

(3) 地域公共交通の状況

1) 地域公共交通の概要

① 交通モードの概要

・市民等の日常生活の移動手段を確保するため、本市には鉄道、路線バス、ふらっとバス、地域運営交通、スクールバス、福祉バス、タクシーなどの様々な地域公共交通が運行している。

▼市内を運行する地域公共交通の概要

交通モード	名称	概要（駅・系統等）
鉄道	J R北陸本線	2 駅（金沢駅、西金沢駅）
	I Rいしかわ鉄道線	2 駅（森本駅、東金沢駅）
	北陸鉄道	浅野川線 12 駅（市内 11 駅） 石川線 17 駅（市内 4 駅）
バス	北陸鉄道	52 路線※ ¹ （金沢近郊含む）
	西日本 J Rバス	6 路線※ ¹ （金沢駅～才田、不動寺、東長江方面）
	ふらっとバス	4 系統（中心市街地）
	地域運営交通	8 地区（大浦・川北地区/内川地区/北部地区：湖南、薬師谷、三谷、花園、医王山、夕日寺）
スクールバス・ スクールタクシー	スクールバス	三谷小学校：（さくら号、ささゆり号、みずばしょう号） 犀川小学校：（若あゆ号、東浅川号） 夕日寺小学校：（夕日寺号） 中央小学校芳斉分校：（はやて号、すぎのここうさ号、やませ号）
	スクールタクシー	不動寺小学校：（1 台） 田上小学校：（1 台）
福祉バス	市町村運営有償運送	金沢メルシーキャブサービス
	福祉有償運送	N P O 法人、医療法人等（22 事業者※ ² ）
タクシー		法人 33 者、個人 211 者（金沢交通圏）

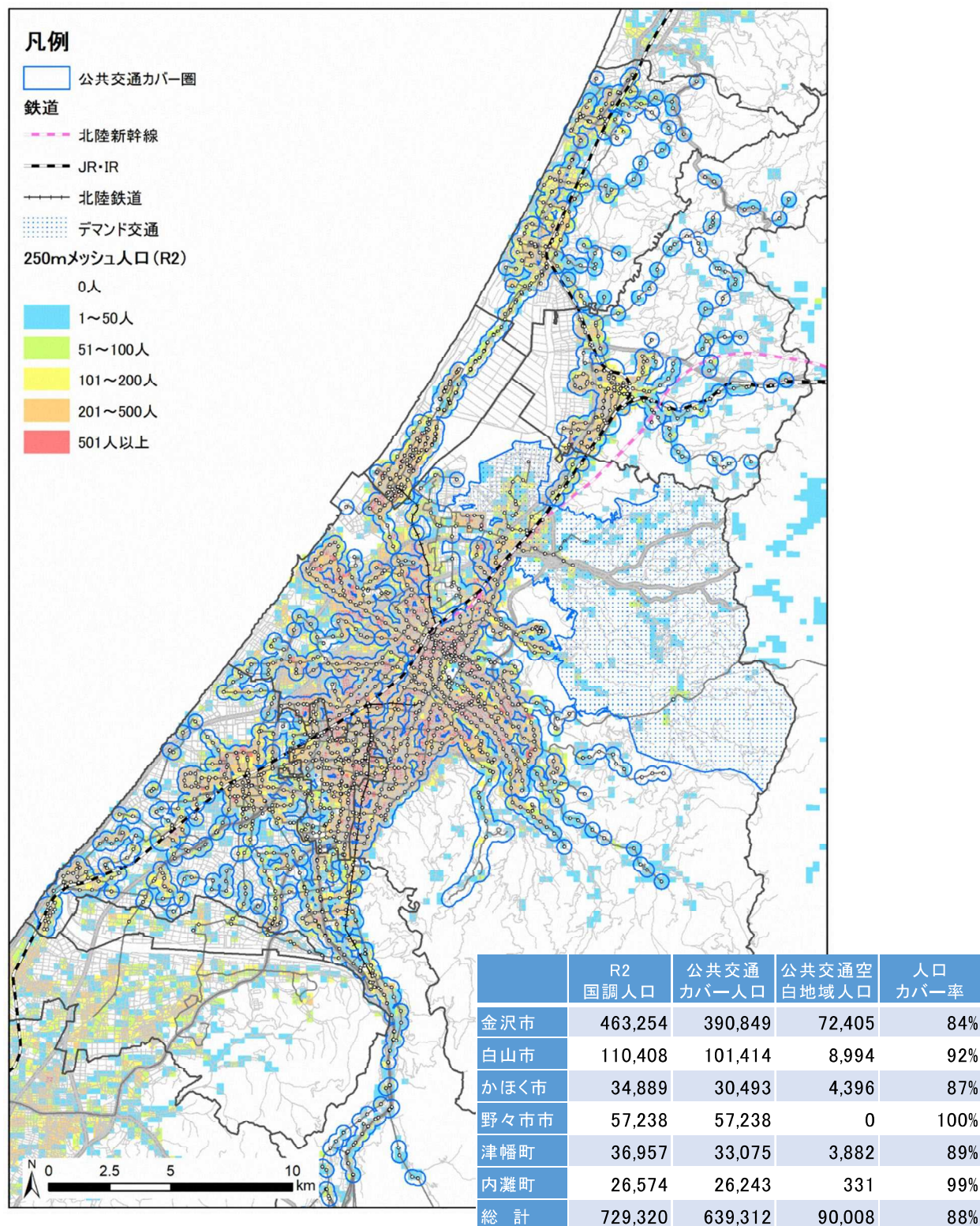
※¹ 各運行事業者HPのバス時刻表において掲載されている路線名を集計

※² 運行区域に金沢市を含む登録事業者を集計

② 交通不便地域

・国勢調査における都市圏（金沢市、白山市、かほく市、野々市市、津幡町、内灘町）全体の人口は 729,320 人（R2 年）であり、そのうち公共交通から徒歩圏*でカバーされる人口は 639,312 人となっており、人口カバー率は 88%となっている。

▼駅・バス停からの徒歩圏カバー範囲



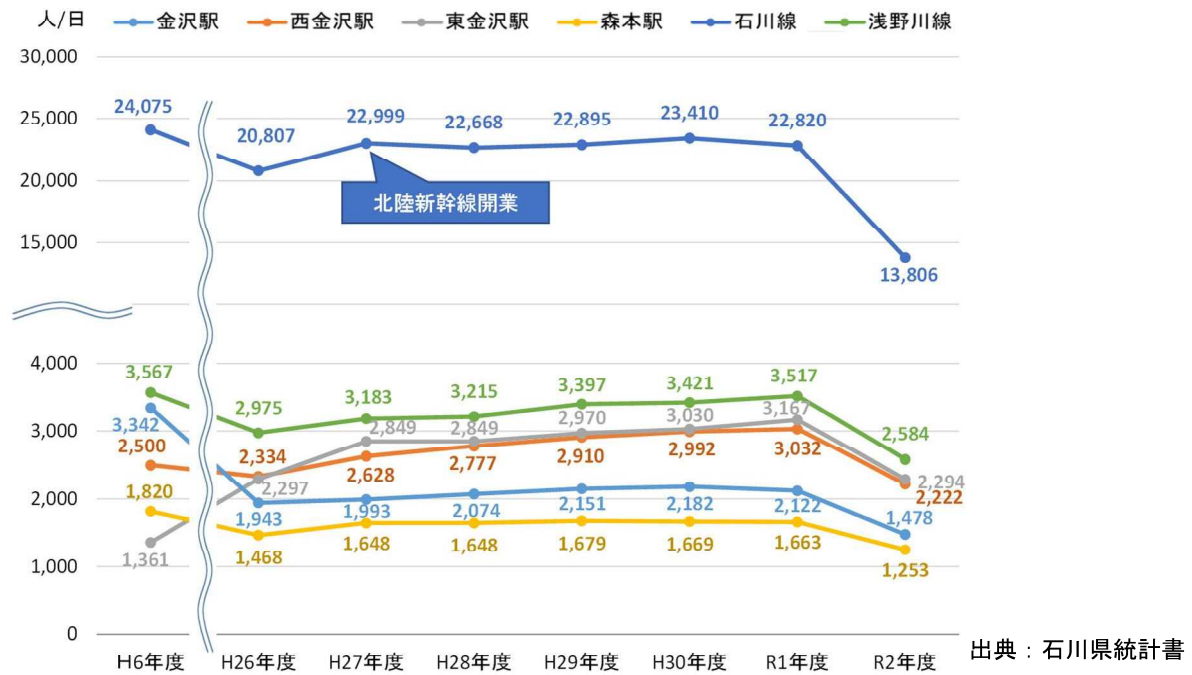
※鉄道駅が 500m、バス停は 300mとした

出典：国勢調査メッシュデータ（R2）

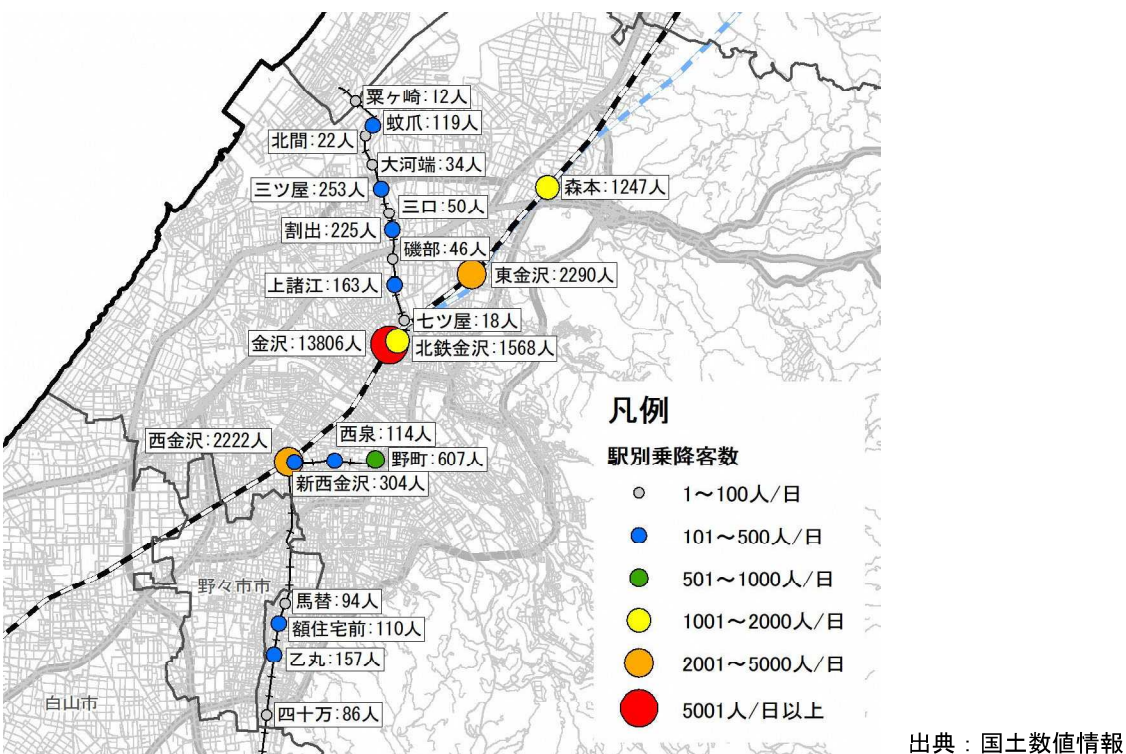
2) 鉄道

- ・本市にはJ R北陸本線（2 駅）及びI Rいしかわ鉄道線（2 駅）、北陸鉄道の石川線（全 17 駅のうち4 駅）、浅野川線（全 12 駅のうち 11 駅）が運行している。
- ・H27 年春の北陸新幹線金沢開業の影響等により、利用者は開業前に比べ増加傾向となっている（R 2 年度は新型コロナウイルスの影響で大幅に減少）。

▼路線別乗車人数の推移



▼駅別利用者数（R 2）

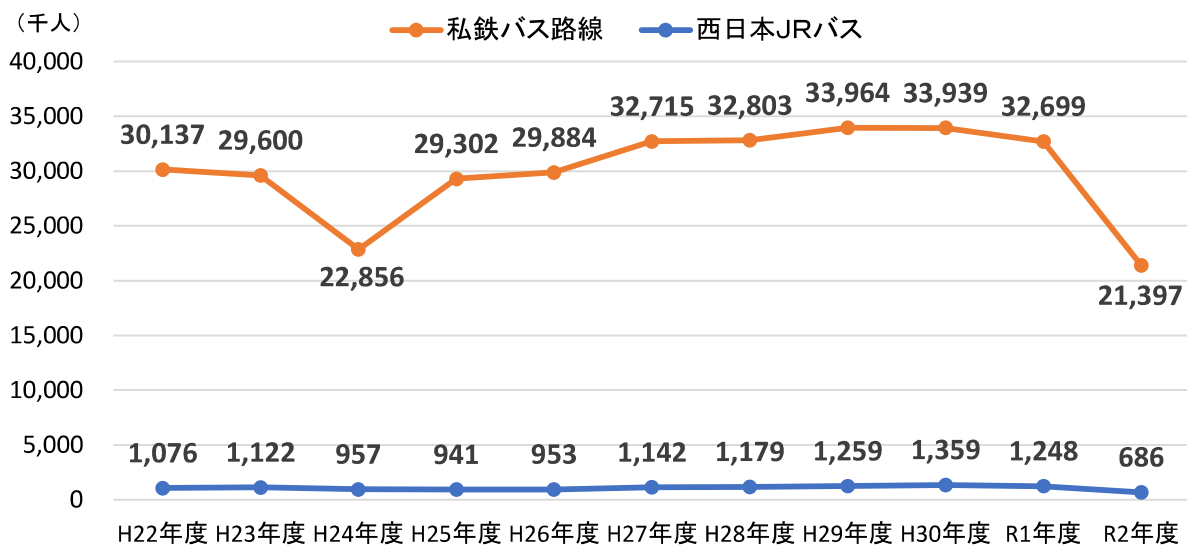


3) バス

① 路線バス

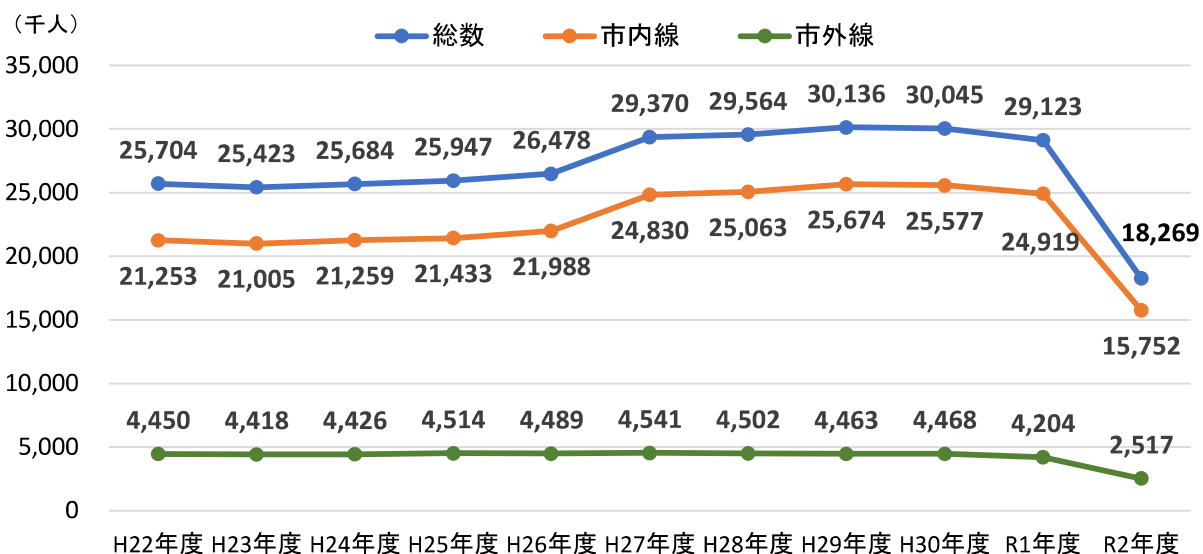
- ・路線バスは、主に金沢駅や香林坊を起点として、放射状に市内外をつないでおり、最もバス運行便数が多い香林坊では、1日約1,900便（上下合計）運行している。
- ・H27年春の北陸新幹線金沢開業等の影響もあり、近年は市内線で利用者が増加傾向にあったが、新型コロナウイルスの影響で利用者が減少に転じた。

▼路線バスの利用者数の推移（石川県全域）



出典：石川県統計書

▼路線バスの利用者数の推移（金沢市関連）



「市内線」：金沢市内だけを走る路線
 「市外線」：金沢市内と他の市町村を結ぶ路線

出典：金沢市統計書

▼バス路線図

金沢近郊バス路線図

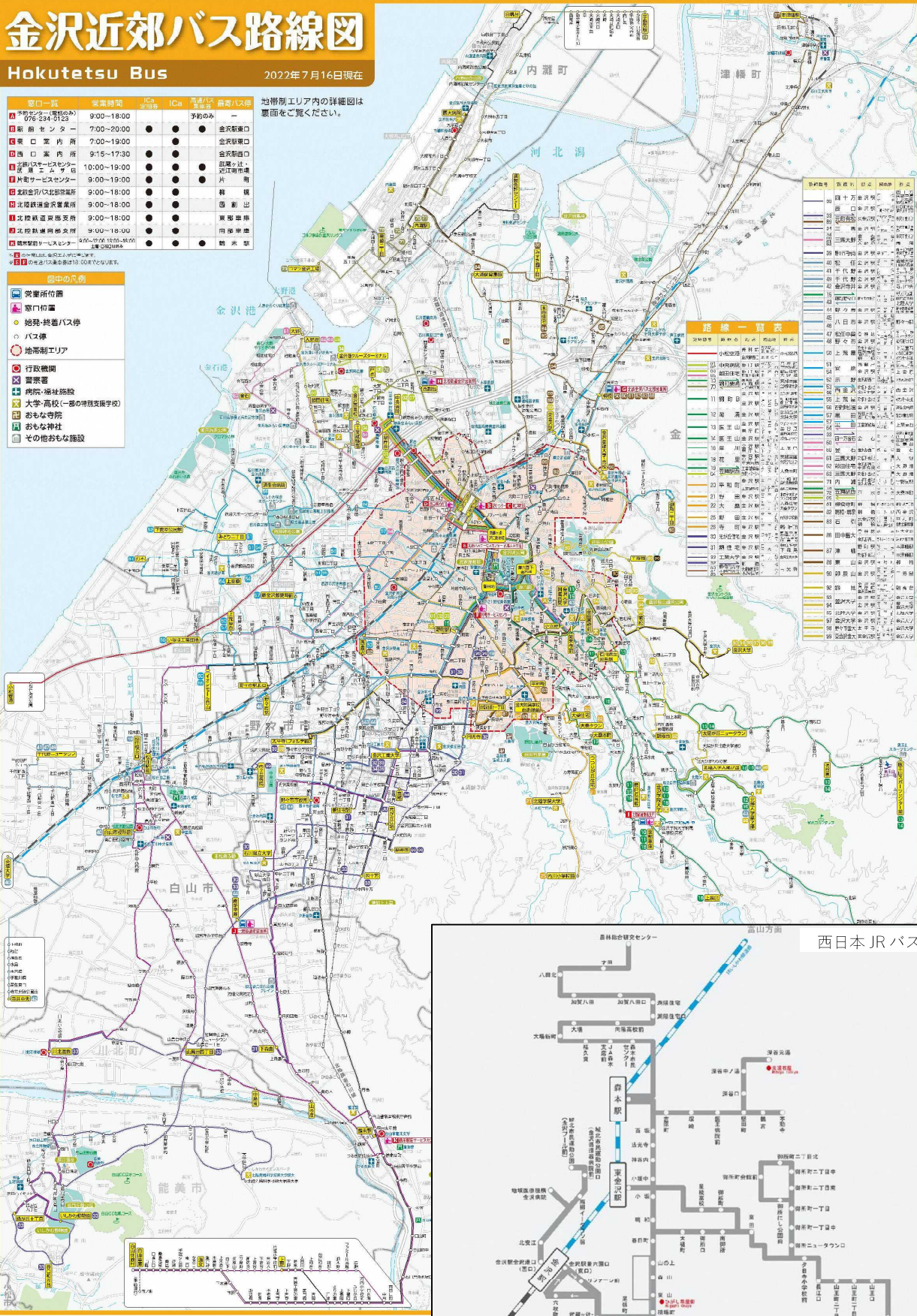
Hokutetsu Bus

2022年7月16日現在

窓口一覧	営業時間	ICa	ICa	高速バス	乗客バス
A 多摩センター(乗客のみ)	07:54~11:29	●	●	●	●
D 駅前センター	7:00~20:00	●	●	●	●
C 西口案内所	7:00~19:00	●	●	●	●
D 西口案内所	9:15~17:30	●	●	●	●
多摩センター	10:00~19:00	●	●	●	●
多摩センター	9:00~19:00	●	●	●	●
北陸銀行(北野駅前支店)	9:00~18:00	●	●	●	●
北陸鉄道金沢営業所	9:00~18:00	●	●	●	●
北陸鉄道東富支所	9:00~18:00	●	●	●	●
北陸鉄道南富支所	9:00~18:00	●	●	●	●
北陸銀行(北野駅前支店)	9:00~18:00	●	●	●	●
北野駅前サービスセンター	9:00~18:00	●	●	●	●

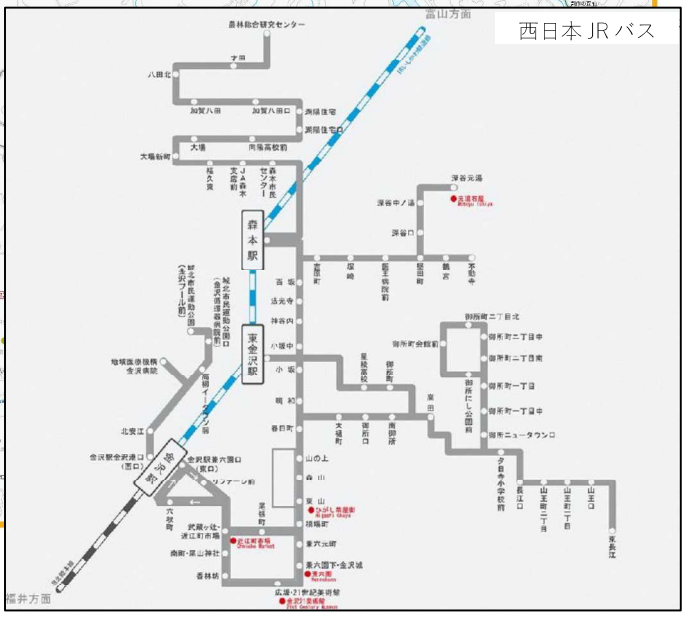
地帯別エリア内の詳細図は裏面をご覧ください。

- 図中の凡例
- 営業所位置
 - 窓口位置
 - 始発・終着バス停
 - バス停
 - 地帯別エリア
 - 行政機関
 - 警察署
 - 病院・福祉施設
 - 大学・高校(一部の特別支援学校)
 - おもな寺院
 - おもな神社
 - その他おもな施設



路線一覧表

路線番号	路線名	色
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

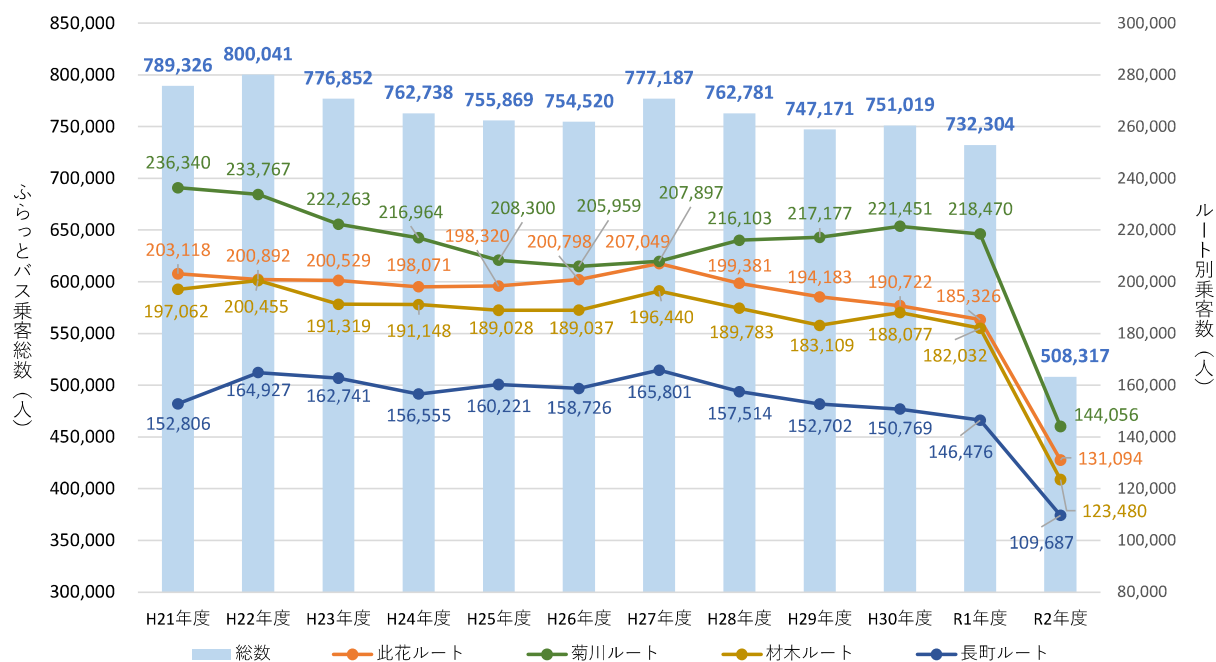


出典：北陸鉄道、西日本JRバス

② ふらっとバス

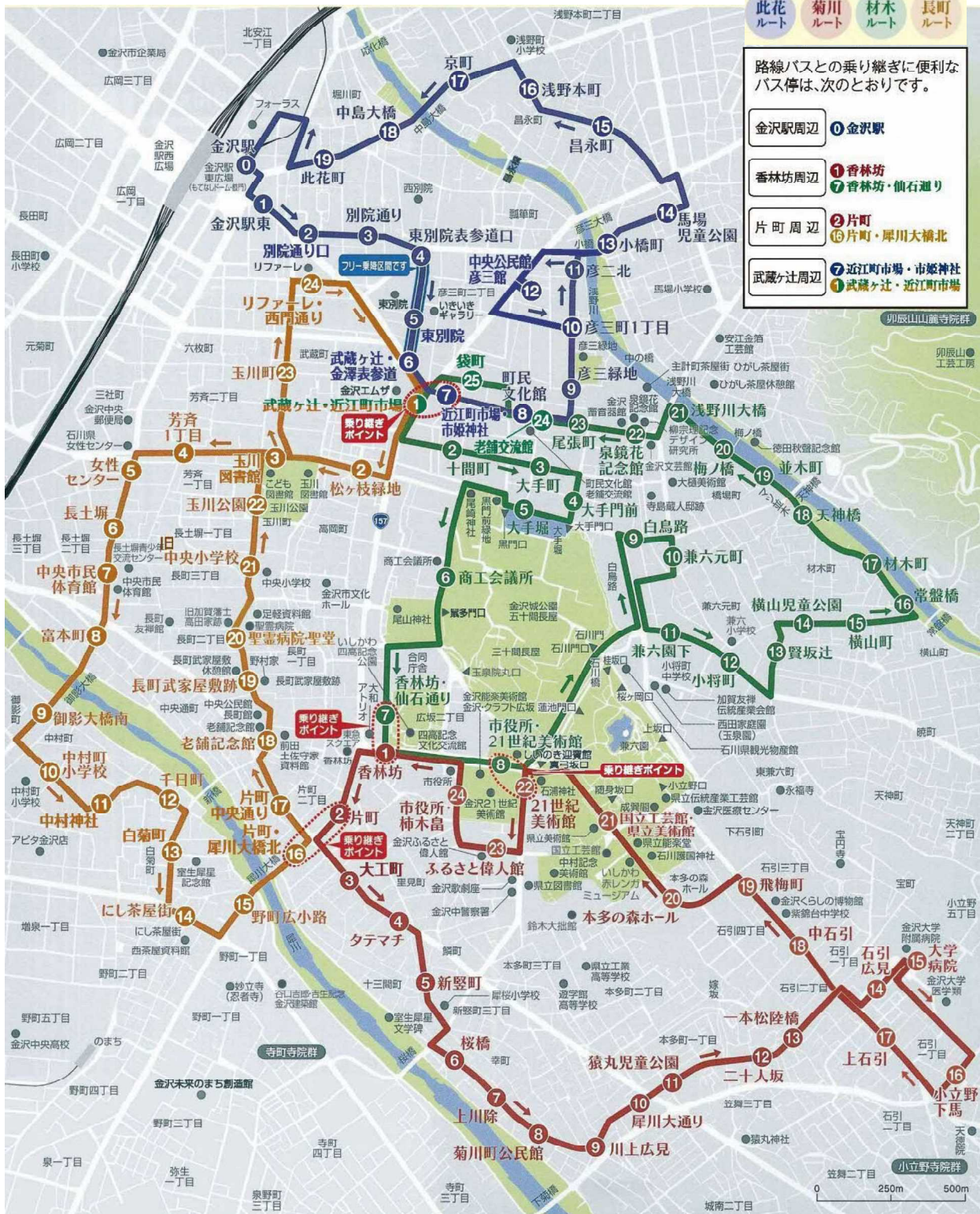
- ・H11年から運行を開始した金沢ふらっとバスは、4ルート（此花、菊川、材木、長町）を20分間隔で1日29便運行している（R2年までは15分間隔）。
- ・利用者は菊川ルートが最も多く、次いで此花ルート、材木ルート、長町ルートとなっており、乗客総数は減少傾向にあったが、新型コロナウイルスの影響でR2年度に激減した（R1年度と比較し約3割減）。

▼ふらっとバスの乗客総数の推移



出典：金沢市統計書

▼ふらっとバスの運行ルート



出典：金沢市

4) 地域運営交通

- ・本市では、公共交通の不便な地域（中心市街地を除く地域）において、通院や買物など日常生活に必要な移動手段を確保するため、既存の公共交通と連携し、地域住民自らが持続的な運行が可能な地域内交通の導入を進めており、8地区（大浦・川北地区、内川地区、北部6地区）で運行している。北部6地区（湖南、薬師谷、三谷、花園、医王山、夕日寺地区）では、R5年度からの本格運行に向けて、R4年7月から乗り合い送迎サービス「チョイソコかなざわ」の試験運行を行っている。
- ・大浦・川北地区、内川地区ともに地域住民が自らのニーズを踏まえた運行の見直しを行った結果、徐々に利用者を増やしている（コロナ禍のR2～R3年度を除く）。

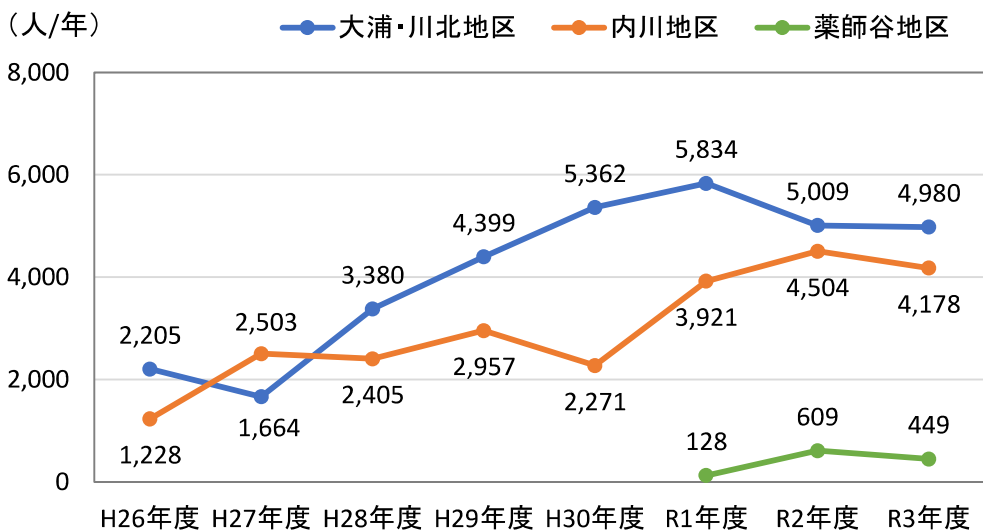
▼地域運営交通の運行概要

地区名・路線名	運行形態	運行日・運行便数	運賃
大浦・川北地区 「おおらっこ・かわきた号」	路線定期運行	毎週 火・金曜運行 1日3往復	年間1,000円/1世帯 (同世帯複数人乗車可)
内川地区 「青竹号」	路線定期運行、 路線不定期運行	平日運行、1日7便 (定期2便、予約5便)	1か月大人1,000円/人 小人500円/人
薬師谷地区 「やくし号」※1	路線不定期運行	毎週 火・金・土曜運行 1日6便(予約)	1か月1,000円/世帯
北部6地区 「チョイソコかなざわ」※2	区域運行	毎週 月曜～金曜運行	1乗車当たり 湖南・薬師谷：300円 三谷、花園、医王山、 夕日寺：400円

※1 薬師谷地区は令和4年7月から「チョイソコかなざわ」に移行

※2 「チョイソコかなざわ」は令和5年度より本格運行予定

▼地域運営交通の利用人数

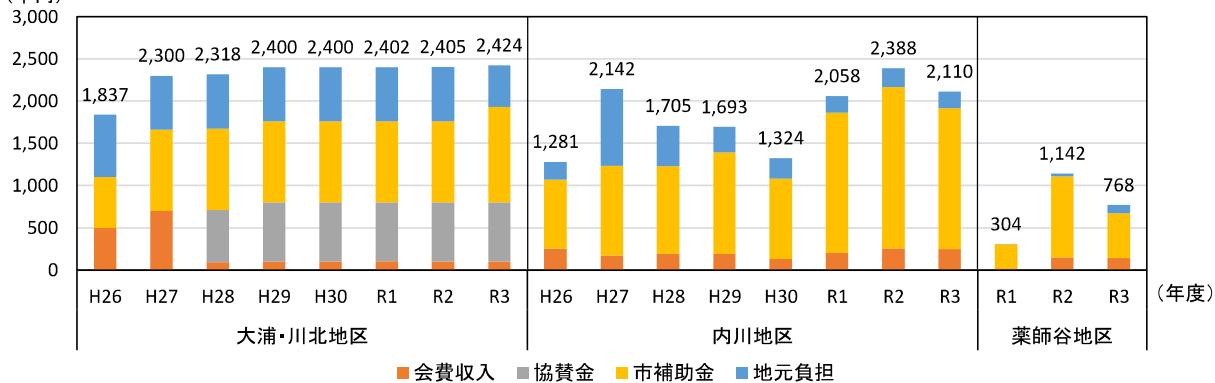


※薬師谷地区のR1年度は2-3月（試験運行）のみ運行

出典：金沢市調べ

▼地域運営交通の事業費

(千円)



※薬師谷地区のR1年度は2-3月（試験運行）のみ運行

出典：金沢市調べ

(4) その他の公共交通

1) スクールバス・スクールタクシー

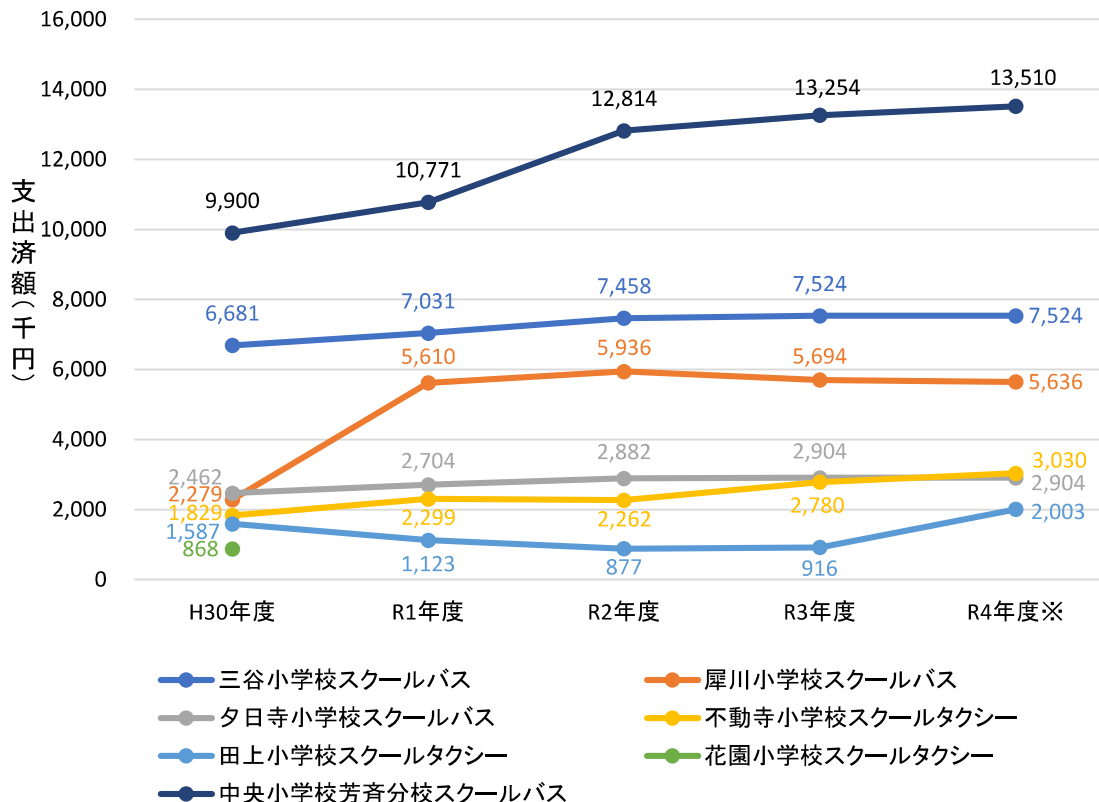
- ・本市では、学校の統廃合のあった校区に対し、個別に必要性を考慮した上で、スクールバス・タクシーを運行している。
- ・現在4学校（三谷小学校、犀川小学校、夕日寺小学校、中央小学校芳斉分校）でスクールバスを、2学校（不動寺小学校、田上小学校）でスクールタクシーを運行している。

▼スクールバス・スクールタクシーの運行概要

輸送形態	学校名	車両
スクールバス	三谷小学校	みずばしょう号、さくら号、ささゆり号
	犀川小学校	若あゆ号、東浅川号
	夕日寺小学校	夕日寺号
	中央小学校芳斉分校	はやて号、すぎのここうさ号、やませ号
スクールタクシー	田上小学校	
	不動寺小学校	

出典：金沢市調べ

▼スクールバス・スクールタクシーの支出済額



※R4年度は予算額

出典：金沢市調べ

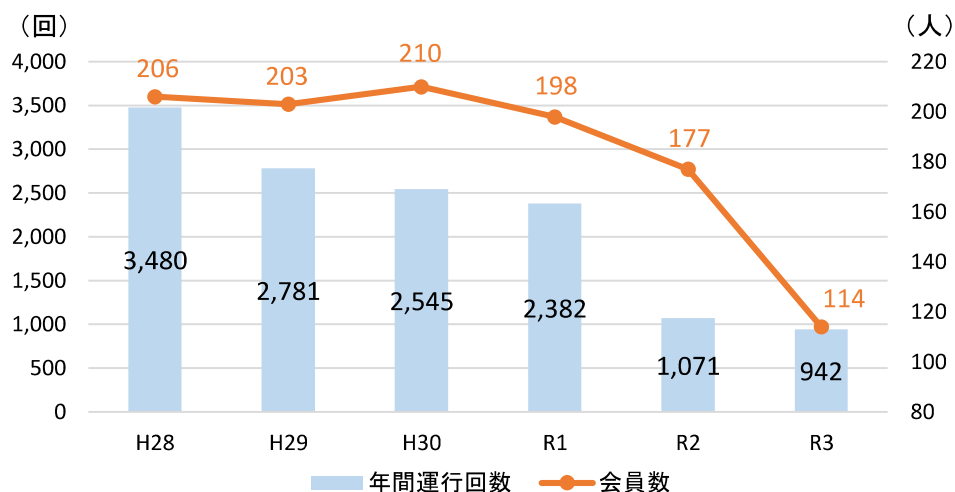
2) 福祉有償運送

- 本市では、金沢市社会福祉協議会が「市町村運営有償運送」（金沢メルシーキャブサービス）を行っているほか、NPO法人や医療法人、社会福祉法人等（22事業者）により「福祉有償運送」サービスが展開されている。

▼市町村運営有償運送（金沢メルシーキャブサービス）の概要

運営団体	社会福祉法人 金沢市社会福祉協議会
内容	日常的に車いすを利用している方を車いすに乗せたまま目的地に送迎するサービス
会員期間	1年間（4月1日から翌年の3月31日）
会員資格	日常車いすを使用し、バスやタクシーの利用が困難な方（金沢市内居住者）定員 250名
利用目的	特に制限なし
利用方法	電話予約制 予約受付期間：利用希望日の2ヶ月前から3日前まで 予約受付時間：月～金曜日（祝祭日、年末年始の6日間を除く）の午前9時～午後5時
利用回数	平日は1ヶ月5回まで（1日の往復は1回） ※土・日・祝日は平日の利用回数に関係なく何度でも利用可能
運行時間	午前8時～午後9時 （12月29日～1月3日を除き、毎日運行）
運行範囲	金沢市、白山市（合併前の旧松任市・旧鶴来町に限る）、野々市市、津幡町、内灘町、及び小松空港（小松空港からの乗車は不可）
料金	年会費：1,500円 利用料：30分ごと300円+1kmごと20円

▼市町村運営有償運送（金沢メルシーキャブサービス）の年間運行回数と会員数

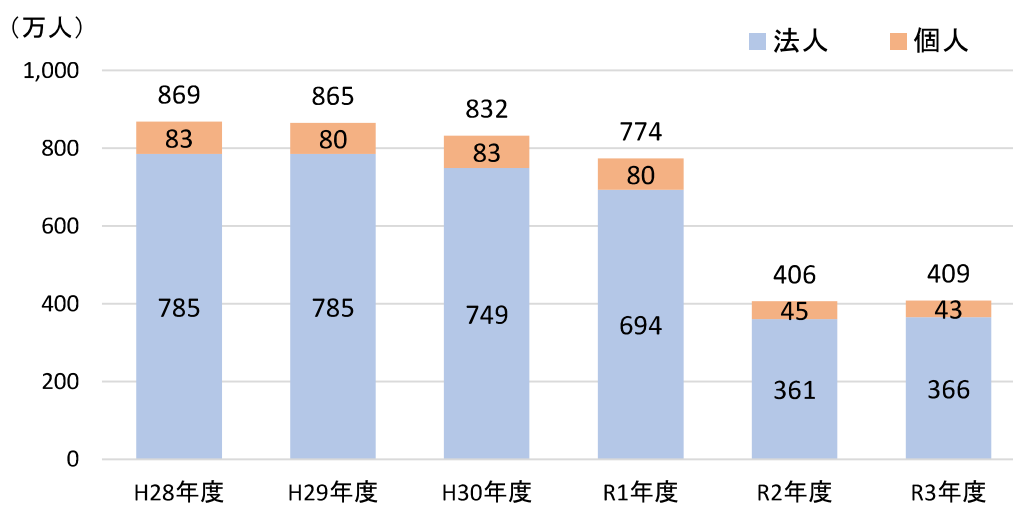


出典：金沢市調べ

3) タクシー

・金沢交通圏におけるタクシー輸送実績（法人33社、個人211社）は、H28年度の869万人をピークとして減少し、コロナ禍のR3年度はH28年度に比べ半数以下の利用になっている。

▼金沢交通圏におけるタクシーの輸送実績



出典：石川運輸支局提供資料

(5) 公共交通の利用環境向上に向けた取組

1) バス専用レーン

- ・バス通行の円滑化を図るため、市全体では20区間、22.3kmがバス専用レーンとして整備されている（夕方は平日が4区間3.6km、休日が3区間3.4km）。
- ・さらなるバス通行の円滑化に向けたバス専用レーン時間帯拡大（17:00～18:30→19:00）をH30年以降継続的に行った結果、バスの所要時間は実験を重ねるごとに短縮された。また、一般車への影響もみられず、バス専用レーンの遵守率も年々微増したため、R2年より本格実施となった。

▼バス専用レーンの整備状況

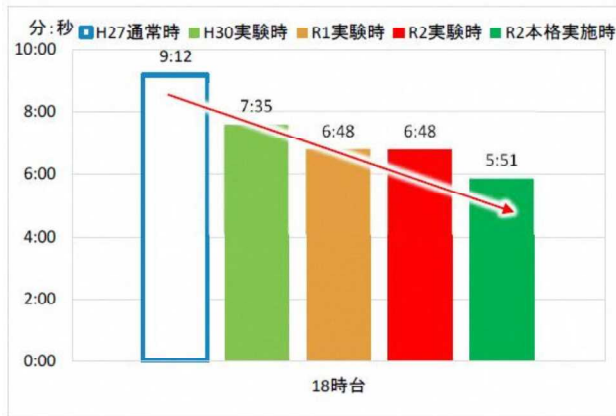


都心軸(野町広小路～香林坊～武蔵)におけるバス専用レーン

	朝		夕	
	7:30～9:00	15:00～17:00	17:00～19:00	
平日	バス	規制なし	バス	
土日祝	規制なし	バス		

出典：金沢市

▼バスの走行性（平日）



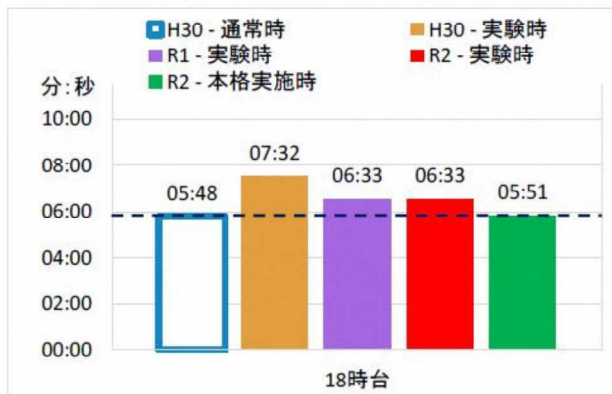
武蔵→片町（南行）



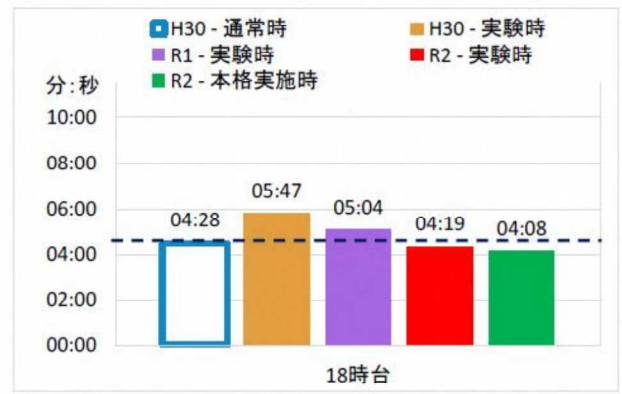
片町→武蔵（北行）

出典：金沢市

▼一般車への影響（平日）



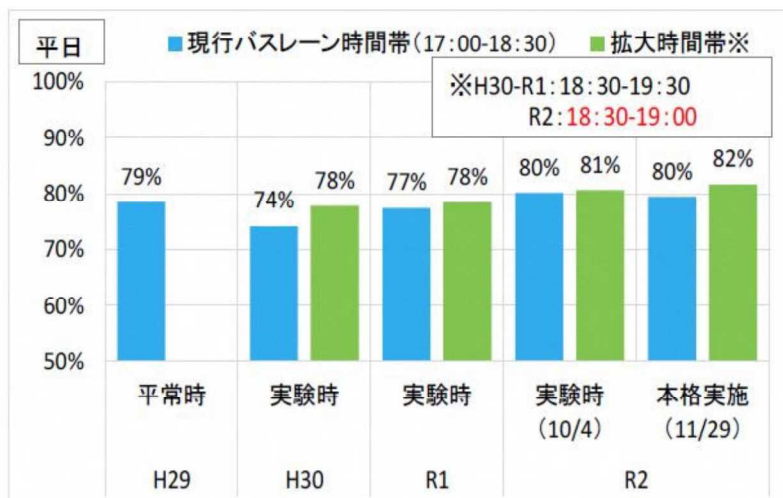
武蔵→片町（南行）



片町→武蔵（北行）

出典：金沢市

▼順守率（第2車線走行率：平日）



【R2調査日】 実験時：10/5（月） 本格実施時：11/30（月）

【調査断面】 南町（南町－尾山神社前交差点間）、片町（片町きらら前）の両方向平均値

出典：金沢市

2) パーク・アンド・ライドの整備・利用状況

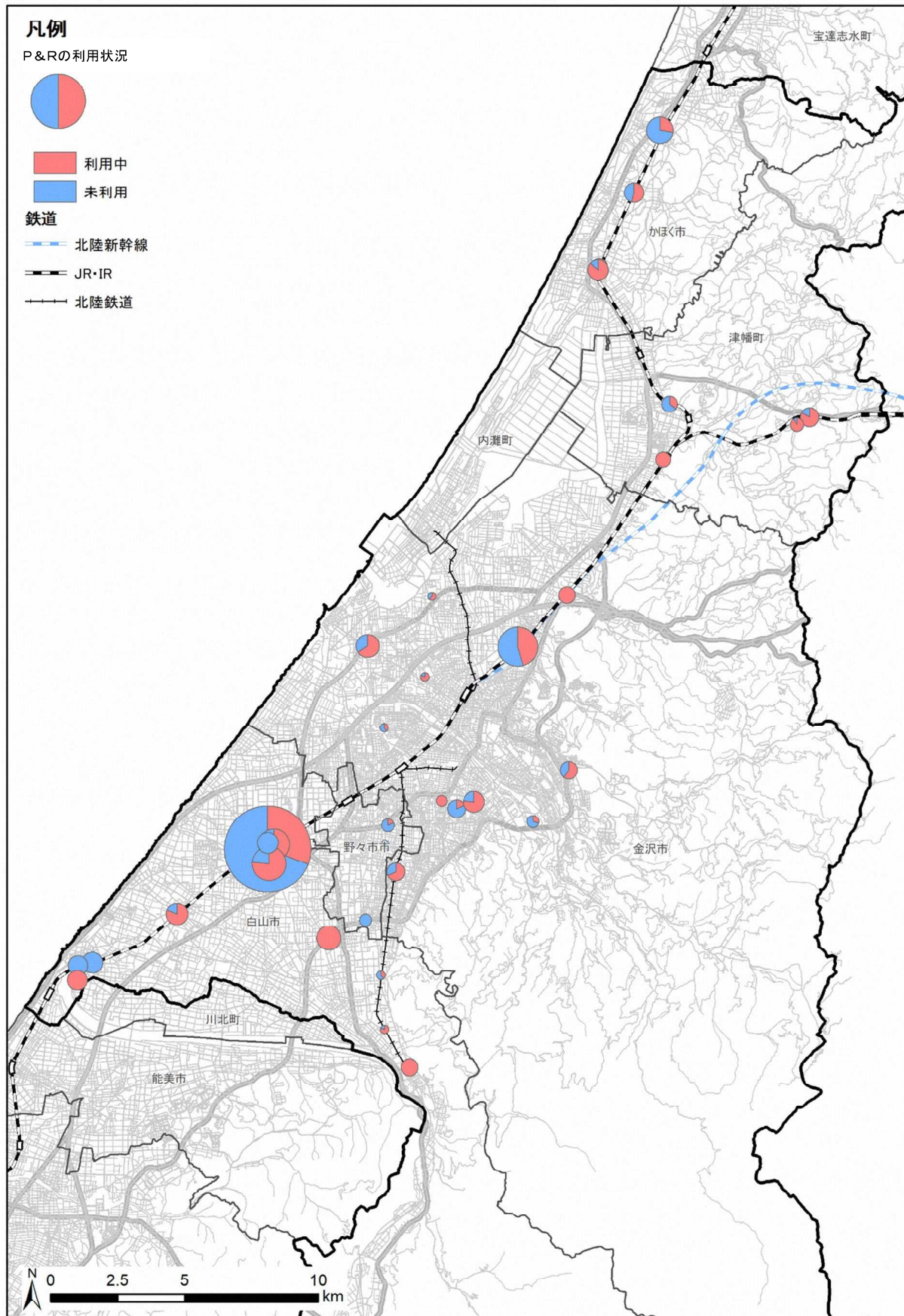
- ・金沢都市圏全体で整備を進めるKパークは収容台数が261台（R4年10月時点の利用率は65%）、Kパーク以外の既存P&Rは合計1,035台となっている。
 - ・Kパーク 17箇所、261台（利用台数170台、利用率65%）
 - ・Kパーク以外 16箇所、1,035台
- ・Kパーク及びKパーク以外の収容台数の合計1,296台に対し、金沢都市圏での通勤時パーク・アンド・ライドの目標駐車台数は2,600台（パーク・アンド・ライド駐車場配置基本指針、H28.2.8改正）であり、目標に対し50%となっており、さらなる拡充が必要となっている。

▼パーク・アンド・ライドの概要と利用状況

名称	自治体名	設置場所	収容台数	利用状況	料金	
Kパーク	金沢都市圏 (石川県、金沢市、白山市、野々市市、かほく市、津幡町、内灘町)	大阪屋ショッピング近岡店	5	3	●システム料金 乗車券+駐車料金(商品券)3,000円/月 ※金沢市総合体育館、北陸鉄道南部車庫、額住宅駅前、白山市役所鶴来支所、林公民館、蔵山公民館、ゲンキー畝田店に限り駐車料金(商品券)は不要 ※Kパーク専用バス定期券は通常運賃の4割引(通常の定期券は3割引、鉄道の定期券は割引対象外)	
		ゲンキー畝田店	38	25		
		マックスバリュ金沢駅西本店	5	4		
		マルエー間明店	5	2		
		イオンもりの里店	20	12		
		パロー有松店	8	8		
		金沢南総合運動公園暫定駐車場	22	4		
		金沢市総合体育館	30	23		
		パロー大桑店	10	3		
		北陸鉄道南部車庫	40	40		
		額住宅駅前	22	15		
		林公民館	5	2		
		蔵山公民館	5	4		
		白山市役所鶴来支所	20	20		
		イオンタウン野々市	5	0		
ウエルシア野々市横宮店	11	5				
イオン野々市南店	10	0				
		小計	261	170	65.1%	
Kパーク以外の既存P&R駐車場	金沢市	森本駅東口P&R駐車場	20	20	R3.3月供用開始	
		東金沢駅西口P&R駐車場	110	50		
	白山市	松任駅南複合型立体駐車場「マッソーレ」		233	-	管理者:名鉄協商 時間貸あり(有料)
				145	73	管理者:名鉄協商 平日のみ6,600円/月
				140	86	管理者:名鉄協商 全日8,800円/月
		松任駅北口駐車場	30	-	入庫後30分無料、以降1時間ごとに100円	
		松任中央通駐車場	80	61	5,190円/月 時間貸あり(有料)	
		美川駅日本海広場駐車場	30	-	時間貸有料200円/回	
		美川駅白山広場駐車場	26	-	時間貸有料200円/回	
		美川駅白山口駐車場	27	27	3,140円/月	
		参考)新幹線高架下	66	54	管理者:JR 7,700円・8,250円/月	
		参考)加賀笠間駅西口駐車場	39	31	管理者:JR 4,400円・5,500円/月	
	かほく市	高松駅前駐車場	50	14	月極3,000円/月	
		横山駅前駐車場	26	14	月極2,500円/月	
		宇野気駅西口駐車場	20	20	月極2,500円/月	
		宇野気駅西曙パーク駐車場	29	25	月極2,500円/月	
		本津幡駅前駐車場	17	6	4,100円/月	
	津幡町	俱利伽羅駅前駐車場	24	20	3,000円/月	
		俱利伽羅駅西駐車場	12	11	1,500円/月	
		津幡駅前駐車場	16	16	4,600円/月 別に時間貸し19台(100円/時、最初の30分無料、23~6時無料、1日上限1,000円)	
参考)IR津幡駅月極駐車場		34	-	IR所有の月極駐車場(34台)※10/1満車		
		小計	1035	443	42.8%	

出典:各市町提供資料(R4年10月1日時点)

▼パーク・アンド・ライドの利用状況



(6) 歩行者・自転車

1) 歩行者

① 歩行者通行量

・金沢市のまちなかの主な13地点における歩行者通行量は、H27～R1年にかけて平日は7～8万人程度で横ばい傾向に対し、休日はイベントの有無もあるがR1年は13万人を超える通行量と増加傾向であった。なお、R2年以降はコロナ禍のため平日は約3割、休日は約5割減少している。

<平日>

商店街名	調査地点	歩行者数(人)							R2/R3 増減率	R1/R3 増減率
		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		
1 金沢駅前	金沢百番街前 (金沢フォーラス前)	15,578	18,564	15,377	15,082	16,129	9,527	9,737	2.2	△ 39.6
	ガーデンホテル前	5,744	5,430	4,592	5,591	6,251	4,146	3,688	△ 11.0	△ 41.0
3 横安江町	コラボン前	1,537	1,693	1,251	1,523	1,642	1,324	1,577	19.1	△ 4.0
4 武蔵	めいてつエムザ 黒門小路前	6,803	9,431	5,155	6,155	6,777	5,019	4,513	△ 10.1	△ 33.4
5 近江町市場	パーキング口	3,444	2,414	2,576	3,344	3,035	1,986	1,564	△ 21.2	△ 48.5
	エムザ口	7,455	6,751	7,260	7,414	7,982	5,009	3,942	△ 21.3	△ 50.6
7 尾張町	山田時計店前	1,047	1,086	978	943	1,165	751	590	△ 21.4	△ 49.4
8 広坂	能楽美術館前	3,062	4,352	2,956	2,868	3,053	2,110	2,092	△ 0.9	△ 31.5
9 香林坊	東急スクエア (東急ホテル前)	7,430	7,061	5,616	6,696	6,826	4,842	5,230	8.0	△ 23.4
	アトリオ前(大和前)	7,787	8,822	7,735	7,247	6,642	4,492	3,609	△ 19.7	△ 45.7
11 柿木島	ウォークビル横	3,880	3,699	2,777	3,592	3,195	2,783	2,735	△ 1.7	△ 14.4
12 片町	プレーゴ前	6,147	6,777	6,130	5,779	5,780	3,811	4,183	9.8	△ 27.6
13 豎町	砂場ビル前	7,618	7,004	5,367	6,793	6,617	5,025	5,148	2.4	△ 22.2
13地点 合計		77,532	83,084	67,770	73,027	75,094	50,825	48,608	△ 4.4	△ 35.3
天候		晴れ時々曇り	晴れ時々曇り	曇りのち雨	晴れ	曇り	曇一時雨	晴れ時々曇り		

<休日>

商店街名	調査地点	歩行者数(人)							R2/R3 増減率	R1/R3 増減率
		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		
1 金沢駅前	金沢百番街前 (金沢フォーラス前)	24,199	28,509	24,461	24,790	26,863	12,799	12,343	△ 3.6	△ 54.1
	ガーデンホテル前	6,317	7,534	7,856	7,037	9,935	4,439	3,786	△ 14.7	△ 61.9
3 横安江町	コラボン前	1,879	1,592	2,572	1,613	2,141	2,475	1,574	△ 36.4	△ 26.5
4 武蔵	めいてつエムザ 黒門小路前	7,194	11,597	8,249	7,786	11,378	5,564	4,597	△ 17.4	△ 59.6
5 近江町市場	パーキング口	4,602	4,384	3,444	4,697	6,266	1,628	1,242	△ 23.7	△ 80.2
	エムザ口	7,445	10,393	11,669	10,271	16,318	6,752	4,708	△ 30.3	△ 71.1
7 尾張町	山田時計店前	1,047	1,915	2,088	1,750	2,635	1,298	627	△ 51.7	△ 76.2
8 広坂	能楽美術館前	3,062	8,432	6,031	5,072	6,778	2,888	3,439	19.1	△ 49.3
9 香林坊	東急スクエア (東急ホテル前)	7,430	11,655	11,149	8,359	11,331	6,243	5,649	△ 9.5	△ 50.1
	アトリオ前(大和前)	7,787	11,728	10,003	8,885	11,260	5,426	5,297	△ 2.4	△ 53.0
11 柿木島	ウォークビル横	3,880	6,861	6,161	4,314	6,823	4,283	3,775	△ 11.9	△ 44.7
12 片町	プレーゴ前	6,147	12,373	11,324	9,183	12,141	6,162	5,924	△ 3.9	△ 51.2
13 豎町	砂場ビル前	7,618	14,792	15,227	12,186	13,624	9,295	7,523	△ 19.1	△ 44.8
13地点 合計		88,607	131,765	120,234	105,943	137,493	69,252	60,484	△ 12.7	△ 56.0
天候		晴れ時々曇り	晴れ時々曇り	曇りのち雨	晴れ	曇り	曇一時雨	晴れ		

出典：歩行者通行量調査報告書（金沢市）

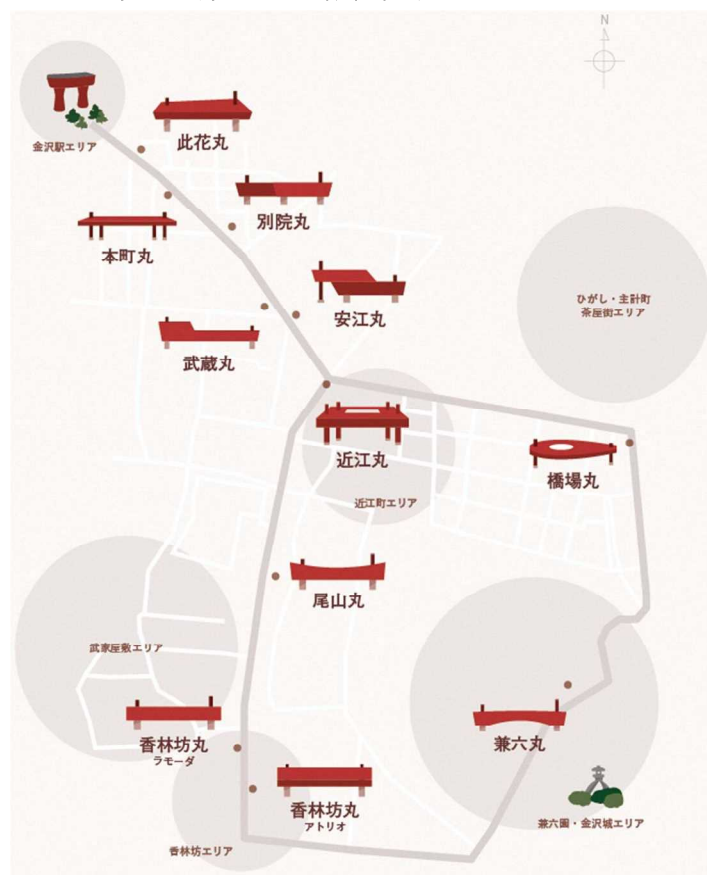
② 歩けるまちづくり

- ・「金沢市における歩けるまちづくりの推進に関する条例（H15 年）」や「金沢市歩けるまちづくり基本方針（H16 年）」に基づき、歩けるまちづくり協定を6地区で締結するなど、取り組みを進めている。
- ・金沢美術工芸大学と連携し、金沢駅から武蔵が辻・香林坊・兼六園・橋場町などの計11か所に、11種類のベンチを設置する「かなざわ道の船」を実施し、まちなかの回遊性の向上を図っている。

▼歩けるまちづくり協定の締結地区

地区名	締結日
竪町商店街地区	H17. 10. 7
横安江町商店街地区	H18. 4. 14
主計町地区	H18. 7. 24
長町武家屋敷地区	H20. 10. 14
材木地区	H21. 10. 9
芳斉地区	H23. 7. 8

▼かなざわ道の船 ベンチ設置箇所



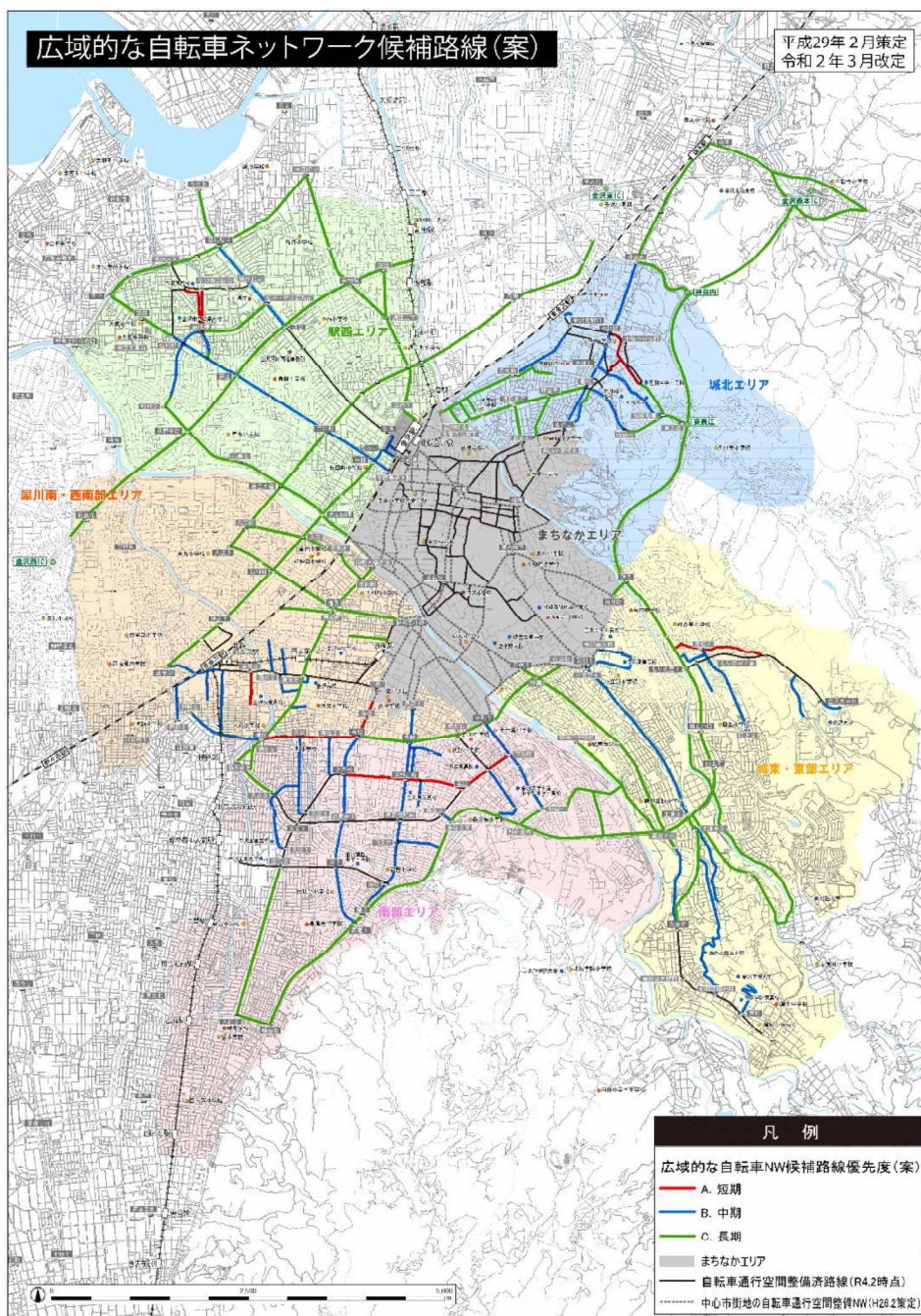
出典：金沢市

2) 自転車

① 自転車ネットワーク

- ・H22年度に「金沢市まちなか自転車利用環境向上計画」を策定し、総合的な自転車施策を展開し、自転車通行空間整備延長の増加や自転車事故の減少、路上放置自転車の減少、自転車ルールの認知度の向上、まちなか利用回数の数値目標達成などの効果が得られている。
- ・今後は、令和元年度に策定した「金沢市自転車活用推進計画」に基づき、「はしる」「とめる」「まもる」「いかし ひろめる」の4つの視点から、移動手段としての利用に加え、健康・観光など多様な視点で自転車の活用を広く推進することとしている。

▼金沢市内の自転車ネットワーク路線と整備済み路線（R4.2時点）



② 公共シェアサイクル「まちなり」

- ・「北陸新幹線金沢開業を見据えた二次交通の充実」と「市民の足としての都市内交通の充実」を目的として、H24年3月に開始した「まちなり」は、運営主体との協働により様々な利便性向上に取り組み、年間10万回の目標を大きく上回る利用となった。
- ・R2年3月には、自転車500台を全て電動アシスト自転車にするとともに、市内に68箇所のサイクルポートを設けるなど大幅な利便性向上に取り組み、リニューアル以降、市民を中心とする月額会員数は増加している。

▼まちなりの概要（R4.3時点）

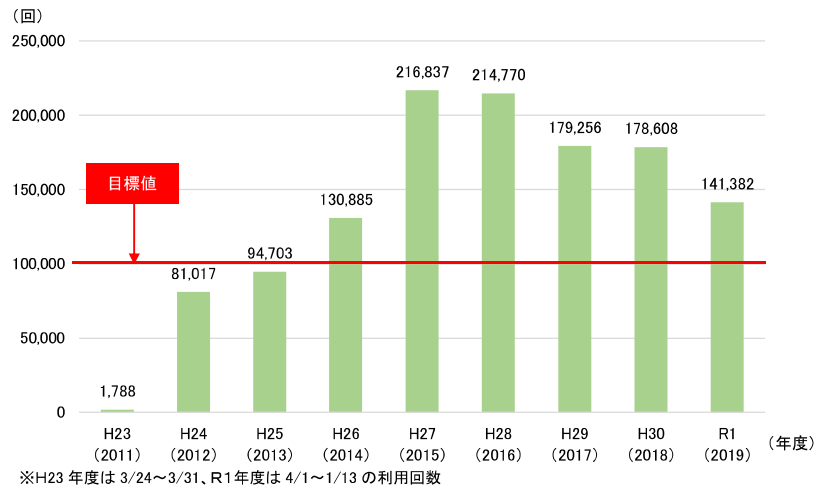
○ポート数：68箇所（西金沢駅、NTTドコモ西都ビルはそれぞれ2箇所。その他、イベントポートあり。）

○自転車：500台（電動アシスト自転車）

○料金プラン：1回会員 最初の30分165円/回 延長料金110円/30分

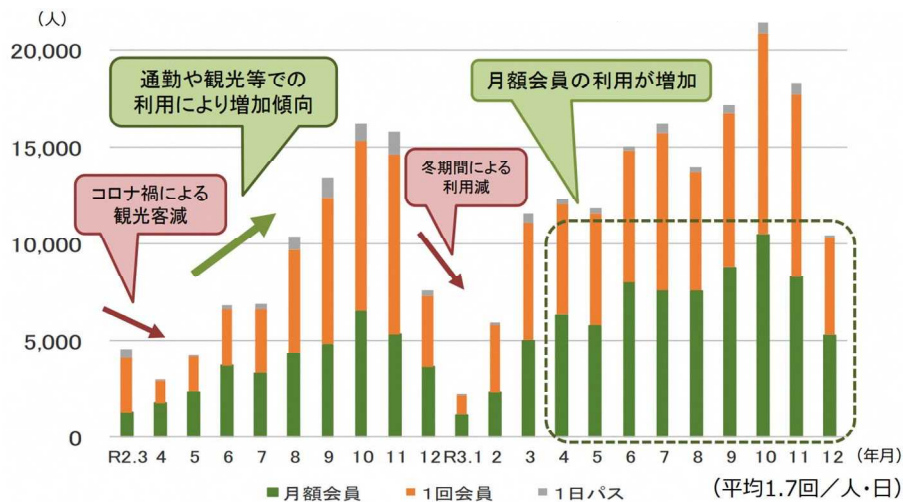
（税込み）月額会員 基本料金1,650円/月 最初の30分0円/回 延長料金110円/30分
1日パス WEBサイト 1,430円/日、事務局・提携窓口 1,650円/日

▼まちなりの利用回数の推移（年度別）



出典：第12回全国シェアサイクル会議 金沢市資料

▼まちなりの利用者数の推移（月別、会員別）



出典：第12回全国シェアサイクル会議 金沢市資料