

令和5年5月9日

石川線・バス等の乗継円滑化実験を開始します

割引率・利用エリアを拡充したデジタル乗車券を「のりまっし金沢」で販売

鉄道やバスなどの公共交通は、コロナ禍や燃料価格高騰による影響から未だ回復せず、厳しい状況が続いており、特に北陸鉄道石川線については、沿線自治体等により今後のあり方が議論されている状況です。

こうした状況の中、マイカー利用が中心の沿線住民の皆様にも、石川線やバスを利用する暮らし方を体験していただくため、金沢市、白山市、野々市市及び北陸鉄道株式会社の連携のもと、石川線・バス等の乗継円滑化実験を行うこととなりました。

石川線沿線から片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅方面への乗継利用が、最大5割引となるほか、指定区間内は8時間乗り降り自由となる大変お得なデジタル乗車券を「のりまっし金沢」で販売します。この機会に、一人でも多くの方に公共交通について考えていただけるよう、関係者一同取り組んでまいります。

1. デジタル乗車券の概要

石川線の利用実態を踏まえ、「①野町駅でバスに乗り換えて金沢のまちなか方面に向かう方」と「②新西金沢駅でJR線に乗り換える方」を対象とした2種類の乗車券を、最大5割引（往復運賃）で販売します。

① 石川線-金沢まちなかマル得きっぷ

- ・ 区間 : 石川線各駅-片町・香林坊・武蔵ヶ辻・金沢駅までのバス（野町駅で乗り換え）
- ・ 時間 : 利用開始から8時間（区間内乗り降り自由）
※利用者は購入時に区間を選択

| | | ※割引前の運賃 | |
|----------|------------|----------|---------------|
| 香林坊等・金沢駅 | ←西泉～新西金沢 | 450円 | 720円～ 740円 |
| | ←押野～野々市工大前 | 500円 | 800円～ 940円 |
| | ←馬替～四十万 | 600円 | 960円～1,200円 |
| | ←陽羽里～鶴来 | 700円 | 1,240円～1,400円 |
| | | ※おとな運賃の例 | |



② 新西金沢駅マル得半額きっぷ

- ・ 区間 : 石川線各駅-新西金沢駅
- ・ 時間 : 利用開始から8時間（区間内乗り降り自由）
※1 利用者は購入時に区間を選択
※2 JR線の乗車券は別途購入

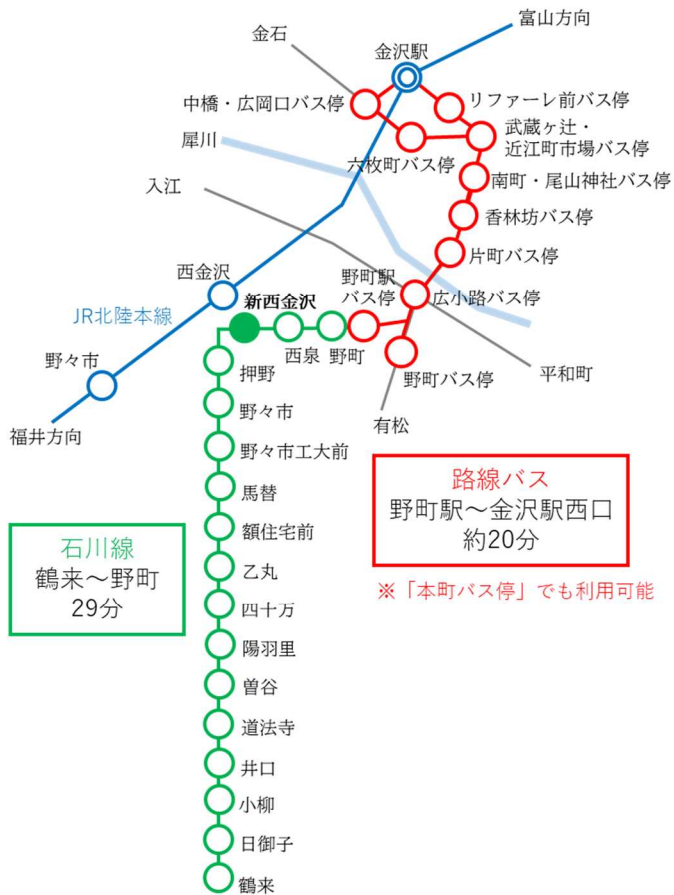
| | | ※割引前の運賃 | |
|------|--------------|----------|--------|
| 新西金沢 | ←野町 | 170円 | 340円 |
| | ←西泉～野々市 | 160円 | 320円 |
| | ←野々市工大前～額住宅前 | 250円 | 500円 |
| | ←乙丸 | 330円 | 660円 |
| | ←四十万～道法寺 | 400円 | 800円 |
| | ←井口～日御子 | 450円 | 900円 |
| | ←鶴来 | 500円 | 1,000円 |
| | | ※おとな運賃の例 | |



2. 実験の期間

令和5年5月16日～令和6年3月（予定）

3. 実験対象の区間



4. 詳細な情報

| ▶「石川線-金沢まちなかマル得きっぷ」 | | | | ▶「新西金沢駅マル得半額きっぷ」 | | | |
|--|-------|------|------|---|---------|------|------|
| 石川線各駅から金沢駅まで、8時間以内であれば乗り降り自由でお得なデジタル乗車券。石川線沿線とまちなかの間の移動や、金沢のまちなかから白山麓・鶴来への移動がお得・スムーズになります。 | | | | 石川線各駅から新西金沢駅まで、8時間以内であれば乗り降り自由でお得なデジタル乗車券。石川線沿線から新西金沢駅を經由してJR北陸本線（西金沢）への乗継にも便利です。 | | | |
| 〔利用料金〕 | | | | 〔利用料金〕 | | | |
| 区間 | | 利用料金 | | 区間 | | 利用料金 | |
| | | おとな | こども | | | おとな | こども |
| 西泉駅 | ～ 金沢駅 | 450円 | 230円 | 野町駅 | ～ 新西金沢駅 | 170円 | 90円 |
| 新西金沢駅 | ～ 金沢駅 | 450円 | 230円 | 西泉駅 | ～ 新西金沢駅 | 160円 | 80円 |
| 押野駅 | ～ 金沢駅 | 500円 | 250円 | 押野駅 | ～ 新西金沢駅 | 160円 | 80円 |
| 野々市駅 | ～ 金沢駅 | 500円 | 250円 | 野々市駅 | ～ 新西金沢駅 | 160円 | 80円 |
| 野々市工大前駅 | ～ 金沢駅 | 500円 | 250円 | 野々市工大前駅 | ～ 新西金沢駅 | 250円 | 130円 |
| 馬替駅 | ～ 金沢駅 | 600円 | 300円 | 馬替駅 | ～ 新西金沢駅 | 250円 | 130円 |
| 額住宅前駅 | ～ 金沢駅 | 600円 | 300円 | 額住宅前駅 | ～ 新西金沢駅 | 250円 | 130円 |
| 乙丸駅 | ～ 金沢駅 | 600円 | 300円 | 乙丸駅 | ～ 新西金沢駅 | 330円 | 170円 |
| 四十万駅 | ～ 金沢駅 | 600円 | 300円 | 四十万駅 | ～ 新西金沢駅 | 400円 | 200円 |
| 陽羽里駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 陽羽里駅 | ～ 新西金沢駅 | 400円 | 200円 |
| 曾谷駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 曾谷駅 | ～ 新西金沢駅 | 400円 | 200円 |
| 道法寺駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 道法寺駅 | ～ 新西金沢駅 | 400円 | 200円 |
| 井口駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 井口駅 | ～ 新西金沢駅 | 450円 | 230円 |
| 小柳駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 小柳駅 | ～ 新西金沢駅 | 450円 | 230円 |
| 日御子駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 日御子駅 | ～ 新西金沢駅 | 450円 | 230円 |
| 鶴来駅 | ～ 金沢駅 | 700円 | 350円 | 鶴来駅 | ～ 新西金沢駅 | 500円 | 250円 |

エリア・割引率拡大！
デジタル乗車券2種

デジタル交通サービス
のりまっし金沢
石川線マル得きっぷ

石川線-金沢まちなかマル得きっぷ
新西金沢駅マル得半額きっぷ

石川線沿線 ← まちなか又は
新西金沢駅の移動が

お得
チケットレスで
8時間乗り降り自由
※指定区間のみ
普通運賃より
最大5割引

スムーズ
まちなか（香林坊）へは
野町駅から接続バス
1日42本! ※平日
金沢駅へは
新西金沢駅で
北陸本線に接続!

石川線・バス乗継利用のごあんない

金沢駅方面 ↑
武蔵ヶ辻・近江町市場
南町・尾山神社
香林坊
片町
広小路
野町駅
新西金沢駅

バス専用レーン

石川線とバスは駅の屋根付き空間で
スムーズ乗継

渋滞の影響を受けない!

● 「のりまっし金沢」のご利用はこちらから

[WEBアプリ版]

<https://norimasshi.city.kanazawa.ishikawa.jp/>



[スマホ用アプリ版]

Android端末

<https://play.google.com/store/apps/details?id=jp.ishikawa.kanazawa.city.norimasshi>



iOS端末(iPhone)

<https://itunes.apple.com/jp/app/id1636244845?mt=8>



[問い合わせ先]

○石川線－金沢まちなかマル得乗継きっぷ等について

：北陸鉄道(株)企画開発部 (TEL：076-237-8113)

○デジタル交通サービス「のりまっし金沢」及び金沢MaaSコンソーシアムについて

：金沢市交通政策課 (TEL：076-220-2038)

デジタル交通サービス「のりまっし金沢」とは

■ 主なサービス内容（令和3年10月18日～）

- ・Webアプリ「のりまっし金沢」で金沢市内1日フリー乗車券等を購入し、スマートフォンを提示することでチケットレス乗降が可能
- ・いつでも（時間）・どこでも（場所）キャッシュレスで購入可能
- ・人数分の乗車券を一括購入し、利用が可能

■ 取扱券種

- [バス]・金沢市内1日フリー乗車券
 - ・金沢ふらっとバス専用回数乗車券
 - ・小松空港リムジンバス乗車券
- [鉄道]・鉄道線全線1日フリー乗車券
 - ・土日祝限定1日フリーエコきっぷ 石川線・浅野川線
 - ・石川線ー金沢まちなかマル得乗継きっぷ
 - ・新西金沢駅マル得半額きっぷ

■ 期待される効果

利用のたびに運賃・料金を支払うことなく、繰り返しの利用において決済の手間や追加費用の不安がない定額制サービス（サブスクリプション）の利用スタイルを提案し、観光・ビジネスはもちろん、日常の移動における公共交通の利用拡大を目指します。

■ 購入方法・利用方法

- ・アプリに利用者情報を登録し、クレジットカード決済で購入
- ・降車時にデジタル乗車券をバス乗務員等に提示