

## 第2回金沢市駐車場適正配置審議会 議事録

- 会 長：それでは次第に沿って会を開催する。議題について、事務局より一括して資料  
事務 局：一資料説明一  
会 長：ご意見、ご質問はあるか。説明資料 p6 に第1回審議会の意見要旨と対応が示さ  
一 同：一承認一  
会 長：他にご意見、ご質問はあるか。  
委 員：本計画で一般車両の駐車場についてはしっかり対応していると思うが、観光バ  
スの乗降場所が足りないといった課題がある。具体例であるが、しいのき迎賓  
館と金沢城の間の道路において、観光バスが駐停車できる程度のスペースを確  
保していただきたい。しいのき迎賓館周辺で乗降できるようになれば、兼六園  
や金沢城、21世紀美術館などに行きやすくなる。観光バスの乗降場所という観  
点から検討いただきたい理由のひとつとして、金沢市教育委員会がミュージア  
ム・クルーズを実施しており、一度に最大8台のバスが21世紀美術館を訪れて  
いる。しかし、21世紀美術館にはマイクロバス2台分の駐車スペースしかない。  
しいのき迎賓館から金沢城を見た時に景観が悪くなるのではないかとといった懸  
念があるが、しいのき迎賓館周辺で乗降できるように、今後検討いただければ  
と思う。
- 会 長：お堀通り沿いのことであるか。お堀通り沿いは市道、県道どちらなのか。  
委 員：お堀通りは市道、アメリカ楓通りは県道である。  
事 務 局：今後、本格的な人流の回復により、観光バスの乗降などの問題は生じると考え  
られる。金沢のまちなかの道路は狭いため、車両の駐停車で交通の流れが阻害  
されないようにすることを考慮した場合、どこで乗降するのがよいか、といっ  
た議論になると思われる。広坂観光バス暫定駐車場などの観光バス駐車場も限  
られているため、現在の対策で十分かどうか、各事業者とも情報共有しながら  
検討していきたい。
- 会 長：観光バスの乗降場所については引き続き検討していくことである。他にご意見、  
ご質問はあるか。  
委 員：本計画で扱う駐車場は四輪車が対象か。  
事 務 局：四輪車が対象の駐車場である。  
委 員：羽咋市で大規模なツーリングイベントが実施されるなど、近年バイクで観光に  
来られる方も多くみられる。一方、バイクで金沢を観光したいが、駐輪する場  
所がないといった意見をたくさんいただく。基本的に四輪車の駐車場には止め

ることができないが、1000cc以上の大きいバイクに乗られる方が多く、金沢駅前原付バイク駐輪場にも停めることができないため困るといった意見をいただくこともある。今後、普通免許で原付二種（125cc）に乗車できるようにすると  
いった議論もされており、もし実現されれば125ccのレンタルバイクが観光客の交通手段の一つとなることも考えられる。バイクの場合、四輪車と同じ台数  
であっても駐車マスの半分以下のスペースで停めることができる。観光客もスムーズに移動でき、また渋滞も避けられる可能性もあるため、検討いただければと思う。

事務局：バイクや観光バスについてはこれから話題になると思われる。一方、本審議会  
では、住民の方や市内の駐車場を普段利用されている方にとって駐車場が足り  
ているかどうかといった視点で検討している。観光期など、特に観光客の  
駐車場利用が多い時期の対応については、本審議会と別に考える必要がある。  
例えば、観光期のパーク・アンド・ライドなどの取組のなかでバイクについても  
対応できないかなど、検討していきたい。

会長：能登半島はバイクツーリングの目的地として第1位に選ばれている。バイクで  
観光に来た方が金沢に立ち寄ることができない点は、観光まちづくりという観  
点では不満が残る。日常的に利用する駐車場ではなく、観光期に利用する駐車  
場として、大型自動二輪車などへの対応があってもよいのかもしれない。

委員：駐車場案内システムは既にあるのか。

事務局：金沢のまちなかにある主要駐車場の位置情報や満空情報などをネットやカーナ  
ビで確認できるようにしている。

会長：他にご意見、ご質問はあるか。

委員：説明資料にある具体的な施策のp27、「小規模駐車場のポケットパークとして活  
用する等」といった表現は分かりづらい。施策の内容については丁寧に書いた  
方が誤解を生みにくく、分かりやすいと思う。

事務局：表現に改め、駐車場機能を残しながら用途を加える、防災政策と連携するなど  
の趣旨が分かるように書かせていただきたい。

会長：他にご意見、ご質問はあるか。概ね意見は出尽くしたということあるが、観光  
バスの乗降対策などについては前向きに検討するということを含め、計画案に  
ついては本審議会で承認するというところでよろしいか。

一 同：－承認－

会長：以上で本日の案件はすべて終了とする。進行を事務局にお返しする。

事務局：駐車場整備計画について2回にわたりご審議いただき、変更の計画をとりまと  
めることができたことに感謝を申し上げます。今後、本市では10年後の新たな都  
市像を策定することとしており、今年度は各団体との意見交換や調査を行って  
きた。アンケート調査結果のなかで、金沢のまちの印象や暮らしに関する設問

があり、「交通環境が整っているか」という項目では「思わない」「あまり思わない」の回答が最も多い結果となった。また10年後の理想の金沢を実現するためのキーワードに関する設問では、「歴史伝統」、「子育て環境」に次いで「公共交通」が高い割合を占めている。交通は大切であるが、環境が十分に整備されていないといった課題がある。今後、第3次金沢交通戦略に沿って、「歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり」とともに「交通から暮らしの質やまちの魅力を高めるまちづくり」に向けた取組を進めていく。委員の皆さまには、引き続きご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

以上