

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		泉	小学校	市道：弥生2丁目線12号	泉が丘1-19-18地先	抜け道として利用されており、事故も発生している。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		泉	小学校	市道：弥生2丁目線12号	泉が丘1-19-18地先	抜け道として利用されており、事故も発生している。	外側線の設置	金沢市	対策済
505		泉	小学校	市道：弥生2丁目線12号	泉が丘1-19-18地先	抜け道として利用されており、事故も発生している。	停止線の移設	警察（中）	対策済
505		泉	小学校	市道：弥生2丁目線12号	泉が丘1-19-18地先	抜け道として利用されており、事故も発生している。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	対策困難
505		泉	小学校	市道：弥生2丁目線12号	泉が丘1-19-18地先	抜け道として利用されており、事故も発生している。	足形マークの設置	学校	対策済
505		泉野	小学校	市道：泉野町4丁目線16号	泉野町1-235-1地先	道路幅員が狭く、通学時不安な場所である。川へ入る階段に柵がない。	転落防止柵の設置	金沢市	事業中
505		泉野	小学校	市道：泉野町4丁目線16号	泉野町1-235-1地先	道路幅員が狭く、通学時不安な場所である。川へ入る階段に柵がない。	車両進入禁止の時間変更	警察（中）	対策困難
505		泉野	小学校	市道：泉野町5丁目線3号	泉野町5-13-4地先	抜け道として利用しており、車両の速度が速い。	クロスマークの引き直し	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川1-2-15地先	学校前の横断歩道が薄くなっており、交通量が多い箇所である。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川1-2-15地先	学校前の横断歩道が薄くなっており、交通量が多い箇所である。	横断歩道の着色	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川2-5-7地先	横断歩道及び外側線が薄くなっている。また、大通りから（南）左折時における車両において、注意喚起を行って欲しい。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川2-5-7地先	横断歩道及び外側線が薄くなっている。また、大通りから（南）左折時における車両において、注意喚起を行って欲しい。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川2-5-7地先	横断歩道及び外側線が薄くなっている。また、大通りから（南）左折時における車両において、注意喚起を行って欲しい。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川11-9-5地先	横断歩道が薄くなっている。また、横断歩道がない箇所がある。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線5号菊川・寺町線	菊川11-9-5地先	横断歩道が薄くなっている。また、横断歩道がない箇所がある。	横断指導線の設置（内側に着色）	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川11-23-22地先	横断歩道及び自転車横断帯が薄くなっている。	横断歩道及び自転車横断帯の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川11-21-1地先	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川2-23-12地先	横断指導線はあるが、脇道が狭く、視界が悪い。	横断指導線の内側の着色	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川2-23-12地先	横断指導線はあるが、脇道が狭く、視界が悪い。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川2-23-12地先	横断指導線はあるが、脇道が狭く、視界が悪い。	停止指導線の設置	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	菊川2-23-12地先	横断指導線はあるが、脇道が狭く、視界が悪い。	交通安全指導の実施（通学路の南側を歩くよう指導）	学校	実施中
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	幸町8-7地先	横断指導線はあるが、歩道に対して直線的ではない。	横断指導線の引き直し（内側に着色）	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	幸町3-15地先	横断指導線はあるが、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。	横断指導線の内側の着色	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	幸町3-15地先	横断指導線はあるが、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	幸町3-15地先	横断指導線はあるが、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。	停止指導線の設置	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線3号犀川大通り線	幸町3-35地先	横断指導線はなく、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。	横断指導線の設置（内側に着色）	金沢市	対策済
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線4号広坂・新桜坂線	幸町14-1地先	歩道が狭く、自転車及び歩行者の交通量が多い。	歩道の拡幅	金沢市	調整中
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線4号広坂・新桜坂線	幸町14-1地先	歩道が狭く、自転車及び歩行者の交通量が多い。	グレーチングの移設	金沢市	事業中
505		犀桜	小学校	市道：1級幹線4号広坂・新桜坂線	幸町105地先	歩行者が信号を見ないで、道路を横断するため非常に危険。	「とび出し注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線4号	兼六元町15-41地先	道が狭く、交通量が多い。児童と車が接触することがある。	ダイヤマークの引き直し	警察（中）	対策済
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線4号	兼六元町15-41地先	道が狭く、交通量が多い。児童と車が接触することがある。	「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線4号	兼六元町15-41地先	道が狭く、交通量が多い。児童と車が接触することがある。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	対策困難
505		兼六	小学校	市道：準幹線503号橋場・天神町線	材木町1-10地先	道が狭く、交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	取り締まりのパトロールの強化	警察（中）	実施中
505		兼六	小学校	市道：準幹線503号橋場・天神町線	材木町1-10地先	道が狭く、交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	市道：準幹線503号橋場・天神町線	材木町1-10地先	道が狭く、交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	市道：準幹線503号橋場・天神町線	材木町1-10地先	道が狭く、交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	事業中
505		兼六	小学校	国道：159号 市道：準幹線503号橋場・天神町線	横山町2-2地先	交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	「歩行者注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	国道：159号 市道：準幹線503号橋場・天神町線	横山町2-2地先	交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	減速を促す路面標示の引き直し	国	対策済
505		兼六	小学校	国道：159号 市道：準幹線503号橋場・天神町線	横山町2-2地先	交通量が多い。また、速度を出す車が多い。	植樹帯の樹木の伐採	国	対策済
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線10号	兼六元町9-33地先	道路幅員が狭く、歩行の際、危険である。	横断指導線の内側の着色	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線10号	兼六元町9-33地先	道路幅員が狭く、歩行の際、危険である。	クロスマークの引き直し	金沢市	対策済
505		兼六	小学校	市道：兼六元町線10号	兼六元町9-33地先	道路幅員が狭く、歩行の際、危険である。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	事業中
505		兼六	小学校	国道：159号	兼六元町3-60地先	児童と自転車がつつかる可能性がある。	ポストコーンの設置	国	対策済
505		兼六	小学校	国道：159号	兼六元町3-60地先	児童と自転車がつつかる可能性がある。	点字ブロックの色を黄色に変更	国	対策済
505		諸江町	小学校	法定外道路	北安江4-15-1地先	児童が用水に落下する恐れがある。	転落防止柵の設置	教育総務課	対策済
505		馬場	小学校	市道：準幹線522号小橋通り線	小橋町2-46地先	横断歩道の位置が分かりづらく、児童が横断する時に危険である。	横断歩道の着色	金沢市	対策済
505		馬場	小学校	市道：準幹線522号小橋通り線	小橋町2-46地先	横断歩道の位置が分かりづらく、児童が横断する時に危険である。	横断旗の設置	学校	対策済
505		馬場	小学校	市道：東山3丁目線16号	東山3-9-30地先	歩行者用の白線が消えかけている。	駐停車禁止の破線の撤去	警察（東）	対策済
505		馬場	小学校	市道：東山3丁目線16号	東山3-9-30地先	歩行者用の白線が消えかけている。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		馬場	小学校	市道：1級幹線10号武蔵・森山線	瓢箪町13-18地先	横断歩道があるが、交通量が多い。	横断旗の設置	学校	対策済
505		馬場	小学校	市道：東山3丁目線2号	東山3-29-26地先	止まれの標識はあるが、路面標示がない。	「止まれ」の路面標示の設置	警察（東）	対策済
505		馬場	小学校	市道：東山3丁目線2号	東山3-29-26地先	止まれの標識はあるが、路面標示がない。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		馬場	小学校	市道：東山3丁目線2号	東山3-29-1地先	通学路として認知できるよう路面標示をして欲しい。	「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		馬場	小学校	市道：瓢箪町線9号	瓢箪町14-1地先	交通量が多く、抜け道として利用されている。	「通学路」の路面標示の設置	警察（東）	対策済
505		馬場	小学校	市道：瓢箪町線9号	瓢箪町20-1地先	交通量が多く、抜け道として利用されている。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		馬場	小学校	市道：瓢箪町線9号	瓢箪町20-1地先	交通量が多く、抜け道として利用されている。	クロスマークの引き直し	金沢市	対策済
505		森山町	小学校	市道：準幹線522号小橋通り線	森山2-13-50地先	児童の通行が多いので、学校前の横断歩道を緑色に塗って欲しい。	横断歩道の着色	金沢市	対策済
505		森山町	小学校	市道：準幹線522号小橋通り線	森山2-13-50地先	児童の通行が多いので、学校前の横断歩道を緑色に塗って欲しい。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	対策済
505		小坂	小学校	市道：小坂16号三池町線	三池栄町175地先	ゆいの里前交差点まで回り道をしないうと西側の歩道へ流れないため、本交差点に横断歩道を設置してほしい。	交通安全指導の実施（既存の横断歩道を渡るよう指導）	学校	実施中
505		小坂	小学校	市道：1級幹線62号百坂・小坂線	小坂町中92地先	車の速度が速くて危険である。	通学路の変更	学校	対策困難
505		小坂	小学校	市道：小坂50号小坂町西線10号	小坂町中36-3地先	車の出入りが多いが信号がないため、子どもや自転車一旦停止しないので、危険である。	「左右確認」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		小坂	小学校	法定外道路	小坂町西132-1地先	金腐川沿いは天気が悪いと足元が悪く危険である。	通学路の変更	学校	対策困難
505		小坂	小学校	市道：小坂52号小坂町南線19号	小坂町中103地先～小坂町南202-3地先	車の速度が速く、横断歩道に気づかない車が多い。	「速度落とせ」及び「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		小坂	小学校	市道：小坂52号小坂町南線19号	小坂町中103地先～小坂町南202-3地先	車の速度が速く、横断歩道に気づかない車が多い。	外側線及び「通学路」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		小坂	小学校	市道：小坂52号小坂町南線19号	小坂町中103地先～小坂町南202-3地先	車の速度が速く、横断歩道に気づかない車が多い。	取り締まりのパトロールの強化	警察（東）	実施中
505		小坂	小学校	国道：359号	小坂町中106地先	歩道橋の階段に段差があり、児童がつかずく。	階段部の舗装修繕	石川県	対策済
505		千坂	小学校	市道：2級幹線318号荒屋・横枕線	金市町イ35-6地先	トンネル内の道幅が狭い。車は速度を落とさずに通過するため、児童の歩行が危険である。	40km規制の標識の設置	警察（東）	対策困難
505		千坂	小学校	市道：小坂40号千坂住宅線9号	定田町ハ361地先	蓋や柵があるとところとないところがある。	外側線の設置	金沢市	対策済
505		千坂	小学校	市道：小坂40号千坂住宅線9号	定田町ハ361地先	蓋や柵があるとところとないところがある。	停止指導線の設置	金沢市	対策済
505		千坂	小学校	市道：小坂40号千坂住宅線9号	定田町ハ361地先	蓋や柵があるとところとないところがある。	注意喚起看板の設置	金沢市	対策済
505		千坂	小学校	市道：小坂40号千坂住宅線9号	定田町ハ361地先	蓋や柵があるとところとないところがある。	交通安全指導の実施（路側帯内を歩くよう指導）	学校	実施中

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		千坂	小学校	市道：2級幹線318号荒屋・横枕線	金市町ニ3-1地先	信号待ちをしている際に、歩道ぎりぎりに車が曲がってくることもあり危険である。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		千坂	小学校	市道：2級幹線318号荒屋・横枕線	金市町ニ3-1地先	信号待ちをしている際に、歩道ぎりぎりに車が曲がってくることもあり危険である。	交通安全指導の実施（信号待ちの際は民地側で待つよう指導）	学校	実施中
505		千坂	小学校	市道：小坂39号横枕町線11号	横枕町ハ17-1地先	道幅が狭く、自動車の通行も多くて危険である。	通学路の変更	学校	対策困難
505		千坂	小学校	県道：201号	荒屋1-14-2地先	横断歩道に信号がないので、止まってくれない。	横断歩道の引き直し	警察（東）	対策済
505		千坂	小学校	県道：201号	荒屋1-14-2地先	横断歩道に信号がないので、止まってくれない。	取り締まりのパトロールの強化	警察（東）	実施中
505		千坂	小学校	市道：小坂25号千田町線12号	木越町口74-1地先	海側環状ができ、地下道が作られた。交通量が増え、速度も速く危険である。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		千坂	小学校	市道：小坂25号千田町線12号	木越町口74-1地先	海側環状ができ、地下道が作られた。交通量が増え、速度も速く危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町ニ63-1地先	いびつな4差路であり、通勤時間帯の交通量が多く混雑している。	停止指導線の引き直し	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町ニ63-1地先	いびつな4差路であり、通勤時間帯の交通量が多く混雑している。	「学童注意」、「とまれ」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町ニ63-1地先	いびつな4差路であり、通勤時間帯の交通量が多く混雑している。	クロスマークの設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町ニ78地先	通勤時間帯の交通量が多く混雑している。	「交差点注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町ニ78地先	通勤時間帯の交通量が多く混雑している。	クロスマークの引き直し	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：1級幹線12号北間・中橋線	大河端町東107-2地先	歩道を走る自転車と児童の衝突の恐れあり。	自転車に対する注意喚起のデザインシートの設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：1級幹線12号北間・中橋線	大河端町東107-2地先	歩道を走る自転車と児童の衝突の恐れあり。	水たまり解消の道路修繕	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：1級幹線12号北間・中橋線	大河端町西2-74地先	交通量が多い道路で、横断歩道では多くの児童が待機する。	ポラードの設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線24号	須崎町チ24地先	車の速度が上がしやすい道路であり、危険。過去に児童と接触する事故があった。	グリーンベルトの設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町東101地先	車の速度が速く、道幅は大通りに比べて狭くなっており、危険である。	減速マークの路面標示の設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津12号大河端町線2号	大河端町東101地先	車の速度が速く、道幅は大通りに比べて狭くなっており、危険である。	「通学路」の標識の設置	金沢市	対策済
505		浅野川	小学校	市道：湯津2号北間町線、湯津5号須崎町線	須崎町ト46-1地先	線路に隣接する交差点で、付近にこども園があり、通行規制がかかっているため交通量が多く、危険である。	グリーンベルトの設置	金沢市	対策済
505		金石町	小学校	市道：金石北2丁目線1号	金石北2-6-23地先	カーブミラーでも確認できない死角がある。	「学童注意」及び「飛び出し注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		緑	小学校	県道：主要地方道25号 金沢美川小松線	松島3-14-1地先	県道25号線西インター大通り、松島東交差点西側の横断歩道が通学路になっているが、歩行者用信号機がないため危険である。	交通安全指導の実施（信号のない横断歩道の渡り方を指導）	学校	実施中
505		緑	小学校	県道：主要地方道25号 金沢美川小松線	松島3-14-1地先	県道25号線西インター大通り、松島東交差点西側の横断歩道が通学路になっているが、歩行者用信号機がないため危険である。	足形マークの設置	学校	対策済
505		緑	小学校	県道：主要地方道25号 金沢美川小松線	専光寺町ヲ113-1地先	県道25号線金沢美川小松線、浜専光寺橋西側交差点は県道に横断歩道はあるものの、朝夕は交通量が多く横断が危険である。	交差点内の路面標示の引き直し	石川県	対策済
505		緑	小学校	県道：主要地方道25号 金沢美川小松線	専光寺町ヲ113-1地先	県道25号線金沢美川小松線、浜専光寺橋西側交差点は県道に横断歩道はあるものの、朝夕は交通量が多く横断が危険である。	ダイヤモンドの新設	警察（西）	対策済
505		緑	小学校	県道：主要地方道25号 金沢美川小松線	専光寺町ヲ113-1地先	県道25号線金沢美川小松線、浜専光寺橋西側交差点は県道に横断歩道はあるものの、朝夕は交通量が多く横断が危険である。	横断歩道予告標識及び横断歩道標識の設置	警察（西）	対策済
505		緑	小学校	市道：1級幹線46号専光寺・袋島線	専光寺町ト113-6地先	緩やかにカーブしている途中に横断歩道があり、見通しが悪い。また、スポーツセンターと海側幹線の抜け道で、車の速度が速い。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		緑	小学校	市道：1級幹線46号専光寺・袋島線	専光寺町ト113-6地先	緩やかにカーブしている途中に横断歩道があり、見通しが悪い。また、スポーツセンターと海側幹線の抜け道で、車の速度が速い。	交通安全指導の実施（注意して渡るよう指導）	学校	実施中
505		緑	小学校	県道：196号	神野町西632地先	「神野町西」信号より東へ50m程のところにある横断歩道は、矢木方面との行き来で通行する車が大変多く、危険。	ラバーポールの設置	石川県	対策済

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		緑	小学校	県道：196号	神野町西632地先	「神野町西」信号より東へ50m程のところにある横断歩道は、矢木方面との行き来で通行する車が大変多く、危険。	外側線の引き直し	石川県	対策済
505		緑	小学校	県道：196号	神野町西632地先	「神野町西」信号より東へ50m程のところにある横断歩道は、矢木方面との行き来で通行する車が大変多く、危険。	横断歩道の引き直し	警察（西）	対策済
505		緑	小学校	県道：196号	神野町西632地先	「神野町西」信号より東へ50m程のところにある横断歩道は、矢木方面との行き来で通行する車が大変多く、危険。	足形マークの設置	学校	対策済
505		緑	小学校	市道：二塚5号赤土町線	赤土町94地先～赤土町へ187地先	車両の速度が速く、安全対策を検討してほしい。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		押野	小学校	市道：1級幹線48号新保本・八日市線	八日市3-543地先	交通量が多く、車の速度が速くて危険。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		押野	小学校	市道：1級幹線48号新保本・八日市線	八日市3-543地先	交通量が多く、車の速度が速くて危険。	交通安全指導の実施（注意して横断歩道を渡るよう指導）	学校	実施中
505		押野	小学校	市道：押野18号八日市4丁目線2号	八日市4-11-1～八日市4-300地先	大通りへ出る際の抜け道となっており、交通量が多く、車の速度が速くて危険。	「速度落とせ」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		押野	小学校	市道：押野19号八日市5丁目線2号	八日市4-11-1地先	交通量が多く、車の速度が速くて危険。時間規制で一方通行になることで追い越しする車がいる。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		押野	小学校	市道：押野19号八日市5丁目線2号	八日市4-11-1地先	交通量が多く、車の速度が速くて危険。時間規制で一方通行になることで追い越しする車がいる。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	対策済
505		押野	小学校	県道：106号線	押野2-290-1地先	多くの児童が通行しており、交通量もあり、危険。	センターラインの引き直し	石川県	対策済
505		押野	小学校	県道：106号線	押野2-290-1地先	多くの児童が通行しており、交通量もあり、危険。	「通学路」の路面標示の設置	石川県	対策済
505		押野	小学校	県道：106号線	押野2-290-1地先	多くの児童が通行しており、交通量もあり、危険。	交通安全指導の実施（注意して横断歩道を渡るよう指導）	学校	実施中
505		米丸	小学校	市道：米丸14号間明町1丁目線18号	間明町1-346地先	交差点の横断歩道を渡る際、車の速度が速く、危険を感じる。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		米丸	小学校	市道：米丸14号間明町1丁目線18号	間明町1-346地先	交差点の横断歩道を渡る際、車の速度が速く、危険を感じる。	センターライン及び外側線の引き直し	金沢市	対策済
505		三馬	小学校	法定外道路	西泉2-125地先	車の通行が多く、危険である。	グリーンベルトの設置	教育総務課	対策済
505		富樫	小学校	県道：主要地方道22号 金沢小松線	窪2-17地先	登校、下校時間共に交通量が多い上に速度を出している車が多い。黄色でも突っ込んできて赤信号になった際、横断歩道を越えて停車する車も頻繁にみる。道路の形状も坂道で速度が出やすく、事故も発生している。	防護柵の設置	石川県	対策済
505		富樫	小学校	県道：主要地方道22号 金沢小松線	窪2-17地先	登校、下校時間共に交通量が多い上に速度を出している車が多い。黄色でも突っ込んできて赤信号になった際、横断歩道を越えて停車する車も頻繁にみる。道路の形状も坂道で速度が出やすく、事故も発生している。	緑石の切り上げ	石川県	対策済
505		富樫	小学校	県道：主要地方道22号 金沢小松線	窪2-17地先	登校、下校時間共に交通量が多い上に速度を出している車が多い。黄色でも突っ込んできて赤信号になった際、横断歩道を越えて停車する車も頻繁にみる。道路の形状も坂道で速度が出やすく、事故も発生している。	デリネーター及びフェンスの補修	石川県	対策済
505		富樫	小学校	県道：主要地方道22号 金沢小松線	窪2-17地先	登校、下校時間共に交通量が多い上に速度を出している車が多い。黄色でも突っ込んできて赤信号になった際、横断歩道を越えて停車する車も頻繁にみる。道路の形状も坂道で速度が出やすく、事故も発生している。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		富樫	小学校	県道：主要地方道22号 金沢小松線 市道：1級幹線31号若草・横川線	伏見台1-10-3地先	市道を走行する車両が左折する際に速度を落とさず走行したり、右折の信号待ち車両が青信号になった途端に猛スピードで対向する直進車両よりも先に右折してしまったり、児童に限らず全ての横断者にとって危険。	交通安全指導の実施（青信号になっても左右確認をしてから渡るよう指導）	学校	実施中
505		富樫	小学校	市道：円光寺3丁目線3号	円光寺3-12-8地先	交通量が多い道と通学路が交差している。	「学童横断注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		富樫	小学校	法定外道路	円光寺3-17-8地先	柵の下に空間があり、身を乗り出して川を見れるようになっていて危険。	防護柵の改良	教育総務課	対策済
505		富樫	小学校	市道：伏見台1丁目線5号	伏見台1-2-21地先	歩道がある道路から無い道路に入る箇所であり、抜け道に利用されている。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		額	小学校	市道：1級幹線33号有松・四十万線、準幹線583号額乙丸・額谷線	額乙丸町イ27-1地先	時差式信号であることが分かりづらい。看板表示をお願いしたが、見えにくい。	看板表示の向きの修正	警察（中）	対策済
505		額	小学校	県道：189号 市道：1級幹線33号有松・四十万線	大額3-203地先	数年前に事故が起きている。昨年も車同士の事故があり、ガードレールが長期間破損していた交差点であり、危険である。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		内川	小学校	県道：114号線	別所町井18-3地先～三小牛町ナ1-20地先	歩道があるが狭く、大型トラックが多く通行している。	「速度落とせ」の路面標示の設置	石川県	対策済
505		内川	小学校	県道：114号線	別所町井18-3地先～三小牛町ナ1-20地先	歩道があるが狭く、大型トラックが多く通行している。	ラバーボールの設置	石川県	対策済
505		内川	小学校	県道：114号線	別所町△46-20地先	横断歩道が薄く危険である。下り車線の車の速度が速い。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		内川	小学校	県道：114号線	別所町△46-20地先	横断歩道が薄く危険である。下り車線の車の速度が速い。	「V」の減速マークの路面標示の設置	石川県	対策済
505		犀川	小学校	県道：207号	末町2-148地先	県道の市街方向には通学路の標識があるが、反対方向にはないので通学路の標識を設置して欲しい。	「通学路」の標識の設置	石川県	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町22-98地先	民地のコンクリート壁が歪んでいるため、危険である。	土地所有者への連絡をがけ地対策室に依頼	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町21-28地先	用水に児童が落ちる可能性があり、危険である。	ラバーボールの設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	県道：207号	末町20-54-1地先	赤信号になって止まらない車があるので危険なので、取り締まりを強化して欲しい。	取り締まりのパトロールの強化	警察（中）	実施中
505		犀川	小学校	県道：207号	末町17-132地先	バス停付近の歩道の縁石がなく、児童が歩くと危険である。	黄色ラインの設置	学校	対策済
505		犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線27号 法定外道路	末町6-23-3地先	市道と農道が交わる交差点で、道幅も狭く、見通しが悪い。	通学路の変更	学校	対策困難
505		犀川	小学校	法定外道路	末町17-33-4地先	県道の抜け道として利用されており、危険な道である。	「とまれ」の路面標示の設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町17-33-4地先	県道の抜け道として利用されており、危険な道である。	クロスマークの設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町17-33-4地先	県道の抜け道として利用されており、危険な道である。	停止指導線の設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町22-6-1地先～末町21-28地先	金沢学院大学のグラウンドが完成し、交通量が多くなることが予想される。	外側線及びグリーンベルトの設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町22-6-1地先～末町21-28地先	金沢学院大学のグラウンドが完成し、交通量が多くなることが予想される。	「通学路」の路面標示の設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	法定外道路	末町22-6-1地先～末町21-28地先	金沢学院大学のグラウンドが完成し、交通量が多くなることが予想される。	交通安全指導の実施（外側線上を歩くよう指導）	学校	実施中
505		犀川	小学校	市道：1級幹線76号浅川・下辰巴線	末町1-157地先	大通りから来る車が学校側から出てくる児童が見えにくい。	「横断者注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		犀川	小学校	市道：1級幹線76号浅川・下辰巴線	辰巳町口127-1地先	直線道路のため、速度が出やすく危険である。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		犀川	小学校	県道：207号	辰巳町ニ19-2地先	横断歩道が消えてしまっている。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		犀川	小学校	県道：207号	辰巳町ニ15-3地先	速度が出やすい道路なので、横断歩道を設置して欲しい。	交通安全指導の実施（既存の横断歩道を渡るよう指導）	学校	実施中
505		犀川	小学校	市道：1級幹線77号田上・鏡子線	鏡子町イ54-5地先	一時停止しない車があるので、取り締まりを強化して欲しい。	取り締まりのパトロールの強化	警察（中）	実施中
505		犀川	小学校	市道：1級幹線77号田上・鏡子線	鏡子町イ54-5地先	一時停止しない車があるので、取り締まりを強化して欲しい。	ダイヤマークの引き直し	警察（中）	対策済
505		犀川	小学校	県道：主要地方道10号 金沢湯涌福光線	鏡子町ト345地先	利便性の少ない横断歩道が近くにあるので移設して欲しい。	交通安全指導の実施（既存の横断歩道を渡るよう指導）	学校	実施中
505		犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線35号 法定外道路	末町22-6-1地先	自動車及びバイクの通行量が増加し、児童が横断する際に危険である。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線35号 法定外道路	末町22-6-1地先	自動車及びバイクの通行量が増加し、児童が横断する際に危険である。	「横断者注意」の路面標示の設置	教育総務課	対策済
505		犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線35号 法定外道路	末町22-6-1地先	自動車及びバイクの通行量が増加し、児童が横断する際に危険である。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
505		湯涌	小学校	県道：主要地方道10号金沢湯涌福光線	北袋町ヲ30地先	歩行者の歩くところが狭く、カーブで速度を落とさない車が多く危険である。	「速度落とせ」及び「V」の減速マークの路面標示の設置	石川県	対策済

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		湯涌	小学校	県道：主要地方道10号金沢湯涌福光線	北袋町ヲ30地先	歩行者の歩くところが狭く、カーブで速度を落とさない車が多く危険である。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
505		湯涌	小学校	市道：2級幹線336号北袋・湯涌線	芝原町イ59地先	公民館前の2箇所の横断歩道について、緩やかなカーブの坂道で速度を落とさない車が多く、危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		湯涌	小学校	市道：2級幹線336号北袋・湯涌線	芝原町イ59地先	公民館前の2箇所の横断歩道について、緩やかなカーブの坂道で速度を落とさない車が多く、危険である。	センターラインの引き直し	金沢市	対策済
505		湯涌	小学校	市道：2級幹線336号北袋・湯涌線	芝原町イ59地先	公民館前の2箇所の横断歩道について、緩やかなカーブの坂道で速度を落とさない車が多く、危険である。	横断歩道及びダイアマークの引き直し	警察（中）	対策済
505		湯涌	小学校	市道：湯涌11号湯涌荒屋町線	湯涌荒屋町イ23地先	正門において、車と生徒の出入口が同じであり、車が出入りする時に、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの角度調整	金沢市	対策済
505		湯涌	小学校	市道：湯涌11号湯涌荒屋町線	湯涌荒屋町イ23地先	正門において、車と生徒の出入口が同じであり、車が出入りする時に、見通しが悪く危険である。	出入口付近の樹木剪定	学校	対策済
505		湯涌	小学校	市道：湯涌11号湯涌荒屋町線	湯涌荒屋町イ23地先	正門において、車と生徒の出入口が同じであり、車が出入りする時に、見通しが悪く危険である。	児童・生徒の歩行ルート線の設置	学校	対策済
505		田上	小学校	市道：浅川2号田上町線	田上の里2-206地先	イオン社の里方面からT字路までが登り坂になっているため、車はT字路にある横断歩道の発見が遅れる。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上新町86地先	信号がない交差点。交通量が多く、スピードが出ている車も多い。横断歩道の端にいと車道から見えにくい。	横断歩道の着色	金沢市	対策済
505		田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上新町86地先	信号がない交差点。交通量が多く、スピードが出ている車も多い。横断歩道の端にいと車道から見えにくい。	取り締まりのパトロールの強化	警察（中）	実施中
505		田上	小学校	市道：浅川2号田上町線	田上の里2-1地先	坂道になっていて、車や自転車のスピードが出ている。また、車・自転車・歩行者の交通量が多い。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上2-73地先	交通量が多く、車のスピードも出ている。また道幅も狭い。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		南小立野	小学校	市道：1級幹線26号土清水・館山線	土清水3-63地先	車は対面通行で走っているが、路側帯がないので、危険である。	外側線の設置	金沢市	対策済
505		南小立野	小学校	市道：1級幹線26号土清水・館山線	土清水3-63地先	車は対面通行で走っているが、路側帯がないので、危険である。	「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		南小立野	小学校	市道：崎浦6号大桑町線	涌波4-10-6地先	坂が大きくカーブしていることや歩道が狭く、深い溝もあり危険である。	ラバーポールの設置	金沢市	対策済
505		南小立野	小学校	市道：崎浦6号大桑町線	涌波4-10-6地先	坂が大きくカーブしていることや歩道が狭く、深い溝もあり危険である。	「イメージハンブ」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		南小立野	小学校	県道：主要地方道22号金沢小松線	涌波1-1-32地先	交通量が多く危険である。また、信号の変わり際が危険である。	防護柵またはラバーポールの設置	石川県	対策済
505		南小立野	小学校	県道：主要地方道22号金沢小松線	涌波1-1-32地先	交通量が多く危険である。また、信号の変わり際が危険である。	全赤時間の延長	警察（中）	対策済
505		南小立野	小学校	県道：主要地方道22号金沢小松線	涌波1-8-13地先	交通量が多く危険である。また、信号の変わり際が危険である。	防護柵またはラバーポールの設置	石川県	対策済
505		南小立野	小学校	県道：主要地方道22号金沢小松線	涌波1-8-13地先	交通量が多く危険である。また、信号の変わり際が危険である。	全赤時間の延長	警察（中）	対策済
505		木曳野	小学校	市道：大徳38号畝田中4丁目線2号	畝田中4-25地先～畝田中4-501地先	今年度より児童クラブが新設され、下校時通行する児童が増えたが、車の通りが多い。また歩道が狭く、危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		木曳野	小学校	市道：大徳38号畝田中4丁目線2号	畝田中4-25地先～畝田中4-501地先	今年度より児童クラブが新設され、下校時通行する児童が増えたが、車の通りが多い。また歩道が狭く、危険である。	外側線の設置	金沢市	対策済
505		木曳野	小学校	市道：大徳38号畝田中4丁目線2号	畝田中4-25地先～畝田中4-501地先	今年度より児童クラブが新設され、下校時通行する児童が増えたが、車の通りが多い。また歩道が狭く、危険である。	交通安全指導の実施（路側帯内を歩くよう指導）	学校	実施中

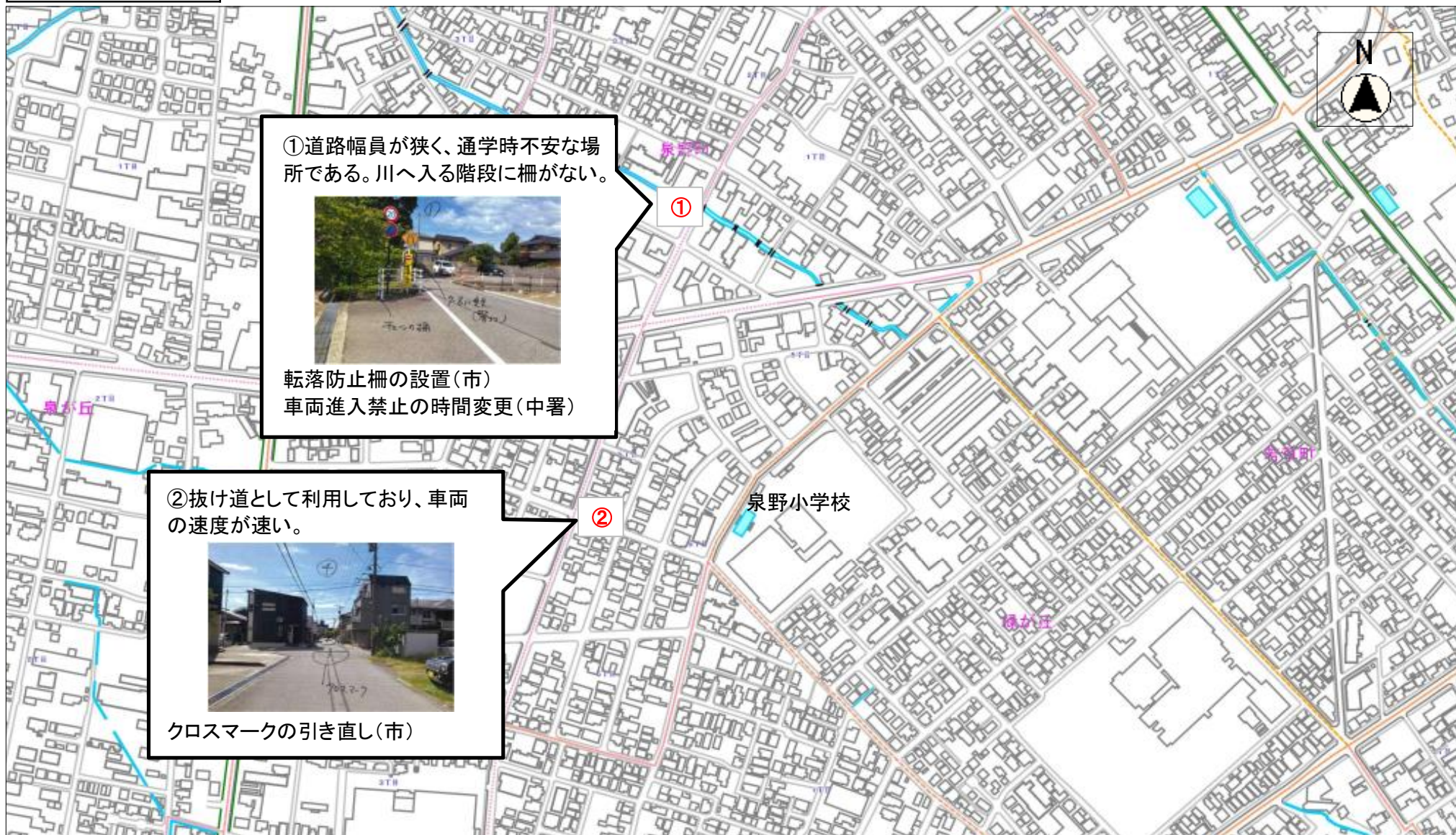
金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和5年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
505		木曳野	小学校	市道：大徳46号木曳野東線8号 法定外道路	木曳野2-1地先～畝田西4-66-2地先	交通量が多いが歩道はなく、児童の通行も多いため危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
505		木曳野	小学校	市道：大徳46号木曳野東線8号 法定外道路	木曳野2-1地先～畝田西4-66-2地先	交通量が多いが歩道はなく、児童の通行も多いため危険である。	外側線の設置	教育総務課	対策済
505		木曳野	小学校	市道：大徳46号木曳野東線8号 法定外道路	木曳野2-1地先～畝田西4-66-2地先	交通量が多いが歩道はなく、児童の通行も多いため危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	教育総務課	対策済
505		木曳野	小学校	高平木橋	無量寺1-101-1地先	橋の幅が狭く、柵が低いため、児童が川に転落する危険がある。橋から道路に向かって下り坂になっており、自転車が車止めをすり抜け車道へ飛び出す。	「飛び出し注意」の黄色看板の設置	学校	対策済
505		木曳野	小学校	高平木橋	無量寺1-101-1地先	橋の幅が狭く、柵が低いため、児童が川に転落する危険がある。橋から道路に向かって下り坂になっており、自転車が車止めをすり抜け車道へ飛び出す。	「とびだしちゅうい」の路面標示の設置	学校	対策済
505		三和	小学校	市道：押野11号森戸2丁目線5号	森戸2-147-1地先	8号線に隣接しているため通過交通が多い。車のスピードが速いため危険、一時停止や横断歩道でも止まらず危険である。	クロスマークの引き直し	金沢市	対策済
505		三和	小学校	市道：押野11号森戸2丁目線5号	森戸2-147-1地先	8号線に隣接しているため通過交通が多い。車のスピードが速いため危険、一時停止や横断歩道でも止まらず危険である。	「止まれ」の路面標示の引き直し	警察（西）	対策済
505		三和	小学校	市道：準幹線543号上荒屋線	上荒屋4-82地先	公民館横の学童の迎えの車が多く、混雑している。	横断歩道の着色	金沢市	対策済
505		三和	小学校	市道：準幹線572号中屋・上荒屋線	上荒屋5-432地先	両側に歩道があり、どちらも通学路であるが、横断する児童がおり、危険である。	交通安全指導の実施（南側の歩道を歩くよう指導）	学校	実施中
505		米泉	小学校	県道：195号	西泉4-1地先～西金沢1-21地先	交通量が多く、自転車・歩行者のすれ違いが困難で危険である。	自転車専用通行帯の引き直し	石川県	対策済
505		米泉	小学校	県道：195号	西泉4-1地先～西金沢1-21地先	交通量が多く、自転車・歩行者のすれ違いが困難で危険である。	センターラインの引き直し	石川県	対策済
505		米泉	小学校	県道：195号	西泉4-1地先～西金沢1-21地先	交通量が多く、自転車・歩行者のすれ違いが困難で危険である。	新たなバイパスの整備	石川県	事業中
505		四十万	小学校	市道：1級幹線94号四十万・野々市線	南四十万1-72地先	車の速度が速く、児童が横断する際に、危険な箇所となっている。	「学童注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		四十万	小学校	市道：1級幹線94号四十万・野々市線	南四十万1-72地先	車の速度が速く、児童が横断する際に、危険な箇所となっている。	通学路の変更	学校	対策困難
505		杜の里	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	若松南13地先	転落防止柵全体が錆びており、所々腐食による穴あきがあり、触れるとケガする恐れがある。	転落防止柵の更新	金沢市	対策済
505		朝霧台	小学校	市道：2級幹線371号田上本町線	田上本町2-102-1地先	路地から出てくる自動車と児童が接触する危険がある。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
505		朝霧台	小学校	市道：2級幹線371号田上本町線	田上本町2-102-1地先	路地から出てくる自動車と児童が接触する危険がある。	停止指導線の引き直し	金沢市	対策済
505		朝霧台	小学校	市道：2級幹線371号田上本町線	田上本町2-102-1地先	路地から出てくる自動車と児童が接触する危険がある。	「とまれ」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済
505		朝霧台	小学校	市道：準幹線581号太陽が丘団地線	太陽が丘3-1-3地先	太陽が丘内で中心となる交差点で交通量が多い。	横断歩道の設置	警察（中）	対策済
505		朝霧台	小学校	県道：209号 市道：浅川5号田上町線	田上本町3-130-2地先	田上本町3丁目からの脇道と交差する場所の白線2本の横断指導線は、運転手から認識しづらい。	横断歩道の設置	警察（中）	対策済

泉小学校



泉野小学校



①道路幅員が狭く、通学時不安な場所である。川へ入る階段に柵がない。



転落防止柵の設置(市)
車両進入禁止の時間変更(中署)

②抜け道として利用しており、車両の速度が速い。



クロスマークの引き直し(市)

犀桜小学校①

②横断歩道及び外側線が薄くなっている。また、大通りから(南)左折時における車両において、注意喚起を行って欲しい。



横断歩道の引き直し(中署)
外側線の引き直し(市)
「横断者注意」の路面標示の設置(市)

①学校前の横断歩道が薄くなっており、交通量が多い箇所である。



横断歩道の引き直し(中署)
横断歩道の着色(市)

③横断歩道が薄くなっている。また、横断歩道がない箇所がある。

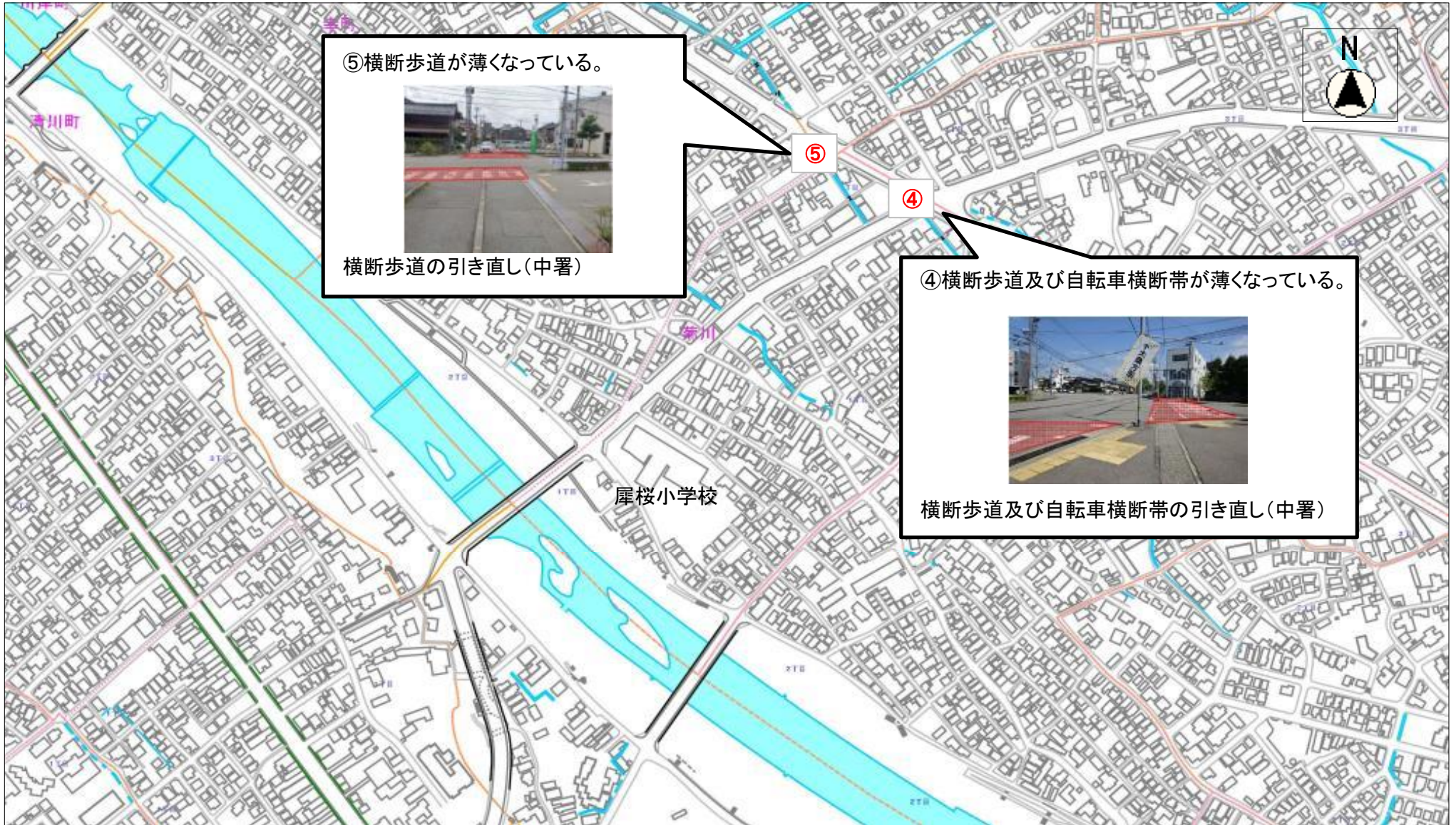


横断歩道の引き直し(中署)
横断指導線の設置(内側に着色)(市)

犀桜小学校



犀桜小学校②



⑤横断歩道が薄くなっている。



横断歩道の引き直し(中署)

④横断歩道及び自転車横断帯が薄くなっている。



横断歩道及び自転車横断帯の引き直し(中署)

犀桜小学校③

⑨横断指導線はなく、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。



横断指導線の設置(内側に着色)(市)

⑧横断指導線はあるが、脇道から大通りに出る際、歩行者に対して注意が必要。



横断指導線の内側の着色(市)
「学童注意」の路面標示の設置(市)
停止指導線の設置(市)

⑦横断指導線があるが、歩道に対して直線的ではない。



横断指導線の引き直し(内側に着色)(市)

⑥横断指導線はあるが、脇道が狭く、視界が悪い。



横断指導線の内側の着色(市)
「学童注意」の路面標示の設置(市)
停止指導線の設置(市)
交通安全指導の実施(学校)



犀桜小学校④

⑩歩道が狭く、自転車及び歩行者の交通量が多い。

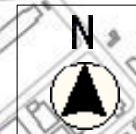


歩道の拡幅(市)
グレーチングの移設(市)

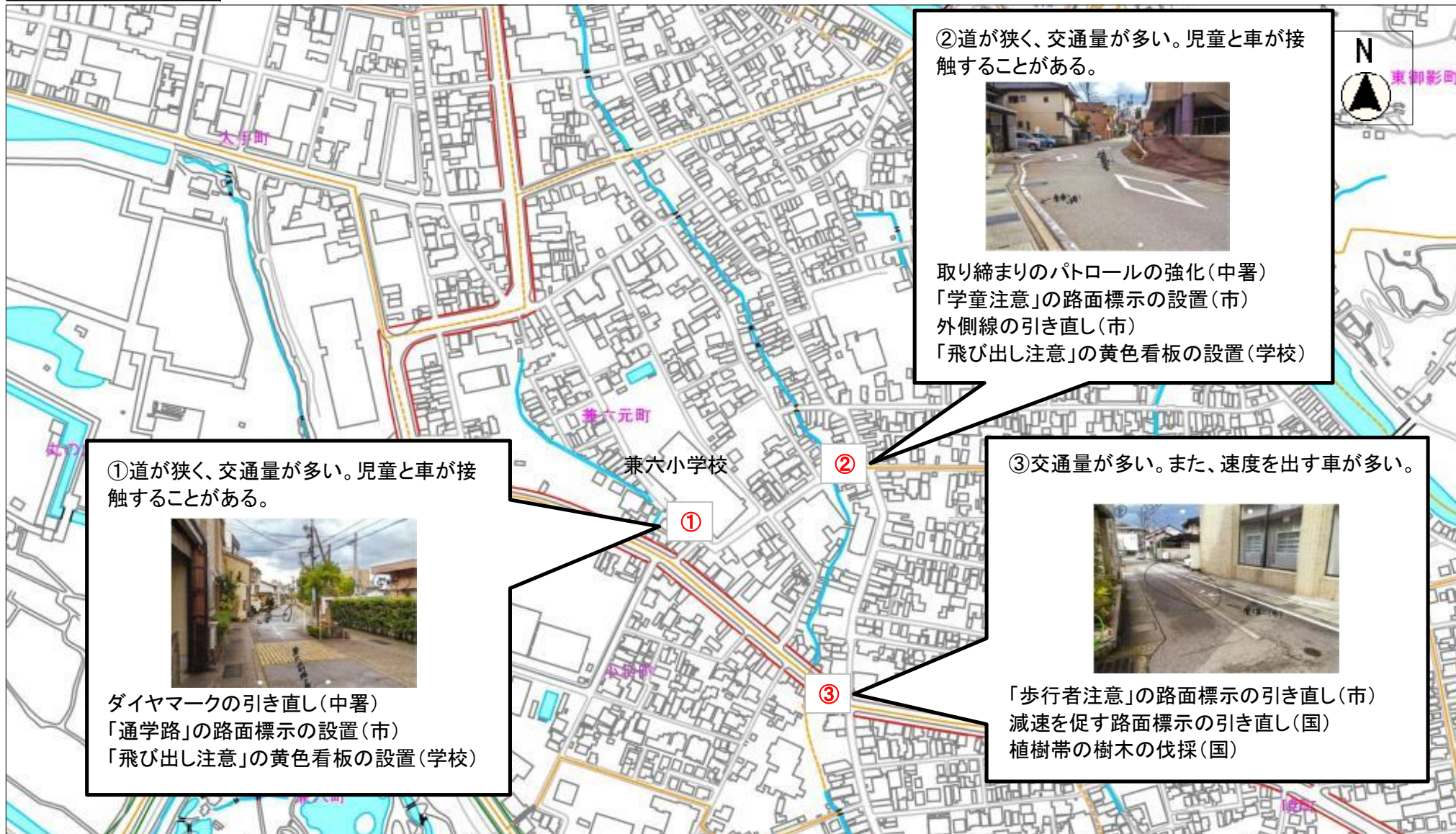
⑪歩行者が信号を見ないで、道路を横断するため非常に危険。



「とび出し注意」の路面標示の引き直し(市)



兼六小学校①



兼六小学校②



④道路幅員が狭く、歩行の際、危険である。



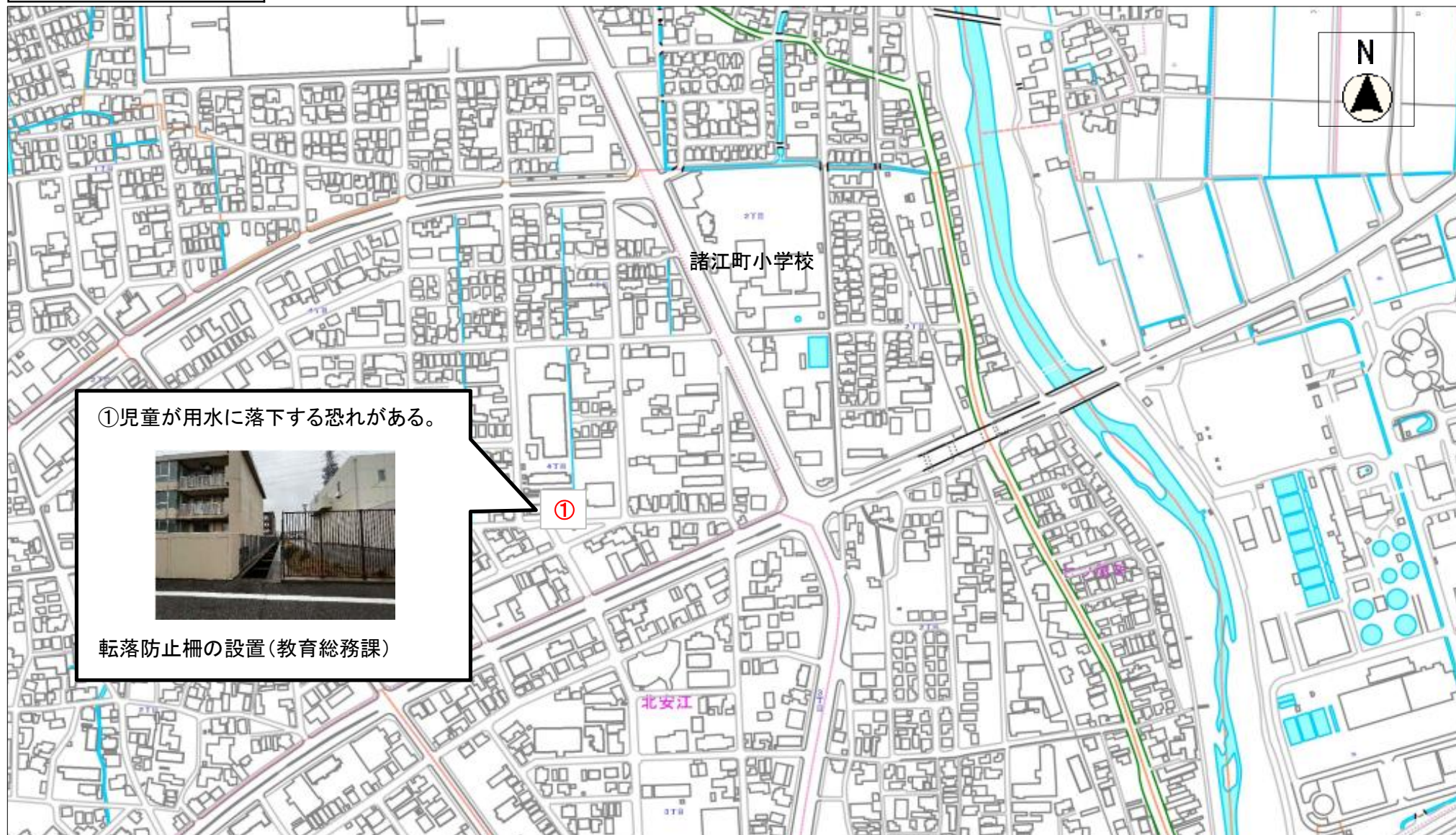
横断指導線の内側の着色(市)
クロスマークの引き直し(市)
「飛び出し注意」の黄色看板の設置(学校)

⑤児童と自転車がぶつかる可能性がある。



ポストコーンの設置(国)
点字ブロックの色を黄色に変更(国)

諸江町小学校



馬場小学校①

③横断歩道があるが、交通量が多い。



横断旗の設置(学校)

①横断歩道の位置が分かりづらく、児童が横断する時に危険である。



横断歩道の着色(市)
横断旗の設置(学校)

④止まれの標識はあるが、路面標示がない。

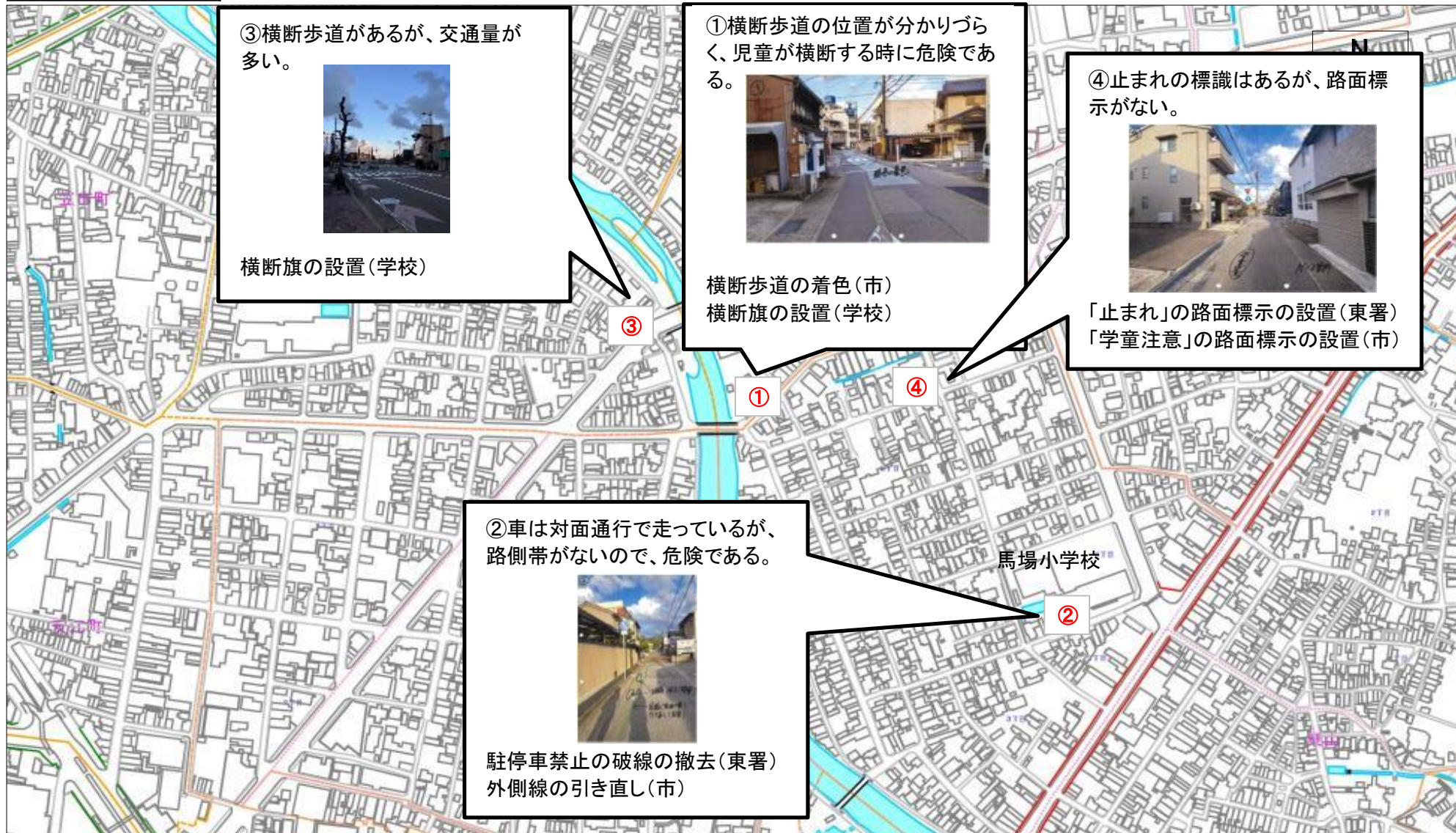


「止まれ」の路面標示の設置(東署)
「学童注意」の路面標示の設置(市)

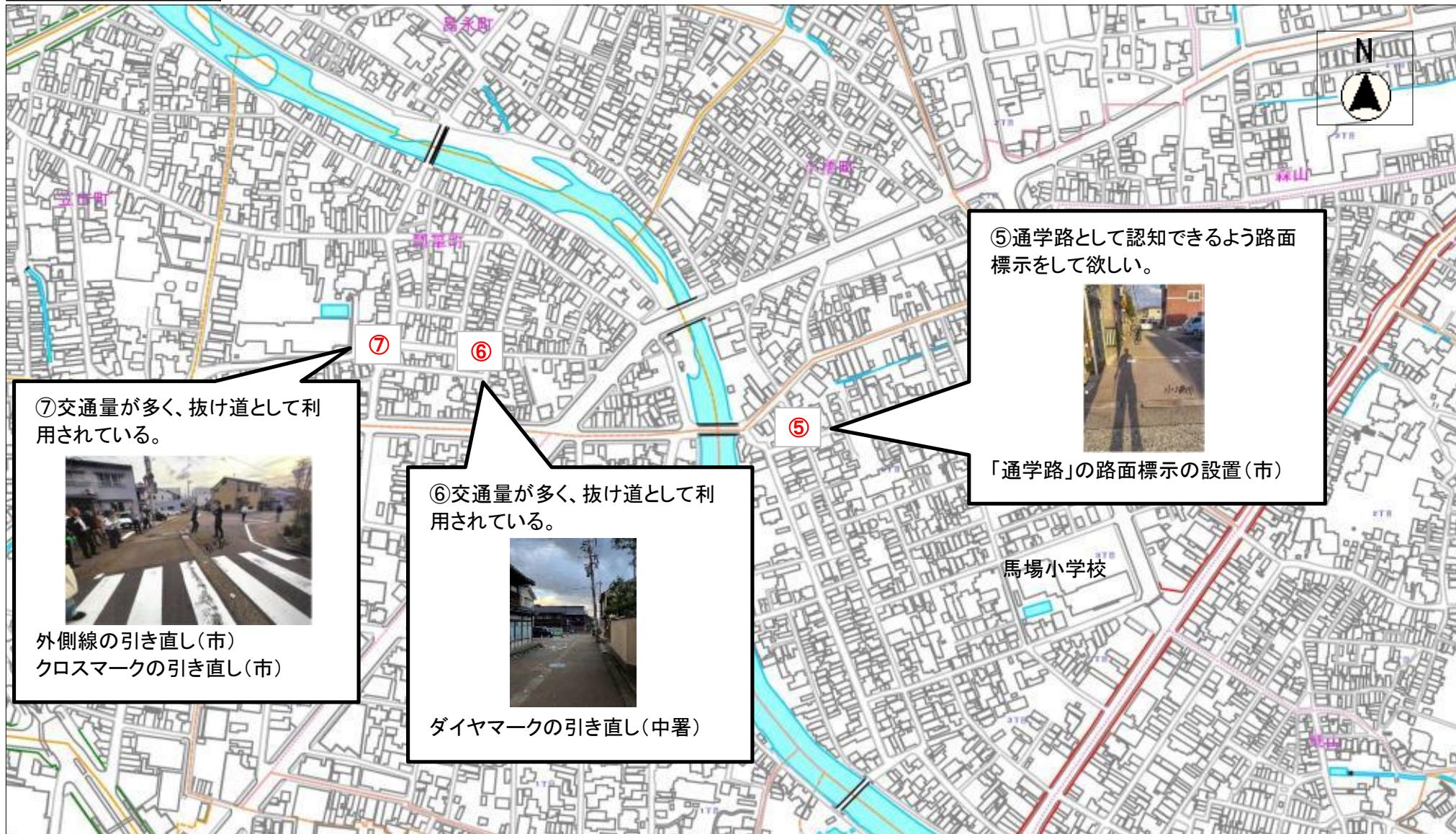
②車は対面通行で走っているが、路側帯がないので、危険である。



駐停車禁止の破線の撤去(東署)
外側線の引き直し(市)



馬場小学校②



⑤通学路として認知できるように路面標示をして欲しい。



「通学路」の路面標示の設置(市)

⑦交通が多く、抜け道として利用されている。



外側線の引き直し(市)
クロスマークの引き直し(市)

⑥交通が多く、抜け道として利用されている。



ダイヤモンドの引き直し(中署)

森山町小学校



小坂小学校①



①ゆいの里前交差点まで回り道をしないと西側の歩道へ渡れないため、本交差点に横断歩道を設置して欲しい。



交通安全指導の実施(学校)

小坂小学校②

④金腐川沿いは天気が悪いと足元が悪く危険である。



通学路の変更(学校)

②車の速度が速くて危険である。



通学路の変更(学校)

③車の出入りが多いが信号がないため、子どもや自転車が一旦停止しないので、危険である。



「左右確認」の路面標示の設置(市)

⑤車の速度が速く、横断歩道に気づかない車が多い。



「速度落とせ」及び「通学路」の路面標示の設置(市)
外側線及び「通学路」の路面標示の引き直し(市)
取り締まりのパトロールの強化(中署)



小坂小学校③



千坂小学校①

④道幅が狭く、自動車の通行も多くて危険である。



通学路の変更(学校)

①トンネル内の道幅が狭い。車は速度を落とさずに通過するため、児童の歩行が危険である。



40km規制の標識の設置(東署)

②蓋や柵があるところとないところがある。



- 外側線の設置(市)
- 停止指導線の設置(市)
- 注意喚起看板の設置(市)
- 交通安全指導の実施(学校)



千坂小学校②



千坂小学校③



⑥海側環状ができ、地下道が作られた。
交通量が増え、速度も速く危険である。



外側線の引き直し(市)
「学童注意」の路面標示の設置(市)

浅野川小学校①

③歩道を走る自転車と児童の衝突の恐れあり。



自転車に対する注意喚起のデザインシートの設置(市)
水たまり解消の道路修繕(市)

①いびつな4差路であり、通勤時間帯の交通量が
多く混雑している。



停止指導線の引き直し(市)
「学童注意」、「とまれ」の路面標示の設置(市)
クロスマークの設置(市)

②通勤時間帯の交通量が多く混雑している。

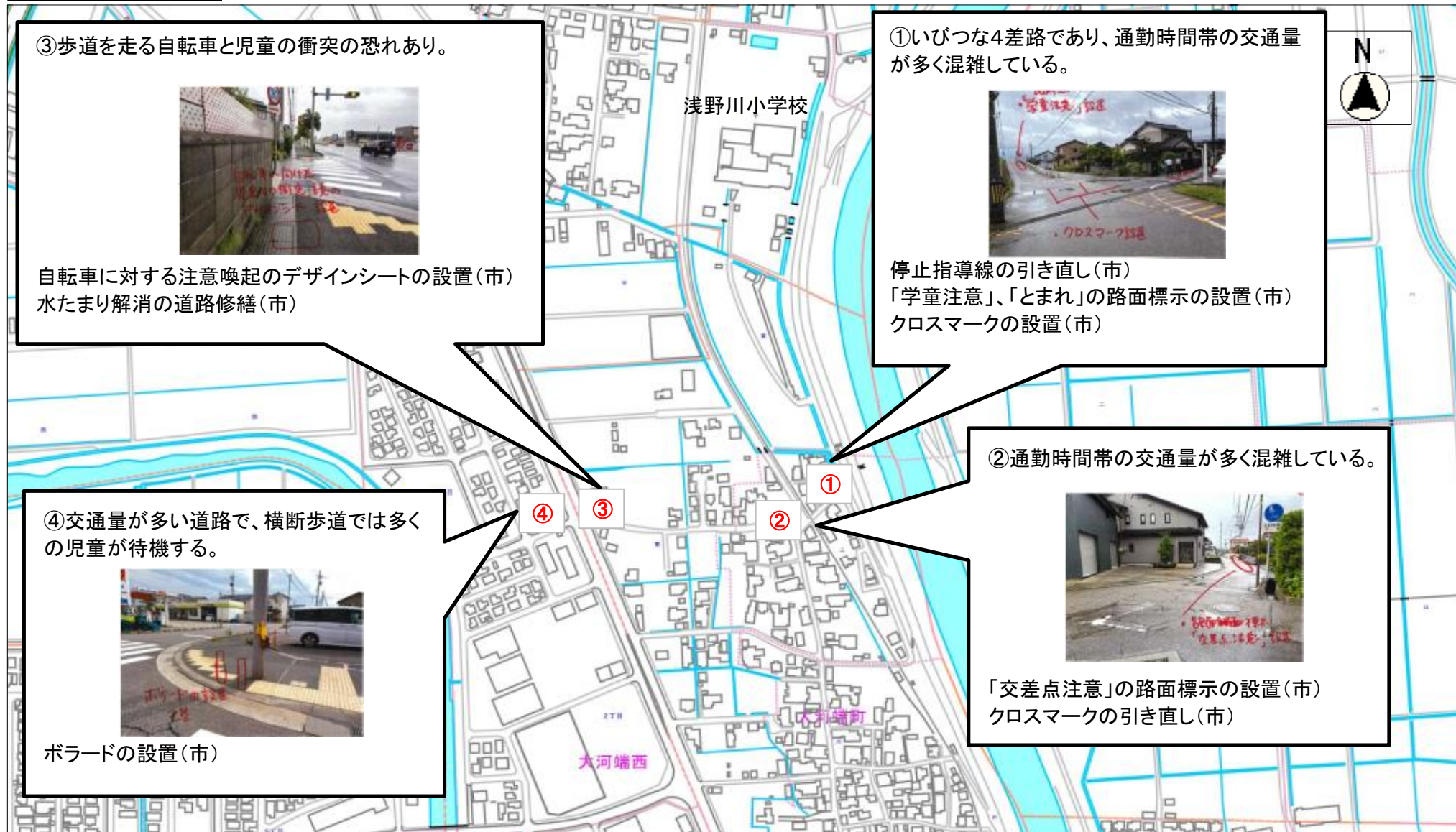


「交差点注意」の路面標示の設置(市)
クロスマークの引き直し(市)

④交通量が多い道路で、横断歩道では多くの
児童が待機する。



ボラードの設置(市)



浅野川小学校②

⑦線路に隣接する交差点で、付近にこども園があり、通行規制がかかっているため交通量が多く、危険である。



グリーンベルトの設置(市)

⑦

浅野川小学校

⑤

⑤車の速度が上がりやすい道路であり、危険。過去に児童と接触する事故があった。



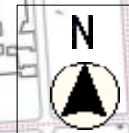
グリーンベルトの設置(市)

⑥車の速度が速く、道幅は大通りに向けて狭くなっており、危険である。



減速マークの路面標示の設置(市)
「通学路」の標識の設置(市)

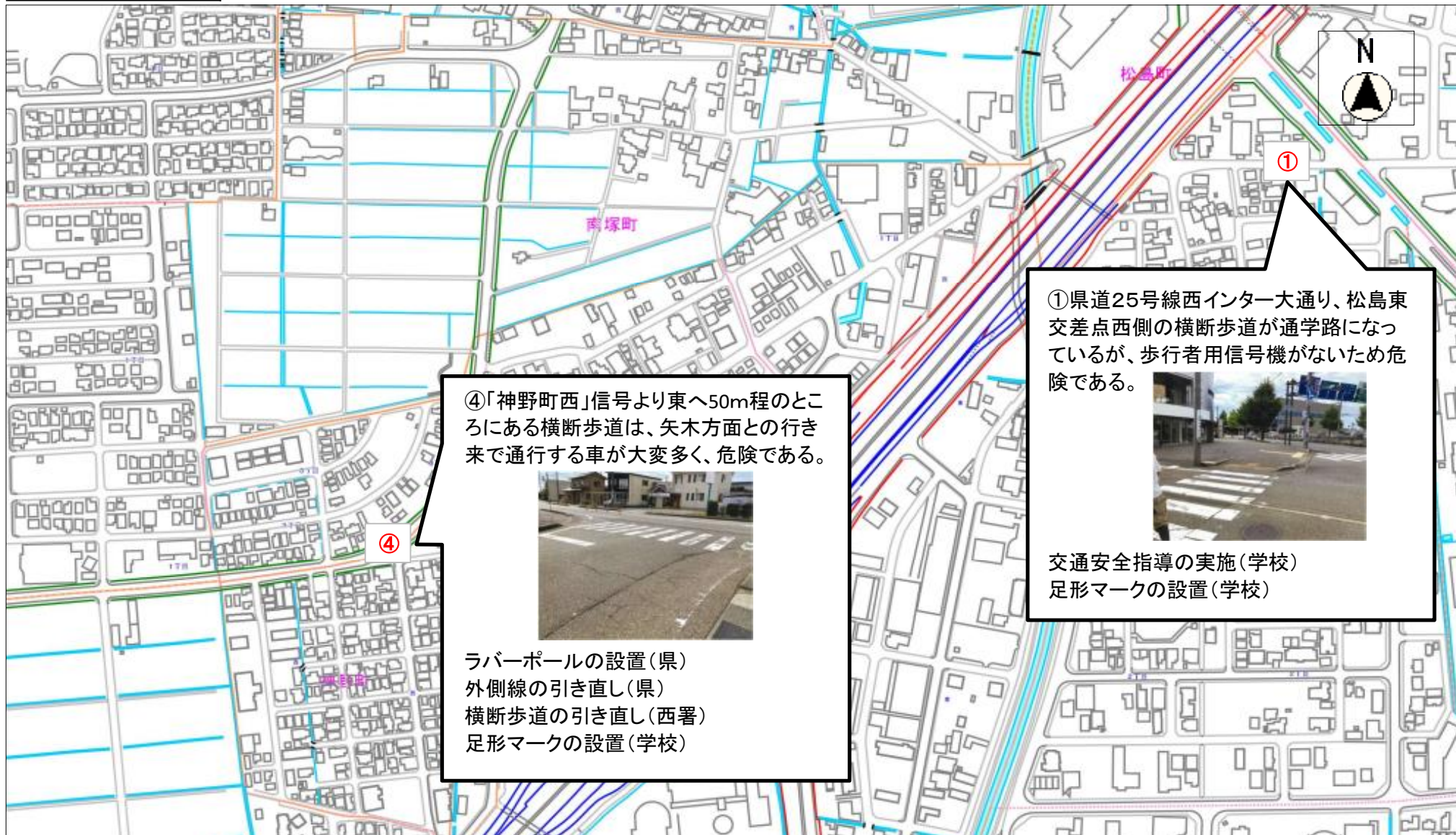
⑥



金石町小学校



緑小学校①



④「神野町西」信号より東へ50m程のところにある横断歩道は、矢木方面との行き来で通行する車が大変多く、危険である。



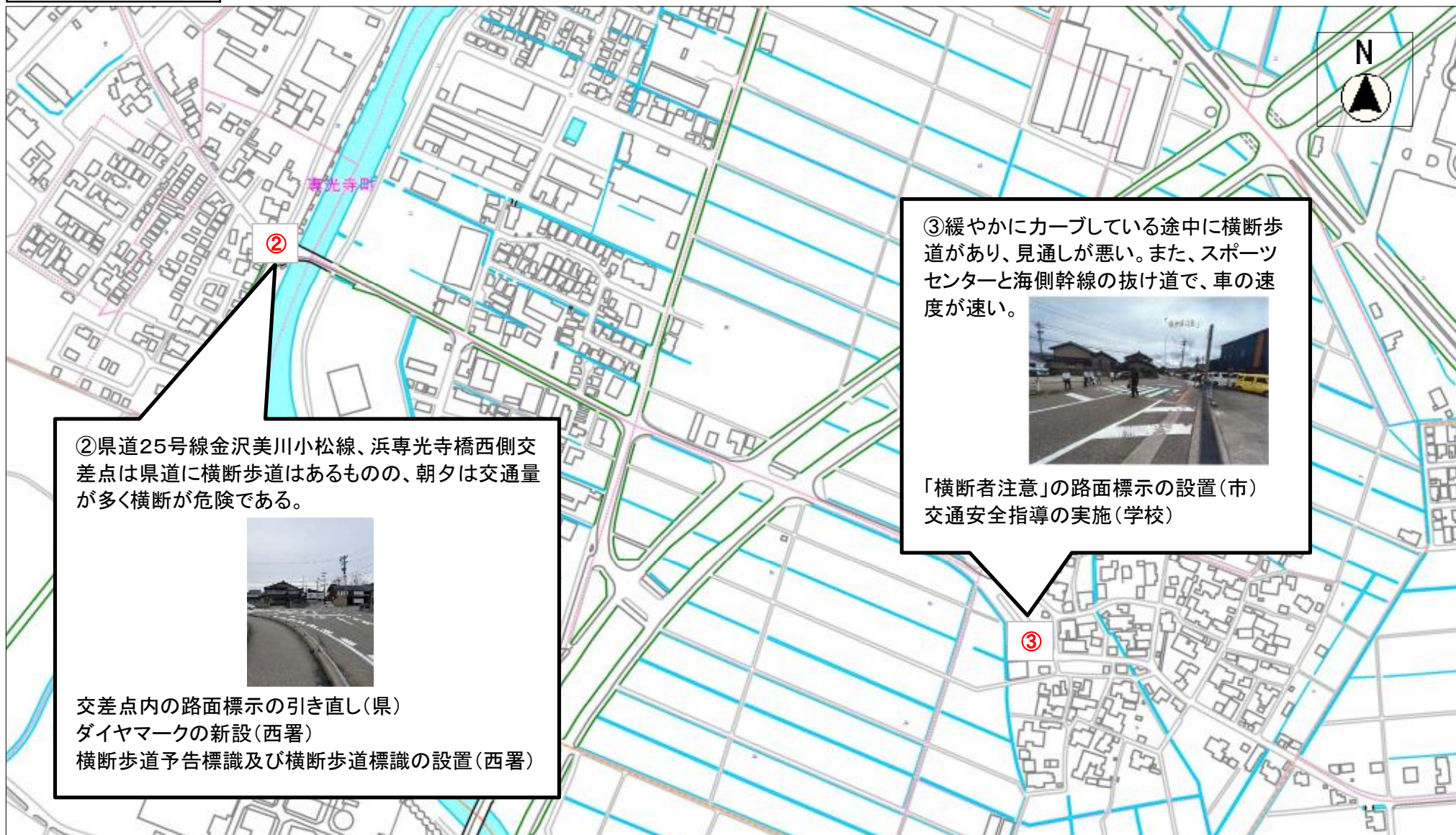
ラバーポールの設置(県)
外側線の引き直し(県)
横断歩道の引き直し(西署)
足形マークの設置(学校)

①県道25号線西インター大通り、松島東交差点西側の横断歩道が通学路になっているが、歩行者用信号機がないため危険である。



交通安全指導の実施(学校)
足形マークの設置(学校)

緑小学校②



② 県道25号線金沢美川小松線、浜専光寺橋西側交差点は県道に横断歩道はあるものの、朝夕は交通量が多く横断が危険である。



交差点内の路面標示の引き直し(県)
ダイヤモンドの新設(西署)
横断歩道予告標識及び横断歩道標識の設置(西署)

③ 緩やかにカーブしている途中で横断歩道があり、見通しが悪い。また、スポーツセンターと海側幹線の抜け道で、車の速度が速い。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)
交通安全指導の実施(学校)

緑小学校③



押野小学校

②大通りへ出る際の抜け道となっており、交通量が多く、車の速度が速くて危険。



「速度落とせ」の路面標示の設置(市)

③交通量が多く、車の速度が速くて危険。時間規制で一方通行になることで追い越す車がいる。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)

「飛び出し注意」の黄色看板の設置(学校)

④多くの児童が通行しており、交通量もあり、危険。



センターラインの引き直し(県)

「通学路」の路面標示の設置(県)

交通安全指導の実施(学校)

①交通量が多く、車の速度が速くて危険。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)

交通安全指導の実施(学校)

押野小学校

米丸小学校

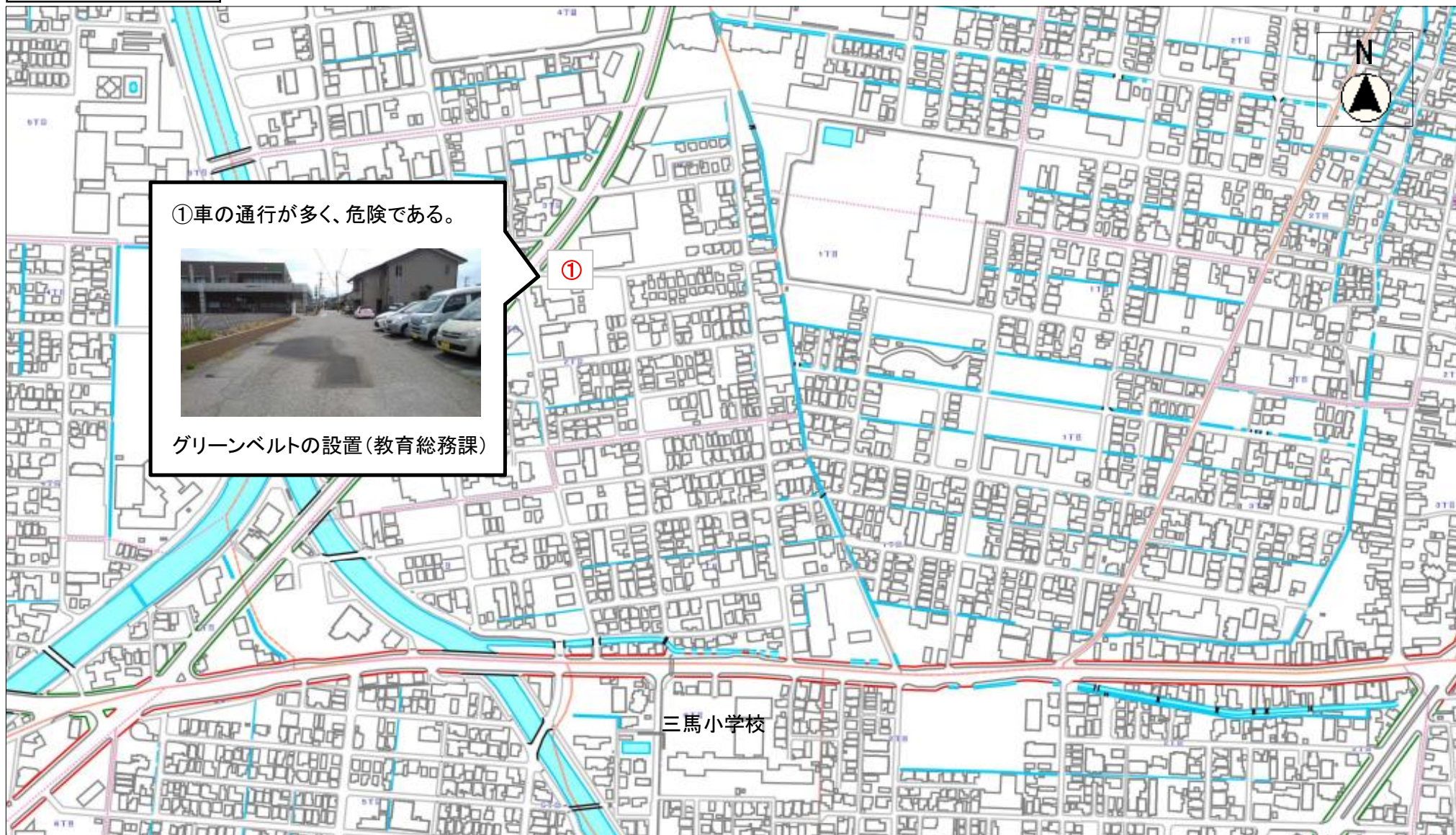


①交差点の横断歩道を渡る際、車の速度が速く、危険を感じる。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)
センターライン及び外側線の引き直し(市)

三馬小学校



①車の通行が多く、危険である。



グリーンベルトの設置(教育総務課)

三馬小学校

富樫小学校①



富樫小学校②

②市道を走行する車両が左折する際に速度を落とさず走行したり、右折の信号待ち車両が青信号になった途端に猛スピードで対向する直進車両よりも先に右折してしまったり、児童に限らず全ての横断者にとって危険。



交通安全指導の実施(学校)

④柵の下に空間があり、身を乗り出して川を見れるようになっていて危険。



防護柵の改良(教育総務課)

③交通量が多い道と通学路が交差している。



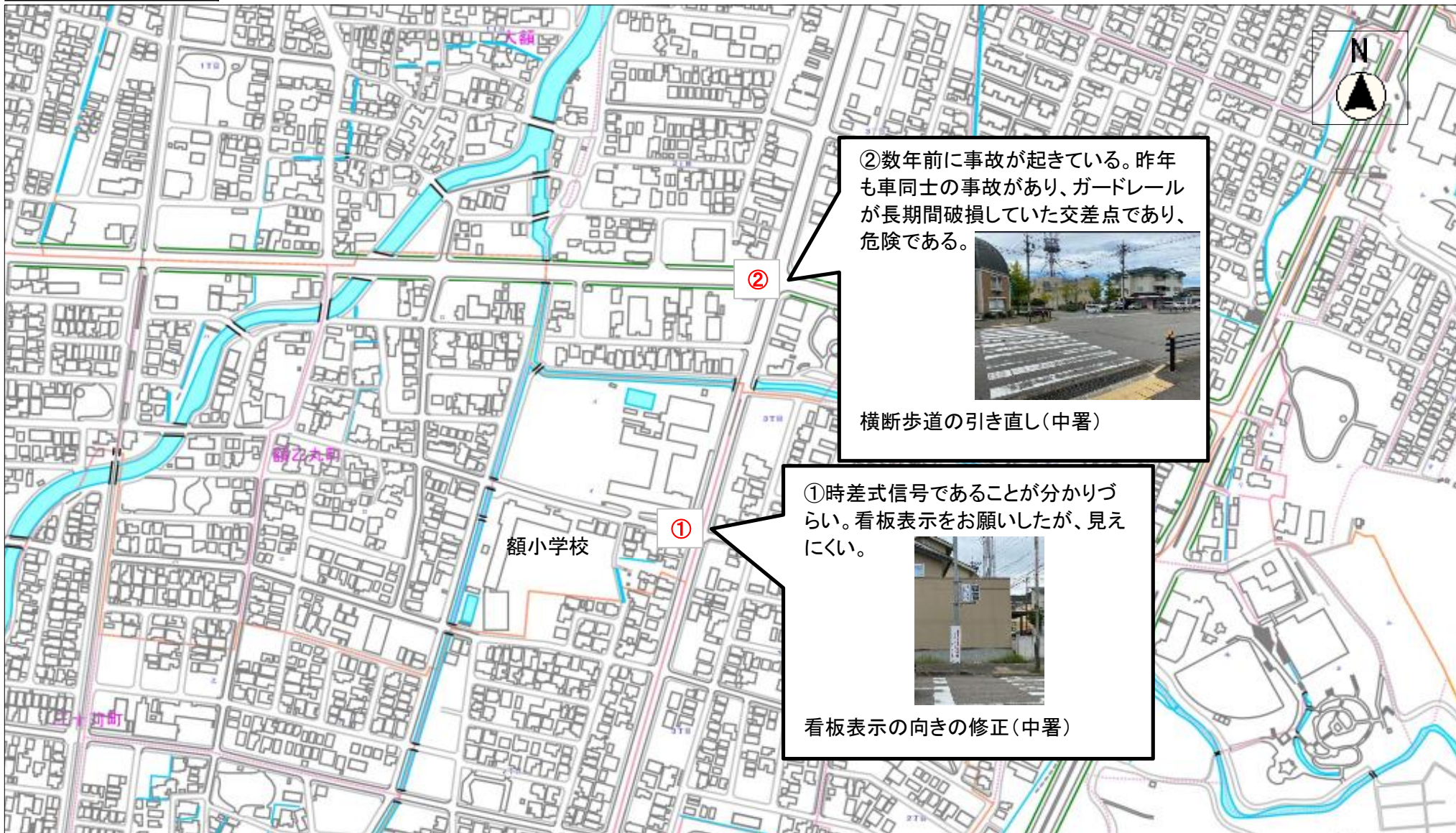
「学童横断注意」の路面標示の引き直し(市)

⑤歩道がある道路から無い道路に入る箇所であり、抜け道に利用されている。



「学童注意」の路面標示の設置(市)

額小学校



②数年前に事故が起きている。昨年も車同士の事故があり、ガードレールが長期間破損していた交差点であり、危険である。



横断歩道の引き直し(中署)

①時差式信号であることが分かりづらい。看板表示をお願いしたが、見えにくい。



看板表示の向きの修正(中署)

内川小学校



①歩道があるが狭く、大型トラックが多く通行している。



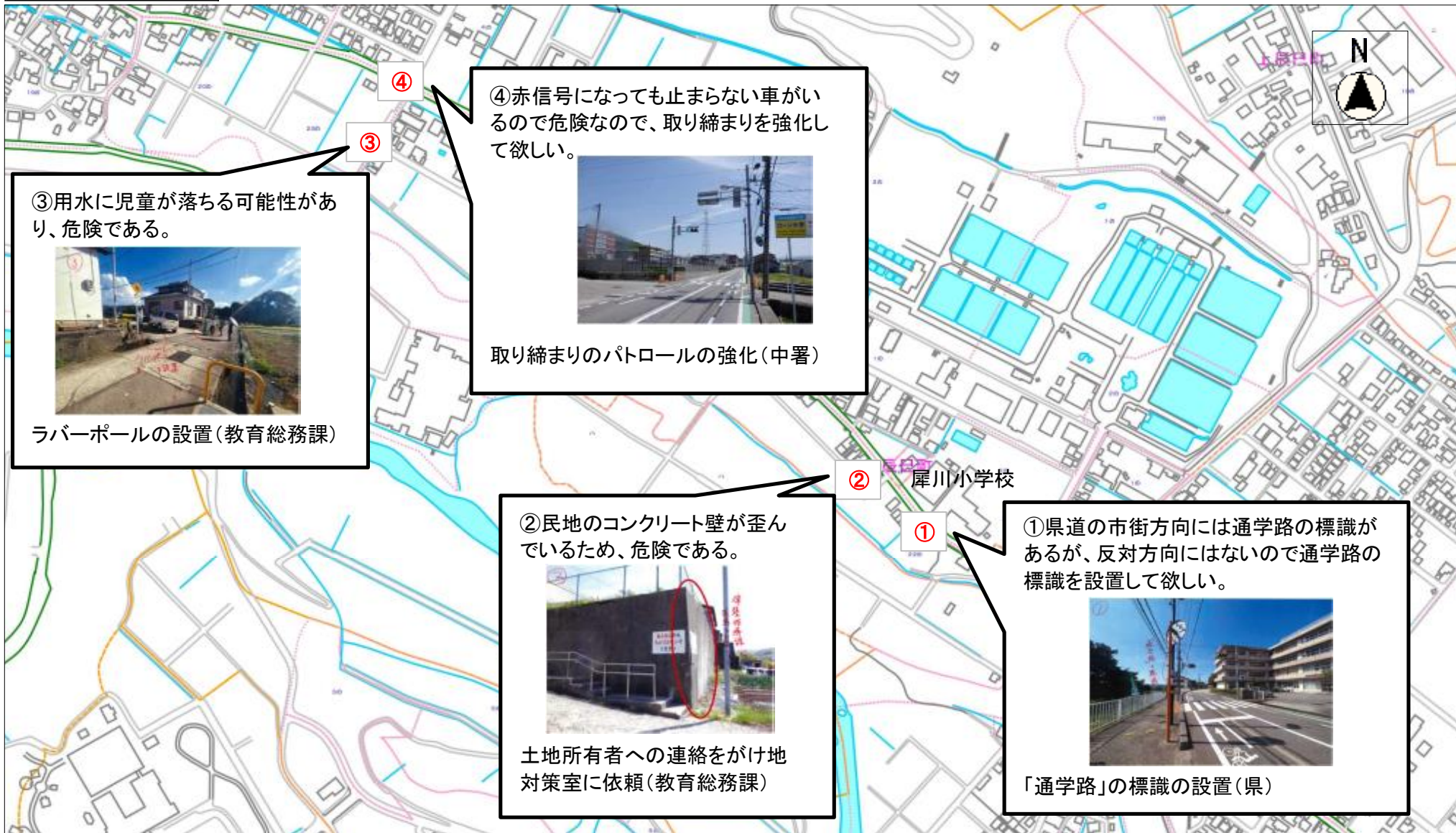
「速度落とせ」の路面標示の設置(県)
ラバーポールの設置(県)

②横断歩道が薄く危険である。下り車線の車の速度が速い。



横断歩道の引き直し(中署)
「V」の減速マークの路面標示の設置(県)

犀川小学校①



④

④赤信号になっても止まらない車があるので危険なので、取り締まりを強化して欲しい。



取り締まりのパトロールの強化(中署)

③

③用水に児童が落ちる可能性があり、危険である。



ラバーポールの設置(教育総務課)

②

②民地のコンクリート壁が歪んでいるため、危険である。



土地所有者への連絡をがけ地対策室に依頼(教育総務課)

①

①県道の市街方向には通学路の標識があるが、反対方向にはないので通学路の標識を設置して欲しい。



「通学路」の標識の設置(県)

犀川小学校②

⑦県道の抜け道として利用されており、危険な道である。



「とまれ」の路面標示の設置(教育総務課)
クロスマークの設置(教育総務課)
停止指導線の設置(教育総務課)

⑥バス停付近の歩道の縁石がなく、児童が歩くと危険である。



通学路の変更(学校)

⑤バス停付近の歩道の縁石がなく、児童が歩くと危険である。

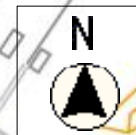


黄色ラインの設置(学校)

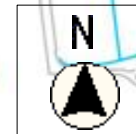
⑧金沢学院大学のグラウンドが完成し、交通量が多くなることが予想される。



外側線及びグリーンベルトの設置(教育総務課)
「通学路」の路面標示の設置(教育総務課)
交通安全指導の実施(学校)



犀川小学校③



⑨大通りから来る車が学校側から出てくる児童が見えにくい。



「横断者注意」の路面標示の引き直し(市)

⑩直線道路のため、速度が出やすく危険である。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)

⑪横断歩道が消えかけている。



横断歩道の引き直し(中署)

⑫速度が出やすい道路なので、横断歩道を設置して欲しい。



交通安全指導の実施(学校)

犀川小学校④



⑭ 利便性の少ない横断歩道が近くに
あるので移設して欲しい。



交通安全指導の実施(学校)

⑬ 一時停止しない車があるので、取り
締まりを強化して欲しい。



取り締まりのパトロールの強化(中署)
ダイヤモンドの引き直し(中署)

犀川小学校⑤



⑮自動車及びバイクの通行量が増加し、児童が横断する際に危険である。



- 「横断者注意」の路面標示の設置(市)
- 「横断者注意」の路面標示の設置(教育総務課)
- 横断指導線の設置(市)

湯涌小学校①

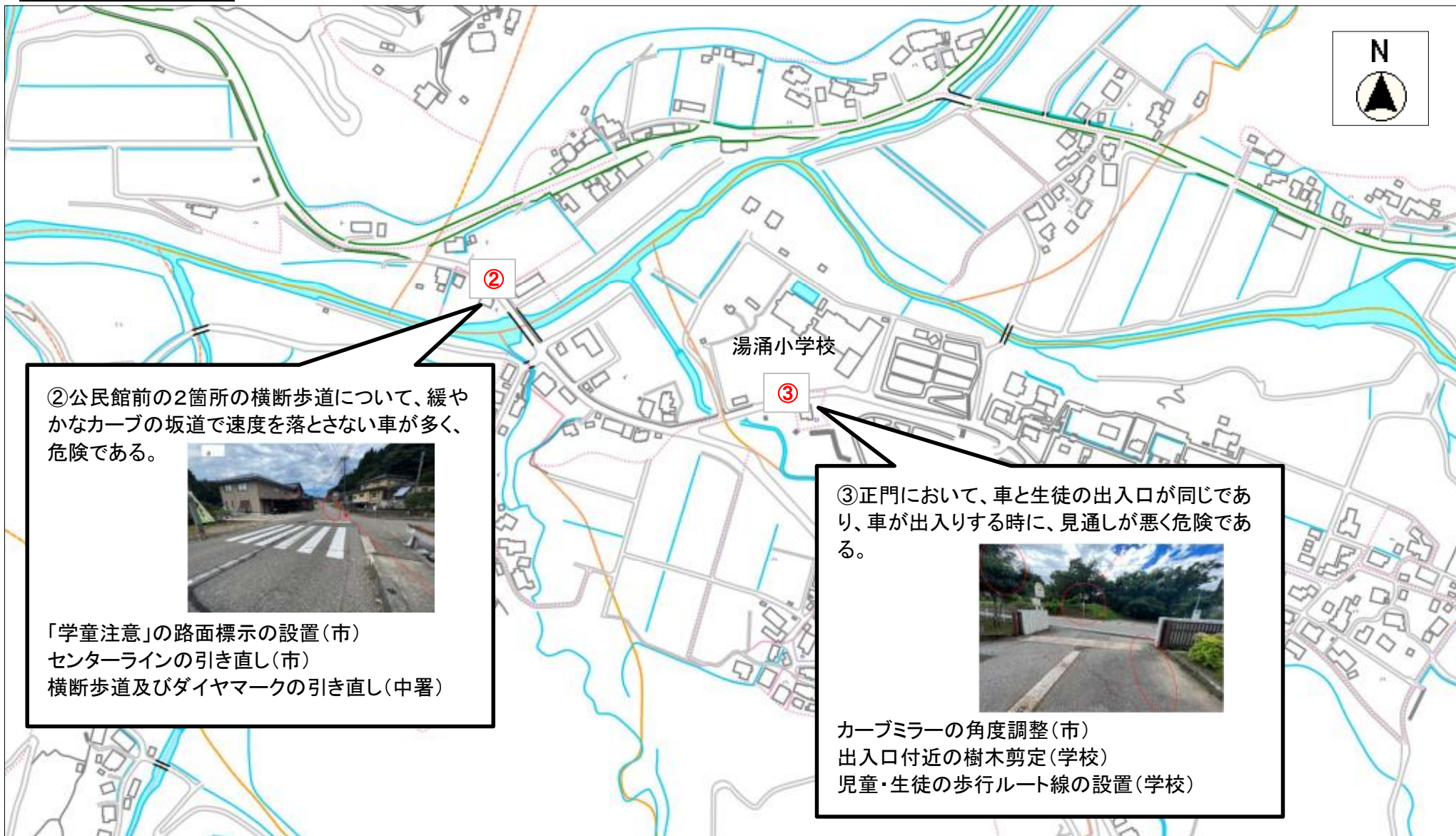


①歩行者の歩くところが狭く、カーブで速度を落とさない車が多く危険である。



「速度落とせ」及び「V」の減速マークの路面標示の設置(県)
横断歩道の引き直し(中署)

湯涌小学校②



②公民館前の2箇所の横断歩道について、緩やかなカーブの坂道で速度を落とさない車が多く、危険である。



「学童注意」の路面標示の設置(市)
センターラインの引き直し(市)
横断歩道及びダイヤモンドの引き直し(中署)

③正門において、車と生徒の出入口が同じであり、車が入り出す時に、見通しが悪く危険である。



カーブミラーの角度調整(市)
出入口付近の樹木剪定(学校)
児童・生徒の歩行ルート線の設置(学校)

田上小学校

①イオン杜の里方面からT字路までが登り坂になっているため、車はT字路にある横断歩道の発見が遅れる。



「学童注意」の路面標示の設置(市)

④交通量が多く、車のスピードも出ている。また道幅も狭い。



「学童注意」の路面標示の設置(市)

③坂道になっていて、車や自転車のスピードが出ている。また、車・自転車・歩行者の交通量が多い。



「学童注意」の路面標示の設置(市)

②信号がない交差点。交通量が多く、スピードが出ている車も多い。横断歩道の端にいると車道から見えにくい。



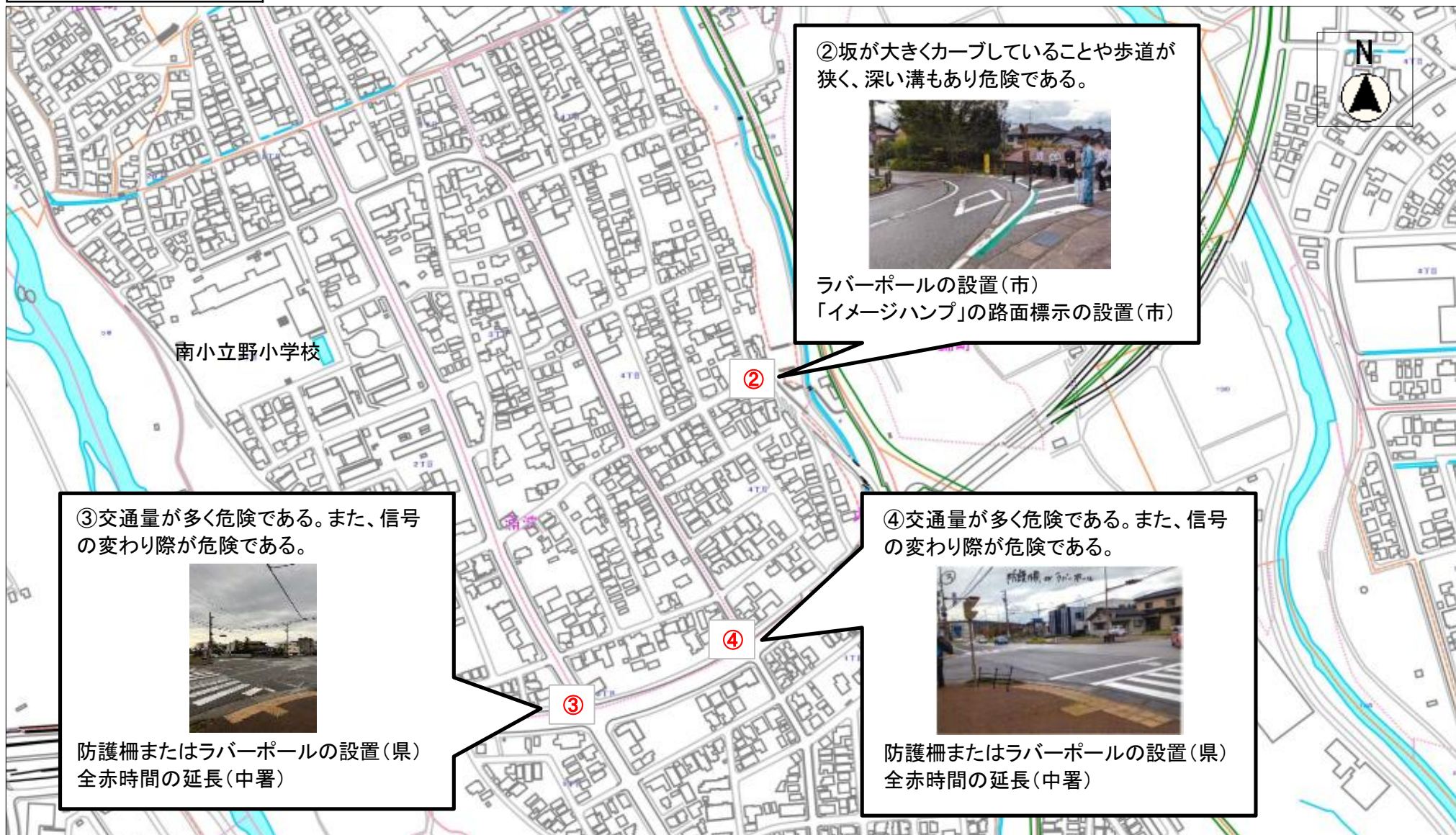
横断歩道の着色(市)
取り締まりのパトロールの強化(中署)



南小立野小学校①



南小立野小学校②



木曳野小学校

①今年度より児童クラブが新設され、下校時通行する児童が増えたが、車の通りが多く、また歩道が狭く、危険である。



「学童注意」の路面標示の設置(市)
外側線の設置(市)
交通安全指導の実施(学校)

②交通量が多いが歩道はなく、児童の通行も多いため危険である。



「学童注意」の路面標示の設置(市)
外側線の設置(教育総務課)
「学童注意」の路面標示の設置(教育総務課)

③橋の幅が狭く、柵が低いため、児童が川に転落する危険がある。橋から道路に向かって下り坂になっており、自転車が車止めをすり抜け車道へ飛び出す。



「飛び出し注意」の黄色看板の設置(学校)
「とびだしちゅうい」の路面標示の設置の設置(学校)



三和小学校



米泉小学校



①交通量が多く、自転車・歩行者のすれ違いが困難で危険である。



自転車専用通行帯の引き直し(県)
センターラインの引き直し(県)
新たなバイパスの整備(県)

米泉小学校

四十万小学校



①車の速度が速く、児童が横断する際に、危険な箇所となっている。



「学童注意」の路面標示の引き直し(市通学路の変更(学校))

杜の里小学校



朝霧台小学校①



朝霧台小学校②



朝霧台小学校③

③田上本町3丁目からの脇道と交差する場所の白線2本の横断指導線は、運転手から認識しづらい。



横断歩道の設置(中署)

