

金沢都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中3・4・12号 鳴和三日市線を次のように変更する。

上段赤書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・12	鳴和 三日市線	金沢市 鳴和 1丁目	野々市市 三日市町	金沢市 此花町 昭和町 米泉町	約9,850 m	地表式	4車線	19m	幹線街路と平面 交差22箇所	

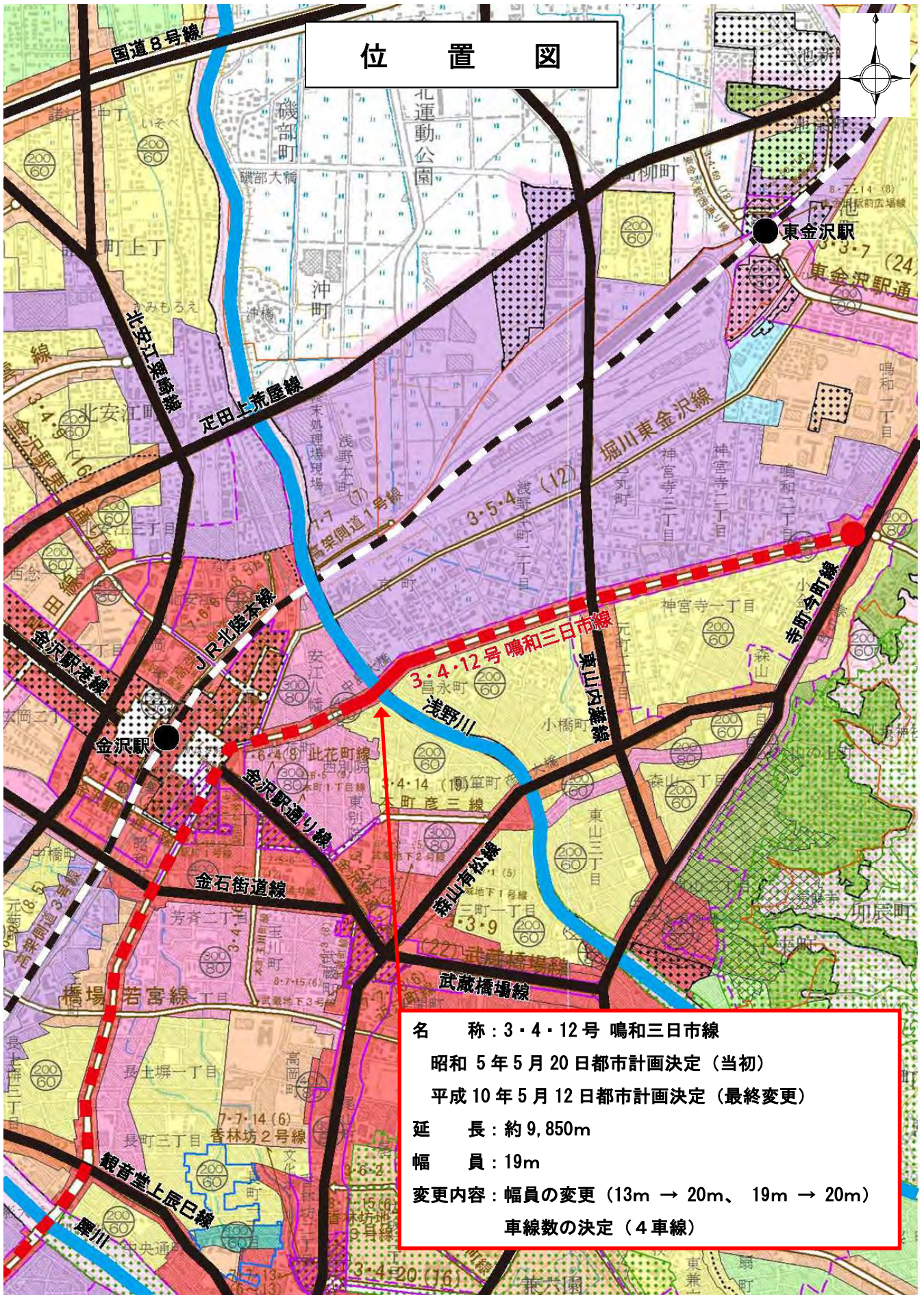
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・12号鳴和三日市線は、金沢市の城北地区から金沢駅を經由して南部地区や野々市市などを結ぶ、金沢市街地の交通を支える主要な幹線道路である。また、沿線には中央消防署や金沢東警察署が立地し、第1次緊急輸送道路に指定されている。

しかしながら、二級河川浅野川にかかる中島大橋については、唯一の2車線区間でボトルネックとなっているとともに、築後60年を経過して老朽化が進行している。

今回、市街地の更なる交通の円滑化と安全・安心の一層の向上を図るため、老朽化した中島大橋を架け替えることとした。これにより、中島大橋の41mの区間において車線幅員を13mから20mに変更するとともに、中島大橋を含む240mの区間において線形の改良を行う。併せて車線数を4車線に決定する。



計 画 図

番号	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線の数
3・4・12	鳴和三日市線	約 9,850	19	4

変更内容: 幅員の変更、車線数の決定

※上段朱書きは変更前

