

公共交通利用に関するアンケート

あなたご自身のことについてお聞かせください。

性別	1.男性 2.女性	年齢	()歳代
運転免許	1.あり 2.なし		
車の保有	1.あり(自分専用) 2.あり(家族で共用) 3.なし		
職業 (ひとつに)	1.高校生 2.大学生・専門学校生(出身地:) 3.会社員・公務員・団体職員等 4.自営業 5.パート・アルバイト 6.無職 7.その他		

問1. お住いの地域とお勤め先の地域を教えてください。(下記からひとつ選んで記入)

普段お勤めでない方はよく行く外出先を選んでご回答ください。

金沢市中心部は、金沢駅、武蔵、香林坊、片町、広坂、兼六園周辺とします。

該当がない場合はお近くの方面に を記入ください。

1. 金沢市中心部	2. 東山・小坂・鳴和・御所方面
3. 柳橋・森本・不動寺・花園方面	4. 材木町・田井町・田上方面
5. 石引・小立野・末町・湯涌方面	6. 平和町・大桑・内川方面
7. 泉野・光が丘・高尾・四十万方面	8. 西金沢・上荒屋方面
9. 示野・安原方面	10. 長田・藤江・金石・大野方面
11. 駅西・県庁・諸江方面	12. 湊・粟崎方面
13. 東金沢方面	14. 湖南・木越方面
15. 石川県内(金沢市外)	16. 石川県外

お住まいの地域 15を選んだ方()市・町) 16を選んだ方()県)

お勤め先の地域 15を選んだ方()市・町) 16を選んだ方()県)

問2. 普段の平日の通勤・通学・おでかけには主にどの交通機関を利用していますか。

(ひとつに ただし、パーク・アンド・ライド等、複数を利用している方は複数に も可)

パーク・アンド・ライドについてご不明な方は、P.4の説明書きを参照ください。

1. バス	2. 電車	3. タクシー	4. 自動車
5. バイク・原付	6. 自転車	7. 徒歩	8. その他()

問3. 休日の通勤・通学・おでかけには主にどの交通機関を利用していますか。

(ひとつに ただし、パーク・アンド・ライド(P.4参照)等、複数を利用している方は複数に も可)

1. バス	2. 電車	3. タクシー	4. 自動車
5. バイク・原付	6. 自転車	7. 徒歩	8. その他()

問 バス - 1. 路線バスの利用の頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. ここ1年は利用していない |

「5」, 「6」と答えた方は 問 バス - 2 へ
 「1」, 「2」, 「3」, 「4」と答えた方は 問 バス - 3 へ

問 バス - 2. 路線バスをほとんど利用しない理由はなんですか。(該当すべてに)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. 走っている路線や時刻が分かりにくい | 2. 出発地・目的地の近くにバス停がない |
| 3. 時刻表通りに来ない | 4. 乗り換えの便が悪い |
| 5. 荷物がある | 6. いつも満員で座れない |
| 7. 自動車の方が早く目的地に着く | 8. 自転車や徒歩で十分移動できる |
| 9. 不満に思う点はない | 10. その他() |

問 バス - 6 へ

問 バス - 3. 主にどのような目的で利用していますか。(ひとつに)

- | | | | |
|----------|----------|-------|-----------|
| 1. 通勤・通学 | 2. 買物・私用 | 3. 通院 | 4. その他() |
|----------|----------|-------|-----------|

問 バス - 4. よく利用されるバス停区間はどこですか。

利用バス停 バス停 ~ バス停

問 バス - 5. 路線バスを利用する理由はなんですか。(該当すべてに)

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. 他に移動手段がない | 2. 自分の都合に合った時刻にバスの運行がある |
| 3. 目的地に駐車場がない | 4. バスで通勤すると会社から通勤手当が出る |
| 5. 飲酒の機会があるとき | 6. 駅までの交通手段(駅で乗り換え) |
| 7. 天気が悪いとき | 8. 環境にやさしいから |
| 9. 経済的に優れているから | 10. バリアフリーに対応しているから |
| 11. その他() | |

問 バス - 6. 路線バスに対して要望はありますか。(該当すべてに)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. 行き先案内の充実 | 2. 発車時刻や遅延情報等の案内の充実 |
| 3. 時刻表通りの運行(定時性の確保) | 4. バス停にベンチや屋根の設置 |
| 5. 車内の快適さ(清潔、座れるなど) | 6. 乗務員の対応向上 |
| 7. 乗り換えを便利に | 8. バリアフリー化への対応 |
| 9. その他() | |

電車について

問 電 - 1. 電車の利用の頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3~4日 | 3. 週に1~2日 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. ここ1年は利用していない |

「6. ここ1年は利用していない」と答えた方は 問 タ - 1 へ

問 電 - 2. 主にどのような目的で利用していますか。(ひとつに)

- | | | | |
|----------|----------|-------|-----------|
| 1. 通勤・通学 | 2. 買物・私用 | 3. 通院 | 4. その他() |
|----------|----------|-------|-----------|

問 電 - 3. よく利用される区間はどこですか。

利用駅 駅 ~ 駅

問 電 - 4. 電車を利用する理由はなんですか。(2つ以内で選んで)

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. 他に移動手段がない | 2. 自分の都合に合った時刻に電車の運行がある |
| 3. 目的地に駐車場がない | 4. 電車で通勤すると会社から通勤手当が出る |
| 5. 飲酒の機会があるとき | 6. 目的地の近くに駅がある |
| 7. 天気が悪いとき | 8. その他() |

タクシーについて

問 タ - 1. タクシーの利用の頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3~4日 | 3. 週に1~2日 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. ここ1年は利用していない |

「6. ここ1年は利用していない」と答えた方は 問 4 へ

問 タ - 2. 主にどのような目的で利用していますか。(ひとつに)

- | | | | |
|------------------|-----------|-------|-----------|
| 1. 通勤・通学 | 2. 買物・私用 | 3. 通院 | 4. 仕事上の移動 |
| 5. 終バス・終電後の深夜の帰宅 | 6. その他() | | |

問 タ - 3. タクシーを利用する理由はなんですか。(2つ以内で選んで)

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. 他に移動手段がない | 2. 自分の都合に合った時刻に移動できる |
| 3. 飲酒の機会があるとき | 4. 歩くのがつらい |
| 5. 天気が悪いとき | 6. その他() |

公共交通全般について

問 4. 金沢市の公共交通について、ご意見、ご要望があればお書きください。

問 車 - 1. 自動車の利用の頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 全く運転しない |

「6. 全く運転しない」と答えた方は 問 車 - 1 へ

問 車 - 2. 主にどのような理由や目的で自動車を利用していますか。(2つ以内で選んで)

- | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------|
| 1. 通勤・通学 | 2. 買物・私用 | 3. 通院のため |
| 4. 家族の送迎 | 5. 荷物の運搬 | 6. 天気の悪い日の移動手段 |
| 7. 公共交通より短時間で移動できる | 8. 自分の時間に合わせて行動できる | |
| 9. 自宅や目的地の近くに駅やバス停がない | 10. 利用できる公共交通がない | |
| 11. 個人的な空間で快適だから | 12. 習慣となっているから | |
| 13. 車が好きだから | 14. その他() | |

「1. 通勤・通学」と答えた方は 問 車 - 3 へ、その他の方は 問 車 - 4 へ

問 車 - 3. 今後、自動車から公共交通に乗り換えようという考えはありますか。(ひとつに)

- | | |
|----------|-------------------|
| 1. ある | 2. 条件次第によっては検討したい |
| 3. あまりない | 4. 全くない |

問 車 - 4. いまの公共交通がどう変われば自動車から公共交通へ乗り換えますか。
(2つ以内で選んで)

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. 行き先案内の充実 | 2. 発車時刻や遅延情報等の案内の充実 |
| 3. 時刻表通りの運行(定時性の確保) | 4. バス停にベンチや屋根の設置 |
| 5. 車内の快適さ(清潔、座れるなど) | 6. 乗務員の対応向上 |
| 7. 乗り換えを便利に | 8. どう変わろうと転換するつもりはない |
| 9. その他() | |

パーク・アンド・ライドについて

パーク・アンド・ライドとは、朝夕のラッシュ時における交通渋滞緩和と環境負荷軽減のため、市や商業施設などの指定駐車場で、マイカーからバスや電車に乗り換えて通勤・通学をしていただくシステムです。

問 パ - 1. 金沢市が取り組んでいるパーク・アンド・ライドについて知っていますか。(ひとつに)

- | | |
|----------|---------|
| 1. 知っている | 2. 知らない |
|----------|---------|

問 パ - 2 . パーク・アンド・ライドの利用頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|--------------|----------------|----------------|
| 1 . 週に 5 日以上 | 2 . 週に 3 ~ 4 日 | 3 . 週に 1 ~ 2 日 |
| 4 . 月に数回 | 5 . 年に数回 | 6 . 利用したことがない |

問 パ - 3 . パーク・アンド・ライド駐車場を利用するために求めるものはなんですか。
(2つ以内で選んで、具体的な数字を右に記入)

- | |
|---|
| 1 . 駐車場が乗り換え場所から近いこと・・・具体的に：_____ m 以内 |
| 2 . 乗り換えする公共交通の運行本数が十分確保されていること
・・・具体的に：1 時間に _____ 本の運行 |
| 3 . 駐車場の料金が安いこと・・・具体的に：月 _____ 円 以内 |
| 4 . 公共交通の料金が割引になること・・・具体的に： _____ % 割引 |
| 5 . 駐車場から雨に濡れずに乗り換えができること |
| 6 . 乗り換え場所の待合施設の充実(屋根付き、ベンチありなど) |
| 7 . 乗り換え場所の立地条件の充実(商業施設に隣接など) |
| 8 . その他(_____) |

まちなかの交通について

ここで言うまちなかとは、金沢駅、武蔵、香林坊、片町、広坂、兼六園周辺のことを指します。

問 ま - 1 . まちなかへの通勤・通学・おでかけの頻度はどのくらいですか。(ひとつに)

- | | | |
|--------------|----------------|----------------|
| 1 . 週に 5 日以上 | 2 . 週に 3 ~ 4 日 | 3 . 週に 1 ~ 2 日 |
| 4 . 月に数回 | 5 . 年に数回 | 6 . 全く行かない |

「6 . 全く行かない」と答えた方は 問 ま - 4 へ

問 ま - 2 . 主にどのような目的でまちなかに訪れますか。(ひとつに)

- | | | | |
|------------------|-----------|--------|--------------|
| 1 . 通勤・通学 | 2 . 買物・私用 | 3 . 通院 | 4 . 官公庁での手続き |
| 5 . その他(_____) | | | |

問 ま - 3 . まちなかへの通勤・通学・おでかけは主にどの交通機関を利用していますか。
(ひとつに ただし、パーク・アンド・ライド等、複数を利用している方は複数に ても可)

- | | | | |
|------------|---------|----------|------------------|
| 1 . バス | 2 . 電車 | 3 . タクシー | 4 . 自動車 |
| 5 . バイク・原付 | 6 . 自転車 | 7 . 徒歩 | 8 . その他(_____) |

問 ま - 4 . 金沢市ではまちなか(都心軸)に新しい交通システムの導入をすることについて検討を進めていますが、新しい交通システムに求めるものはなんですか。(2つ以内で選んで)

「新しい交通システム」については P.7-8 を参照ください。

- 1 . 運行本数が多いこと
- 2 . 時間通りに運行すること(定時性)
- 3 . 目的地に早く着くこと(速達性)
- 4 . 利用しやすいシステムであること(バリアフリー性・快適性)
- 5 . 分かりやすいシステムであること(毎時決まった時間に一定の間隔で来るなど)
- 6 . 景観的にも優れた、まちのシンボルであること
- 7 . その他()

問 ま - 5 . まちなか(都心軸)に新しい交通システムを導入した場合、発生する可能性がある影響について、避けるべきものはなんだと思いますか。(2つ以内で選んで)

- 1 . 道路の交通渋滞の発生
- 2 . 路線バスの遅れが発生
- 3 . 導入路線沿いの車の出入りが不便
- 4 . 既存バスとの乗り換えが発生
- 5 . その他()

「4 . 既存バスとの乗り換えが発生」と答えた方は 問 ま - 6 へ、その他の方は 問5 へ

問 ま - 6 . 乗り換えについて、どのような条件であれば許容できますか。(2つ以内で選んで)

- 1 . 運賃が現状維持、もしくは現状より安い
- 2 . 現状よりも早く目的地に着く
- 3 . 乗り換えの時間が短い
- 4 . 乗り換えの距離が近い
- 5 . 乗り換え場所の待合施設が充実している(屋根付き、ベンチありなど)
- 6 . 乗り換え場所の立地条件が充実している(商業施設に隣接など)
- 7 . 乗り換えは容認できない
- 8 . その他()

問5 . 新しい交通システムについて、ご意見があれば自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

新しい交通システムについて

平成 28 年 3 月に「第 2 次金沢交通戦略」を策定し、「歩行者と公共交通を優先するまちづくり」と「まちなかを核にネットワークでつなぐまちづくり」を基本方針に掲げ、新しい交通システムを幹とする交通ネットワークの再構築や交通機能の連携強化等を進めることとしています。

< 新しい交通システムの必要性 >

新しい交通システムは

超高齢化社会に対応した都市の基幹的な交通手段

まちづくりと一体的なシステム

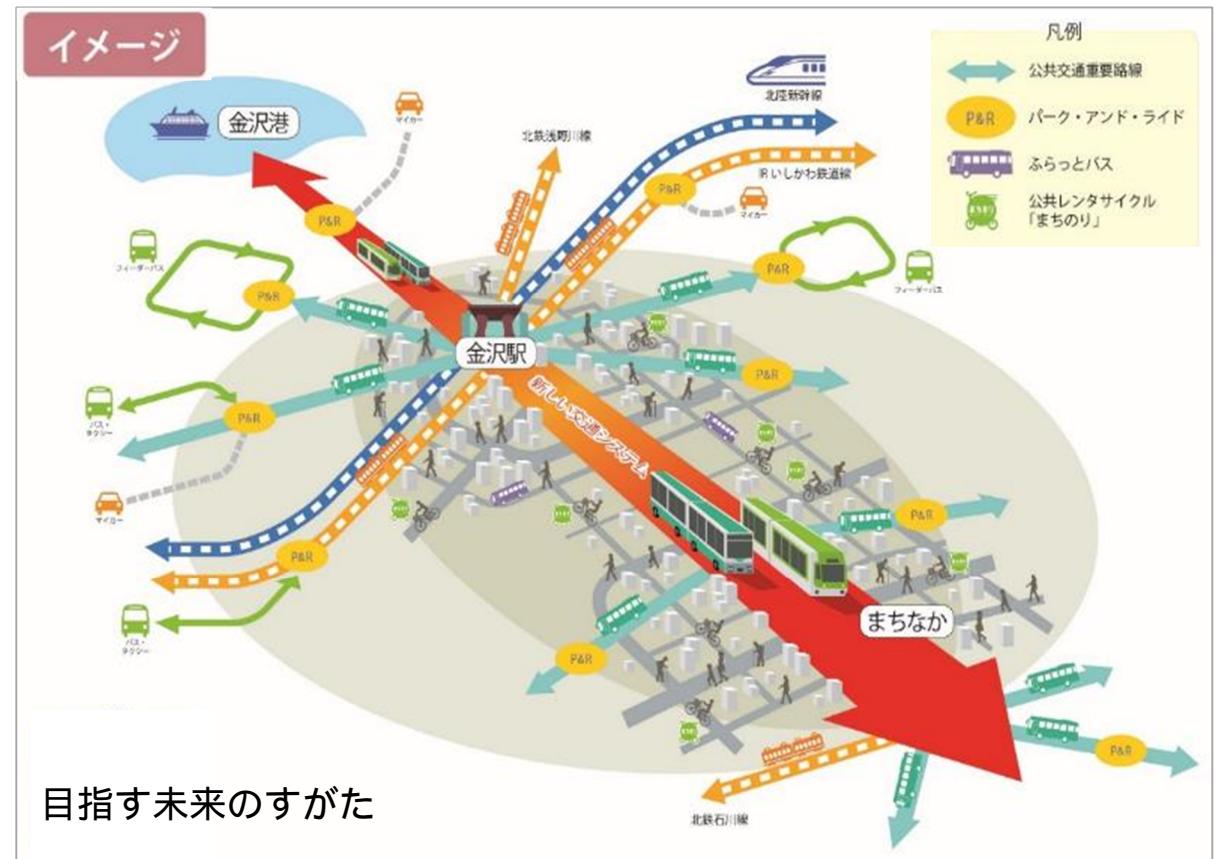
まちなかの活性化や集約型都市の形成、環境負荷の低減に寄与

まちの魅力と拠点性を高め、人の交流を促すもの

であり、定時性・速達性・輸送性・景観に優れた輸送機関として都心軸における幹となるものです。

新しい交通システムには、地上系、地下系、高架など様々なタイプがあります。

次項では、新しい交通システムの代表的な 4 種類についてお示しします。



新しい交通システムの比較表

新しい交通システムの代表的な4種類について、以下に比較表を示します。

比較項目		ミニ地下鉄 	モノレール 	LRT 	BRT 
まちづくり	まちの活性化	幹線機能を担い都市構造強化に貢献	幹線機能を担い都市構造強化に貢献	まちのにぎわいの創出と回遊性向上に貢献	まちのにぎわいの創出と回遊性向上に貢献
	景観・シンボル性	地下空間を走行するため現状から変化なし	高架構造物の林立により景観上の課題が極めて大きい	架線レス車両の導入を前提とすれば景観への悪影響を及ぼすことはなく、デザイン性の高い車両等がまちの新たなシンボルになりうる	構造物がないため景観への悪影響を及ぼすことはなく、デザイン性の高い車両等がまちの新たなシンボルになりうる
市民生活	自動車交通からの転換	まちなかの車道が現状と変わらないため転換への促進効果は薄い	まちなかの車道が制限されるため、転換への促進効果は期待できる	まちなかの車道が制限されるため、転換への促進効果は期待できる	まちなかの車道が制限されるため、転換への促進効果は期待できる
	高齢化社会に対応したバリアフリー性	段差なく乗降できるが、地上と地下駅部との上下移動が必要	段差なく乗降できるが、地上と高架駅部との上下移動が必要	段差なく乗降でき、地上からそのまま乗り降りできる	地上からそのまま乗り降りできる。また、段差なく乗降できる(停留所の工夫・運転士の技能向上が前提)
交通機能	定時性・速達性	非常に高い定時性・速達性をもつ	非常に高い定時性・速達性をもつ	高い定時性・速達性をもつ	専用走行路を確保できれば定時性・速達性をもつ
	既存公共交通との連携(北鉄石川線)	石川線への乗り入れが可能	野町駅で乗り換えが必要	石川線への乗り入れが可能	野町駅で乗り換えが必要
導入にあたっての課題	導入空間確保	地下構造のため支障は小さいが、歩道部等に地下駅への階段等の整備が必要	現況道路幅では空間確保は困難(駅の設置が困難)	幅員が不足する箇所は歩道幅員減少・用地買収・民地活用・単線化等の検討が必要	幅員が不足する箇所は既存バスレーンを活用するため定時性確保に一部支障がある
	自動車交通への影響	地下に建設するため影響なし	車線削減による影響が大きいため、流入抑制策、市民の理解、協力が必要	車線削減による影響が大きいため、流入抑制策、市民の理解、協力が必要	車線削減による影響が大きいため、流入抑制策、市民の理解、協力が必要
一般的なキロ単価		200~300(億円/km)	100~150(億円/km)	30~50(億円/km)	10~20(億円/km)