

第5章 ビジョンの実現に向けて

5.1 ビジョンの推進体制

ビジョンの実現に向けては、第4章に掲げた省エネルギー施策を着実に進展させていかなければなりません。そのため、省エネルギー推進組織を設置し、市民・事業者・行政の各主体による緊密な情報交換や協議を行っていきます。

さらに、これらの進捗状況を把握・評価することも重要であるため、評価組織を設置し、時代の流れや市民のニーズに対応した省エネルギー施策の進展に努めます。

また、啓発活動を行う人材の育成や市民・事業者が参加しやすい仕組みづくりなど、地域ぐるみで省エネルギーに取り組むための体制整備も進めていきます。

本章では、これらのビジョン推進体制に加えて、市民・事業者・行政の各主体に求められているそれぞれの役割と、「第4章行動計画」の計画的な展開スケジュールを明確に示すことにより、ビジョンの円滑的な推進を図っていきます。

5.2 市民・事業者・行政の役割

ビジョンの実現には、市民の生活や事業活動が地球環境問題やエネルギー問題と深く関わっていることを共通に認識した上で、市民・事業者・行政が相互に協力し、それぞれの役割を可能な分野から果たしていくことが重要です。

① 市民の役割

地球温暖化等の要因が日常生活に深く関わっていることを理解した上で、日常生活のあり方を自ら考え、省エネルギーや省資源に向けて自主的に取り組むとともに、地域における活動を推進するよう努めましょう。また、行政の省エネルギーや省資源対策に参加・協力しましょう。

協働に向けた役割

- ◆日常生活において、待機時消費電力の節電など、省エネルギー型のライフスタイルの実践に取り組みましょう。
- ◆行政や地域などが実施する省エネルギーや省資源に係る活動に積極的に参加し、協力しましょう。
- ◆省エネルギーに関する情報を収集しましょう。
- ◆地域機関紙などを利用した取り組み事例の公表や情報交換を通じ、取り組みの輪を広げていきましょう。

② 事業者の役割

地球温暖化等の要因が事業活動に深く関わっていることを認識した上で、企業におけるエネルギー管理体制を確立し、事業全般にわたる省エネルギーや省資源に自主的に取り組むとともに、環境負荷の少ない製品の開発に努めましょう。また、行政の省エネルギーや省資源対策に参加・協力しましょう。

協働に向けた役割

- ◆エネルギー管理の徹底や省エネルギー機器の導入など、企業活動において省エネルギーを実践しましょう。
- ◆環境負荷の少ないビジネススタイルへの転換に努めましょう。
- ◆行政や地域などが実施する省エネルギーや省資源に係る活動に積極的に参加し、協力しましょう。
- ◆事業所内で社員等に対する環境教育・環境学習を推進しましょう。

③ 行政の役割

市民・事業者と協力しながら、省エネルギー等に関する施策立案や実施、推進体制の整備を図るとともに、率先して自らの事務事業に関する省エネルギーや省資源に取り組みます。

協働に向けた役割

- ◆一事業者として自らの事務事業に関する省エネルギーや省資源に率先して取り組みます。
- ◆省エネルギーや省資源に関する施策を立案し、実施します。
- ◆市民、事業者、行政の三者が一体となって省エネルギーを推進する体制を整備します。
- ◆環境教育・環境学習、情報提供、省エネルギー活動等に係る支援施策を検討・拡充します。

市民の役割

- 日常生活において省エネ型ライフスタイルを実践する。
- 行政や地域の省エネルギー等の活動に積極的に参加・協力する。
- 省エネルギー等の情報を収集する。
- 地域の中で取り組みの輪を広げる。

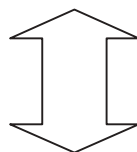
事業者の役割

- 事業活動において省エネルギーを実践する。
- 環境負荷の少ないビジネススタイルに転換する。
- 行政や地域の省エネルギー等の活動に積極的に参加・協力する。
- 職場内での環境教育・環境学習を推進する。

協働

行政の役割

- 一事業者として自らの事務事業に関する省エネルギー等に率先して取り組む。
- 省エネルギー等に関する施策を立案し、実施する。
- ビジョン推進のための体制づくりを行う。
- 環境教育・環境学習、情報提供、支援制度を検討・拡充する。



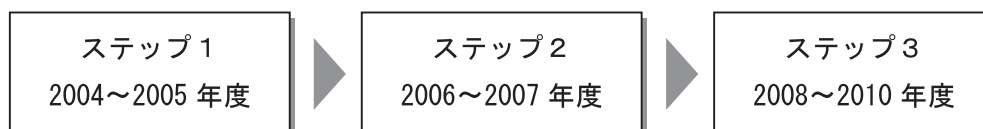
- ・ 関連情報の提供
- ・ 県や周辺自治体と協力した広域プロジェクト等の推進
- ・ 研究、技術開発の推進（国等への要望）など

国・県・周辺自治体

図5.1.1 ビジョンの実現に向けた市民・事業者・行政の役割

5.3 行動計画の展開

市民・事業者・行政が協力し、それぞれの役割を担いながら、行動計画で定めた各種対策を、次のように3つのステップに分けて計画的に展開していきます。



ステップ1 まず行政が中心となり、市民・事業者に対し省エネルギーに役立つ情報などを積極的に提供し、市民・事業者への省エネルギー意識の普及啓発と向上を重点的に進めていきます。

そして、家庭や学校、事業所などにおいて、環境教育や環境学習が自発的に行われ、省エネルギーの実践行動につながるような取り組みを進めていきます。

ステップ2 ステップ1の取り組み内容を把握・評価した上で必要な見直しを行い、継続して市民・事業者への省エネルギー意識の向上を図るとともに、実践行動の取り組みを重点的に進めていきます。さらに、市民・事業者が省エネルギー行動に主体的に取り組むことができるような対策を重点的に進めていきます。

ステップ3 ステップ2の取り組み内容を把握・評価した上で必要な見直しを行い、市民・事業者・行政が協働して省エネルギー行動の実行性向上を図る対策を重点的に進めていきます。

重点計画別の各ステップごとの市民・事業者・行政の取り組みについては次のとおりです。なお、行動計画の展開イメージをP86の表5.3.1に示します。

重点計画 1 : 省エネルギー意識の向上によりライフスタイルの転換を促進します

| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|-------------|------------------------------------|--|---|---|
| 市民の 取り組み | 対策1 : 環境教育・学習 の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 家庭での省エネルギー教育の実践 学校での省エネルギー教育の実践 省エネ出前講座等への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策2 : 省エネルギー行動 の実行性向上 | <ul style="list-style-type: none"> 家庭での省エネルギー行動の実践 省エネ家計簿・省エネグッズ等の活用 簡易電力表示器貸出し・省エネ家計簿・省エネ提案制度への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策3 : 省エネルギー・省資源 活動の促進 | <ul style="list-style-type: none"> 身近な省資源活動の実践 地産地消の取り組みを実践 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策4 : 地域コミュニティの育 成支援 | | <ul style="list-style-type: none"> 地域単位、複数世帯での省エネ・省資源活動への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策5 : 省エネルギー住宅・ 家電機器導入推 進 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー住宅・家電等の情報収集、展示会等への参加・協力 省エネルギー住宅・家電等の選択 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |



支 援



| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|--------------------|------------------------------------|--|--|---|
| 行政の 取り組み・ 支援 | 対策1 : 環境教育・学習 の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー等に関する情報提供 省エネモデル校、省エネ教育制度等の実施 省エネ出前講座の開催 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> NPO等と協働して継続的に取り組み |
| | 対策2 : 省エネルギー行動 の実行性向上 | <ul style="list-style-type: none"> 簡易電力表示器貸出し制度の実施 省エネ家計簿等の配布、定着に向けた制度の検討 省エネルギー提案制度の創設 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> NPO等と協働して継続的に取り組み |
| | 対策3 : 省エネルギー・省資源 活動の促進 | <ul style="list-style-type: none"> 身近な省資源活動、地産地消の情報提供、啓発活動の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 |
| | 対策4 : 地域コミュニティの育 成支援 | <ul style="list-style-type: none"> 地域単位での活動への情報提供などによる支援 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 複数世帯で活動への情報提供などによる支援 | <ul style="list-style-type: none"> NPO等と協働して継続的に取り組み |
| | 対策5 : 省エネルギー住宅・ 家電機器導入推 進 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー住宅・家電機器に関する情報提供・広報 省エネルギー設備導入への支援制度(補助等)の検討 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 |

重点計画 2 : 公共交通利用と自転車利用の効率化を推進します

| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004~2005年度) | ステップ2 (2006~2007年度) | ステップ3 (2008~2010年度) |
|-------------|----------------------|--|---|---|
| 市民・事業者の取り組み | 対策1 : 環境教育・学習の推進 | <ul style="list-style-type: none"> ● エコ交通、エコドライブへの理解 ● エコドライブ講習等への積極的な参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | (エコ交通運動、エコドライブ等の実践) |
| | 対策2 : 公共交通などへの転換 | <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通や自転車利用への理解と協力 ● エコ交通運動やマイカー通勤自粛運動への理解と協力 | <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通や自転車利用の実践 ● エコ交通運動やマイカー通勤自粛運動への参加 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策3 : エコドライブの推進 | <ul style="list-style-type: none"> ● アイドリング・ストップなどのエコドライブへの理解と実践 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策4 : 燃費効率のよい自動車への転換 | <ul style="list-style-type: none"> ● 買替等にあわせて自家用車や業務用車への低公害車等の購入 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記取り組みの継続的な実践・拡大 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策5 : 物流の効率化 | <ul style="list-style-type: none"> ● モーダルミックスへの理解と協力 ● 行政と協力してトラック全体の積載効率の向上方策について検討 | <ul style="list-style-type: none"> ● モーダルミックスによる輸送の実践 ● 積載効率向上のための対策への協力と実践 | <ul style="list-style-type: none"> ● モーダルミックスによる輸送の拡大 ● 積載効率向上のための対策の実践拡大 |

支援

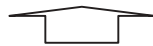
| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004~2005年度) | ステップ2 (2006~2007年度) | ステップ3 (2008~2010年度) |
|------------|----------------------|---|--|--|
| 行政の取り組み・支援 | 対策1 : 環境教育・学習の推進 | <ul style="list-style-type: none"> ● エコ交通、エコドライブ等に関する情報提供、講習の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> ● 市民、事業者、NPO等と協力して継続的に取り組み |
| | 対策2 : 公共交通などへの転換 | <ul style="list-style-type: none"> ● バス交通等の利便性向上方策を検討、一部実施 ● エコ交通の導入方策の検討 ● 自転車利用の推進方策の検討、一部実施 | <ul style="list-style-type: none"> ● バス交通等の利便性向上方策の実施拡大 ● エコ交通導入方策の実施 ● 自転車利用の推進方策の実施拡大 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続 |
| | 対策3 : エコドライブの推進 | <ul style="list-style-type: none"> ● アイドリングストップ等の推進方策の検討、実施 ● エコドライブに関する教育・PR、企業への働きかけ実施 | <ul style="list-style-type: none"> ● 事業者等と協力して継続的に取り組み | <ul style="list-style-type: none"> ● 事業者等と協力して継続的に取り組み |
| | 対策4 : 燃費効率のよい自動車への転換 | <ul style="list-style-type: none"> ● 低公害車・低燃費車に関する情報提供 ● 公用車への率先導入 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続 |
| | 対策5 : 物流の効率化 | <ul style="list-style-type: none"> ● モーダルミックスに関する事業者等への教育・PR ● トラック全体の積載効率の向上方策について検討 | <ul style="list-style-type: none"> ● モーダルミックスに関する教育・PRの拡大 ● 積載効率向上のための対策の具体化 | <ul style="list-style-type: none"> ● 左記の取り組みの継続 |

重点計画 3 : 市が率先して公共施設の省エネルギーに取り組みます

| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|---------|-----------------------------------|---|--|--|
| 行政の取り組み | 対策1 : 公共施設の 省エネルギー改修 の推進 | <ul style="list-style-type: none"> ●省エネルギー改修に向けた可能性調査の実施、改修計画の策定 ●一部の公共施設でE S C O事業、省エネルギー設備を導入 ●公共施設で緑化を推進 | <ul style="list-style-type: none"> ●計画に基づいて公共施設の省エネルギー改修を実施 ●公共施設でのE S C O事業、省エネルギー設備の導入を拡大 ●公共施設の緑化を拡大 | <ul style="list-style-type: none"> ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策2 : 公共施設の 省エネルギー行動 の推進 | <ul style="list-style-type: none"> ●職員の省エネルギー行動の実践 ●実行計画に基づく庁内エネルギー管理の徹底 ●職員のエコ通勤の実践 ●公共施設利用者へのエコ交通実践への呼びかけ、推進対策の検討 ●低燃費車・天然ガス自動車の導入推進 | <ul style="list-style-type: none"> ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 ●公共施設利用者へのエコ交通実践への呼びかけ、推進対策の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |

重点計画4：産業活性化と省エネルギーの両立を目指します

| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|----------|------------------------|--|--|--|
| 事業者の取り組み | 対策1： 環境教育・学習の推進 | ●職場での省エネルギー研修・教育等の実践 | ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 | ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策2： 省エネルギー行動の実行性向上 | ●自主的な省エネルギー行動・エネルギー管理の実践 ●省エネルギー行動計画の策定、策定制度への参加・協力 | ●左記取り組みの継続的な実践・拡大 | ●左記取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策3： エネルギー管理体制の整備推進 | ●ISO14001の積極的な取得、中小事業者における環境活動評価プログラムの活用等によるエネルギー管理体制の整備 | ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 ●BEMSの導入推進 | ●左記の取り組みの継続的な実践・拡大 |
| | 対策4： 省エネルギー機器等の導入推進 | ●省エネルギー機器・設備の導入に向けた情報収集と理解 | ●省エネルギー診断やESCO事業の活用 ●省エネルギー機器・設備の導入 | ●省エネルギー機器導入や省エネルギー改修の実施 ●省エネルギー・環境配慮計画制度への理解と協力 |
| | 対策5： 新産業の創出 | | | ●省エネルギービジネスの検討及び検討会への参加・協力 |



支援



| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|------------|------------------------|---|---|---------------------------|
| 行政の取り組み・支援 | 対策1： 環境教育・学習の推進 | ●職場での省エネルギーに関する情報提供、先進的取り組みに関する広報 | ●左記の取り組みの継続 | ●事業者等と協力して継続的に取り組み |
| | 対策2： 省エネルギー行動の実行性向上 | ●省エネルギー行動計画策定制度、省エネルギー事業者表彰制度の検討・創設 ●中小事業者のエネルギー管理、省エネルギー活動の支援 | ●省エネルギー行動計画策定制度及び表彰制度の継続・広報による普及啓発 ●中小事業者のエネルギー管理、省エネルギー活動の支援 | ●左記の取り組みの継続 |
| | 対策3： エネルギー管理体制の整備推進 | ●ISO14001、環境活動評価プログラムに関する情報提供や講習の推進 | ●左記の取り組みの継続 ●BEMSに関する情報提供・広報 | ●事業者等と協力して継続的に取り組み |
| | 対策4： 省エネルギー機器等の導入推進 | ●省エネルギー機器等の情報提供・広報 | ●省エネルギー機器等の情報提供・広報 ●省エネルギー診断サービスやESCO事業の情報提供 ●省エネルギー・環境配慮計画策定・支援制度の検討 | ●左記の取り組みの継続 |
| | 対策5： 新産業の創出 | | ●産官学連携による省エネルギービジネス検討会の検討、準備 | ●産官学連携による省エネルギービジネス検討会の設置 |

重点計画 5 : 市民・事業者との省エネルギー推進体制を構築します

| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|-------------|-----------------------------|---|--|--|
| 市民・事業者の取り組み | 対策1 : 省エネルギー・アドバイザー制度の創設 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・アドバイザー制度への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・アドバイザー活動の実施 省エネルギー・アドバイザーを中心とする地域活動への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・アドバイザーを中心とする地域活動の自主的な実践 |
| | 対策2 : 推進・評価体制づくり | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー推進組織や評価組織への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 |
| | 対策3 : 市民・事業者参加型の仕組みづくり | <ul style="list-style-type: none"> 地域に根ざした草の根型の省エネルギー活動への参加・協力 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 |

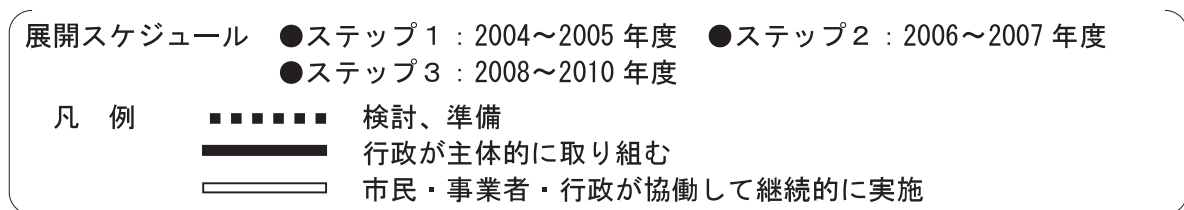


支援



| | 省エネ対策 | ステップ1 (2004～2005年度) | ステップ2 (2006～2007年度) | ステップ3 (2008～2010年度) |
|------------|-----------------------------|---|---|---|
| 行政の取り組み・支援 | 対策1 : 省エネルギー・アドバイザー制度の創設 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・アドバイザーの育成及び地域活動の支援制度の検討 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・アドバイザーの育成及び地域活動の支援 | <ul style="list-style-type: none"> NPO等と協働して継続的に取り組み |
| | 対策2 : 推進・評価体制づくり | <ul style="list-style-type: none"> 市民・事業者・行政による省エネルギー推進組織及び評価組織の設置 | <ul style="list-style-type: none"> 推進・評価組織を中心としたビジョンの進行管理 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 省エネルギー方策の見直し、方策拡充等の検討 |
| | 対策3 : 市民・事業者参加型の仕組みづくり | <ul style="list-style-type: none"> 市民団体・NPO等と協力した地域ぐるみの省エネルギー活動の支援 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 情報発信拠点・活動拠点や相談窓口の整備について検討 | <ul style="list-style-type: none"> 左記の取り組みの継続 |

表5.3.1 行動計画の推進に向けた施策の展開イメージ



重点計画1：省エネルギー意識の向上によりライフスタイルの転換を促進します

| 省エネルギー対策 | | ステップ1 | ステップ2 | ステップ3 |
|----------------------------|----------------------|-------|-------|-------|
| 対策1 環境教育・学習の推進 | ①家庭での省エネルギー教育の推進 | ————— | | |
| | ②学校での省エネルギー教育の推進 | ————— | | |
| | ③地域での省エネ出前講座の開催 | ————— | | |
| 対策2 省エネルギー行動の実行性向上 | ①簡易電力表示器の貸し出し | ————— | | |
| | ②エコシール・省エネ家計簿の配布・定着 | ————— | | |
| | ③省エネルギー提案制度の創設 | ————— | | |
| 対策3 省エネルギー・省資源活動の促進 | ①身近な省資源とあわせた取り組みの拡大 | ————— | | |
| | ②季節感あふれる暮らしと地産地消の推進 | ————— | | |
| 対策4 地域コミュニティの育成支援 | ①地域単位の省エネルギー活動支援 | ■■■■■ | ————— | |
| | ②複数世帯の省エネルギー活動支援 | | ■■■■■ | ————— |
| 対策5 省エネルギー住宅・家電機器等の導入推進 | ①省エネルギー住宅・家電機器の広報・展示 | | ————— | ————— |
| | ②省エネルギー設備に対する導入支援の検討 | ————— | | |

重点計画2：公共交通利用と自転車利用の効率化を促進します

| 省エネルギー対策 | | ステップ1 | ステップ2 | ステップ3 |
|-----------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 対策1 環境教育・学習の推進 | ①エコ交通運動等への理解向上 | ————— | | |
| 対策2 公共交通などへの転換 | ①公共交通の利便性向上 | ————— | | |
| | ②エコ交通運動の推進 | ————— | | |
| | ③自転車利用の推進 | ————— | | |
| 対策3 エコドライブの推進 | ①アイドリングストップ等の推進 | ————— | ————— | |
| 対策4 燃費効率のよい自動車への転換 | ①ハイブリッド車等の普及推進 | ■■■■■ | ————— | |
| 対策5 物流の効率化 | ①海運や鉄道利用の推進 | ————— | ————— | |
| | ②トラックの積載効率の向上 | ————— | ————— | |

重点計画 3 : 市が率先して公共施設の省エネルギーに取り組みます

| 省エネルギー対策 | | ステップ 1 | ステップ 2 | ステップ 3 |
|--------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| 対策 1 公共施設の省エネルギー改修の推進 | ① E S C O 事業の導入 | ■ ■ ■ | | |
| | ② 公共施設の緑化推進 | | | |
| | ③ 省エネルギー設備等の導入 | | | |
| 対策 2 公共施設の省エネルギー行動の推進 | ① 実行計画に基づくエネルギー管理の徹底 | | | |
| | ② エコ通勤の推進 | | | |
| | ③ 公共施設利用者へのエコ交通運動の推進 | | | |
| | ④ 低燃費車・天然ガス自動車の導入推進 | | | |

重点計画 4 : 産業活性化と省エネルギーの両立を目指します

| 省エネルギー対策 | | ステップ 1 | ステップ 2 | ステップ 3 |
|--------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 対策 1 環境教育・学習の推進 | ① 職場での省エネルギー研修・教育の支援 | | | |
| 対策 2 省エネルギー行動の実行性向上 | ① 中小向け省エネルギー行動計画制度の検討 | ■ ■ ■ | | |
| | ② 省エネルギー事業者表彰制度の創設 | ■ ■ ■ | | |
| 対策 3 エネルギー管理体制の整備 | ① IS014001 等に対する情報提供 | | | |
| | ② B E M S の普及推進 | | ■ ■ ■ | |
| 対策 4 省エネルギー機器・設備の導入推進 | ① 省エネルギー設備等の情報提供・広報 | ■ ■ ■ | | |
| | ② 省エネルギー診断の推進 | | ■ ■ ■ | |
| | ③ E S C O 事業の推進 | | ■ ■ ■ | |
| | ④ 省エネルギー・環境配慮計画策定制度の検討 | | | ■ ■ |
| 対策 5 新産業の創出 | ① 産学官連携による省エネルギービジネス検討会 | | | ■ ■ |

重点計画 5 : 市民・事業者との省エネルギー推進体制を構築します

| 省エネルギー対策 | | ステップ 1 | ステップ 2 | ステップ 2 |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| 対策 1 省エネルギー・アドバイザー制度の創設 | ① 省エネルギーアドバイザーの育成 | | | |
| 対策 2 推進・評価体制づくり | ① 市民・事業者・行政による推進組織の設置 | | | |
| | ② 市民・事業者・行政による評価組織の設置 | | | |
| 対策 3 市民・事業者参加型の仕組みづくり | ① N P O 等の省エネルギー活動の推進 | | | |
| | ② 情報発信拠点・活動拠点の整備検討 | | | ■ ■ ■ |