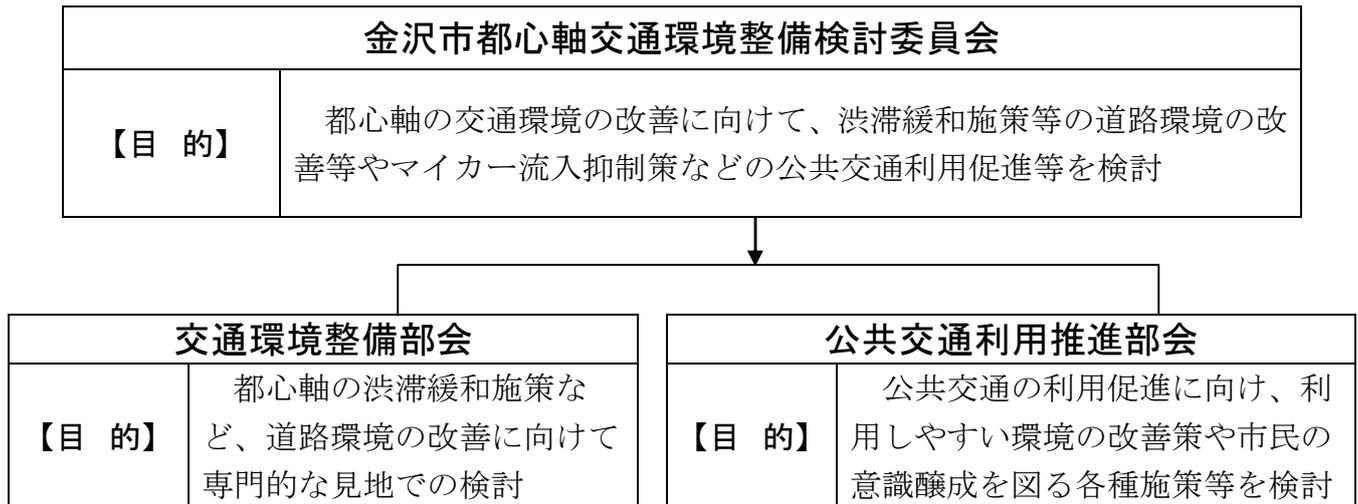


本委員会の目的

(1) 本委員会の目的及び委員会・部会の構成

- 本委員会では、「新しい交通システム導入に関する提言書」を受け、検討を深めるための様々な施策を行いながら、第2次金沢交通戦略で目指す公共交通ネットワーク環境の実現を目指す。



(2) 各部会の検討内容

【交通環境整備部会】

- ・公共交通の定時性・速達性向上を始めとする道路環境向上に向けた専門的な見地からの検証や検討
- ・交通実験の検証など、各種対策等における意見聴取
- ・道路環境向上に向けた具体策の提案
- ・交通量調査及び交通シミュレーション等の検討

【公共交通利用推進部会】

- ・公共交通の利用推進に向け、市民への積極的な PR、情報発信、公共交通利用の各施策展開
- ・公共交通利用動向調査を通じた市民の交通機関利用率の継続的なモニタリング
- ・カーフリーデーの開催などのモビリティ・マネジメント（MM）*の展開

※モビリティ・マネジメント（MM:Mobility Management）＝渋滞や環境、あるいは個人の健康等の問題に配慮して、過度に自動車に頼る状態から公共交通や自転車などを「かしこく」使う方向へと自発的に転換することを促す、一般の人々や様々な組織・地域を対象としたコミュニケーションを中心とした持続的な一連の取組。