社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年02月02日

計画の名称	歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり		
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	金沢市		
計画の目標	「歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり」や「交通から暮らしの質やまちの魅力を高めるまちづくり」を基本的な考え方とし、 まちなかを核とした幹線公共交通ネットワークの充実や地域に応じた交通ネットワークの再構築することで、都市機能の集約化やまちの賑わいや人・モノ・情報の交流を促進し、快適で魅力ある中心市街地を目指す。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	317	A	307	B	0	C	10	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	3.15	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3		R9
1	公共交通の利用環境を向上させ、公共交通の利用者数の増加を図る（R3 86千人/日からR9 123千人/日へ増加）			
	市内公共交通の利用者数 市内の公共交通利用者数（バス・鉄道）を調査する	86千人/日	千人/日	123千人/日
2	歩行環境、自転車走行環境及び公共交通利用環境を向上させ、まちなかの歩行者・自転車・公共交通分担率の増加を図る（R3 52%からR9 55%へ増加）			
	まちなかの歩行者・自転車・公共交通分担率 分担率＝（まちなかにおける　歩行者トリップ数＋自転車トリップ数＋公共交通トリップ数）÷まちなかにおける総トリップ数	52%	%	55%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000714392

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築事業	A17-001	地域交通	一般	金沢市	直接	金沢市	－	－	新しい交通システム導入整備事業	公共交通のサービス高度化	金沢市	■	■	■	■	■	16	1.11	－
	A17-002	地域交通	一般	金沢市	間接	北陸鉄道（株）	－	－	新しい交通システム導入整備事業	公共交通のサービス高度化	金沢市	■	■	■	■	■	173	1.11	－
											小計						189		
市街地整備事業	A13-003	都市交通	一般	金沢市	直接	金沢市	－	－	新しい交通システム導入整備事業	公共交通のサービス高度化	金沢市	■	■	■	■	■	118	1.11	－
											小計						118		
											合計						307		

案件番号： 0000714392

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築事業	C17-001	地域交通	一般	金沢市	直接	金沢市	－	－	新しい交通システム導入整備事業	バス専用レーン時間帯拡大実験	金沢市		■	■	■	■	10	1.11	－
		公共交通の利便性向上による公共交通の利用者の増加																	
											小計						10		
											合計						10		

案件番号： 0000714392

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R06				
配分額（a）	23				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	23				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	5				
翌年度繰越額（f）	18				
うち未契約繰越額(g)	18				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	78.26				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	一部補正での交付金が含まれており、議会の予算承認の時期及び適正工期確保のため				

事前評価チェックシート

計画の名称： 歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
本市が目指す、「歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり」と「交通から暮らしの質やまりの魅力を高めるまちづくり」の実現	○
I.　目標の妥当性	
まちづくりの目標が金沢市集約都市形成計画（立地適正化計画）と適合している。	○
II.　計画の効果・効率性	
目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○

案件番号：0000714392