

## 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和 8 年 8 月 24 日  
金沢市交通まちづくり協議会  
会 長 新保 博之

### 1. 生活交通改善事業計画の名称

金沢市生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

### 2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性

本市においては、少子高齢社会の進展、特に高齢者人口（割合）の増加とともに、高齢化や障害等によりマイカーを運転できなくなる住民に対応するための、公共交通による移動手段の確保が重要な課題となっている。

そのため、地域内の福祉タクシーの車両を増加させることにより、高齢者や障害者等が公共交通を利用しやすい環境を整備する必要がある。

（参考）

|           | 平成 22 年 12 月              | 令和 7 年 12 月              |
|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 金沢市全体     | 445,959 人                 | 441,947 人                |
| うち 0～64 才 | 351,439 人（78.8%）          | 317,725 人（71.9%）         |
| 65 才以上    | 94,520 人（21.2%）           | 124,222 人（28.1%）         |
| 市内運転免許保有者 | 平成 22 年 12 月<br>291,599 人 | 令和 7 年 12 月<br>305,897 人 |
| うち 65 才以上 | 41,475 人（14.2%）           | 75,234 人（24.6%）          |

### 3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果

#### （1）事業の目標

市内の公共交通分担率を、現況（H30）の 9%から令和 14 年までに 10%以上とする。  
（「第 3 次金沢交通戦略」成果指標による）

令和 8 年 3 月 31 日時点で、地域内には 56 台の福祉タクシー車両が存在するが、令和 8 年中に 26 台導入して、82 台まで増加させる。

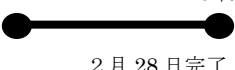
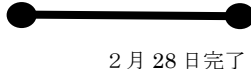
#### （2）事業の効果

福祉タクシーを導入することにより、高齢者や障害者等の移動の円滑化が図られるとともに、マイカー利用（送迎含む）からの転換によるタクシーの公共交通の利用者が増加することが期待できるほか、本市が進める「第 3 次金沢交通戦略」、「交通バリアフリー基本構想」の実現につながる。

| 4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| (1) 事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <p>(内容)</p> <p>&lt;ノンステップバス導入&gt;</p> <p>・大型バス車両：北陸鉄道株式会社 . . . 12 台</p> <p>&lt;福祉タクシー導入&gt;</p> <p>・スロープ付タクシー車両 : 北陸さくら交通株式会 . . . 1 台</p> <p>・ユニバーサルデザインタクシー 1 級 : 平和タクシー株式会社 . . . 2 台</p> <p>株式会社富士タクシー . . . 5 台</p> <p>有限会社プロタクシー . . . 5 台</p> <p>・ユニバーサルデザインタクシー 準 1 級 : 石川交通株式会社 . . . 4 台</p> <p>金沢第一交通株式会社 . . . 4 台</p> <p>・ジャパンタクシー : 石川近鉄タクシー株式会社 . . . 5 台</p> <p>※台数は、令和 8 年度の導入予定台数（令和 9 年度以降は未定）</p> <p>&lt;バス停上屋等整備&gt;</p> <p>・北陸鉄道株式会社 「中央市場口」バス停、「西念西」バス停、<br/>「西念南」バス停、「広岡」バス停</p> |  |
| <p>(実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の 3 区分における運賃割引率について)</p> <p>・タクシー 身体・知的・精神 1 割</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| (2) 関連事項（以下、〈 〉内の事業に該当する場合に記載）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <p>&lt;バス車両の導入に係る事業&gt;</p> <p>金沢市内を運行する移動円滑化基準適合車両導入台数（関係分 令和 7 年度末現在）</p> <p>・乗合バス 総車両台数 282 台 うち 適合車両 282 台（ノンステップ 200 台）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <福祉タクシーの導入に関する事業>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <バスターミナルに係る事業>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |

| 5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 |            |           |              |              |             |
|---------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 8 年度（当該年度）                            |            |           |              |              |             |
| 事業の名称                                 | 総事業費<br>割合 | 国費<br>割合  | 都道府県負<br>担割合 | 市区町村負担<br>割合 | 事業者負担<br>割合 |
| ノンステッ<br>プバス                          | 307,340 千円 | 13,440 千円 | 6,720 千円     | 6,720 千円     | 280,460 千円  |
|                                       | 100%       | 4.4%      | 2.2%         | 2.2%         | 91.2%       |
| 福祉<br>タクシー<br>導入                      | 72,350 千円  | 11,200 千円 | 0 千円         | 0 千円         | 61,150 千円   |
|                                       | 100%       | 15.5%     | 0%           | 0%           | 84.5%       |
| バス停上屋<br>等整備                          | 7,245 千円   | 1,931 千円  | 965 千円       | 965 千円       | 3,384 千円    |
|                                       | 100%       | 26.7%     | 13.3%        | 13.3%        | 46.7%       |

|                                                                 |            |           |              |              |             |
|-----------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 合 計                                                             | 386,935 千円 | 26,571 千円 | 7,685 千円     | 7,685 千円     | 344,994 千円  |
|                                                                 | 100%       | 6.9%      | 2.0%         | 2.0%         | 89.1%       |
| ※総事業費については見込み額を記載。<br>※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。 |            |           |              |              |             |
| 9 年度（翌年度）                                                       |            |           |              |              |             |
| 事業の名称                                                           | 総事業費<br>割合 | 国費<br>割合  | 都道府県負担<br>割合 | 市区町村負担<br>割合 | 事業者負担<br>割合 |
|                                                                 | 千円         | 千円        | 千円           | 千円           | 千円          |
|                                                                 | %          | %         | %            | %            | %           |
| 合 計                                                             | 千円         | 千円        | 千円           | 千円           | 千円          |
|                                                                 | %          | %         | %            | %            | %           |
| ※総事業費については見込み額を記載<br>※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。  |            |           |              |              |             |

| 6. 計画期間                                                         |                                                                                                                                 |     |      |     |         |     |      |     |          |     |      |     |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|---------|-----|------|-----|----------|-----|------|-----|
| 以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。<br>●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載 |                                                                                                                                 |     |      |     |         |     |      |     |          |     |      |     |
| 事業の名称                                                           | 令和 8 年度                                                                                                                         |     |      |     | 令和 9 年度 |     |      |     | 令和 10 年度 |     |      |     |
|                                                                 | 4 月                                                                                                                             | 9 月 | 12 月 | 3 月 | 4 月     | 9 月 | 12 月 | 3 月 | 4 月      | 9 月 | 12 月 | 3 月 |
| ノンステップバス導入                                                      | 交付決定日以後着手<br><br>12 台<br>2 月 28 日完了          |     |      |     |         |     |      |     |          |     |      |     |
| 福祉タクシー導入                                                        | 交付決定日以後着手<br><br>26 台<br>2 月 28 日完了          |     |      |     |         |     |      |     |          |     |      |     |
| バス停上屋整備                                                         | 交付決定日以後着手<br>中央市場口バス停 他 改修<br><br>2 月 28 日完了 |     |      |     |         |     |      |     |          |     |      |     |

| 7. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和8年3月2日 計画（事業）内容について協議、合意<br/> その他計画の詳細部については、以下の手続き等を行うことで合意 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 費用負担額（割合）は調整</li> </ul> </li> <li>・ 令和8年8月24日 費用負担額（割合）について協議、合意（予定）</li> </ul> |

| 8. 利用者等の意見の反映                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>協議会において、利用者代表委員（金沢市町会連合会副会長）に確認したほか、都市交通戦略・地域公共交通計画策定分科会委員（金沢市身体障害者団体連合会会長）の意見を反映した「第3次金沢交通戦略」においても、福祉タクシーの導入促進が位置付けられている。</p> <p>（参考）第3次金沢交通戦略 一部抜粋</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅、バス停のユニバーサルデザインの配慮やノンステップバス及び福祉タクシー車両導入の支援<br/> 駅における視覚障害者誘導用ブロックや音声案内の整備、バス停における上屋・シェルター、バリアレス縁石の設置など、ユニバーサルデザインに配慮した公共交通環境の整備を推進します（地域公共交通利便増進事業の活用を想定）。<br/> ノンステップバス及び福祉タクシーの車両導入を促進するため、支援を継続します。</li> </ul> |

| 9. 協議会メンバーの構成員 |                                                                                              |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 関係都道府県         | 石川県企画振興部交通総合対策監室                                                                             |
| 関係市区町村         | 金沢市都市政策局交通政策課                                                                                |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | 北陸鉄道、西日本ＪＲバス、ＪＲ西日本、ＩＲいしかわ鉄道、石川県バス協会、石川県タクシー協会、私鉄バス労働組合協議会、金沢河川国道事務所、石川県土木部、金沢市土木局、石川県警察本部交通部 |
| 地方運輸局          | 北陸信越運輸局、石川運輸支局                                                                               |
| その他協議会が必要と認める者 | 金沢大学教授、金沢工業大学准教授、北陸地方整備局、金沢商工会議所、金沢商業活性化センター、金沢市町会連合会、金沢市校下婦人会、金沢経済同友会                       |

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）金沢市広坂１－１－１  
（所 属）金沢市都市政策局交通政策課  
（氏 名）阿多 まなみ  
（電 話）076-220-2038  
（e-mail）[koutsuu@city.kanazawa.lg.jp](mailto:koutsuu@city.kanazawa.lg.jp)