

令和6年度 金沢MaaSコンソーシアム 第1回 総会

日時：令和6年5月31日（金）16：30～
場所：金沢市文化ホール 3階 大会議室

次 第

1. 開 会

2. 代表幹事挨拶

3. 議 題

(1) 令和5年度事業報告

(2) 令和6年度事業計画

4. 基 調 講 演

名古屋鉄道株式会社 常務執行役員経営戦略部長 鈴木 武

「エリア版MaaS「CentX」の歩みと今後の取り組みについて」

5. 閉 会

令和6年度金沢MaaSコンソーシアム総会 出席者名簿

【正会員（23企業・団体）】

企業・団体名	出席者（役職・氏名）	総会	意見交換会
IRいしかわ鉄道株式会社〔幹事〕	総務企画部長	●	●
	総務企画課長	●	●
	総務企画課	●	●
一般社団法人石川県タクシー協会	副会長（石川交通㈱社長）	●	●
石川ダイハツ販売株式会社	営業本部 課長代理	●	
株式会社ヴァル研究所	MaaS事業部 MCチーム チームリーダー	●	
金沢エナジー株式会社	顧問	●	
	地域共生安全対策室マネージャー	●	●
株式会社QUICK	ナレッジコンテンツ本部 統括本部長 執行役員	●	●
	イノベーション推進本部 エキスパート	●	●
株式会社計画情報研究所	取締役	●	●
	取締役	●	
次世代型交通システム推進協議会	一般社団法人 北陸SDGs総合研究所	●	●
	損害保険ジャパン株式会社 金沢支店 課長代理	●	
SWAT Mobility Japan株式会社	代表取締役		WEB
東京海上日動火災保険株式会社	課長	●	●
	課長代理	●	●
株式会社ドコモ・バイクシェア	取締役		WEB
	シェアリング事業部長		WEB
なるわ交通株式会社	貸切バス部営業	●	
西日本ジェイアールバス株式会社〔幹事・監事〕	北陸支店長	●	●
西日本電信電話株式会社	北陸支店 ビジネス営業部 EPビジネス営業部門 担当課長	●	●
	北陸支店 ビジネス営業部 VB推進担当 担当部長	●	●
西日本旅客鉄道株式会社〔幹事〕	デジタルソリューション本部 担当部長	●	●
	金沢支社 地域共生室営業課	●	
BIPROGY株式会社	北陸支店長	●	
	ファイナンスサービス 第三事業部営業一部	●	
株式会社ホクリコム	デジタルソリューション事業部 係長	●	●
	デジタルソリューション事業部 主任	●	●
北陸鉄道株式会社〔代表幹事〕	常務取締役企画開発部長	●	●
	企画開発部 次長	●	●
	企画開発部 次長	●	
北陸電力株式会社	総務部総務労務チーム 統括課長		WEB
株式会社MaaS Tech Japan	プロダクト開発 シニアマネージャー		WEB
	プロダクトM&S シニアマネージャー		WEB
名鉄協商株式会社	パーキング北陸営業部 部長	●	●
レシップ株式会社	金沢営業所 所長	●	●
	金沢営業所 担当	●	●
金沢市〔代表幹事代理・事務局〕	都市政策局長	●	
	都市政策局交通政策監	●	●
	都市政策局担当次長(兼)交通政策課長	●	●
	都市政策局交通政策課担当課長	●	●
	都市政策局交通政策課担当課長(兼)課長補佐	●	●
	都市政策局交通政策課係長	●	●
	都市政策局交通政策課係長	●	
	都市政策局交通政策課主査	●	
	都市政策局交通政策課主任主事	●	●
	都市政策局交通政策課主事	●	
総務局デジタル行政戦略課担当課長補佐(兼)係長	●		

原則、五十音順

計

49

28

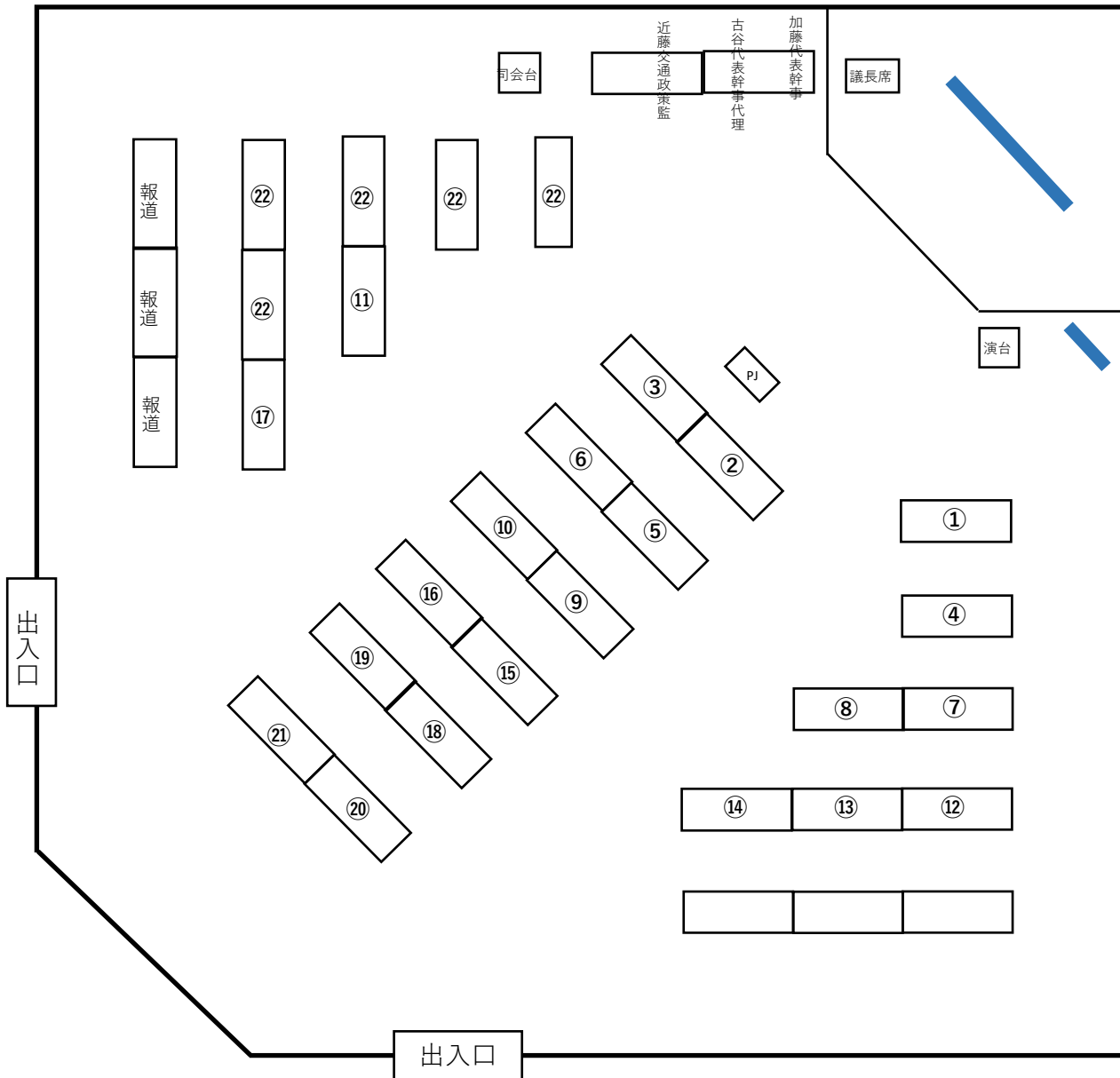
【オブザーバー】

企業・団体名	出席者（役職・氏名）	総会	意見交換会
国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所	計画課長	●	●
国土交通省北陸信越運輸局石川運輸支局	支局長	●	●
	首席運輸企画専門官（企画調整担当）	●	●

3

3

令和6年度 金沢MaaSコンソーシアム 第1回 総会
座席表



① 名古屋鉄道(株)	〔代表幹事〕 ② 北陸鉄道(株)
〔幹事〕 ③ 西日本旅客鉄道(株)	④ (一社)石川県タクシー協会
〔幹事/監事〕 ⑤ 西日本ジェイアールバス(株)	〔幹事〕 ⑥ IRいしかわ鉄道(株)
⑦ 石川ダイハツ販売(株)	⑧ (株)ヴァル研究所
⑨ 金沢エナジー(株)	⑩ (株)QUICK
⑪ (株)計画情報研究所	⑫ 次世代型交通システム推進協議会
⑬ 東京海上日動火災保険(株)	⑭ なるわ交通(株)
⑮ 西日本電信電話(株)	⑯ BIPROGY(株)
⑰ (株)ホクリコム	⑱ 名鉄協商(株)
⑲ レシップ(株)	〔オブザーバー〕 ⑳ 金沢河川国道事務所
〔オブザーバー〕 ㉑ 石川運輸支局	〔代表幹事代理/事務局〕 ㉒ 金沢市

【議題1】令和5年度事業報告

1. コンソーシアムの運営 [決算：3,779千円]

①会員数 (R6. 3. 31時点)

29社

②総会等を通じた会員間における情報共有

総 会：2回 (5月30日、10月26日)

※10月の総会時に一般社団法人JCoMaaSとの意見交換を開催

幹事会：8回 (4月24日、5月書面、6月書面、7月20日、8月書面、9月26日、12月22日、3月27日)

③会費の設定

役員会員：2万円/年 非役員会員：1万円/年 非役員のうち、企業ではないもの：徴収しない

※令和6年度分から徴収

④のりまっし金沢のインボイス対応

⑤「のりまっし金沢」の運営

(1) 会員数

区分	R6. 3. 31現在	R5. 3. 31現在	増加率 (R5/R4)
市内会員数	11,998人	8,412人	142.6%
県内会員数	2,553人	1,372人	186.1%
県外会員数	58,147人	32,057人	181.4%
国外会員数	1,257人	303人	414.9%
計	73,955人	42,144人	175.5%

(2) ネイティブアプリDL数 (R6. 3. 31現在)

128,174件 うち、Android 41,774件・iOS 86,400件

(3) デジタル乗車券販売枚数

乗車券名	R5	R4
	デジタル乗車券 販売枚数	デジタル乗車券 販売枚数
金沢市内1日フリー乗車券	33,076枚	47,254枚
鉄道全線1日フリー乗車券	265枚	208枚
土日祝限定1日フリーエコきっぷ（石川線）	684枚	693枚
土日祝限定1日フリーエコきっぷ（浅野川線）	631枚	582枚
金沢ふらっとバスデジタル回数券 ※R4.10～	1,624枚	374枚
金石・大野周遊シャトルバスデジタル乗車券 ※期間限定	57枚	56枚
小松空港リムジンバスデジタル乗車券 ※R4.12～	16,157枚	5,273枚
石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ	1,648枚	154枚
新西金沢駅マル得半額きっぷ	1,251枚	
石川線・IR西金半額きっぷ	94枚	
いしかわ百万石文化祭記念フリー切符 ※R5限定	84枚	



いしかわ百万石文化祭記念フリー切符
 販売：R5. 10. 11～11. 26
 利用：R5. 10. 14～11. 26
 価格：1,000円（子ども500円）

2. 各プロジェクトの実施結果

①のりまっし金沢時刻検索機能向上〔部会事務局：北陸鉄道株式会社／決算：10,436千円〕

(1) 実施概要

公共交通の使いやすい環境を整備するため、「のりまっし金沢（スマホ用アプリ版）」の検索機能をリニューアルし、視認性・操作性の向上に加え、新たに「乗換を含む経路時刻検索機能の追加」「検索対象バス路線の拡大」「バス停周辺のまちなりポートの表示機能の追加」「お気に入り区間の発着入替機能の追加」などを実施

サービス開始日時：令和6年3月16日

〔主な特長〕

①視認性・操作性の向上

見やすさ、使いやすさなどを一新し、これまでより快適に検索が可能

②乗換を含む経路時刻検索機能の追加

複数のバス・鉄道の乗換を必要とする区間の経路時刻検索が可能

③検索対象バス路線の拡大

従来の北陸鉄道（路線バス・鉄道）に加え、新たに「金沢ふらっとバス」「城下まち金沢周遊バス」「小松空港リムジンバス」を検索対象に追加

④現在位置からの検索機能の追加

発地・着地に現在位置及び地図上の任意の地点を指定した検索が可能

⑤特定のりば（バス停）を指定した検索機能の追加

香林坊、金沢駅、武蔵ヶ辻等、同名のりばが多数存在するバス停では、これまでの一括検索に加え、特定のりばを指定した検索の両方が可能

⑥バス停周辺のまちなりポートの表示機能の追加

経路検索結果において、バス停周辺のまちなりポートの位置・利用可能台数を表示

⑦お気に入り区間の発着入替及び順序変更の機能の追加

普段よく利用する区間をお気に入りに登録後、当該区間の発着バス停をボタン1つで切り替えての検索が可能。また、登録お気に入り区間の順序変更も可能

【検索トップ画面】



(2) 参画団体

北陸鉄道株式会社、金沢市、西日本ジェイアールバス株式会社

②金沢まちなか交通ガイドデジタル化〔部会事務局：金沢市／決算：2,400千円〕

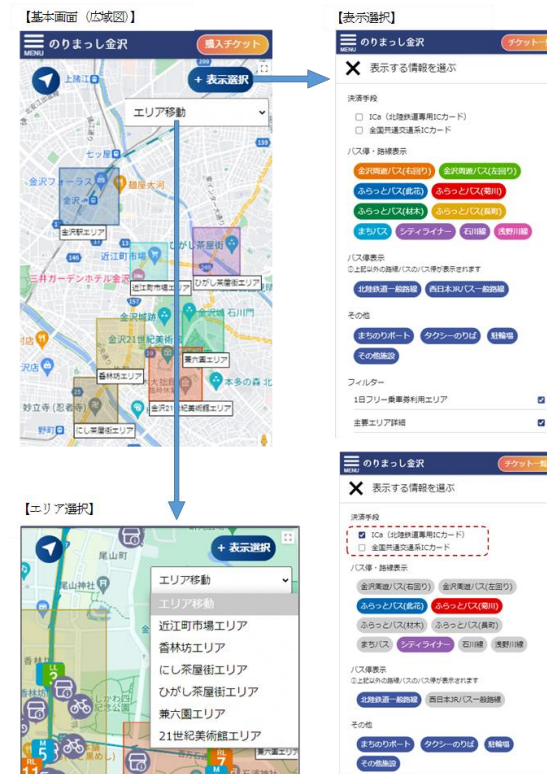
(1) 実施概要

多くの市民や来街者の皆様の公共交通利用の増加を目指し、これまで紙で配布していた「金沢まちなか交通ガイド」のデジタル版をのりまっし金沢に搭載

サービス開始日時：令和6年1月9日

〔主な機能〕

- ・専用のサイトを構築し、GoogleMap上で表示
- ・北陸鉄道一般路線バス、西日本JRバス一般路線バス、城下まち金沢周遊バス（右回り・左回り）、シティライナー（石川線と路線バス接続）、金沢ふらっとバス（此花・菊川・材木・長町）、まちバス、北陸鉄道鉄道線（石川線・浅野川線）のバス停、駅、路線、時刻表、バス走行位置等を表示
- ・まちなりポート、タクシー乗り場、駐輪場、チケット窓口等の情報を地図上に表示
- ・エリアを選択すると、対象エリアにズームアップ
- ・表示したい情報を切り替えることができ、必要な情報のみ地図上に反映
- ・日本語に加え英語にも対応



(2) 参画団体

金沢市、西日本ジェイアールバス株式会社、北陸鉄道株式会社

③石川線・バス等乗継円滑化実験〔部会事務局：北陸鉄道株式会社／決算：2,517千円〕

(1) 実施概要

令和4年度に実施した沿線住民への需要調査の結果により、運賃を現行よりも低価格に設定することで需要が大きく増加する可能性が明らかになったことから、沿線の白山市・野々市市と連携し、石川線沿線から片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅方面への乗継利用が最大5割引、かつ、指定区間内が8時間乗り降り自由となる企画乗車券の実験を実施

[令和5年5月16日～令和6年3月31日]

①石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ

(野町駅でバスに乗り換えて金沢のまちなか方面に向かう方)

区間：石川線各駅ー片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅までのバス
(野町駅で乗り換え)

時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)

②新西金沢駅マル得半額きっぷ ※～R6.3.15

(新西金沢駅でJR線に乗り換える方)

区間：石川線各駅ー新西金沢駅

時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)

③石川線・I R西金半額きっぷ ※R6.3.16～

(西金沢駅でI Rいしかわ鉄道線に乗り換える方)

区間：石川線各駅ー新西金沢駅(西金沢駅)ー金沢駅

時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)

(2) 参画団体

北陸鉄道株式会社、I Rいしかわ鉄道株式会社(R6.2～)、金沢市、株式会社ホクリコム


① 石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ

・区間：石川線各駅ー片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅までのバス
(野町駅で乗り換え)

・時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)
※利用者は購入時に区間を選択

石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ		※割引前の運賃	
香林坊駅	西泉～新西金沢	500円	820円～840円
金沢駅	押野～野々市工大前	550円	900円～1,040円
片町駅	馬替～四十万	650円	1,060円～1,300円
香林坊等	陽羽里～鶴来	750円	1,340円～1,500円

※おとな運賃の例



② 新西金沢駅マル得半額きっぷ

・区間：石川線各駅ー新西金沢駅

・時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)
※1 利用者は購入時に区間を選択 ※2 JR線の乗車券は別途購入

新西金沢駅マル得半額きっぷ		※割引前の運賃	
新西金沢	野町	210円	420円
	西泉～野々市	200円	400円
	野々市工大前～額住宅前	290円	580円
	乙丸	370円	740円
	四十万～道法寺	440円	880円
	井口～日御子	490円	980円
	鶴来	540円	1,080円

※おとな運賃の例



③ 石川線・I R西金半額きっぷ New

・区間：石川線各駅ー西金沢駅ー金沢駅

・時間：利用開始から8時間(区間内乗り降り自由)
※利用者は購入時に区間を選択

石川線・I R西金半額きっぷ		※割引前の運賃	
金沢	野町	430円	860円
	西泉～野々市	420円	840円
	野々市工大前～額住宅前	510円	1,020円
	乙丸	590円	1,180円
	四十万～道法寺	660円	1,320円
	井口～日御子	710円	1,420円
	鶴来	760円	1,520円

※おとな運賃の例



(3) 販売実績

①石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ

まちなか 石川線各駅	令和5年度 (R5.5~R6.3)	令和4年度 (R4.7~R5.3)
野町駅	-	-
西泉	53	3
新西金沢	54	7
押野	9	1
野々市	15	5
野々市工大前	140	14
馬替	75	7
額住宅前	53	12
乙丸	183	5
四十万	196	13
陽羽里	22	
曾谷	18	
道法寺	37	4
井口	28	1
小柳	4	1
日御子	23	
鶴来	738	81
計	1,648	154
1箇月平均	約150	約17

約11倍

- <実績増加として考えられる要因>
- ・割引率の拡大
最大3割→最大5割
 - ・区間の拡大
香林坊まで→金沢駅まで
 - ・近隣市との連携
白山市・野々市市の市民への周知強化（HP、SNS、広報誌）
 - ・石川線沿線施設との連携
工大祭にてブースを出展し、マル得きっぷ等の利用者に対し鉄道グッズ配布

②新西金沢駅マル得半額きっぷ

新西金沢駅 ～ 石川線各駅	令和5年度 (R5.5～R6.3)
野町駅	20
西泉	2
新西金沢	-
押野	10
野々市	19
野々市工大前	101
馬替	112
額住宅前	172
乙丸	68
四十万	95
陽羽里	49
曾谷	21
道法寺	42
井口	84
小柳	5
日御子	21
鶴来	430
計	1,251
1箇月平均	約114

③石川線・I R西金半額きっぷ

金沢駅 ～ 石川線各駅	令和5年度 (R6.3)
野町駅	2
西泉	0
新西金沢	-
押野	3
野々市	3
野々市工大前	9
馬替	20
額住宅前	6
乙丸	8
四十万	6
陽羽里	1
曾谷	5
道法寺	2
井口	6
小柳	0
日御子	0
鶴来	23
計	94

④のりまっし金沢を活用したP&Rの利用促進【部会事務局：名鉄協商株式会社】

(1) 実施概要

まちなかへの自家用車の流入の抑制及び公共交通の利用促進を図るため、石川線四十万駅の駐車場を活用し、下記のとおりP&Rを実施。名鉄協商予約P（名鉄協商予約サイト）から「金沢四十万駐車場（駐車台数（普通車）2台、1台あたり299円/日）」を予約・駐車し、のりまっし金沢で北國Visaデビットカードにより指定のデジタル乗車券（※）を購入・利用したお客様に対し、300円相当の北國Visaデビットカードのポイント還元する実証実験を実施（駐車場利用及びデジタル乗車券購入ともに北國Visaデビットカードで決済された場合に限る）

そのほか、キャッシュレス決済による反復利用を促進するため、のりまっし金沢にクレジットカード情報記憶機能を搭載

※「石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ」「新西金沢駅マル得半額きっぷ」「鉄道線全線1日フリー乗車券」
「土日祝限定1日フリーエコきっぷ 石川線」

【P&Rイメージ】



(2) 期間

駐車場の予約・デジタル乗車券の購入：令和6年1月29日（月）～同年3月15日（金）

駐車場の利用・デジタル乗車券の利用：令和6年2月1日（木）～同年3月15日（金）

(3) 参画団体

名鉄協商株式会社、北陸鉄道株式会社、株式会社ホクリコム

(4) 実績

四十万駅駐車場P&R 27台（R6.2～3）
うち、ポイントバック実績1台



⑤交通データ活用事業（持続可能な交通ネットワーク構築に向けたデータ連携基盤の検討）

【部会事務局：株式会社MaaS Tech Japan／決算：7,842千円】

(1) 実施概要

公共交通をはじめとする様々な移動データを一元管理するとともに、可視化できるプラットフォーム（SeeMaaS）を活用し、路線バスの乗降データやまちなりの利用データ、人流データ等を重ねることで、公共交通利用へ転換を促す施策立案に活用

(2) 実施内容

①過度な自家用車の抑制検討

- ・潜在需要と路線バス利用のギャップを把握し、公共交通の増強可能性がある地域や時間帯を特定

②モビリティハブの最適位置選定

- ・バス・鉄道路線上で「移動需要（流出人口）の多い場所」との距離が離れている地域を選定し、モビリティハブ候補地域を検討

③効率的な輸送方策の検討

- ・路線バスの利用データから輸送人員の多い区間を可視化し、連節バスの導入候補区間を検討

④「まちなり」エリア拡大における影響調査

- ・まちなりエリア拡大実証実験の影響を調査

(3) 事業期間

令和5年4月～令和6年2月

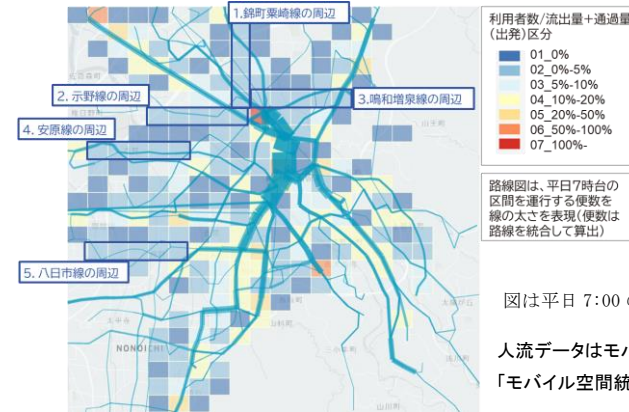
(4) 参画団体

株式会社MaaS Tech Japan、金沢市、西日本ジェイアールバス株式会社、株式会社日本海コンサルタント及び北陸鉄道株式会社

【実施内容の主な成果】

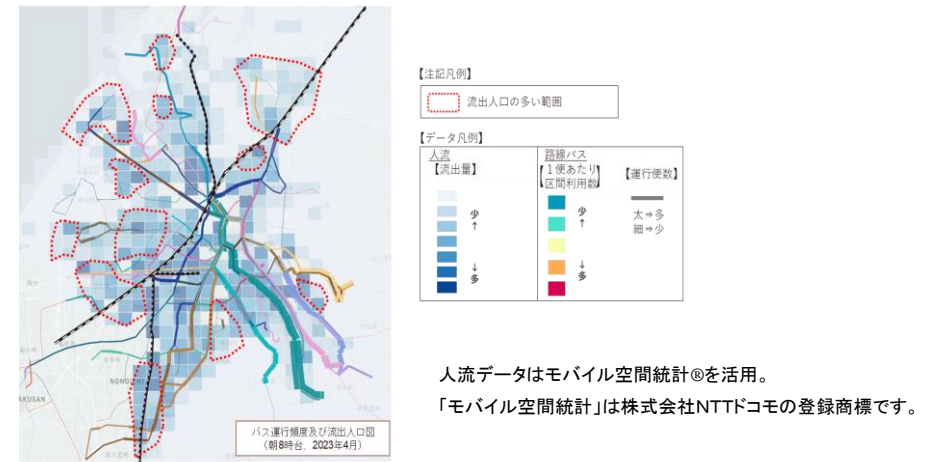
①過度な自家用車の抑制検討

路線バスの乗車実績と流出量+通過量との比較により、公共交通の増強可能性が高い地域を可視化することにより、公共交通の利用促進を進めるべき地域を特定



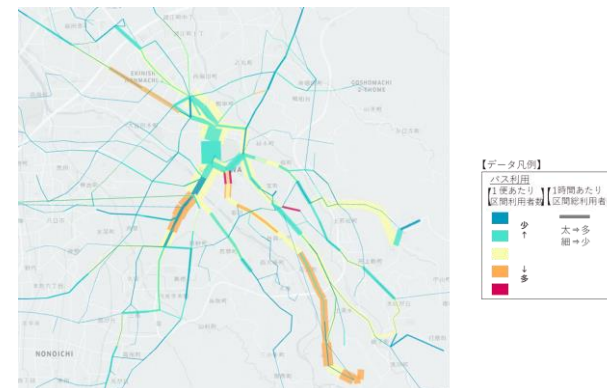
②モビリティハブの最適位置選定

路線バス・鉄道との乗継利便性の向上により需要の獲得が期待され得る地域として、バス・鉄道路線上で「移動需要(流出人口)の多い場所」との距離が離れている地域を選定し、モビリティハブ候補地域を検討

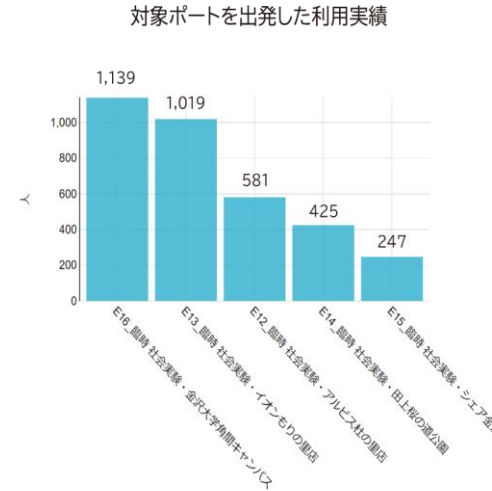


③効率的な輸送方策の検討

路線バスの輸送人員数等を可視化し、効率的な輸送の必要性が高い路線の検討に活用



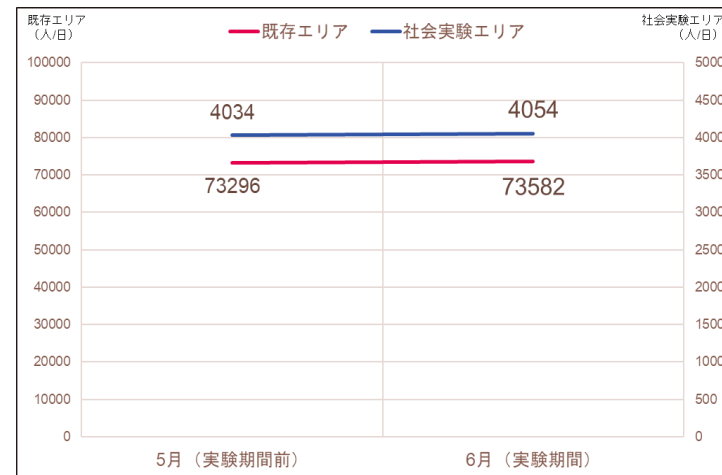
④「まちなり」エリア拡大における影響調査
令和5年6、7月に実施した「まちなり」
のエリア拡大実験における利用実績を
可視化



拡大実験エリアと既存エリアを比較
した場合、ともにバス利用が増加し
ており、まちなりとの相乗効果の存在
が示唆

バス利用への影響

- 社会実験エリアでは、5月(非実験期間)→6月(実験期間)でバス利用が、4,034人/日→4,054人/日と約0.5%増加
- 一方、既存のエリアでは、バス利用が73,296人/日→73,582人/日と約0.4%の増加
→社会実験エリアを他の既存エリアと比較しても、バス単体で利用は減少しているとはいえ、むしろ公共交通としてみればまちなりの利用分が純増したといえ、相乗効果の存在が示唆



⑥交通・まちなかクーポン連携実証実験〔部会事務局：金沢市／決算：1,956千円〕

(1) 実施概要

公共交通の利用回復及びまちなかへの集客を促進するため、まちなかイベント情報・店舗情報の発信及び店舗で使用可能なクーポンを提供。情報掲載店舗アンケートの結果等を踏まえ、持続的なサービス確保を図るため、令和6年3月29日から店舗情報の発信及びクーポンの提供は一時休止し、サービス内容を見直し。なお、北鉄の新たなキャッシュレス決済や発信力のある民間サービスとの連携を引続き検討

【R6. 3. 29からのサービス内容】

公共交通利用促進の
イベント（事業）を掲載

公共交通イベント | ほくてつハイキング | 金沢市イベント

公共交通イベント一覧

開催日 全てのシーン

キーワード

検索

ほくてつハイキングナビ

参加費無料 予約不要 好評なイベントに
お好きなペースで おおむね
コース特長あり

4月以上の参加で「オリジナル
バスツアーカード」がもらえる

開催中のコース

現在開催中のコースはありません。

過去のコースはこちら

参加方法

STEP 1 ログインまたは新規会員登録
右上のボタンからログインまたは初めての方は会員登録をします。

STEP 2 ハイキング開始
スタート地点に行き、スタートボタ

金沢市 Kanazawa City

イベント一覧

注目イベント 今日イベント

イベントを探す

開催期間で探す イベントの開催日で探す

この条件で検索

【店舗情報のページビュー数】

R5	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
スポットビュー	1,262	1,162	737	768	887	1,049	945	851	678	262	609	978	10,188	849/月

順位	スポット名	閲覧数	順位	スポット名	閲覧数
1	金沢21世紀美術館	859	6	あんこ&おやつ Coji	226
2	いたる本店	355	7	喫茶メルツバウ	224
3	酒と食遊人 みなと	258	8	Fusion21 (21世紀美術館内)	216
4	かなざわはこまち	256	9	おでん菊一	195
5	Caféたもん	249	10	炭火烧肉 若竹	187

【イベント情報のページビュー数】

R5	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
イベントビュー	486	757	925	1,068	848	1,048	1,406	1,316	898	370	652	471	10,245	853/月

順位	イベント名	閲覧数	順位	イベント名	閲覧数
1	「金沢城・兼六園四季物語 秋の段 (ライトアップ)」	988	6	金沢スイーツフェア2023	364
2	香林坊ツリー・ファンタジー	756	7	Sola cube_5/植物の美しいかたち	330
3	森正洋/平形めし茶碗展_7	529	8	兼六園ホテル観賞会	313
4	金沢オクトーバーフェスト2023	371	9	企画展「ボードゲームの世界」	288
5	フードピア金沢2024	366	10	北國花火 金沢大会	281

(2) 参画団体

金沢市、株式会社計画情報研究所、西日本ジェイアールバス株式会社、北陸鉄道株式会社、株式会社ホクリコム

3. その他作業部会の検討状況

①新たなモビリティ導入可能性検討〔部会事務局：金沢市〕

(1) 概要

公共交通の担い手不足の解消及び交通の不便な地域における移動手段の確保を図るため、金沢大学等と連携し、持続可能な自動運転車両の社会実装を検討

(2) 参画団体

金沢市、株式会社計画情報研究所、東京海上日動火災保険株式会社、北陸鉄道株式会社

(3) 状況

- ・金沢大学の自動運転技術の社会実装に向けたロードマップにおいて、各段階の実証実験の機会の提供に加え、市民意識の醸成の面で支援を検討
- ・社会実装に向けた下記課題について継続協議
 - 社会実装（採算性）を踏まえ、住民はもちろん観光客もターゲットとする実証実験を検討
 - 民間企業を運営主体とした持続可能なビジネスモデルの検討
 - 自動運転車両の社会実装に向けたビジョン・ロードマップの検討

②のりまっし金沢デジタル乗車券の普及・促進〔部会事務局：北陸鉄道株式会社〕

(1) 概要

北陸鉄道が導入する新たなキャッシュレス乗車システムでは、デジタル乗車券の二次元コード表示による乗降判定機能を有しており、令和5年度末から順次バス・鉄道にシステム導入する予定である。
のりまっし金沢デジタル乗車券の二次元コード対応（令和6年度以降予定）のほか、デジタル乗車券の更なる利用促進を図るために当該乗車券の市民への普及・促進の取組の検討を行う。

(2) 参画団体

北陸鉄道株式会社、株式会社ホクリコム及び金沢市

(3) 状況

- ・のりまっし金沢デジタル乗車券の二次元コード対応（令和6年度以降に実装予定）
- ・市民へのデジタル乗車券の普及・促進策の検討

【議題2】令和6年度事業計画

1. コンソーシアムの運営 [事業費：5,046千円]

- ・総会等を通じた会員間における情報共有
- ・新規プロジェクトの提案募集・事業化、作業部会の設置
- ・「のりまっし金沢」の維持管理
- ・会費の徴収

役員会員：2万円/年

非役員会員：1万円/年

非役員会員のうち、企業ではないもの：徴収しない

※本会費は個別プロジェクトの経費には充当しない。

2. プロジェクトの実施

新①のりまっし金沢利便性・操作性向上 [部会事務局：金沢市/ 事業費：5,900千円]

(1) 概要

金沢の交通コンシェルジュである「のりまっし金沢」の利便性・操作性の向上を図るため、アプリ内のデザイン・レイアウト、動作環境・起動時表示画面を改良

- ・画面切替（遷移）時の所要時間を短縮
- ・画面切替時にロードアニメーションを表示
- ・機能の優先順位を整理し、画面のUI・UXを改善 等

(2) 時期

令和6年秋頃 運用開始予定（※開発状況によっては異なる）

改②金沢まちなか交通ガイドデジタル化〔部会事務局：金沢市/ 事業費：1,897千円〕

(1) 概要

来街者向けに紙媒体で作成・配布している「金沢まちなか交通ガイド」について、昨年度に引続き、6外国語（フランス語、スペイン語、イタリア語、繁体字、簡体字、韓国語）のデジタル版を作成し、のりまっし金沢に搭載（日本語、英語は令和5年度に作成済）

(2) 時期

令和6年秋頃 運用開始予定（※開発状況によっては異なる）

改③交通データ活用事業〔部会事務局：株式会社QUICK/ 事業費：10,000千円〕

(1) 概要

移動をはじめとする様々なデータを一元管理し、可視化できるプラットフォームを活用し、路線バスの乗降データやまちなかの利用データ、人流データ等を重ねることで、公共交通利用へ転換を促す施策等の効果の検証や新規施策を検討

①基礎的な交通データ分析

路線バス利用データ、まちなか利用データを用いた交通データ分析

②データの可視化コンテンツの開発

既存データも含めた様々なデータを一覧表示する画面(=ダッシュボード)の構築と活用方法の検討

③新たな分析手法と指標の開発

人流データと既存データをかけあわせるなどし、新たに有用な分析手法と指標を開発
交通手段分担率などの既存の指標の代替となりうる指標の開発とそのために必要なデータの割り出し

④具体的な施策につき仮説の構築とその検証

今後、各事業者や市、MaaSコンソーシアムが取り組む施策について、実施前に仮説を構築し実施後に検証

(2) 時期

○データ分析・検証 前半

データ利活用状況の整理、新規活用可能データの検証、交通手段分担率の算出方法の検証、公共交通利用者の満足度や利用実施のリアルタイム集計検討、データの試験的な収集

○データダッシュボード開発 後半

分析データ等の検討、データの要件定義、ダッシュボード開発、試験運用の開始

④石川線・バス等乗継円滑化実験〔部会事務局：北陸鉄道株式会社/ 事業費：2,985千円〕

(1) 概要

今後のあり方を検討中の北陸鉄道石川線について、利用回復には如何にマイカーよりも魅力ある移動手段とし、鉄道という移動手段を認知していない住民層に働きかけていくことが重要となる。

令和4年度に実施した沿線住民への需要調査の結果より、運賃を現行よりも低価格に設定することで需要が大きく増加する可能性が明らかになったことから、沿線の白山市・野々市市と連携し、石川線沿線から片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅方面への乗継利用が最大5割引、かつ、指定区間内が8時間乗り降り自由となる実験を実施

①石川線－金沢まちなかマル得きっぷ（野町駅でバスに乗り換えて金沢のまちなか方面に向かう方）

区間：石川線各駅－片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅までのバス（野町駅で乗り換え）

時間：利用開始から8時間（区間内乗り降り自由）

②石川線・IR西金半額きっぷ（西金沢駅でIR線に乗り換える方） ※R6.3.16～運用開始

区間：石川線各駅－金沢駅（西金沢駅で乗り換え）

時間：利用開始から8時間（区間内乗り降り自由）

(2) 時期

令和6年4月～令和7年3月

⑤金石・大野周遊シャトルバスデジタル乗車券〔部会事務局：金沢市/ 事業費：71千円〕

(1) 概要

金沢市が別途実施する「金沢港周辺地域活性化周遊シャトルバス運行実験事業」は、有料化してから5年目を迎えるが、従来の1日フリー乗車券の販売方法である対面による現金販売に加え、「のりまっし金沢」でも販売することで、観光客の金石・大野方面の回遊性を促進

(2) 時期

令和6年9月

⑥のりまっし金沢デジタル乗車券の普及・促進〔部会事務局：北陸鉄道株式会社〕

(1) 概要

北陸鉄道が導入する新たなキャッシュレス乗車システムでは、デジタル乗車券の二次元コード表示による乗降判定機能を有しており、令和5年度末から順次バス・鉄道にシステムを導入予定であり、のりまっし金沢デジタル乗車券の二次元コード対応（令和6年度以降予定）のほか、デジタル乗車券の更なる利用促進を図るために当該乗車券の市民への普及・促進の取組を検討

⑦交通・まちなかクーポン連携実証実験〔部会事務局：金沢市〕

(1) 概要

「公共交通利用へのインセンティブ」「中心市街地の活性化」を目指し、北陸鉄道の新たなキャッシュレス決済、訴求力のある民間サービス等との連携を模索するとともに、行政等の支援に頼らない「持続可能な運営モデル」を検討・検証

⑧新たなモビリティ導入可能性検討〔部会事務局：金沢市〕

(1) 概要

公共交通の担い手不足の解消及び交通の不便な地域における移動手段の確保を図るため、金沢大学等と連携し、持続可能な自動運転車両の社会実装を検討する。

3. 令和7年度事業の検討