

金沢都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・3・6 号鈴見新庄線ほか 2 路線を次のように変更する。

上段朱書きは変更前

種別	名称		位置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地		延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
幹 線 街 路	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	—	〃	北陸鉄道石川線と立体交差 幹線街路観音堂上辰巳線、専光寺野田線、野田大桑線と立体交差 幹線街路と平面交差 15箇所	
	3・3・6	鈴見新庄線	金沢市もりの里3丁目	野々市町新庄トの部	金沢市田上町大桑町窪町額谷町	約 12,470 m	地表式	4車線	25m	北陸鉄道石川線と立体交差 幹線街路観音堂上辰巳線、専光寺野田線、野田大桑線、 <u>小立野鈴見線</u> と立体交差 幹線街路と平面交差 <u>14箇所</u>	

上段朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造型式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	—	〃	JR 北陸本線と立体交差 自専道森本松任線と立体交差 幹線街路吉原不動寺線、千木神谷内線、春日東長江線、森本野々市線、森本津幡線、 <u>浅川線</u> 、梅田町線、寺町今町線と立体交差 <u>幹線街路と平面交差1箇所</u>	
	3・3・15	今町鈴見線	金沢市今町木の部	金沢市鈴見台1丁目	金沢市月浦町神谷内町	約8,790m	地表式	4車線	24.5m	JR 北陸本線と立体交差 自専道森本松任線と立体交差 幹線街路吉原不動寺線、千木神谷内線、春日東長江線、森本野々市線、森本津幡線、梅田町線、寺町今町線、 <u>小立野鈴見線</u> と立体交差	

上段朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・31	小立野鈴見線	金沢市石引1丁目	金沢市鈴見台1丁目	金沢市天神町田井町	約1,380m	地表式	4車線	20m	<p>幹線街路と平面交差4箇所</p> <p>幹線街路今町鈴見線、鈴見新庄線と立体交差幹線街路と平面交差3箇所</p>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・3・6号鈴見新庄線、3・3・15号今町鈴見線は、金沢外環状道路（山側幹線）に位置づけられており、都市圏の骨格を成す幹線街路である。

今回、山側環状の全線開通により中環状道路の小立野鈴見線との交差点である鈴見交差点に慢性的な渋滞が発生していること、今後、交通需要の増大が見込まれることから、金沢市内各地域の連携強化および小松方面・北陸自動車道金沢森本IC方面へのアクセス性向上のため鈴見交差点を立体交差構造に変更するものである。また、併せて車線数を4車線に決定する。

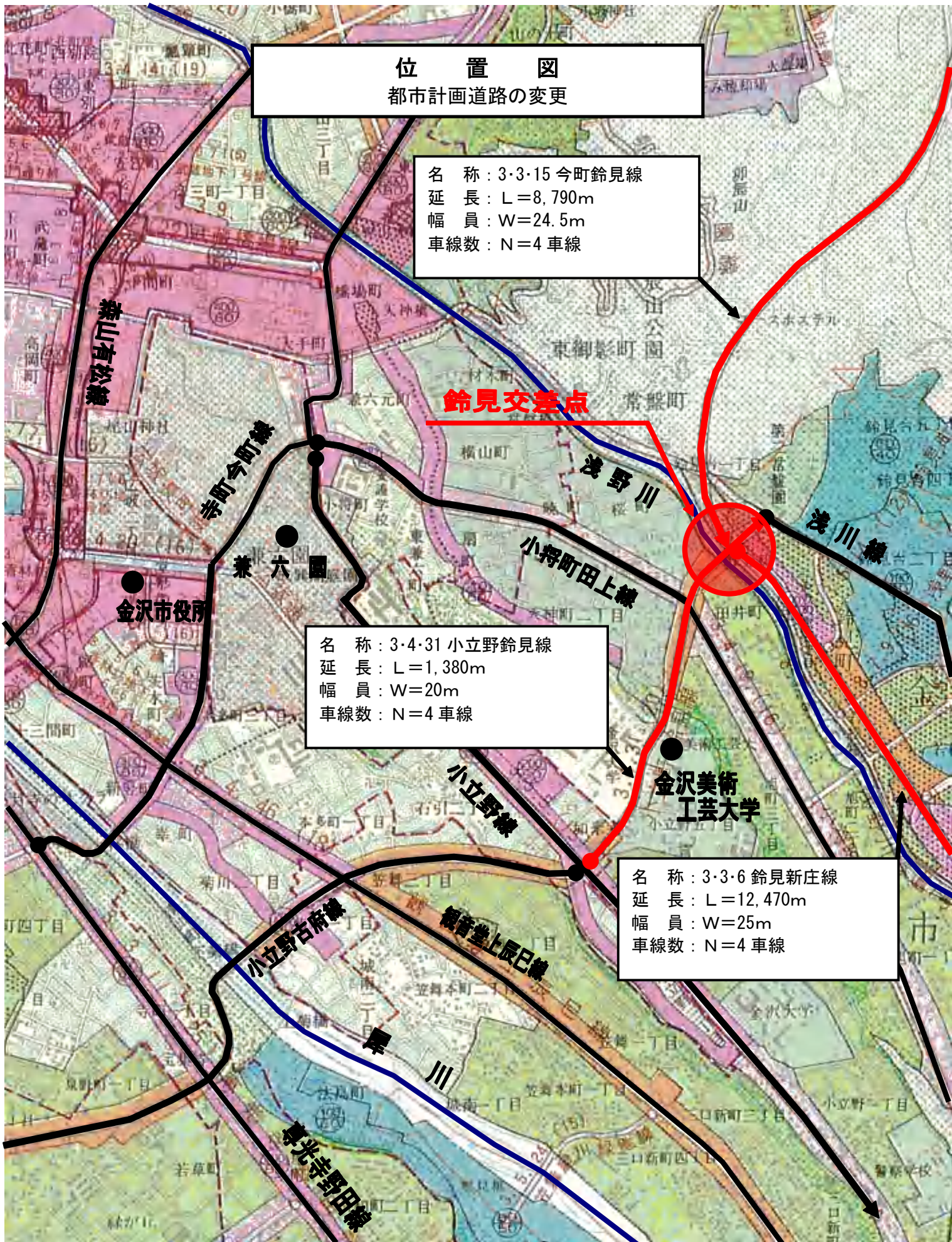
位置図
都市計画道路の変更

名称：3・3・15 今町鈴見線
延長：L=8,790m
幅員：W=24.5m
車線数：N=4 車線

鈴見交差点

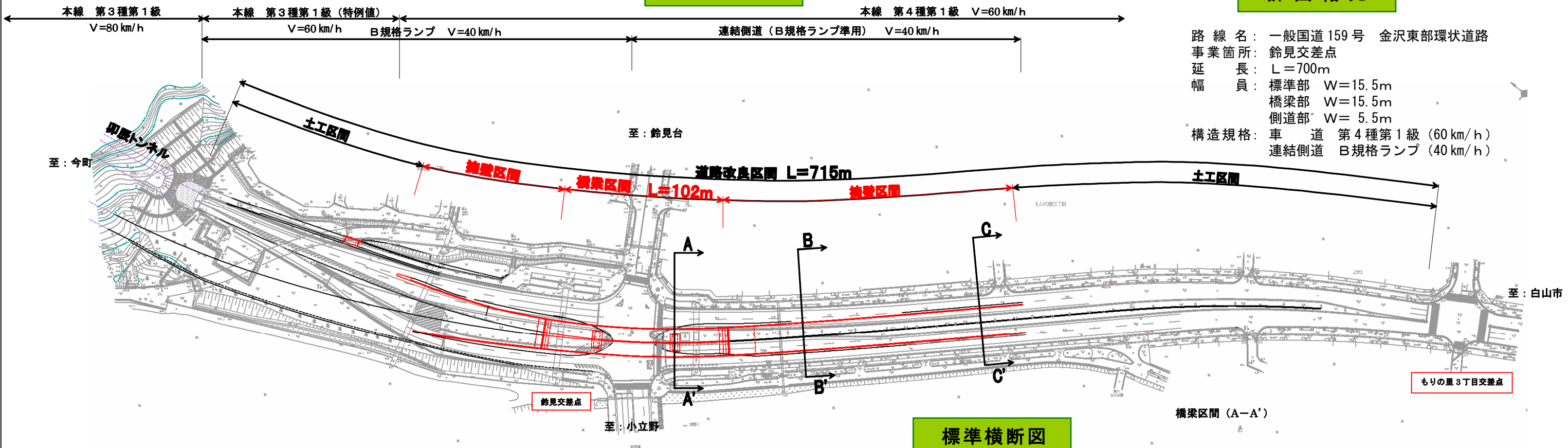
名称：3・4・31 小立野鈴見線
延長：L=1,380m
幅員：W=20m
車線数：N=4 車線

名称：3・3・6 鈴見新庄線
延長：L=12,470m
幅員：W=25m
車線数：N=4 車線



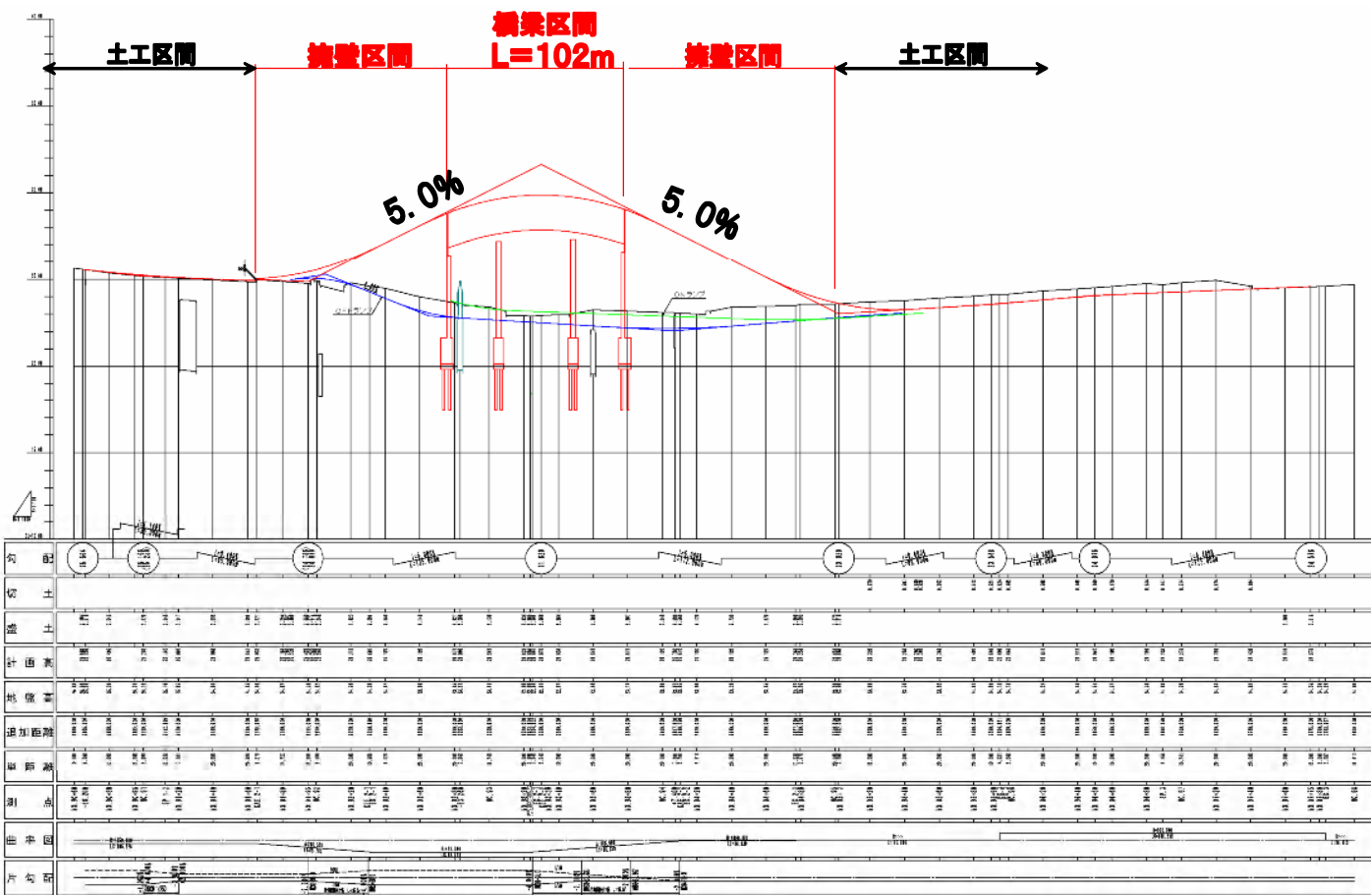
計画平面図

計画緒元



路線名：一般国道159号 金沢東部環状道路
 事業箇所：鈴見交差点
 延長：L=700m
 幅員：標準部 W=15.5m
 橋梁部 W=15.5m
 側道部 W=5.5m
 構造規格：車道 第4種第1級 (60 km/h)
 連結側道 B規格ランプ (40 km/h)

縦断図



標準横断図

