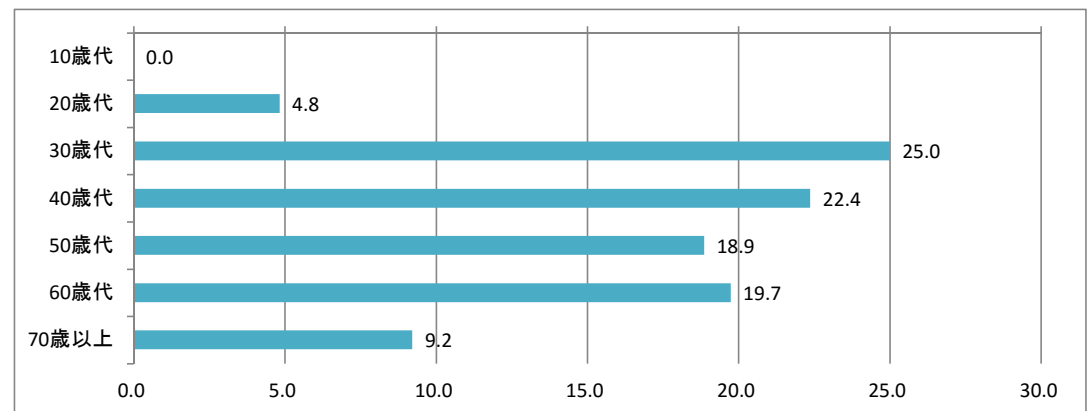
【対象者数】 250名

内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	15	6.0
30歳代	61	24.4
40歳代	58	23.2
50歳代	44	17.6
60歳代	49	19.6
70歳以上	23	9.2
計	250	100.0



【回答者数】 228名

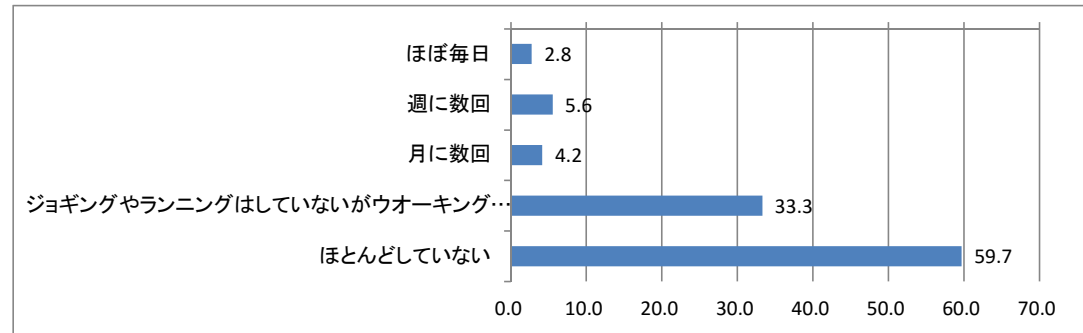
内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	11	4.8
30歳代	57	25.0
40歳代	51	22.4
50歳代	43	18.9
60歳代	45	19.7
70歳以上	21	9.2
計	228	100.0



【回答率】 91.2%

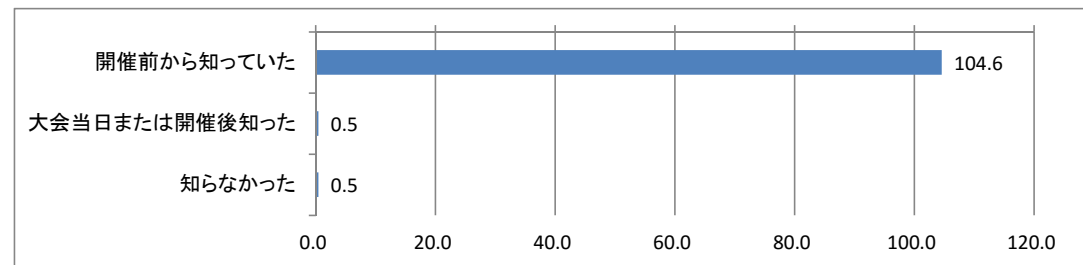
問1 日頃、ジョギングやランニングをしていますか。

回答	人数	%
ほぼ毎日	6	2.8
週に数回	12	5.6
月に数回	9	4.2
ジョギングやランニングはしていないがウォーキングはしている	72	33.3
ほとんどしていない	129	59.7



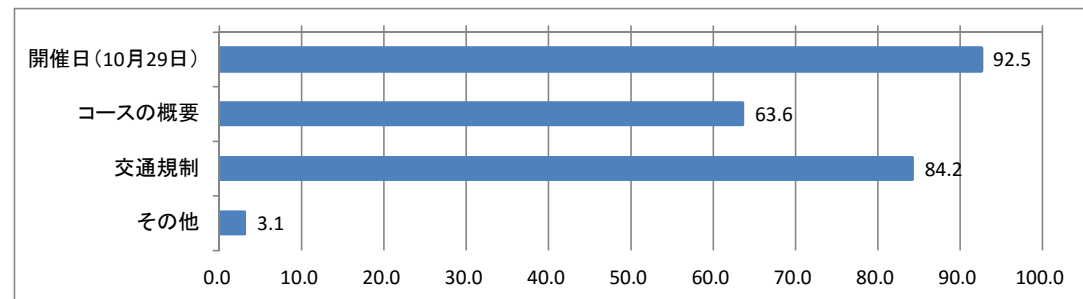
問2 「金沢マラソン2017」の開催をいつ頃知りましたか。

回答	人数	%
開催前から知っていた	226	104.6
大会当日または開催後知った	1	0.5
知らなかった	1	0.5



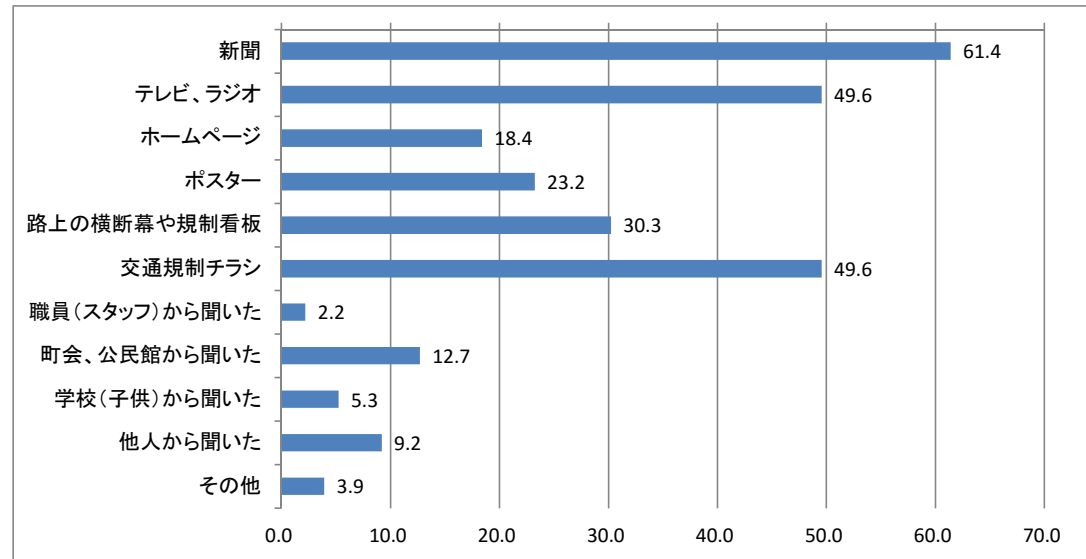
問3 問2で「開催前から知っていた」と答えた方にお聞きします。知っていた内容は何ですか。（複数回答可）

回答	人数	%
開催日（10月29日）	211	92.5
コースの概要	145	63.6
交通規制	192	84.2
その他	7	3.1



問4 問2で「開催前から知っていた」と答えた方にお聞きします。主にどこから情報を得ましたか。（複数回答可）

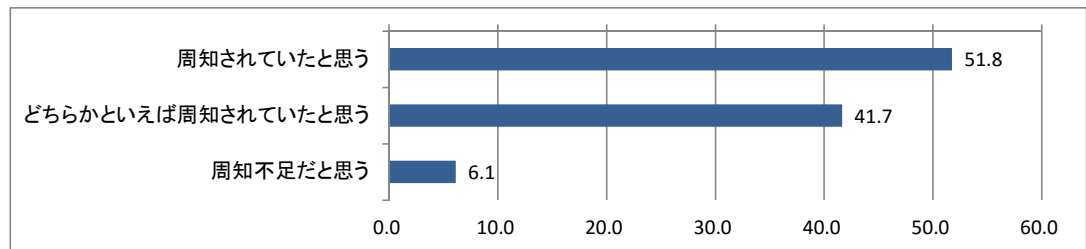
回答	人数	%
新聞	140	61.4
テレビ、ラジオ	113	49.6
ホームページ	42	18.4
ポスター	53	23.2
路上の横断幕や規制看板	69	30.3
交通規制チラシ	113	49.6
職員（スタッフ）から聞いた	5	2.2
町会、公民館から聞いた	29	12.7
学校（子供）から聞いた	12	5.3
他人から聞いた	21	9.2
その他	9	3.9



問5 大会当日の交通規制について周知されていたと思いますか。

回答	人数	%
周知されていたと思う	118	51.8
どちらかといえば周知されていたと思う	95	41.7
周知不足だと思う	14	6.1

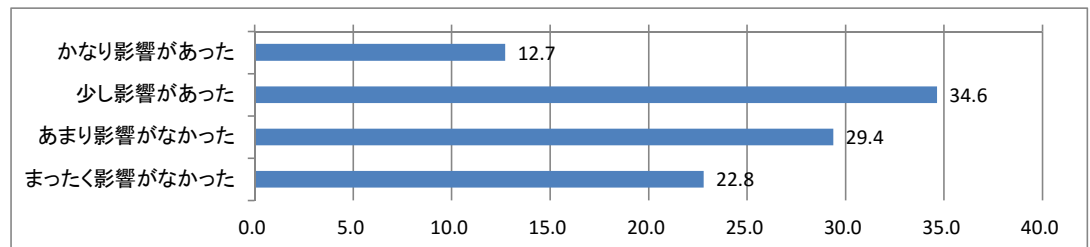
※未回答 1件



問6 金沢マラソンの開催により日常生活に影響はありましたか。

回答	人数	%
かなり影響があった	29	12.7
少し影響があった	79	34.6
あまり影響がなかった	67	29.4
まったく影響がなかった	52	22.8

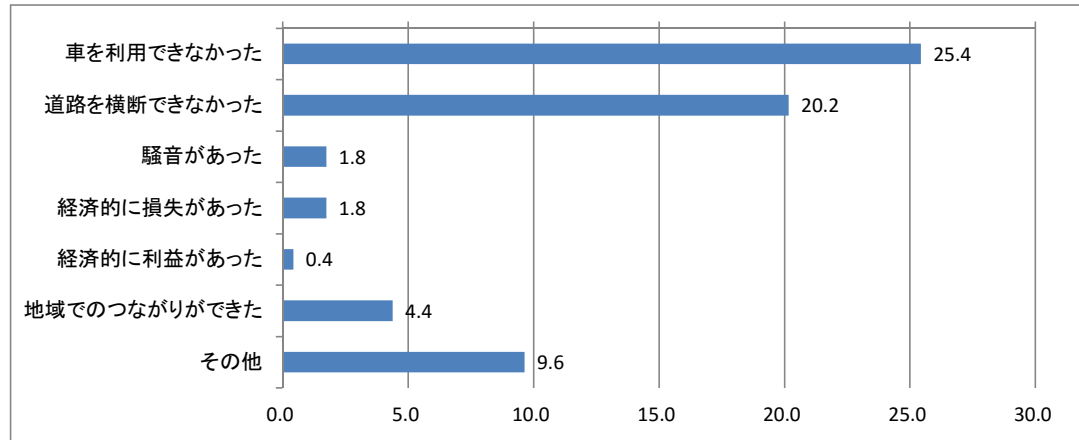
※未回答 1件



問7 問6で「かなり影響があった」「少し影響があった」と答えた方にお聞きします。どのような影響でしたか。（複数回答可）

回答	人数	%
車を利用できなかった	58	25.4
道路を横断できなかった	46	20.2
騒音があった	4	1.8
経済的に損失があった	4	1.8
経済的に利益があった	1	0.4
地域でのつながりができた	10	4.4
その他	22	9.6

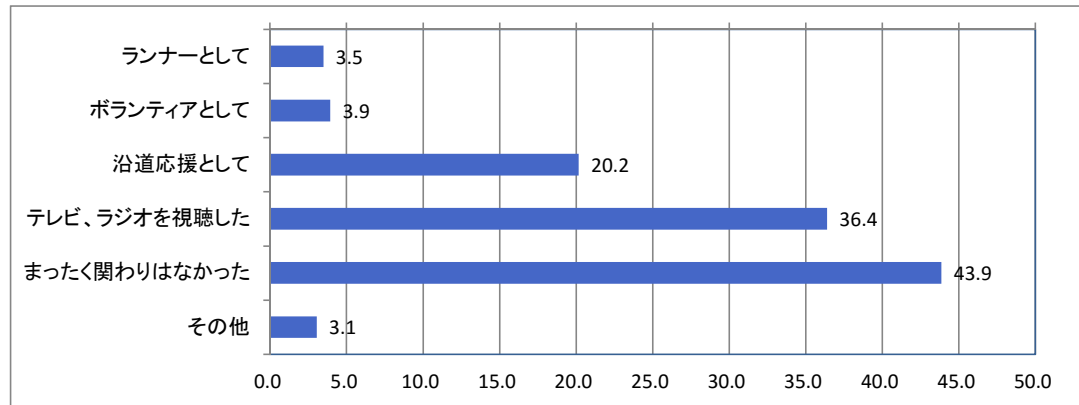
※未回答 4件



問8 大会当日はなんらかの形で関わりはありましたか。（複数回答可）

回答	人数	%
ランナーとして	8	3.5
ボランティアとして	9	3.9
沿道応援として	46	20.2
テレビ、ラジオを視聴した	83	36.4
まったく関わりはなかった	100	43.9
その他	7	3.1

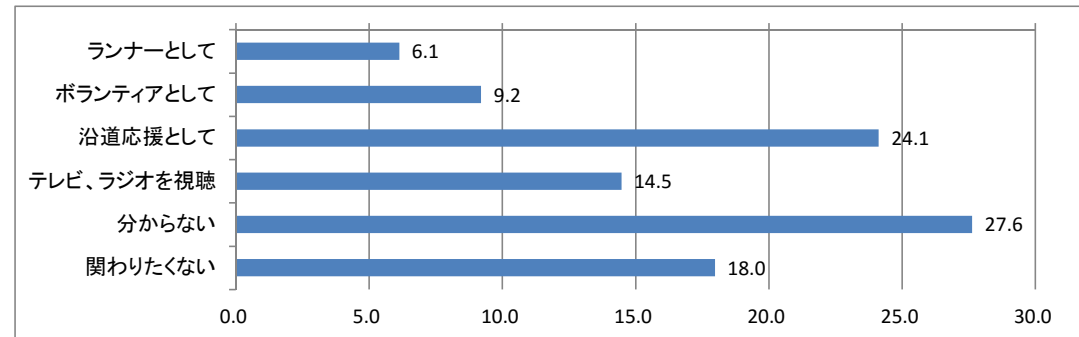
※未回答 3件



問9 次回開催時には、なんらかの形で関わりたいと思いますか。

回答	人数	%
ランナーとして	14	6.1
ボランティアとして	21	9.2
沿道応援として	55	24.1
テレビ、ラジオを視聴	33	14.5
分からない	63	27.6
関わりたくない	41	18.0

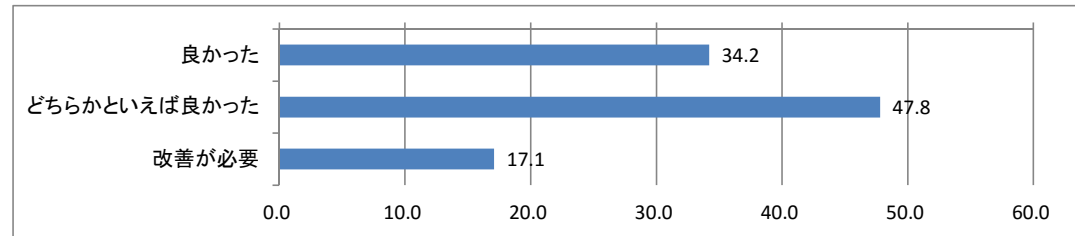
※未回答 1件



問10 「金沢マラソン2017」全体の評価はいかがですか。

回答	人数	%
良かった	78	34.2
どちらかといえば良かった	109	47.8
改善が必要	39	17.1

※未回答 2件



問11 問10で「改善が必要」と答えた方にお聞きします。どのような改善が必要ですか。

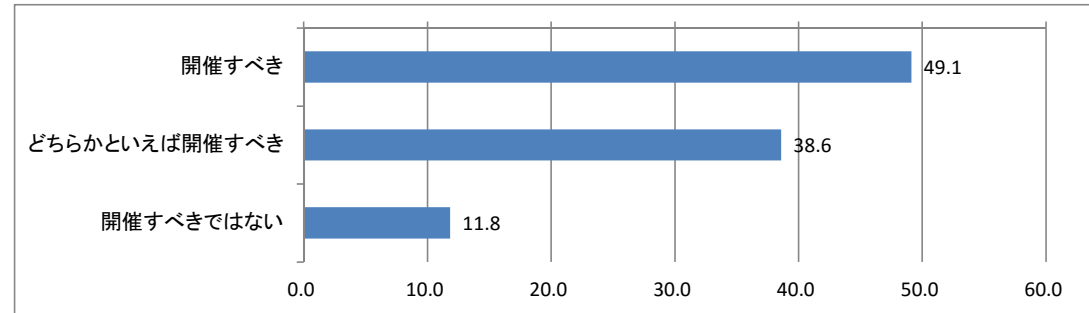
・雨が多いので開催月を変える。
・県民の日常生活に支障がでないようにするべき
・このようなイベントは加賀市などに譲るべき。市民やマラソン無関係の観光客が迷惑。
・街中のイベントとしては良いかも知れないが市民？のためになっているのか？全国的にアピールができていないのか？（周知）全国的に地方マラソンはよく実施されているようだが国際大会が実施であればよいかな？
・沿道の応援は、町会も半強制で関わっているので、昨日のように雨の日だと寒くて健康にも良くない。まして、人員の配置なども決める側もある責任のもとやっている。エントリーする選手の、ただただ歩いてる人を最後まで通過しないとテントも撤収できないので、自己ベストを申告制にして、制限することも考えて欲しい。応援も全員が好んでやっているわけではないことも、選手や事務局は理解しないと自己中では済まない。
・富山マラソンと日をずらした方がよいと思う。
・富山マラソンと同じ日はさけた方がよいと思う。
・迂回ルートを知らない人に、交通規制の地図を渡して、通行止めの道を回避してもらう。
・テレビで少し拝見しましたが、金沢らしい場所はあまり走ってないように感じました。もっと他の開催地とは違う特色を打ち出すことが必要だと思います。
・コースの変更
・香林坊付近で働いてる人が交通の妨げで、いつもより1時間前から出かけたけど、人の多さ、混雑してて遅刻しそうな感じがする。しかもお店は暇でお客さんも来ない状態。香林坊や武蔵の商店街は迷惑してるんだろうなあと感じます。働いてる市民もいるので、そういう人の声も改善すべきだと思います。
・制限時間
・交通規制で規制の内容を解り易くして欲しい。かなり手前から規制されていたが、規制の近くに行きたいのに規制されて困った。
・時間が長すぎる
・今年は雨が降って非常に寒かった。できればエイドやゴール後に暖かい飲み物があればうれしい
・台風までは予測困難ですが、もう少し気候の良い時期に実施したいですね。交通規制に当たっているボランティアの方々も大変だとは思いますが、地域住民に不快感を与えるのは本末転倒です。横断歩道も「規制がかかっているのだから渡れません」と言い放つのではなく、一言「すみません」「不便をおかけします」を付け加えても良いのでは。
・陸上競技場内外の渋滞が酷すぎた。特に陸上競技場から外に出る時の車の動線を改善してほしい。
・通行止にする道路を考え直すべきだと思う。
・土砂降りの雨の中で台風も近づいている中で、そして雨が降り気温が下がっての開催に疑問に思いました。雨で気温が下がってのマラソンは体が冷えて低体温症になる恐れもあったのに雨天の中開催されました。マラソン選手の安全を考えてない強行開催だと思いました。日曜日開催で交通規制で車でどこにも行けないので不便である。石川県はマラソンが好きであると驚きました。金沢では年に何回かマラソンを開催していますね。
・改善点ではないが、何とんでも「天候不良」が残念だった。こんなに寒いと暖が取れるコーナーが欲しいのではと思った。（今年が特別ならよいのだが）

<p>・真面目に走るランナーと遊び半分楽しみながら走るランナーが入り乱れて、見ていて何か中途半端な大会のようにいつも感じます。トップを争う選手たち、即ち記録、順位を意識しているランナー。一方で完走できれば良い、楽しみながらでいいランナーたちがごっちゃになり見ている方も応援している方も何か感じていると思います。提案ですが・フルマソン希望者と遊び半分、記念になどと思って参加されるランナーは距離で区分けする方がいいように思います。あるいはコースを変える。</p>
<p>・交通規制の時間が長過ぎるので、もっと短くしてほしいです。</p>
<p>・毎年天候があまり良くない気がするので、時期を検討し直したほうが良いのではないかと思います。</p>
<p>・交通規制やコースのルート。</p>
<p>・北陸なので今回のような日どりになると天候がくづれるとランナーの負担が多くなり去年よりも走れなくなる方々が増えてきのどくでした。もう少し早い時期にできないでしょうか？</p>
<p>・道の狭い金沢では生活に影響があると思います。道の広いところでやってほしい。</p>
<p>・開催日、時期等</p>
<p>・雨の日の開催が多い気がする。金沢気象台の統計でもっとも雨の少ない日にしたらいいと思う。</p>
<p>・改善が必要と思う点。①日程の見直し。 3回とも雨（天候については予測出来ない事ですが）で、今年は、雨と寒さで特に厳しかったと思います。②コースの見直し 狭いコースもあり、危ない場面も見受けられました。</p>
<p>・天気が悪くてランナーの方たちに申し訳なかったです。天候がいい時期ってないものですかね？それと裏道がすごく混んでました。</p>
<p>・良かったと思います</p>
<p>・道路が横断できないのは凄く困ります。コースとは関係のない道路にもコーン等が設置され渋滞の要因になっていた。</p>
<p>・ハーフのコース設定してほしい</p>
<p>・ボランティアの処遇と教育と指導方法。質の悪い人が多すぎます。</p>
<p>・公共交通機関を利用して通勤する人のためのサポートが必要。</p>
<p>・交通規制に対し、迂回ルートの誘導員や掲示を増やすべき</p>
<p>・泉野エリアは袋小路となり、用事でエリアの外に車が出たかったが、出ることができず予定をずらすしかなかった。袋小路から出られないのに円光寺方面に誘導員が誘導している光景をみた。</p>
<p>・交通規制の時間などが細かく、把握できないので移動が大変。移動の際に迂回するにも迂回路が分からない。交通規制の分かりやすさを改善すべき。</p>
<p>・何にも意見が聞けないって項目が無い。</p>
<p>・開催日に関しては、富山県と重なり。それぞれの良さがあると思うが、やはり考えたいものである。</p>
<p>・時間をもっと短くするか、時間帯を変えて欲しい。</p>
<p>・金沢を走るというコンセプトは理解できるが、そればかりにとらわれて参加しない市民の生活に支障を来す規制はもう少し改善して欲しいです。小さな子供や赤ちゃんがいるので、主人もいる週末にスーパー等でまとめ買いをするのですが、街中付近に住んでいるため辛かったです。</p>
<p>・冒頭の目的もそうですが、選択肢がおかしいです。「改善」というのは開催ありき、ということになります。問15から18も同様です。今年度限りで中止すべき→問12以降へ、という流れも設けるのが妥当です。よって、問12及び14以降の回答をご参照ください。</p>

問12 今後の開催についてどう思いますか。

回答	人数	%
開催すべき	112	49.1
どちらかといえば開催すべき	88	38.6
開催すべきではない	27	11.8

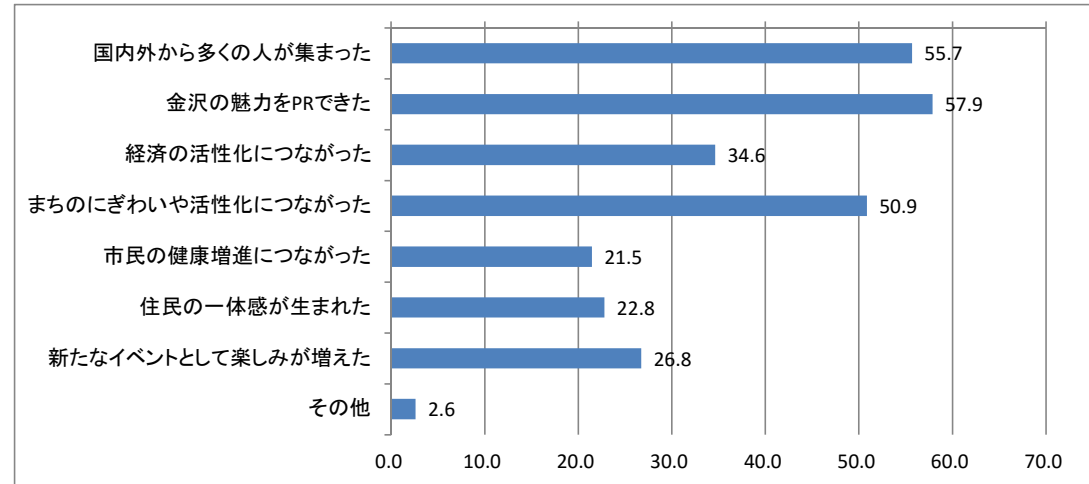
※未回答 1件



問13 問12で「開催すべき」「どちらかといえば開催すべき」と答えた方にお聞きします。その理由は何ですか。（複数回答可）

回答	人数	%
国内外から多くの人が集まった	127	55.7
金沢の魅力をPRできた	132	57.9
経済の活性化につながった	79	34.6
まちなぎわいや活性化につながった	116	50.9
市民の健康増進につながった	49	21.5
住民の一体感が生まれた	52	22.8
新たなイベントとして楽しみが増えた	61	26.8
その他	6	2.6

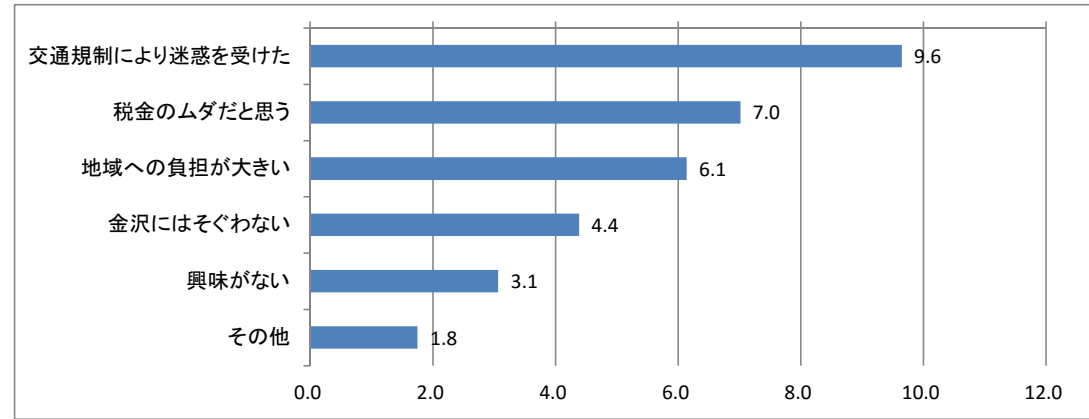
※未回答 1件



問14 問12で「開催すべきではない」と答えた方にお聞きします。その理由は何ですか。（複数回答可）

回答	人数	%
交通規制により迷惑を受けた	22	9.6
税金のムダだと思う	16	7.0
地域への負担が大きい	14	6.1
金沢にはそぐわない	10	4.4
興味がない	7	3.1
その他	4	1.8

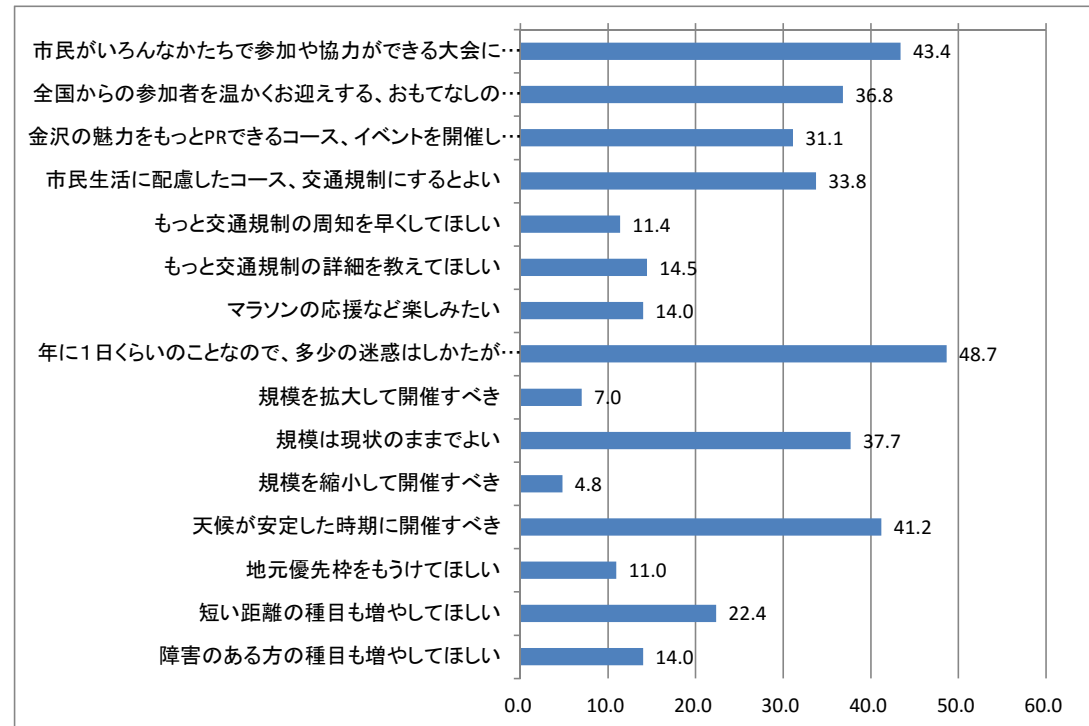
※未回答 1件



問15 次回開催に向け、あなたの考えに近いものをすべて選んでください。（複数回答可）

回答	人数	%
市民がいろんなかたちで参加や協力ができる大会にするとよい	99	43.4
全国からの参加者を温かくお迎えする、おもてなしの大会とすればよい	84	36.8
金沢の魅力をもっとPRできるコース、イベントを開催したほうがよい	71	31.1
市民生活に配慮したコース、交通規制にするとよい	77	33.8
もっと交通規制の周知を早くしてほしい	26	11.4
もっと交通規制の詳細を教えてください	33	14.5
マラソンの応援など楽しみたい	32	14.0
年に1日くらいのことなので、多少の迷惑はしかたがない	111	48.7
規模を拡大して開催すべき	16	7.0
規模は現状のままでよい	86	37.7
規模を縮小して開催すべき	11	4.8
天候が安定した時期に開催すべき	94	41.2
地元優先枠をもうけてほしい	25	11.0
短い距離の種目も増やしてほしい	51	22.4
障害のある方の種目も増やしてほしい	32	14.0

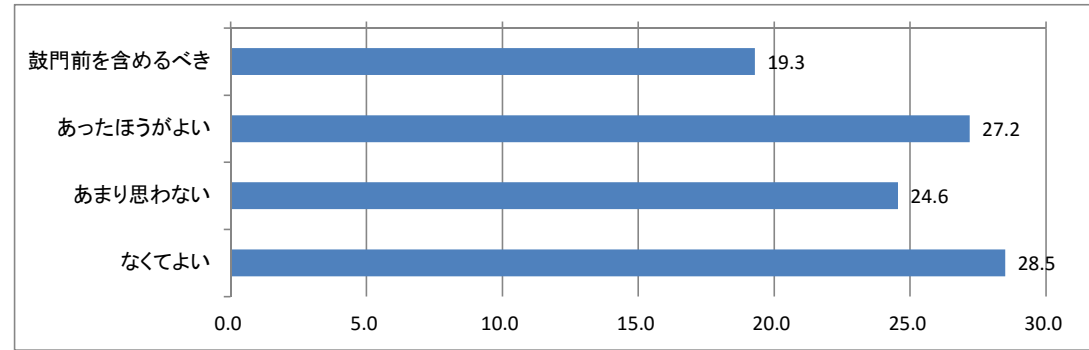
※未回答 3件



問16 今後の開催についてどう思いますか。

回答	人数	%
鼓門前を含めるべき	44	19.3
あったほうがよい	62	27.2
あまり思わない	56	24.6
なくてよい	65	28.5

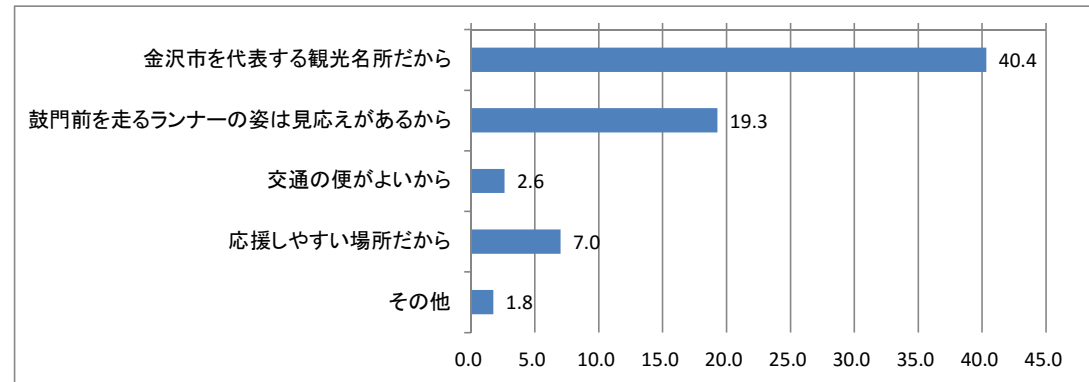
※未回答 1件



問17 問16で「鼓門前をふくめるべき」、「あったほうがよい」と答えた方にお聞きます。その理由は何ですか。（複数回答可）

回答	人数	%
金沢市を代表する観光名所だから	92	40.4
鼓門前を走るランナーの姿は見応えがあるから	44	19.3
交通の便がよいから	6	2.6
応援しやすい場所だから	16	7.0
その他	4	1.8

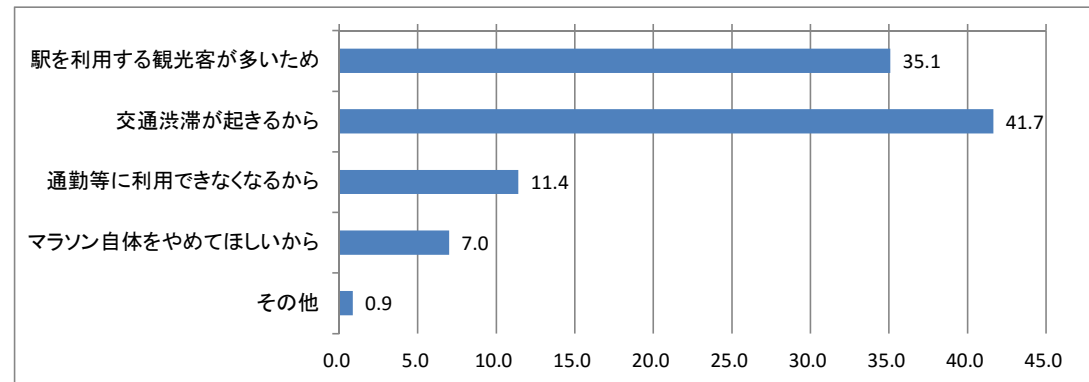
※未回答 1件



問18 問16で「あまり思わない」、「なくてよい」と答えた方にお聞きます。その理由は何ですか。（複数回答可）

回答	人数	%
駅を利用する観光客が多いため	80	35.1
交通渋滞が起きるから	95	41.7
通勤等に利用できなくなるから	26	11.4
マラソン自体をやめてほしいから	16	7.0
その他	2	0.9

※未回答 3件



問19 「金沢マラソン2017」についてご意見等がございましたらお聞かせください。（全角入力で）

・多くの人が集まり市内が活性化されるのはよいことだと思う。
・横浜マラソンが中止になる中、天候が不確かにも拘わらず良く実行の判断をした。関係者の苦労を多としたい。
・メガホンなどのゴミが気になった。
・招待選手は別にいらなと思う。
・応援者も応援以外に楽しめるイベントがあったらいい
・交通規制で案内の人が迂回路知らないで案内がいい加減であった。5分のところ15分 そのところ右行つてと言われたが迂回路の案内も無く迷子に 曲がる所間違っただのかわったのですが 急病などでたらどうするか？道渡れず 遅刻した人・知らずに来た観光客など 周知徹底がたりなく思います。街だけのイベント 金沢市はひろいですよ。。郊外の住人は少し迷惑かも。イベントに来た観光客が悪いのか？？ですね
・天候が台風などの時の対策はどうなのか、外国の方もお見えになっているのであれば、なおの事台風でまるっきりできない状態になったらと思うと心配です。店を出している人も大変かなと思いました。もう少し効果的に経済が回ればいいなと思います。今回は雨の中なので大変だったかと思いますがなんとか開催されて何よりだったかと思えます。ご苦労様でした。
・強豪選手が勝ちを取りに集まるようになってきてる。やるのなら地元オンリーとか、前回上位選手は、オープン参加とか、チャンスの芽が見えるように工夫願いたい。又、スタートが30分とか1時間も遅れてなんて、距離は公認かも知れないが、完全お遊びの世界に多くの税金を投入することを考えないといけない。
・三回目となり、市民に定着してきたと思えますが、ボランティアや沿道応援する立場から言うと時期が別の日の方が良い気がします
・毎回 走ることが苦手な私でも感動をもらっています。一年通して 時間に関係なく練習してる人もよく目にするようになり 犯罪防止にも役立っているように思えます。健全な町！に貢献していると思えます。来年はボランティアで参加したいねと 親友と約束もできたのしみが増えました。関わった皆様 お疲れさまでした。
・継続すること
・雨だったのでかわいそうだった。
・あまり気候に恵まれていないように思うので、もう少し早い時期に行つてはどうか？でも、その時期は、他のスポーツイベントや学校のバザーがたくさんあるので現実的ではないかもしれませんが。時期はともかく、このようなイベントがあるのはよいことだと思います。私は参加できませんが・・・コースは、高尾台周辺はやや影響を受けていると思うので少し不便に感じます。でも年に一度のことだし、応援に行くには便利なので、よいのではないですか。
・金沢を知ってもらえるいいイベントだと思う。
・金沢のお祭りとしてずっと開催し続けて欲しい
・応援メガホンはしまいやすく、組み立てやすくよかった。フィニッシュが競技場だと、街中より少し外れている印象でした。
・ヤフー知恵袋に前日に台風の影響で受付できず連絡したが、事務局が対応してくれなかったと掲載されました。こういった対応をしてくるとえお客様は来てくれなくなると思います。もっと県外の人に参加しやすい形にしてください。
・もっと、シンプルなコースが良いと思います。
・前から思っていたのですが、姉妹都市の選手たちに、駅西の姉妹都市公園をぜひ見せてほしい。母国の象徴がきれいに管理されているのを見て、恐らく感動することでしょう。自分がカナダで庁舎の歓迎の日の丸に感動したことがあるからです。同じ趣旨を、山野市長のfacebookに書きました。今年は姉妹都市からの選手が、報道その他で話題になっていません。何故でしょうか。
・事務局の皆さまお疲れ様でした。金沢をもっと盛り上げてください！
・大会の詳細は知りませんが、せっかくの機会だから、金沢あるいは石川県の郷土芸能や名産等を知ってもらイベントを、コースの所どころに盛り込んで、観光を含めた経済活性化にも効用のある企画にしたら良いと思います。
・当日は金沢にいなかったのですが、開催日は分かりませんが、盛り上がりがあり、よいイベントだと思っています。
・他にもマラソン大会があるので続けるなら統合して開催してください。
・金沢市民の参加費は優遇されてもいいのでは？ 参加費一万円取ってますが、いくらぐらい収益になってるのでしょうか？市民もなにかしら協力と我慢してますが、税金やなにかで還元されることはないのですか？

<p>・参加記念としてのグッズを障害者施設で製造、販売している商品を利用して欲しいと思います。私が施設に勤務しているからではありませんが利用者さんたちの工賃アップに行政も積極的に協力いただければと。</p>
<p>・一万三千人も参加者がいてとても賑やかなイベントと思う。また参加者が全国にわたり金沢PRにも役立つので継続すべきと考えます。</p>
<p>・運動嫌いの私でも、居住近くを走るランナーを応援する気になりました。(ただ、強制されるのは嫌なので、自発的に少しずつ協力の方向を持つ様にします。すみません。)実行委員の皆様、その他大勢の皆様が、金沢の発展のためにご尽力をいただいている事は本当に感謝しております。益々の良い大会になりますよう望みます。</p>
<p>・この日はお天候が悪く、降雨のレースとなりました。ランナーや応援団も最後まで頑張りましたので”大成功”ではなかったかと思います。北国新聞も後援者として頑張ってくれてるようですね。企業からの協賛金も集めていると思いますが、新聞への広告枠が多すぎる気がします。コストを下げる工夫をすべきです。ね！</p>
<p>・昨年はスタートを見に行き、松本選手等も応援できましたが、今年は雨でもあり。自宅でテレビを見たりしていました。いずれにしても、街中がなんとなく賑やかになり、楽しいことだと思います。若者が元気よく走る姿は、見ていて気持ちいいものです。</p>
<p>・開催時期を考慮した方が良い。天候もそうであるが富山マラソンと今年は、バッティングしていました。近場でのバッティング開催は、出場選手や宿泊場所を考慮して避けた方が良い</p>
<p>・初マラソンは今から22年前のボストンマラソン。日本の大会では経験できないシーンを思い出します。国歌斉唱、大空の飛行機、スタート時ランナーが着ていたTシャツを脱ぎ捨て、それを拾う人(施設に寄付するらしい)。年齢別の参加基準(参加タイムは厳しい)、海外枠。ナンバーなしのランナー(ゴールはできないらしいが走らせないと訴訟? 現在は不明)スタッフの皆様、長時間大変お疲れ様でした。スタッフの方々の長時間のサポートを考えると、制限時間の短縮も検討されては如何でしょうか。</p>
<p>・今後、開催すべきだと思いますが、昨日ような、天候の場合は、中止か、コースの変更をしたほうが良いと思います。</p>
<p>・天候、交通規制、大変だと思いますが</p>
<p>・テレビで見ましたが、途中で参加者がほとんど歩きながら提供の食べ物行事みたいに見えるところがありました。</p>
<p>・とても良いイベントだと感じています。多少交通渋滞などありますが、年に1度の事ですので問題ないと感じます。市民枠やハーフマラソン等の選択肢もあると良いと考えます。今回は沿道応援でしたがそれなりに楽しめました。私は東京出身ですがTV中継などで金沢を知る良い機会にもなります。是非来年も開催してください。</p>
<p>・開催ご苦労様でした。これから何度も回を重ね 金沢と同じく歴史ある大会に育てて下さい。</p>
<p>・雨降り、寒いので応援団は少ないのでは? と思っていたら、今年が一番多かったので感動した。あんなに皆一生懸命に声を掛ける姿を見るに、学校教育の一環としたい。</p>
<p>・特になし</p>
<p>・市民生活に影響しないコースでお願いしたい。マラソンに関心がある人ばかりではない。</p>
<p>・今回は天候が良くなく、ランナーにも影響があったと思います。天気の良い日に開催出来れば良いなと思いますが、金沢では難しいでしょうかね。</p>
<p>・特定の人しか楽しめていない感じがする。あまり魅力を感じられない。</p>
<p>・マラソンもいいけど、歩くとかだといろんな人が参加しやすい。</p>
<p>・増え続けている全国各地で開催されているマラソン大会の中で、参加希望者数の維持には金沢マラソンの特色と魅力を更に全国へ発信し周知する必要があると思われる。テレビ中継では視聴者向けにお祭り騒ぎやお笑いでマラソンを盛り上げているが、「走りを楽しむ」レースの魅力は残念ながら全く感じられない。食べ走りつつ完走目的の「走る距離だけがマラソン」のような気がする。もっと日本の陸上競技会に羽ばたく若手の登竜門としてのレースみたいなのもあってよいのではないかなと思う。</p>
<p>・今年は無料シャトルバスでよかった。ボランティアの方も非常に親切で楽しむことができました。</p>
<p>・ウォーキングの大会をしてもいいのでは。コースの種類を多くして。途中おいしいものを食べながら。観光、グルメ、健康、だれでも参加可能。例えば、お酒コースは福光屋さんに寄る。スイーツコースは有名和菓子屋に寄る等。。。つまみ食いしながらおしゃべりしながら紅葉の中金沢を歩く。最高です！ 途中個人のお庭で解放OKがあれば立ち寄り、お庭めぐりの大会を季節ごとにしてもいいかも。。。まだまだ金沢を利用した楽しみ方があるのでは。。。</p>
<p>・踊り流しもそうですが金沢マラソンも、金沢市民が一体になれるイベントでもあると思います。是非来年も開催されるよう希望します。又、ランナーとして3回とも参加できない人には4回目優先してあげればよいと思う。又、毎回拍手で手が腫れあがるので、個人向けに応援グッズ(バルーン等)を売っている販売所があればうれしい。</p>
<p>・市民マラソンは全国各地で開催されており人気があります。金沢の街をPRする良い機会でもあると思います。今年は天候が悪く気温も低かったのが心配でしたが、無事に開催されて良かったと思いました。今後是非続けて頂きたいです。</p>
<p>・まだまだ、金沢市民全体で盛り上げようという雰囲気にはほど遠い。もっと工夫が必要。</p>
<p>・鼓門の件は金沢PRの為にほかかせない場所だと思いつつ、山環・359号・8号について東大通も規制となると実現されると森山校下なので生活には大分不便になるので難しいところです。</p>
<p>・私は当日用事があり、マラソンはテレビで拝見しました。当日は雨だったので、ランナーやスタッフの方々は大変だったとおもいますが、また走りたいとおもえるようなイベントになったこととおもいます。交通規制も事前に道路に看板等があり、当日はとてもスムーズに車で移動できました。</p>

<p>・時期がいつも雨で肌寒い気がするのももう少し早いほうが良いと思います。応援する方も風邪引きそうです。</p>
<p>・町会経由で配布された、交通規制の状況はよくわかったが、コースの進行方向などが、少しわかりにくかった。沿道応援のための情報が入ったマップも用意出来るとよい。マラソン前後、一目で参加者とわかる方々が、けっこう観光していたと思う。観光PRには効果があったのではないか。テレビ中継が全国に発信されればよいと思う。</p>
<p>・天候が良い時期がいいと思う。</p>
<p>・第三回大会にして、二度目の雨の大会。不運としか言いようがありませんが、もう少し気候の良い時期のほうが良いのでは。また、富山マラソンと同日というのめいかなものかと思います。</p>
<p>・もっと気候が安定した時期に開催した方がいいと思う。去年は若干お天気に恵まれた時間帯もあったが、3回とも雨ですよね…県外の方は、観光も兼ねていると思うので、気候が良い時の方が、前日やマラソン後の観光もしやすく、金沢の良さを楽しんでもらえると思う。今回、ボランティアで参加させていただきましたが、運営の仕方が現場のボランティア任せすぎて、正直あんまりだと思った。来年は、もっと統制のとれた運営を期待する。</p>
<p>・試食が多いと感じますが、他県もこんな感じなのでしょう。</p>
<p>・第1回、第2回が好評であったために第3回と開催されましたが、交通規制で大変迷惑を被りました。道路は交通規制で車でどこも行けない。もしその日が仕事であれば、マラソン開催で欠勤しなければならず会社に迷惑をかけます。今回でもコースは大規模です。ここ石川県の金沢に来て市民マラソンが当たり前で、マラソン好きな市民だと驚きました。寒くても暑くても雨の中でも走るのですからね。これにはビックリです。今回もし私が選手として参加していたら雨と気温低下で棄権して参加を取りやめていました。そこまでして走る必要はないからです。第1回から金沢マラソン開催で交通規制で迷惑であったが、今後開催されることはないから辛抱していましたが、この金沢マラソンが恒例化するようになり、また開催されるので感じてました。また当日はどこにも車で行けないし、バスでも交通規制でどこにも行けないので家に閉じこもっていました。上空にヘリが飛びかいうるさいです。ヘリの騒音で迷惑です。マラソンに興味がないのと交通規制するのであまり開催してほしくないです。どこが楽しいのかよくわかりません。県外出身者の関西出身なのでマラソンする人にとっては楽しいかもしれませんが、マラソンに興味がない人にとっては楽しくもないし、交通規制で嫌な思いのままその日を過ごすこととなります。地元住民でもないし、地域とのつながりもないので私には関係ありません。なんのメリットも恩恵も受けないのに交通規制され迷惑です。マラソンを走る人にはメリットはありますが、興味がない一般市民にとりなんのメリットも恩恵もないし、なんの楽しみもないのです。だからあまり開催してほしくないです。</p>
<p>・金沢マラソンは市民の応援が特徴だと思うので、今年は3年目でもあるし天候もよくなかったので、応援する人が少ないのではと心配しました。案の定一番走者が通る予定の時間少し前は応援する人は一人も見えず、走る人は物足りないだろうなあと思っていたら、ランナーが通るころには1回目以上のたくさんの方があふれ、自分が主催者でもないのにほっとしました。さらに知人の応援のプラカードなどが多くみられこの大会が市民のものになっているなあと感じました。</p>
<p>・「天候」が参加者にとってもスタッフにとっても結果の良し悪しに大きく影響すると思う。不可抗力かも知れないがもう少し工夫がないだろうかと思えます</p>
<p>・市民のボランティアの方々がとても活躍していて大会をサポートしていたと思う。天候は残念だったが、温かい運営だったと思う。</p>
<p>・7時間の関門は完走率を上げるのには大変良いと思う。ただ商売等をしている人には利益が落ちたり、配送の遅れがあったりするなど反対する人が出るのもうなずける。その辺をどう対応していくかが課題だと思う。</p>
<p>・石川県知事は文化立県だという。しかし、石川県は昔から文武両道を歩んできた。従って、石川県知事の補完として、金沢市長が武にウエイトを置くことは重要。即ち、金沢マラソンはもっと盛大に実施すべき。</p>
<p>・雨の中、沢山のボランティアの方お疲れ様でした。</p>
<p>・寒い中、お疲れ様でした。</p>
<p>・今年は当日県外におり関わることができませんでした。来年は応援したいです</p>
<p>・沢山の人が楽しめたなら、良かったと思う。</p>
<p>・短いコースで、子供も走れたらよいかと思う。</p>
<p>・石川県の陸上の長距離は全国的に非常にレベルが低い。特に高校、大学、一般男女とも低い。中学はそこそこ強い。石川県内、特に金沢市内でのこのマラソンイベントを大いに活用すべきイベントに育成してはいいかでしょうか？毎年祭りごとレースでは長く継続できないのではないかと思います。他府県の成功例や陸連との連携を密にして検討すべき時期ではないでしょうか。</p>
<p>・市民生活への影響が大きいため、開催にはあまり気乗りがしません。</p>
<p>・県外から来る人は前泊する人が多いと思うので、リーズナブルな料金にしてまた金沢に来たいという気持ちになって帰ってもらいたい。トイレの充実が是非必要と思う。大会にかかわった皆さん、ご苦労さまでした。</p>
<p>・最低でも7回はやってほしい。(個人的に)</p>
<p>・これからも継続して、金沢の秋のイベントにしていくよう、微力ながら市民目線で応援したいです</p>

<p>・交通規制の影響が大きな地域に住む方には交通規制チラシを自宅毎に配布してほしいと感じました。また応援などに最適な場所、ボランティア募集はあったのかわからなかったのもっとわかるようにしていただけたら、ボランティアにも参加しやすいと思いました。</p>
<p>・交通規制がかなりネックです。コースの配慮が必要と思います。</p>
<p>・給水ポイントの事前周知徹底、おもてなし金沢特産物の提供、開催前日イベントの開催、マラソン標準モデル走行事前説明会の開催完走者記念品、完走者金箔カードの作成、毎回参加マラソンポイントカードの実施</p>
<p>・開催期日がお隣り富山マラソンと同日になるとのこと。詳細は分かりませんが推定では金沢マラソンが圧倒的な人気ではないかと考えます。隣県との友好、切磋琢磨の観点から同日開催は避けるべきと考えます。両方に参加したいと思っているランナーも多いはず。ここは胸襟を開いて関係者で調整すべきと思います。</p>
<p>・金沢マラソンが開催されるようになって、普段からジョギングをしている人の姿をよく見かけるようになったので、自然な形で市民の健康増進につながっていると感じている。全国からランナーが来ていただけるので、経済効果もあると思っていますが、実際はどうか知りたい。</p>
<p>・自分なら家はスタートから8キロとか10キロとかだったので、割とまとまって人がきたが途中の所だと、制限時間はあっても人の波はより長いものになり交通規制的にも大変なのかなと思った。芸能人が誰が来てるか今年では分からなかった。子供が出たいと言ったので、ちびっこ金沢マラソンもあつたらいいかなとか、ハーフならでてみたいなどか思います</p>
<p>・大雨の中頑張って走っていたランナーの方は素晴らしいと思います。走り終わった後に温かい飲み物の提供があれば良かったのかなと思いました。</p>
<p>・同じするなら、交通渋滞に関係なくもっともよいコースにするとうい。この日は中心市街地に車で行かない日。ノーマイカー、公共交通機関の日として、エコ交通を考える日とすればどうか。イベントに、環境、交通、景観、快適、快感、観光、興奮、交流、活動といったいろいろなKを付加価値とすればよいと思う。</p>
<p>・概ね成功でした お疲れさまでした</p>
<p>・交通規制のチラシが分かりづらい。時間帯による色分けとか、アナログ時計表示みたいな、視覚的に分かりやすい方法を考えて欲しい。</p>
<p>・金沢マラソン2017はあいにく雨の降る中開催されましたが、沿道で声援を送る方もたくさんいて楽しい開催になったと思います。紅葉がかったとおりを走る事が出来たりと開催時期としては良いと思いますし、金沢のPRには貢献出来ていると思います。</p>
<p>・10km、ハーフマラソンがあれば是非参加したい！交通規制により市民生活にかなり影響があるので、どれほど地域の経済効果があるかなどアピールし、さらに市民参加を促すべき。</p>
<p>・天気の詳細は難しいだろうが、なぜだか毎回天気に恵まれていない。致し方ないとは言え、参加ランナーには気の毒だなと感じている。それでも毎回応募数が多いのは、大会そのものの認知があり、また魅力もあるのだろうと思う。ボランティアの方は大変だろうが、これからも金沢の魅力アップにつなげてほしい。私自身は日曜日も仕事であるために参加や現地応援ができないのが残念と思っている。</p>
<p>・第一回金沢マラソンで完走したものです。ゴールのあの感動が忘れられませんが、ボランティアや沿道応援の方には本当に感謝しており、自分も応援で力になりたいと、二回目三回目は応援に回っています。体調の問題でフルマラソン再挑戦がなかなか叶いません。出来ましたら、5キロ10キロコースを設けて欲しいです。</p>
<p>・天気がよくなって残念でしたが、初めて応援して楽しかったです。子供たちも「がんばれー」と応援していました。</p>
<p>・寒さと雨で苦しむランナーを多く見かけました。昨年とは比べ物にならないほどの人たちが歩いていました。もう少し早い時期に開催が可能ならばしてあげて欲しいです。</p>
<p>・雨の中、ランナーとボランティア、沿道の応援が一体で盛り上がった大会でした。</p>
<p>・イベントとして長く定着するといいと思います。今回は、富山マラソンと同時開催でしたが、別々のほうがいいように思います！ネットの書き込みなどに記録とねらうなら富山、金沢はイベントとして楽しく走る！とありました。方向性が違うのでこれでいいのかもしれませんが、参加を増やすならやはり別々のほうがいいように思います！</p>
<p>・特にありません</p>
<p>・もっと考えて欲しい</p>
<p>・参加できなくても、実況放送で雰囲気伝わり、とても楽しかった。ランナーも市民も楽しめるので、大変素敵なイベントだと思います。</p>
<p>・周りの人も次回参加したい、という声を、年々増えて耳にします。現状維持でも素敵な企画だと思いますので、今後も開催されるのを楽しみにしています。</p>
<p>・第1回からボランティアとして参加しております。沿道の応援も盛り上がり、金沢の魅力発信にも大きな影響力があるといます。大会関係者やスタッフの方々のご苦労に感謝です。</p>
<p>・他の自治体の市民マラソンには無い手厚いおもてなしの精神が体感でき、リピーターランナーや観光客が溢れるような充実したマラソンになるよう、ボランティア活動や市民参加の応援環境の充実が必要であり、それらを喚起するのが市役所の大事な役割になることは肝に銘じて欲しい</p>
<p>・テレビで拝見させていただきましたが皆さんとても楽しそうでも何かしらの形で参加したいなと思いました。</p>
<p>・天候が良くなかったのが残念です。もう少し良い時期の方が良いのではないのでしょうか？せめて9月下旬から10月上旬が良いのではないのでしょうか。</p>

<p>・今年は台風と重なり、ランナーをはじめボランティアの方々など苦労をされたと思う。ランナーの体調を考えると、暑い時期は危険なため、今回天候不良ではあったものの時期の見直しはすぐには行わない方が良いのでは。まだ、開催回数も少なく、これから更に認知度が高まり、安定した参加人数などイベントとして定着することを期待しています。</p>
<p>・秋のイベントの定番というように市民に定着してきた感じがします。参加者もボランティアの方々も少し慣れてきて楽しんでる姿が見られるようになったと思います。あまり市民参加型で楽しめるイベントがないので、これからも続けていけたらいいなと思いました。</p>
<p>・金沢マラソンを開催することを目的化せず、ジョギング・ウォーキング推奨コースの整備や、学生年代の育成支援(10kmなどプレ参加)など金沢マラソンをネタに色々広げていってほしい。</p>
<p>・午前中から交通規制があるのが困ります。午後開催にするかコースは中心部をメインに考えて欲しい。</p>
<p>・台風が近づき、天気が悪かったので、開催できるのか少し心配していましたが、無事に開催出来て良かったです。マラソンの準備、お疲れ様でした。</p>
<p>・毎年、あまりいいお天気に恵まれていない。そして、今回の雨。金沢マラソンの印象が、いいとおもえない。金沢の秋は素敵なのにもったいない。</p>
<p>・金沢マラソンの開催に向けてかは、不明ですが、8号線沿いの造花のプランターはイマイチだと思う。</p>
<p>・定着してきていると思います準備大変だと思いますが継続して下さい</p>
<p>・普段から運動を心がけていない方にすれば、ただの迷惑でしかないという声がよく聞こえた。運動を心がけている人にしたら金沢にいるなら一度は出てみたいという声が聞こえました。私自身は運動は全くしていないけど、生活に全く影響がないので、継続でも構わない。金沢マラソンを行うにあたり、収益があるのか、ないのか明確にして欲しい、という声も聞いた。</p>
<p>・現状、交通規制も周知されてきていると思うので、継続して開催するのが良いと思います。</p>
<p>・開催のご努力、本当にご苦労様でした。できれば、もっと天候が良い時の開催と富山マラソンと重ならぬ様であれば更に良いと思います。</p>
<p>・自分は走らないのですが、ハーフ(コース)くらいあると、もっと楽しめる人が増えていいのかなーと思います。準備等は大変だと思うのですが、今年は雨なのが残念でした。</p>
<p>・金沢市民が気軽に参加できるように地元枠を増やし、マラソンに向けたランニング教室や健康促進のためのマラソン教室など観光PRより、もっと金沢市民が楽しめる催しものにしてもらいたい。年に一回のイベントが楽しみにできるようにマラソンウィークなどを設定し、ウォーキングやジョギング、エアロビなどの種目も取り入れてはいかがでしょうか。</p>
<p>・ネットでの告知を増やして、経費削減のため配布物やポスターを減らしてほしいです。石川県内は十分認知されているので特に不要と感じます。</p>
<p>・余りお金を掛けずにしてほしい。食にこだわる必要はあまり良いとは言えない。</p>
<p>・アプリで、応援したい選手が、今どの辺を走っているのか、わかるのは、とても便利だった。大勢の参加者なので、その中から特定の選手を見つけるのが難しいが、アプリのおかげで応援しやすかった。最後に、タイムや順位までわかりやすく良かった。</p>
<p>・金沢マラソンで金沢が盛り上がることは素敵だと思うけれど、交通規制で不便だと感じることも多かったので、コースは交通量のことも考えて慎重に決めてほしい。</p>
<p>・お疲れさまです。大会も3回目を終え 年々 改善され 全体として 成功 と思います。今後は 悪かったことは 最小に留め 良かったことを ゾウフクして行けば 良い と思います。良かったことの一つは ランナーに対して 金沢市民は おもてなしの 気持ちがあることです。今後 益々のご発展を 祈ります。</p>
<p>・ランナーと沿道の皆さんが一体となった素晴らしいイベントだと思います。参加者数をもっと拡大して実施していただきたいと思います。組織委員会の努力と細かい気配りに感謝しています。</p>
<p>・しっかりと時間を守って規制を行えば、市民との共存共栄が出来るイベントだと思います。テレビやラジオで視聴していた時に、参加ランナーさんが、この大会は他の大会に比べて、市民の応援が凄く温かくて素晴らしいとの意見を聞き、温かい金沢市民の心根が見られた良いイベントだと思いました。</p>
<p>・もてなしドームでの、コースを紹介するVTRがとても参考になった。毎年雨が降っているのが残念だが、年々盛り上がりを増しているのが今後も開催してほしい。</p>
<p>・この時期は、日本中一斉にマラソン大会を開催しています。今年は富山県とも競合しました。開催時期や他の都道府県の競合を避けるか、他との違いの特徴を作るか考慮した方が良く考えます。タイムトライアルの参加者と一般参加者との差別化をしてみてもどうでしょうか。</p>
<p>・応援グッズなども頂いて、とても嬉しく思いました。天候が悪く、ランナーの方々が大変そうでしたが、また応援に行きたいと思いました。</p>
<p>・私は郊外なので交通規制による規制を受けなかったけど、家に集まった方が皆 金沢の街中に平生住み生活する中で日曜日にストレスを感じ出かけることを考えると 年に一度の行事でも定期にしないほうがいいのかと思います。他県 他国をおもてなしする気持ちを持てるかどうかは 平生金沢を愛し住み暮らす方の週に一度のお休みをルールで縛り規制をかけるよりもオリンピック行事のように四年に一度とか偶数年だから今年は金沢マラソンという特別感を出し金沢マラソンに参加する人しない人の事を考えた 一方的な開催でない方が良く思う。</p>
<p>・周りでもエントリーしている人が増えてきて、金沢の大きなイベントの一つになっていると思います。出場人数を増やすのは大変な事なのだと思いますが、はずれたという声をとても聞くので少しでも多くの方が参加できるようになるといいのではと思います。ハーフコース等もできると、個人的には参加してみたいなと思います。</p>
<p>・土日仕事でなかなか関わることができない。残念です。</p>
<p>・観光誘致に効果はあるだろうが、住んでいる市民の負担も考慮して頂きたい。無駄に金沢市内全域を走らせるには無理があるので、野々市市、内灘町などと協力しながら、交通規制の負担がかからないようにしてほしい。</p>
<p>・ボランティアとして参加しましたが、沿道の応援等は年々定着している感がありました。県外の方で楽しみにしている方も多く、秋のイベントとして毎年開催してほしいと思います。</p>

<p>・悪天候だったが、みんなで応援できたのは楽しかった。ランネットでも金沢マラソンの評価は高かったのでこのまま開催を継続してほしい。いずれ自分もランナーとして参加してみたいと思った</p> <p>・日曜日なのでどこも行けなくなるから、何かしら抜け道を作ったりしてほしい。</p> <p>・全国のいろいろなマラソン大会に参加していますが、金沢マラソンの沿道の声援が一番です。11月5日の北国新聞22・23面での『雨の中での皆さんの応援やご協力に、心から感謝いたします。』の広告費用に参加費が使われているのでしたら、ランナーとして本望です。</p> <p>・特になし</p> <p>・西南部や金沢港方面など、コースが近くない住民にとってはあまり大会が身近に感じられない。隔年でコースを変えるなど、もっと多くの市民が大会に関わることができるようになると良いと思う。ボランティアで毎年参加しているが、コーンの配置方法など、交通規制についてリーダーの指示とマニュアルが異なることがあり、ボランティア同士で口を出したことで混乱することもあった。実情に応じたマニュアルの改定と明確で正しい指示を出せるリーダーを配置してほしい。ボランティアは毎年担当が変わるので、各区の前年度の配置写真や起こった問題点などを次年度の担当者に共有してほしい。</p> <p>・冒頭の目的「継続開催に向け」というのがそもそもおかしい。またアリバイ作りですか。「皆さまの率直なご意見をお伺いし」と呼応していないことにお気づきでしょうか。なぜ金沢マラソンを開催するのか？全くもって理解も納得もできません。なぜマラソンである必要があるのですか？市長の趣味だからですか？流行っているからですか？一部の職員のノリで盛り上がったからですか？参加費が入るからですか？しかも、なぜ金沢の中心部で行う必要があるのですか？郊外ではダメなのですか？人の流入を欲しているのは郊外や、能登・加賀地域のほうですよ？「金沢の魅力を内外に発信する」を第一義とし「ひいては経済を活性化させる」としていますが、本音と建前を逆転させて打ち出しているようにしか聞こえません。だから軽々しく見えるのです。ご存知のとおり、金沢には地下鉄もモノレールもなく、バスが主要公共交通です。クルマ社会です。しかも交通の要所である市内中心部で、終日においてそこを塞ぐ。市民は休日買い物に行けない。交通手段がバスに限られる年配の方がその日のおかずを買いに市場にも行けない。バスの収入も減る。マラソン参加料と差し引きして、いったいどれだけの経済効果があるというのか…素人の私でも予想できます。それを「一日のことだから我慢しろ」とおっしゃるのですか。いえ、一日だけではありませんよね。関わる職員の時間と労力、そして費用。それらがあれば他のどんな素晴らしい施策が実行できたことでしょうか。問15の設問と選択肢にその本音が垣間見えますね。選択しなければ先へ進まなかったのであくまでも消去法で最も「近いもの」を選択したまでです。しかしながら、「金沢の魅力を発信」したわりには、参加者は「え？走りながら美味しいもの食べられるんではよお？」ぐらいの認識でしたよ。それに、もし開催中に災害や救急搬送が起きたらどうなさるおつもりですか。障がいのある方の日常の動きも封じているのですよ。ちょっと具合の悪い状態の人間でさえ、過ごしにくさを感じているのですから。加えて、当初から雨天決行を打ち出し、実際に雨の中強行した。あれから周囲で風邪が流行っています。ちょうどインフルエンザが流行し始める時期でもあります。パンデミックという言葉をご存知でしょうか。さらに言えば、運動のしすぎや激しい運動はかえって健康を害する、という最新の研究結果も出ています。なぜ、マラソンなのか…重ねて疑問でしかありません。また、観光施策についても同じことを申し上げましたが、観光客やランナーの急増、彼らによる騒音やマナー違反、心ない言葉…それらによって市民が心の健康を害した場合、市は何らかの責任を負ってくれるのでしょうか。そこまで深く考え、審議された上でひとつひとつの施策を実行されていますか？どうもそうは思えません。</p>
--

アンケートにご協力いただきありがとうございました。

今回いただいたご意見は、当制度の次年度以降の運営の参考とさせていただきます。