

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
金沢城北地区

平成24年3月

石川県金沢市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見		
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性			
指標1	区域内人口の増加	人	13,879	14,500	14,400	確定 見込み	● ●	△	あり なし	● ●	14,345	H23年5月	△	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	幹線道路の整備による中心市街地との連絡強化や公園整備、土地区画整理事業等の実施によって住宅地としての魅力向上が図られたことにより、区域内人口が近年、徐々に増加しつつあるものと考えられる。
指標2	駅利用者数の増加(JR東金沢駅)	人/年	568,998	588,000	701,200	確定 見込み	● ●	○	あり なし	なし	741,715	H23年6月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	石田上荒屋線など主要な道路の整備が完了したことにより、駅へのアクセス性が向上したこと、また、関連事業である土地区画整理事業の進展によって、駅利用者数が増加したものと考えられる。
指標3	駅利用者数の増加(JR森本駅)	人/年	585,921	592,000	564,200	確定 見込み	● ●	×	あり なし	●	571,425	H23年6月	×	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	森本駅東広場整備が専業化に至らず、駅利用者増加に直接影響する事業が少なかったこと、金沢外環状道路(山側幹線)などの整備により、道路環境が改善されたことが要因と考えられる。
指標4	交通渋滞の緩和	台数/12h(平日)	20,714	18,600	15,821	確定 見込み	● ●	○	あり なし	なし	-	H 年 月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	春日東長江線など金沢外環状道路と市街地との連絡強化が図られる道路や石田上荒屋線の整備が完了したことにより、通過交通がシフトし、国道359号の交通混雑の緩和に寄与したものと考えられる。
指標5						確定 見込み	● ●		あり なし	なし		H 年 月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見		
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性			
その他の数値指標1	公園誘致範囲カバー率	%	41.9	/	48.8	確定 見込み	● ●	/	/	/	-	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	神谷内町公園や千木町公園などの整備によって地区内の公園誘致カバー率が向上し、豊かで住みやすいまちづくりが促進された。
その他の数値指標2			/	/	/	確定 見込み	● ●	/	/	/	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3			/	/	/	確定 見込み	● ●	/	/	/	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した 今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	安全安心に通行できる道路環境づくりの推進	小坂町地内でガードレール、神谷内地内でガードパイプを設置。	歩行者・自動車等が安全、安心に通行できる道路環境づくりの推進につながった。	安全、安心に通行できる道路環境づくりの更なる推進
	東金沢駅の利用促進	「公共交通におけるわかりやすい案内等検討委員会」を設置。 東金沢駅周辺に自転車走行指導帯を整備。	地域住民や観光客の意見を取り入れ案内看板の設置等を実施することで利用促進につながった。 自転車利用環境の向上により、利用促進につながった。	特になし
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	森本駅の利用促進	「こども交通ひろば」の開催。 「こども公共交通ふれあい事業」の実施。	こどもに公共交通とふれあう機会を作ることで、親を含めた幅広い世代に公共交通利用促進をPRできた。	JR森本駅東広場の整備の促進
	人口の定住	北安江高架橋の開通 神谷内インターチェンジの開通 街路灯の設置	中心市街地へのアクセスが向上した。 犯罪の抑止効果により、住みやすい環境づくりにつながった。	地域の魅力発掘、発信

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
なし			