

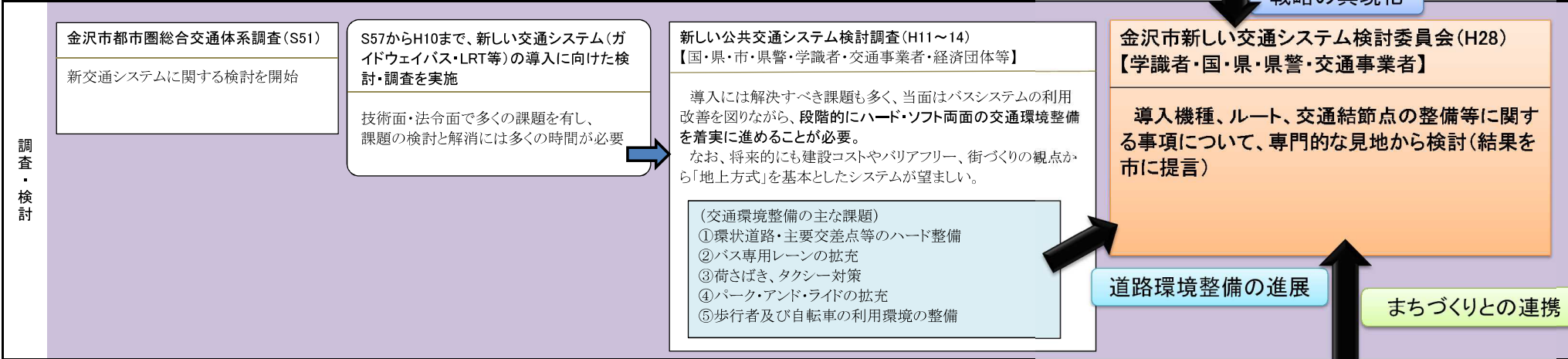
新しい交通システム導入に向けた調査・検討の経緯

上位計画・構想

金沢市60万都市構想 (S45)	21世紀”金沢の未来像” (S59)	金沢世界都市構想 (H7)	金沢世界都市構想第2次基本計画 (H18)	世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)
国際都市の性格を強める大量輸送機関として、高速電車(地下、高架併用)を想定	分散する都市機能を有機的に結ぶ中量輸送機関として、鉄道・バスと連携し、通勤・通学の足を完全に確保	都心部の交通渋滞解消策の有効な手段として、ミニ地下鉄、LRT、ガイドウェイバス等の導入を図る。	北陸新幹線開業を見据え、都心軸での定時性に優れ魅力あるシステムの導入に向け検討を行う。	
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)				
世界の交流拠点都市金沢 重点戦略計画 (H28.2改定)</				

交通戦略・計画

新金沢市総合交通計画 (H13)	新金沢交通戦略 (H19)	第2次金沢交通戦略 (H28.3)				
当面は、ハード・ソフト両面にわたる調査研究活動や交通実験を継続実施し、市民合意の形成を図り、新交通システムの導入を進める。	導入には、「自動車の車線削減のための車対策 (流入抑制・交通処理)」とそれについての「市民の合意形成」が必要不可欠。新しい交通システムの具現化に向けた検討を着実に進めて行く必要がある。	・新幹線時代に対応した都市内交通、二次交通等金沢駅を拠点とした交通基盤を整備 ・都心軸には、公共交通ネットワークの幹となる、利便性が高く、来街者にわかりやすく景観的にも優れる「新しい交通システム」の導入を目指す。 <スケジュール> <table><tr><td>前期 (H28～30)</td><td>後期 (H31～34)</td></tr><tr><td>システム選定</td><td>導入着手</td></tr></table> 新しい交通システムの都心軸導入に向け、専門的な検討組織によるシステムの選定、導入空間確保に向けたバス専用レーン拡充などの交通実験、市民検討会等により条件整備を進める。	前期 (H28～30)	後期 (H31～34)	システム選定	導入着手
前期 (H28～30)	後期 (H31～34)					
システム選定	導入着手					



関連計画等	中核都市における新・交通システム研究会 (H7)	都市計画マスタープラン2009 (H21)	集約都市形成計画 (H28 予定)
	国に対し新交通システム導入の支援拡充を提言	「公共交通政策を介した都市構造の集約化」 公共交通重要路線を指定し、都市部への移動に限定した公共交通の利便性向上を推進	人口減少と高齢化の進行に対応すべく、自動車に過度に依存せず安心してくらしをさせるよう公共交通ネットワークの再編と一体となった集約型都市構造への転換を図る。

- まちなかを核にネットワークでつなぐまちづくり
- 歩行者と公共交通優先のまちづくり

能登や加賀、隣県などとの交通が
便利になり、交流が活発になります

景観的に優れた新しい交通システムが
港と駅・まちなかをつなぎ、
まちの風格を高めます

イメージ

金沢港

北鉄浅野川線

北陸新幹線

- 1) 交通ネットワークの再構築
- 2) 交通機能の連携強化
- 3) 交通利用環境の向上
- 4) 歩行者と公共交通の優先
- 5) 広域・圏域交通による
交流の推進

3者の連携・協働により
地域の特性に応じた
移動手段を確保

市民
企業な

交通事業者

行政

誰もが使いやすい
交通環境を目指します

新しい交通システムやバス・鉄道の
乗り換えがスムーズになります

わかりやすい交通案内により、
公共交通がもっと使いやすくなります

お年寄りや身体の不自由な方を含め、
すべての人にとってやさしい公共交通になります

郊外とまちなかを結ぶ主要な路線は「公共交通重要路線」として定時性や速達性が高まります

新しい交通システムの導入により、
時間通りに、待たずに、早く移動できます

過度に車に依存しない
交通体系を目指します

パーク・アンド・ライドにより、
車から公共交通への
乗り換えが便利になります

まちなかと郊外の生活拠点が、
公共交通を乗り換えることにより、
スムーズに移動できます

安心して楽しく回遊できる
まちなかを目指します

自転車がいやすくなり、
まちなかの移動がしやすくなります

歩行者が安心して回遊でき、
まちなかがさらに賑わいます

まちなか

北鉄石川線

※新しい交通システムの機種選定等については、今後検討を予定しています。

凡例

公共交通重要路線

パーク・アンド・ライド

ふらっとバス

公共レンタサイクル
「まちのり」

第2次金沢交通戦略のパブリックコメント
新交通システムに関する意見（抜粋）

市民等の意見
新しい交通システムの選定にあたり、求める機能を明確にした上で、比較評価指標を定めるべき。
集約都市形成計画と本交通戦略を一本化し、「土地利用」と「公共交通」の両輪の施策の展開によるまちづくりを大胆に行うことを期待する。
北陸鉄道石川線など既存の鉄道線との相互乗り入れが可能なものを標準設計として検討すべし。
地下や高架システムを導入した場合、既存の鉄道との直通運行が困難又は不能となり、同じシステムでの路線ネットワークを拡張する可能性を事実上閉ざしてしまう。
「車線削減」をどう認識するか。プラスの価値を見いだせば、LRT、（専用走行路の確保が基本条件の）BRT の検討にまっすぐ進んでいける。肝心なのは「車線削減」の政策的評価を定めることではないか。
地下鉄やモノレールは、①乗降に上下移動を強いる。②他の交通機関への乗り換えに時間がかかる。③商店街に面する路上に賑わいが生まれない。④膨大な建設費・運営費が都市経営の重荷になる。⑤モノレールの場合、都市景観を大きく損ねる。 という問題点がある。
最低限度でもモノレールや LRT のインフラが必要。BRT はあくまでも車両の改善に過ぎず、輸送力やアピール力が弱い。100 年、200 年と残すであろう都心軸への交通機関はコストだけで考えるべきではない。
百万石通りは狭いので、LRT の複線化は無理。内回りの単線にして、富山のようにループにする。
本戦略で、新しい交通システムの完成年次を示すべき。

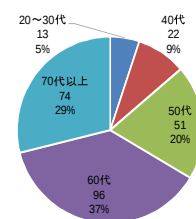
金沢市議会 都市交通特別委員会提言書（抜粋・平成 27 年 12 月）

公共交通網の再編はまちのありようを大きく転換する事業であることから、これから進めるまちづくりを土台とする広い視点に立った戦略とすべきである。

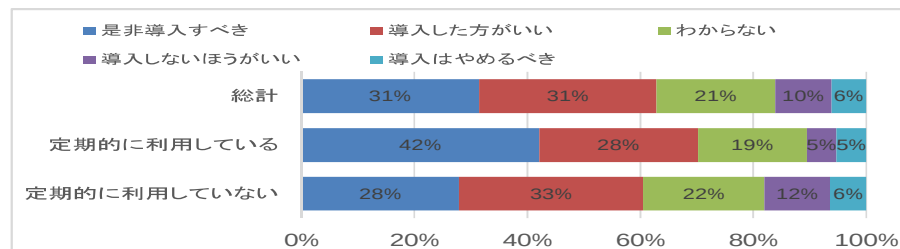
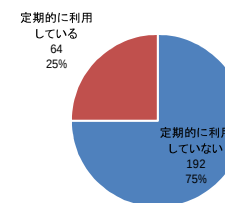
特に、新交通システムの導入に向けては、次世代型路面電車システム（LRT）ありきで議論を進めることなく、バス高速輸送システム（BRT）や都市モノレールなどさまざまな選択肢やあるべき公共交通網を再検討し、将来の金沢に必要な交通システムを構築する建設的な議論を進めるべきである。

第2次金沢交通戦略市民アンケート結果（回答数 2 5 6）

■回答者属性（年齢・公共交通の利用度）

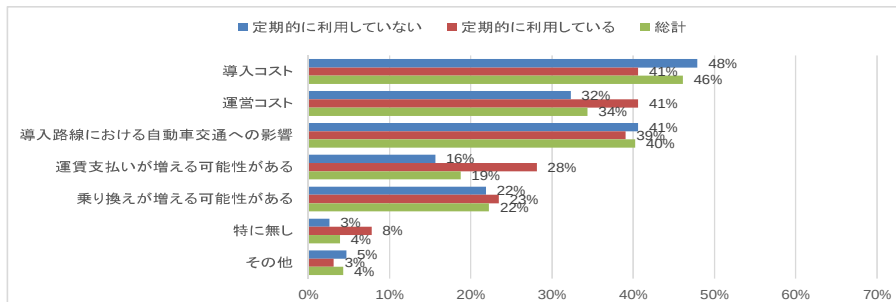


定期的：週 2 回以上



Q「新しい交通システム」の導入について

- 導入すべし、導入したほうがよいが 全体の 6 割を超えている。
- 公共交通を定期的にご利用している方が、導入すべしとの回答割合が多い。



Q「新しい交通システム」について特にデメリットと思うこと

- 導入及び運営コストの懸念が高い
- 自動車交通への影響の懸念も 40% と高い
- 公共交通を定期的にご利用している方は、支払運賃が増えることへの懸念がやや多い。

金沢市における新しい交通システムの目的

「第2次金沢交通戦略」における新しい交通システムの位置づけ

「まちなかを核にネットワークでつなぐまちづくり」

「歩行者と公共交通優先のまちづくり」

- ・新幹線時代に対応した都市内交通、二次交通等金沢駅を拠点とした交通基盤を整備。
- ・都心軸には、公共交通ネットワークの幹となる、利便性が高く、来街者に分かりやすく景観的にも優れる「新しい交通システム」の導入を目指す。

→新幹線時代の交通の中心となる金沢駅からの定時性、速達性、安全性、バリアフリー性、景観性を考慮した新しい交通システムを軸に、公共交通ネットワークを形成する必要がある。

「金沢市集約都市形成計画」(H28.3 第3回委員会資料抜粋)

目的 「人口減少社会に対応した【質の高い都市構造】への転換」

「土地利用と交通の両面から【都市の使い方】を見直す」

- ・中心市街地に都市機能を集積する。
- ・都心軸を機能強化する。
- ・公共交通の便利な場所に居住を誘導する。
- ・公共交通重要路線沿線をはじめ、人口密度や都市機能の集積度が高いエリアを生活の拠点に位置づけ、歩いて暮らせるまちづくりを推進する。

観点		金沢市における現況・課題
交通機能の観点	公共交通専用の走行空間	まちなかにおいては道路の拡幅が困難であり、公共交通のための道路空間の有効的な利用が求められる。
	時間に遅れない(定時性)	曜日、時間帯によっては、都心部の主要幹線道路を中心に、交通混雑等により、定時性や速達性が損なわれることがあり、定時性、速達性の確保が求められる。
	所要時間の短縮(速達性)	
	冬期間の影響	積雪時、運行に支障がないような対策が求められる。
市民生活の観点	公共交通中心の生活スタイルへの転換	マイカーへの依存が非常に高いため、持続可能な社会を目指し、公共交通への転換が求められる。
	わかりやすさ・利用しやすさ	利用者にとってわかりやすく利用しやすい交通機関が求められる。
	高齢社会に対応したバリアフリー性	お年寄りや身体の不自由な方々を含め、すべての人がスムーズに移動できる公共交通が求められる。
	環境に配慮した交通システム	CO ₂ や各種有害物質の低減等の環境に配慮した快適なまちづくりが求められる。
本市のまちづくりの観点	都市のコンパクト化・都心軸の形成	都市の郊外への拡散、低密度化が進行しており、人口減少・超高齢化社会に対応した「集約型都市構造」への転換が求められる。
	まちの活性化	大規模商業施設の郊外立地などにより都心部の求心力が低下しており、まちなかの魅力と拠点性を高めることが求められる。
	デザイン・景観	導入区間周辺のまちなみに調和した、金沢らしい魅力的な景観が求められる。

課題の解決のため

新幹線時代に対応し、定時性・速達性・安全性・バリアフリー性・景観性を考慮した新しい交通システムが必要