議案第３２３号

金沢都市計画道路の変更（金沢市決定）

１．都市計画道路中 3･5･53 号米泉町１０丁目線を次のように追加する。
２．都市計画道路中 7･6･19 号高架側道７号線を次のように追加する。

上段朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	－ 3･5･53	－ 米泉町１０丁目線	－ 金沢市米泉町10丁目	－ 金沢市米泉町10丁目		－ 約350m	－ 地表式	－ ２車線	－ 14m	－ 幹線街路・区画街路と平面交差２箇所	
区画街路	－ 7･6･19	－ 高架側道７号線	－ 金沢市米泉町10丁目	－ 金沢市米泉町10丁目		－ 約350m	－ 地表式	－ －	－ 8.5m	－ 幹線街路と平面交差２箇所	

「区域及び構造は計画図表示の通り」

理由

１　都市計画道路 3･5･53 号米泉町１０丁目線

西金沢駅の西側に隣接するＪＴ金沢工場跡地においては、駅周辺地域における快適な居住環境の創出や利便性向上のための商業サービス施設、及び公共施設（多目的グラウンド）の整備など、その開発による土地利用方針が明確となった。

これにより、同地区内に往来する車輌や歩行者等を、周辺の主要幹線道路へと円滑かつ安全に集散させるとともに、土地利用方針に基づくまちづくりの推進・誘導を図るため、補助幹線道路を新規に決定する。

２　7･6･19 号高架側道７号線

ＪＴ金沢工場の閉鎖に伴い、都市高速鉄道（西金沢１丁目～乙丸町）の計画に基づく伏見川以南の軌道沿線について、高架側道を新規に都市計画決定する。

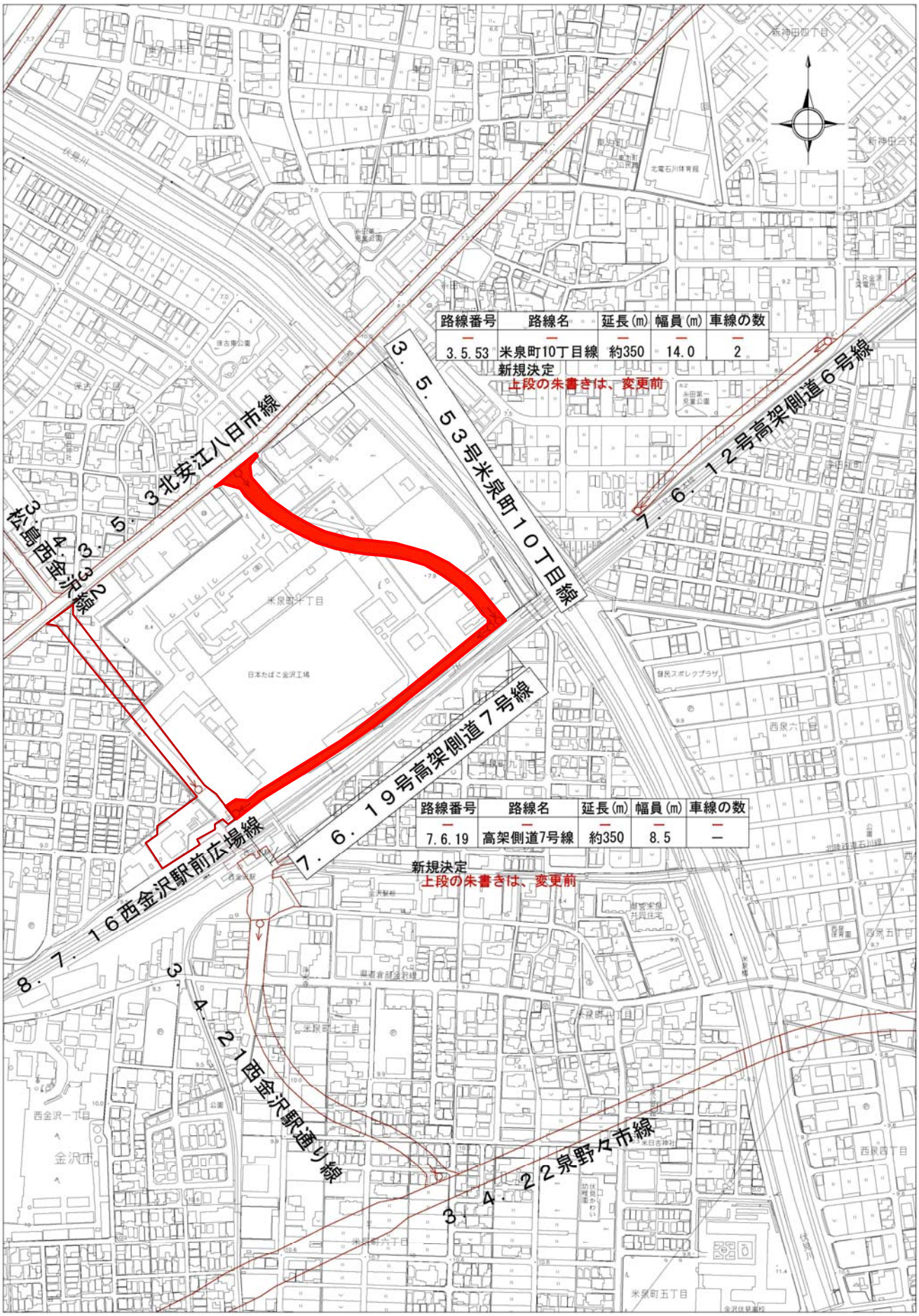
併せて、本計画道路を 3･5･53 号米泉町１０丁目線及び 3･4･32 号松島西金沢線の各幹線街路と接続することにより、周辺における一体的かつ連続的な道路網の形成を図るものとする。

道路の変更

議案第３２３号

道路の変更

議案第３２３号



路線番号	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線の数
—	—	—	—	—
3.5.53	米泉町10丁目線	約350	14.0	2

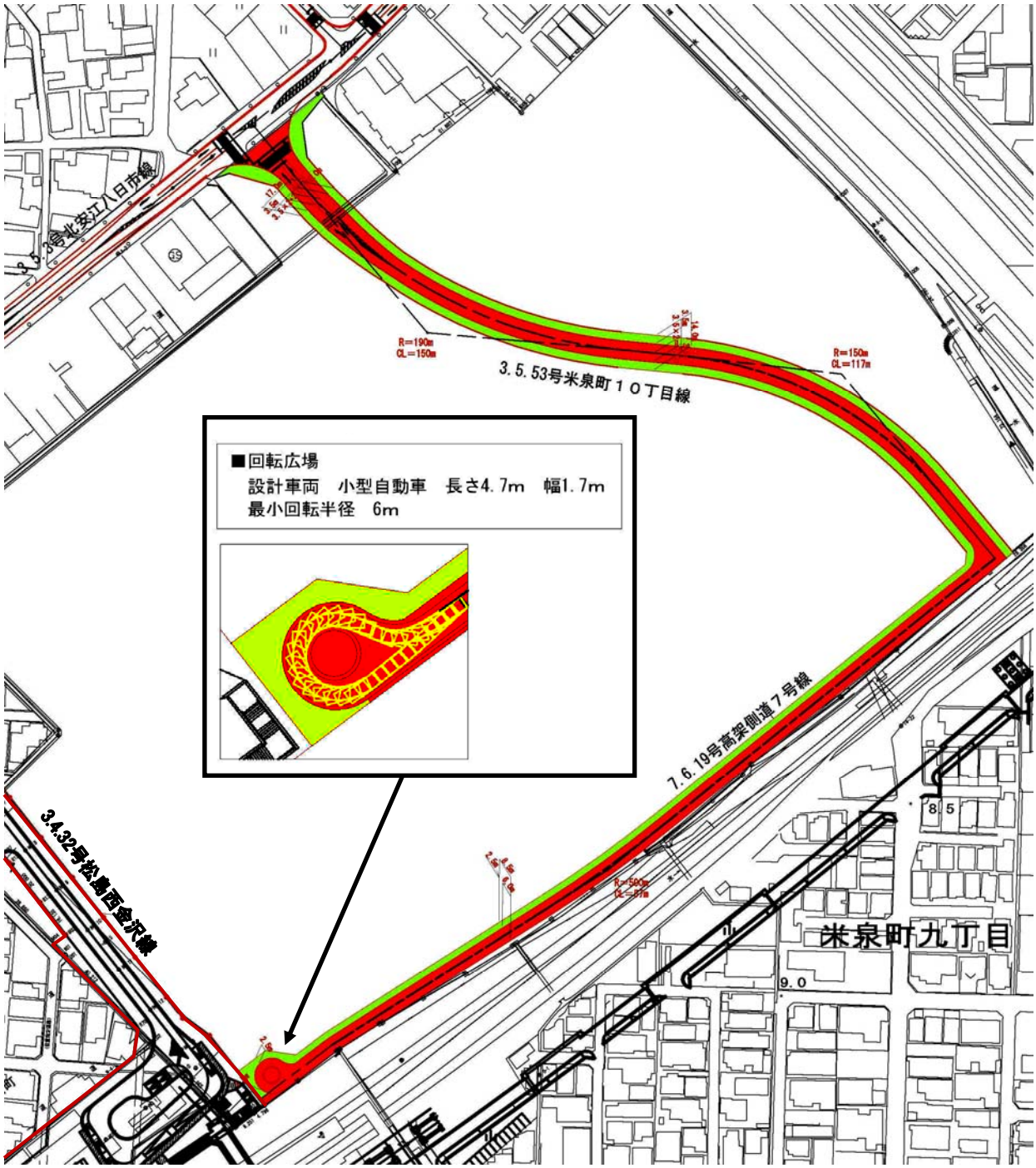
新規決定
上段の朱書きは、変更前

路線番号	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線の数
—	—	—	—	—
7.6.19	高架側道7号線	約350	8.5	—

新規決定
上段の朱書きは、変更前

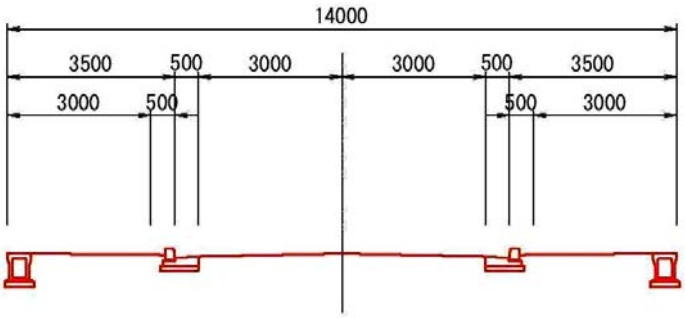
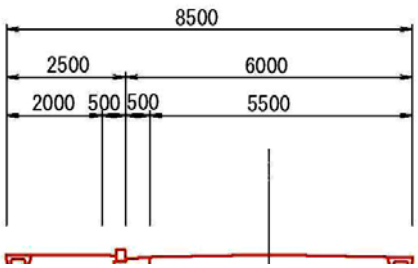
道路の変更

議案第３２３号



標　準　断　面　図

３・５・53 号　米泉町 10 丁目線



７・６・19 号　高架側道７号