

金沢都市計画道路の変更について（石川県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・16 号本町玉川町線を次のように変更する。

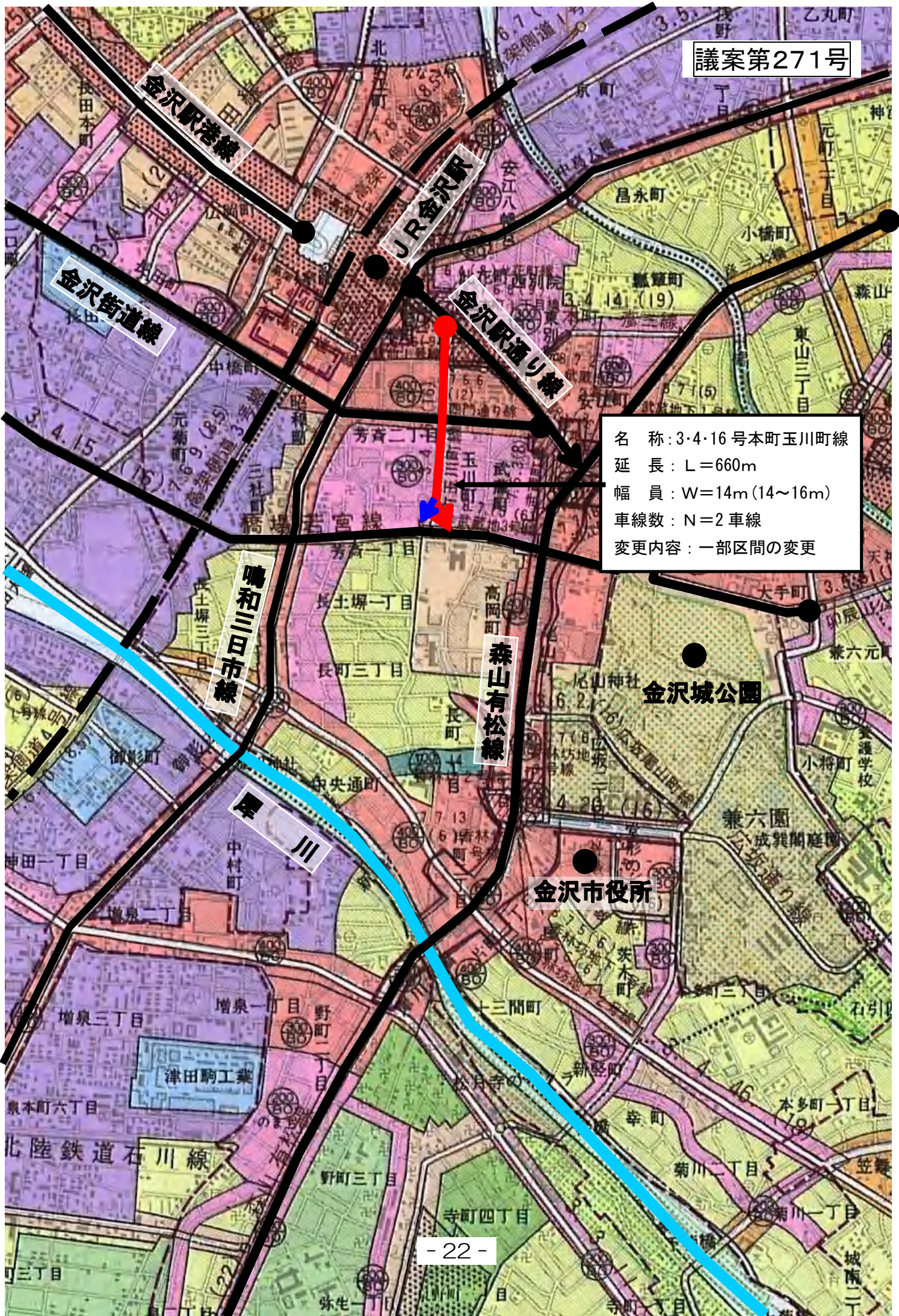
上段朱書きは変更前

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------------------|--------|------------|-----------|-----|-----------------|------------|----------|------------|-----------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主 な 経 由 地 | 延長 (m) | 構造 形式 | 車線 の 数 | 幅員 (m) | 地表式 の区間 におけ る鉄道 等との 交差の 構造 | |
| 幹 線 街 路 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | | 約 660 m | 〃 | 〃 | 16 | 〃 | |
| | 3・4・16 | 本町玉川 町線 | 本町1 丁目 | 玉川町 | | 約 660 m | 地表式 | 2車線 | 14 | 幹線街 路と平 面交差 3箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・16 号本町玉川町線は、（都）金沢駅通り線から（都）橋場若宮線を結ぶ補助幹線道路である。
 今回の変更は、金沢市本町の白銀交差点から玉川町の玉川町交差点までの延長約 3 6 0 m について、
 沿道土地利用状況の変化に伴い、幅員を 16m から 14m に変更するとともに、一部線形変更を行い、
 安全で円滑な交通の確保を図るものである。



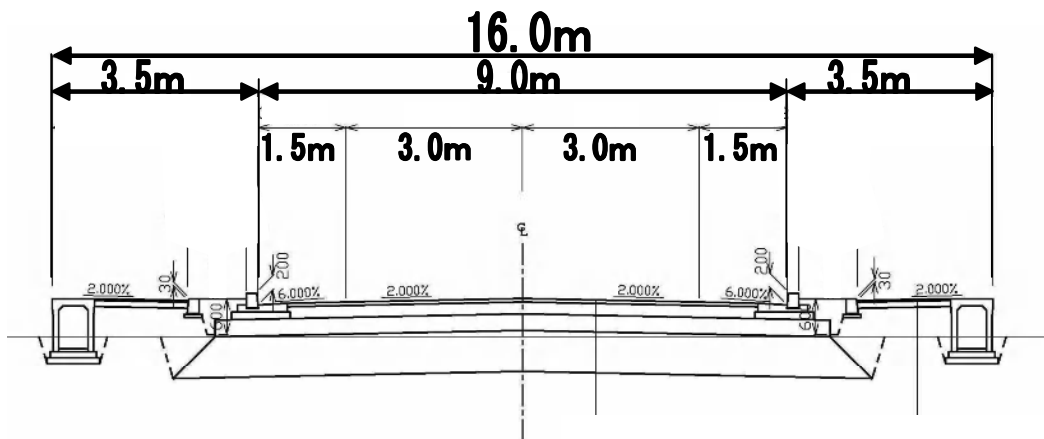
名称: 3・4・16号本町玉川町線
延長: L=660m
幅員: W=14m(14~16m)
車線数: N=2車線
変更内容: 一部区間の変更



名 称 : 3・4・16 号本町玉川町線
変更延長 : L = 360m
幅 員 : W = 16m → 14m
車 線 数 : N = 2 車線
※ 終点部の変更

標準断面図

変更前



変更後

