

金沢都市計画道路の変更について（金沢市決定）

1. 都市計画道路中 3・1・2 号金沢駅港線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			施行予定者	期限	備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員				地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造
幹線街路	3・1・2	金沢駅 港線	金沢市広岡1丁目	金沢市湊4丁目	金沢市 西念町 戸水町	約 4,080 m	地表式	6車線	50 m	幹線街路森 本松任線と 立体交差 幹線街路と 平面交差 12箇所	金沢市	2014 3.31	
なお、金沢市広岡一丁目地内に約 23,000 m ² の金沢駅西広場を設ける。													

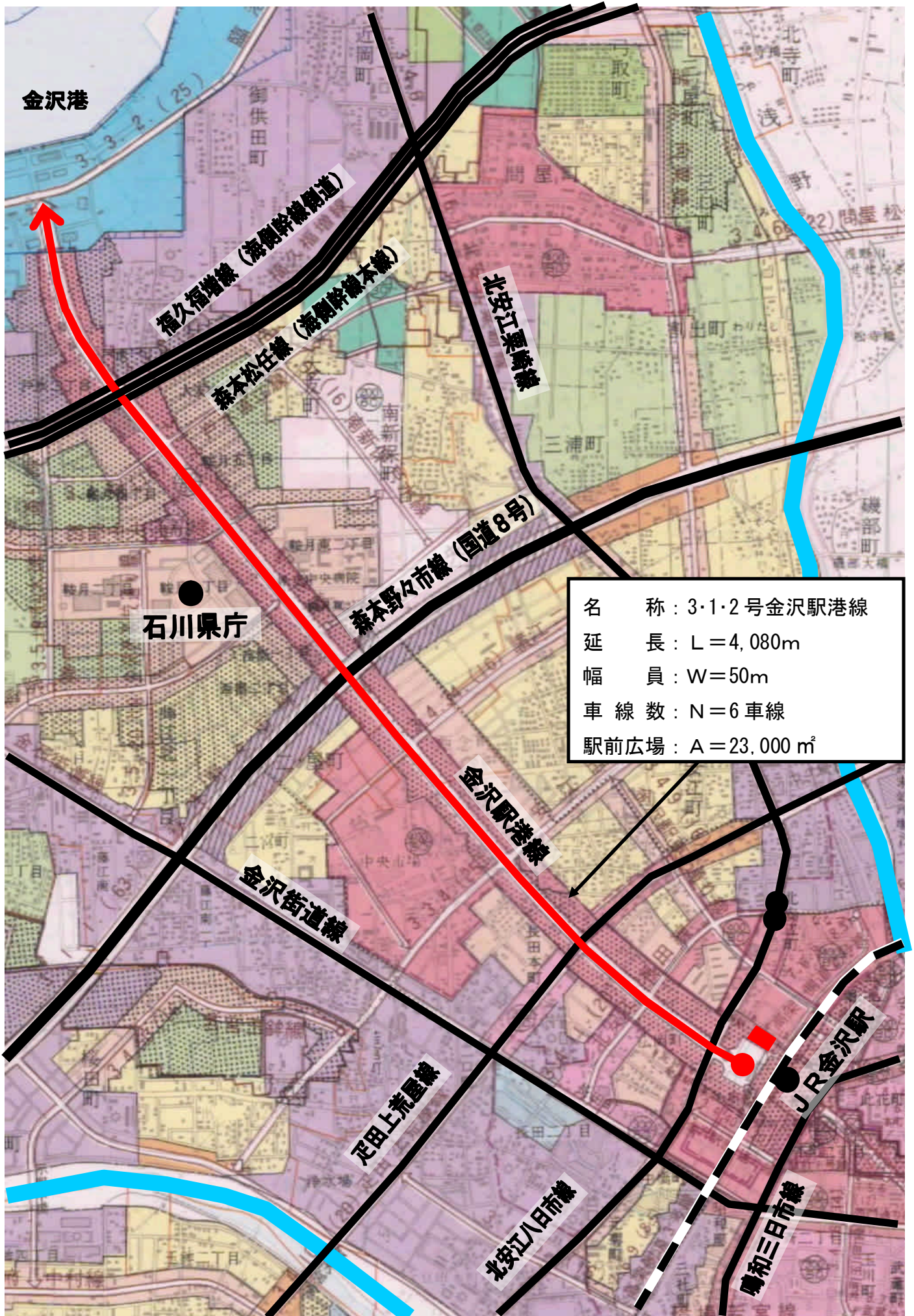
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・1・2 号金沢駅港線は、昭和 5 年に都市計画決定された道路であり、金沢駅と国道 8 号、金沢外環状道路（海側幹線）及び金沢港を結ぶ重要な放射幹線道路である。

今回の変更は、本路線の起点広場である金沢駅西広場について、平成 26 年度の北陸新幹線の金沢開業による駅利用者の増加に対し、二次交通利用者の安全性・利便性の向上を図るとともに、ゆとりある広場空間を確保するため、面積を 15,500 m²から 23,000 m²に変更するものである。

また、併せて車線数を 6 車線に決定する。





名 称 : 3・1・2号金沢駅港線

変更内容 : 駅前広場の区域拡大

A = 15,500 m² → 23,000

1:2,000