

数量総括表

その5

名称	種別	単位	数量	適用
橋梁点検業務				
	点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $50\text{m}^2 < A \leq 100\text{m}^2$ 地上・足場	橋	1	No. 7
	点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $100\text{m}^2 < A \leq 150\text{m}^2$ 地上・足場	橋	1	No. 9（ボート）
	点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $50\text{m}^2 < A \leq 100\text{m}^2$ 点検車・船上	橋	3	No. 2. 11（橋梁点検車） No. 8（ボート）
	点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $100\text{m}^2 < A \leq 150\text{m}^2$ 点検車・船上	橋	1	No. 3（橋梁点検車）
	点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $200\text{m}^2 < A \leq 250\text{m}^2$ 点検車・船上	橋	1	No. 4（橋梁点検車）
	点検・診断業務 熊谷橋（（橋梁形式） 5 m ≤ L 1 径間 0 $\text{m}^2 < A \leq 50\text{m}^2$ ロープ アクセス 1 日	橋	1	No. 19（ロープ アクセス）
	簡易点検（橋梁形式及びカルバート形式） 1 径間 点検面積 $0\text{m}^2 < A \leq 50\text{m}^2$ 地上・足場	橋	11	(AIシステム利用) No. 1. 5. 6. 10. 12～18
	報告書作成	業務	1	
打合せ等				
	打合せ	業務	1	
電子成果品作成費				
	電子成果品作成費（設計）	式	1	
その他				
	橋梁点検車 BT-200相当 オペレーター付	台日	4	道路使用許可申請書類作成、 燃料費等費用含む
	ボート 手漕ぎ	台日	1	
	橋梁データベースシステム 利用料	橋	19	
	AIシステム利用料	橋	11	
安全費				
	保安施設・交通誘導員	式	1	市街地乙 都市近郊 0橋 その他 4橋 13.5%

◆日数の計算(橋梁点検車等)

高所作業車

名 称	対象 橋梁数	1橋あたり 日数※	合計 日数
点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $50\text{m}^2 < A \leq 100\text{m}^2$ 点検車・船上	2	※1 0.65	1.29
点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $100\text{m}^2 < A \leq 150\text{m}^2$ 点検車・船上	1	※1 0.81	0.81
点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $200\text{m}^2 < A \leq 250\text{m}^2$ 点検車・船上	1	※1 0.97	0.97
必要日数 計			3.07

→

4 日分計上

ボート

名 称	対象 橋梁数	1橋あたり 日数※	合計 日数
点検・診断業務（橋梁形式） 1 径間 点検面積 $50\text{m}^2 < A \leq 100\text{m}^2$ 点検車・船上	1	※1 0.65	0.65
必要日数 計			0.65

→

1 日分計上

※1 1橋あたりの日数は、各点検歩掛りのうち、橋梁点検の項目の技師（B）の人数÷2を基に設定する。

◆保安施設・交通誘導員の計算(詳細点検)

名 称	市街地(乙) 都市近郊	その他
合 計 面 積(m^2) A	0.0	500.9
安 全 費 率(%) B	12.5	13.5
パーセンテージの値 $A \times B$	0.0	67.6

$$\begin{aligned}
 \text{安全費率(案分)} &= (0.0 + 67.6) / (0.0 + 500.9) \\
 &\times 100 \\
 &= \underline{\underline{13.5 \%}}
 \end{aligned}$$

別紙

点検橋梁一覧表(その5)

その5

	橋梁管理番号	橋梁名称	読み(カナ)	場 所	定期 点検	簡易 点検	形式	橋長 (m)	径間	点検面積 (㎡)	足元 条件	足元条件 (詳細)	地域区分	緯度	経度
1	17201119970	河原市8の橋	(カワライチハチノハシ)	不動寺町ハ2		○	橋梁	4.0	1	14.4	地上・足場	AI		36° 36' 26.57"	136° 42' 31.74"
2	17201101520	琴谷橋	(コタニハシ)	北千石町イ5	○		橋梁	15.2	1	80.6	点検車・船上	BT-200	その他	36° 37' 50.19"	136° 46' 18.80"
3	17201100970	薬師橋	(ヤクシハシ)	薬師町ニ197	○		橋梁	22.0	1	103.4	点検車・船上	BT-200	その他	36° 36' 08.52"	136° 43' 13.49"
4	17201100920	北田橋	(キタダハシ)	不動寺町ワ1	○		橋梁	33.6	1	241.9	点検車・船上	BT-200	その他	36° 36' 14.66"	136° 42' 58.38"
5	17201120050	浅丘1の橋	(アサオカイチノハシ)	浅丘町イ63		○	橋梁	3.0	1	31.8	地上・足場	AI		36° 38' 24.47"	136° 44' 22.43"
6	17201119840	才田10の橋	(サイダッシュウノハシ)	才田町甲22		○	カルバート	2.0	1	12.0	地上・足場	AI		36° 38' 04.83"	136° 41' 36.41"
7	17201121350	八田川1の橋	(ハッタカワイチノハシ)	才田町丁16-1	○		橋梁	8.4	1	84.0	地上・足場			36° 38' 23.94"	136° 40' 55.48"
8	17201121360	八田川2の橋	(ハッタカウニハシ)	八田町	○		橋梁	8.4	1	84.8	点検車・船上	ボート		36° 38' 21.08"	136° 40' 49.42"
9	17201121340	二日市川2の橋	(フツカイチカウニハシ)	才田町リ4-1	○		橋梁	11.4	1	111.7	地上・足場			36° 38' 42.09"	136° 42' 15.42"
10	17201121330	二日市川1の橋	(フツカイチカワイチノハシ)	二日市町口118-1		○	カルバート	3.0	1	27.0	地上・足場	AI		36° 38' 50.29"	136° 42' 27.75"
11	17201113870	岩根橋	(イワネハシ)	堅田町ヘ58	○		カルバート	7.5	1	75.0	点検車・船上	BT-200	その他	36° 36' 33.43"	136° 42' 06.43"
12	17201123410	梅田1の橋	(ウメダイチノハシ)	梅田町口19		○	カルバート	4.0	1	24.0	地上・足場	AI		36° 37' 28.85"	136° 42' 18.00"
13	17201119850	才田12の橋	(サイダッシュウニハシ)	才田町乙28		○	カルバート	3.0	1	9.9	地上・足場	AI		36° 38' 14.23"	136° 41' 25.32"
14	17201122960	弥勒町1の橋	(ミロクマチイチノハシ)	弥勒町ヨ16-1		○	カルバート	3.0	1	16.5	地上・足場	AI		36° 36' 52.88"	136° 41' 25.34"
15	17201123060	観法寺2の橋	(カンホウジニハシ)	観法寺町ヘ117		○	カルバート	5.0	1	24.5	地上・足場	AI		36° 37' 18.00"	136° 42' 09.00"
16	17201120950	才田14の橋	(サイダッシュウヨシノハシ)	才田町戊362-1		○	橋梁	4.0	1	28.8	地上・足場	AI		36° 38' 46.25"	136° 41' 29.67"
17	17201119940	岩出1の橋	(イワデイチノハシ)	岩出町ホ99		○	橋梁	4.0	1	24.8	地上・足場	AI		36° 36' 46.06"	136° 42' 01.05"
18	17201123550	荒屋3の橋	(アラヤサンノハシ)	荒屋町ニ19		○	カルバート	3.0	1	9.9	地上・足場	AI		36° 36' 59.57"	136° 41' 09.27"
19	17201119500	熊谷橋	(クマヤハシ)	奥新保町地内	○		橋梁	6.7	1	18.8	特殊橋梁	ロープアクセス		36° 33' 32.00"	136° 48' 08.00"

(市街地(乙) 都市近郊) 合計 0.0 m²(その他) 合計 500.9 m²