

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和6年度）

実施年度	実施区分	学校名	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
506		泉野	小学校	市道：泉野町5丁目線5号	若草町2-28地先 緑が丘交差点	車道と分離された歩道がなく、通学時に路側帯を歩く際に危険が生じている。路側帯に設置されている。電柱も支障となっている。	ラバーボールの設置	金沢市	対策済
506		泉野	小学校	市道：泉野町5丁目線5号	緑が丘3-1地先	30キロ制限の道路であるが大通り側（緑が丘交差点側）からくる車の速度が高く危険。	「速度落せ」の路面標示の設置	金沢市	事業中
506		泉野	小学校	市道：泉野町5丁目線5号	緑が丘4-64地先 泉野小学校校門前	30キロ制限の道路であるが車両の速度が高く小学校の校門前の横断歩道をわたる際に危険。	狭さく部の設置	金沢市	事業中
506		泉野	小学校	市道：泉野町5丁目線5号	緑が丘4-64地先 泉野小学校校門前	30キロ制限の道路であるが車両の速度が高く小学校の校門前の横断歩道をわたる際に危険。	区画線の引き直し	金沢市	事業中
506		犀桜	小学校	市道：笠舞3丁目線2号	笠舞3丁目2-29地先	朝は交通規制されているが、下校時間は交差点に出入りするスピードの早い車が多く、危険。	停止指導線、「とまれ」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		犀桜	小学校	市道：菊川2丁目線24号 準幹線504号幸町・涌波線	菊川2丁目8-20地先	道路幅員が狭く、バス通りでもあり交通量が多く危険。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		犀桜	小学校	市道：菊川2丁目線24号 準幹線504号幸町・涌波線	菊川1丁目4-10地先	区画線が全体的に薄いため引き直しが必要。車両が逆走するため対策が必要。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
506		犀桜	小学校	市道：菊川2丁目線24号 準幹線504号幸町・涌波線	菊川1丁目4-10地先	区画線が全体的に薄いため引き直しが必要。車両が逆走するため対策が必要。	クスマークをT字の路面標示に変更	金沢市	対策済
506		犀桜	小学校	市道：菊川2丁目線24号 準幹線504号幸町・涌波線	菊川1丁目4-10地先	区画線が全体的に薄いため引き直しが必要。車両が逆走するため対策が必要。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
506		犀桜	小学校	市道：菊川2丁目線24号 準幹線504号幸町・涌波線	菊川1丁目4-10地先	区画線が全体的に薄いため引き直しが必要。車両が逆走するため対策が必要。	「車両進入禁止」標識のサイズの変更	警察（中）	対策済
506		兼六	小学校	国道：159号	大手町9-23地先 大手町交差点	横断歩道が垂直2方向にしかなく、斜めに横断することができない。スクランブル交差点にすることはできないか。	交通安全指導の実施（横断歩道を横断するよう指導）	学校	対策済
506		兼六	小学校	国道：159号	兼六元町11-1地先 味噌蔵町交差点	東山方面からの車両が左折する際、車両速度が速く危険。	横断指導線の設置	国	対策済
506		兼六	小学校	国道：159号	兼六元町11-1地先 味噌蔵町交差点	東山方面からの車両が左折する際、車両速度が速く危険。	路面標示の設置	国	対策済
506		兼六	小学校	国道159号市道：小将町線4号	小将町3-1地先	新通学路の設定にあたり、横断歩道の設置を希望。	横断歩道の設置	警察（中）	対策済
506		兼六	小学校	国道159号市道：小将町線4号	小将町3-1地先	新通学路の設定にあたり、横断歩道の設置を希望。	横断指導線の削除	金沢市	対策済
506		兼六	小学校	国道：159号	横山町13-18地先	車の出入りが多い。	「注意」の路面標示の塗り直し	国	対策済
506		中央	小学校	市道：芳斉1丁目線6号	芳斉1丁目1-1地先	下九曜橋付近に歩行者・自転車・車の動線が混在しているため危険。	橋梁及び交差点の拡幅	金沢市	事業中
506		明成	小学校	県道：金沢停車場線159号	堀川町9-1地先	自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。	点字ブロックの明示	石川県	対策済
506		明成	小学校	県道：金沢停車場線159号	堀川町9-1地先	自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。	交通安全指導の実施（待機場所の指導）	学校	実施中
506		明成	小学校	市道：1級幹線9号本町・彦三線	安江町5-13地先	自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。表参道口からの車の出入りが多く危ない。	交通安全指導の実施（待機場所の指導）	学校	実施中
506		明成	小学校	市道：1級幹線9号本町・彦三線	安江町5-13地先	自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。表参道口からの車の出入りが多く危ない。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
506		明成	小学校	市道：準幹線522号小橋通り線	彦三町1丁目17-9地先	小橋側から武蔵方面にスピードを出して左折する車が多く、横断歩道を渡る児童が危険	「左折時横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		明成	小学校	市道：1級幹線10号武蔵・森山線	瓢箪町13-21地先 彦三大橋詰交差点	青信号の時間が短く、児童の横断が危険。	交通安全指導の実施（横断指導）	学校	実施中
506		明成	小学校	市道：準幹線523号浅野本・東山線	小橋町2-46地先	幅員が狭く、車の通行量が多く、児童の横断が危険。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		諸江町	小学校	市道：弓取1号諸江町線	諸江町中丁378-1付近地先	8号線への車の出入りが多く危険である。	外側線の設置	金沢市	対策済
506		諸江町	小学校	市道：弓取1号諸江町線	諸江町中丁378-1付近地先	8号線への車の出入りが多く危険である。	「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		諸江町	小学校	市道：弓取1号諸江町線	諸江町中丁378-1付近地先	8号線への車の出入りが多く危険である。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
506		諸江町	小学校	国道：8号	諸江町中丁414-11-1付近地先	ボトルネックになっており危険。	横断指導線の設置	国	対策済
506		諸江町	小学校	国道：8号	諸江町中丁414-11-1付近地先	ボトルネックになっており危険。	「横断者注意」の路面標示の設置	国	対策済

506		浅野町	小学校	市道：京町線23号	京町421地先	歩道がなく幅員が狭い道路であるが、通過交通量が多く、歩行者に危険。	「通学路」、「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		浅野町	小学校	市道：京町線23号	京町421地先	歩道がなく幅員が狭い道路であるが、通過交通量が多く、歩行者に危険。	外側線の設置、引き直し	金沢市	対策済
506		千坂	小学校	市道：2級幹線318号荒屋・横枕線	金市町ハ32-1地先	転落防止柵の高さが低く、児童が畑に転落する危険性がある。	転落防止柵の更新	金沢市	対策済
506		夕日寺	小学校	市道：1級幹線23号山王団地線	山王町1-193地先	1級幹線23号山王団地線を西から走行してくる車が公園の手前の道で左折する際、児童とぶつかりそうになり危険である。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北12号木越2丁目線9	木越町子60-1地先	塀により見通しが悪く、止まれで車が止まっても児童が見えず、飛び出してきた児童とぶつかりそうになる。	カーブミラーの設置	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北12号木越2丁目線9	木越町子60-1地先	塀により見通しが悪く、止まれで車が止まっても児童が見えず、飛び出してきた児童とぶつかりそうになる。	交通安全指導の実施（飛び出さない）	学校	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東加賀爪町線	湊2丁目154-1地先	カーブをスピードを落とさず通過するため危険。舗装にひび割れが多く舗装が飛び散らないか心配。視線誘導標の反射材が取れている。	区画線（センターライン、外側線）の引き直し	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東加賀爪町線	湊2丁目154-1地先	カーブをスピードを落とさず通過するため危険。舗装にひび割れが多く舗装が飛び散らないか心配。視線誘導標の反射材が取れている。	ドットラインの設置	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東加賀爪町線	湊2丁目154-1地先	カーブをスピードを落とさず通過するため危険。舗装にひび割れが多く舗装が飛び散らないか心配。視線誘導標の反射材が取れている。	クラック補修	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東加賀爪町線	湊2丁目154-1地先	カーブをスピードを落とさず通過するため危険。舗装にひび割れが多く舗装が飛び散らないか心配。視線誘導標の反射材が取れている。	視線誘導標の修繕	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	湊2丁目166-1地先	抜け道として使われており、よく事故がある。横断歩道に歩行者がいても車は止まらず危険である。	ドットラインの設置	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	湊2丁目166-1地先	抜け道として使われており、よく事故がある。横断歩道に歩行者がいても車は止まらず危険である。	横断歩道、停止線の引き直し	警察（東）	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	湊2丁目166-1地先	抜け道として使われており、よく事故がある。横断歩道に歩行者がいても車は止まらず危険である。	取り締まりパトロールの強化（一時停止）	警察（東）	実施中
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	湊2丁目166-1地先	抜け道として使われており、よく事故がある。横断歩道に歩行者がいても車は止まらず危険である。	「スピード落とせ」の黄色看板の設置	学校	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	東蚊爪町100地先	転落防止柵の高さが低く、児童が畑に転落する危険性がある。	転落防止柵の更新	金沢市	対策済
506		大浦	小学校	市道：川北1号東蚊爪町線	東蚊爪町100地先	転落防止柵の高さが低く、児童が畑に転落する危険性がある。	車両用防護柵の修繕	金沢市	対策済
506		鞍月	小学校	市道：1号幹線55号戸水・割出線	南新保町リ27-1地先 鞍月小学校校門前	新通学路の検討にあたり、学校前の押しボタン信号の交差点を東西に横断できるように横断歩道追加設置を希望。（南北には横断歩道あり）	横断歩道の設置	警察（西）	検討中
506		鞍月	小学校	市道：鞍月19号大友線54号	大友1丁目348地先	道路新設により新通学路の設定を予定している道路について、児童の安全確保及びドライバーへの注意喚起のため、対策が必要。	外側線の設置	金沢市	対策済
506		鞍月	小学校	市道：鞍月19号大友線54号	大友1丁目348地先	道路新設により新通学路の設定を予定している道路について、児童の安全確保及びドライバーへの注意喚起のため、対策が必要。	区画線の引き直し	金沢市	対策済
506		鞍月	小学校	市道：鞍月19号大友線54号	大友1丁目348地先	道路新設により新通学路の設定を予定している道路について、児童の安全確保及びドライバーへの注意喚起のため、対策が必要。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		戸板	小学校	国道：8号	二宮町地先	地下道が老朽化し、滑りやすい。また、照明の明るさが不十分で防犯に不安を感じる。地下道の出入口前の側道の横断歩道についても、国道に向かう車がスピードを出しており危険。	地下道の浸水対策、清掃、照度の確認を実施	国	対策済
506		戸板	小学校	国道：8号	二宮町地先	地下道が老朽化し、滑りやすい。また、照明の明るさが不十分で防犯に不安を感じる。地下道の出入口前の側道の横断歩道についても、国道に向かう車がスピードを出しており危険。	ポストコーンの設置	国	対策済
506		戸板	小学校	県道：17号 金沢港線 市道：戸板14号北町線8号	北町乙16地先	県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているため復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。	外側線の延長	石川県	対策済

506	戸板	小学校	県道：17号 金沢港線 市道：戸板14号北町線8号	北町乙16地先	県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているため復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。	ポストコーンの設置	石川県	対策済
506	戸板	小学校	県道：17号 金沢港線 市道：戸板14号北町線8号	北町乙16地先	県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているため復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。	歩道に「とまれ」の路面標示の設置	石川県	対策済
506	戸板	小学校	県道：17号 金沢港線 市道：戸板14号北町線8号	北町乙16地先	県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているため復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。	外側線の引き直し	金沢市	対策済
506	戸板	小学校	県道：17号 金沢港線 市道：戸板14号北町線8号	北町乙16地先	県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているため復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。	安全施設の復旧	金沢市	対策済
506	犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線34号	末町22-22地先	押しボタン信号を押した後、待機する場所がない。道路の見通しが悪い。 横断歩道が県道にしかないので、学院大-犀川小への横断歩道を設置して欲しい。	通学路の従来のルートへの変更	学校	対策済
506	犀川	小学校	市道：犀川3号末町南線35号	末町1-183地先	歩道の中央に信号の柱、標識の柱が立っている。	通学路の従来のルートへの変更	学校	対策済
506	犀川	小学校	法定外	末町1-178地先	歩道と車道の区別がない。	通学路の従来のルートへの変更	学校	対策済
506	犀川	小学校	法定外	末町22-33地先	現在県道口にロープが張られているため通行できない。坂道の途中までが舗装されている。(この坂道を上って県道に出るルートを通学路にしてはどうかという意見が出ている。)	通学路の従来のルートへの変更	学校	対策済
506	犀川	小学校	法定外	末町22-33地先	民地のコンクリート壁が歪み、階段部が危険なため、通学路を別ルートに変更した。安全対策を行うことで通学路に戻せないか。	階段の再整備	教育総務課	対策済
506	犀川	小学校	県道：207号 倉谷土清水線	辰巳町～末町地内	道幅が狭く、スピードを出した車が多く通行し危険である。	歩道の整備	石川県	事業中
506	田上	小学校	市道：浅川2号田上町線	田上の里2-1地先	上り直線道路となっており、横断歩道が見えづらく危険。	速度規制の区間の延長	警察(中)	対策済
506	田上	小学校	市道：浅川2号田上町線	田上の里2-1地先	上り直線道路となっており、横断歩道が見えづらく危険。	交通安全指導の実施(注意喚起の徹底)	学校	実施中
506	田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上1-8地先	交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしている児童がいるが車両が一時停止をしていない。信号機を設置してほしい。また、横断歩道に児童の滞留場所がない。	水路の蓋掛けの実施	金沢市	対策済
506	田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上1-8地先	交通量が多く、横断歩道を渡ろうとしている児童がいるが車両が一時停止をしていない。信号機を設置してほしい。また、横断歩道に児童の滞留場所がない。	「とまれ」等路面標示の引き直し	警察(中)	対策済
506	田上	小学校	市道：2級幹線303号田井・田上線	田上町公1-1地先	交通量が多いが、横断する児童が多く横断歩道を設置してほしい。	当該箇所の交通量調査を実施し、横断歩道設置の可否	警察(中)	対策困難
506	医王山	小学校	県道：211号 二町・古屋谷線	二俣町ハ123-1	T字路の交差点で、幹線道路の抜け道になっており、比較的交通量が多く、大型の車両が通ることもあり、危険。	区画線の引き直し	石川県	対策済
506	森本	小学校	市道：2級幹線308号福久・南森本線	南森本町ホ36-1地先	歩道の幅員が狭い。	転落防止柵の設置	金沢市	対策済
506	不動寺	小学校	国道：359号線	不動寺町口地先	新規開通した国道304号線が大きく迂回しているため、直線的な国道359号線を抜け道に利用する車がスピードを出して走行している。歩道は片側にしかなく、横断歩道の数は少ない。	外側線の引き直し	石川県	対策済
506	不動寺	小学校	国道：359号線	不動寺町口地先	新規開通した国道304号線が大きく迂回しているため、直線的な国道359号線を抜け道に利用する車がスピードを出して走行している。歩道は片側にしかなく、横断歩道の数は少ない。	除草の実施	石川県	対策済
506	不動寺	小学校	国道：359号県道：214号 仮生堅田線	不動寺町イ11-1地先	国道359号と県道213号が交差するT字路について、信号機が設置されていない。	「とまれ」の路面標示の引き直し	警察(東)	対策済
506	不動寺	小学校	国道：359号県道：214号 仮生堅田線	不動寺町イ11-1地先	国道359号と県道213号が交差するT字路について、信号機が設置されていない。	ダイヤモンドの引き直し	警察(東)	対策困難
506	不動寺	小学校	国道：359線、304号	堅田町甲75-1地先	交通量が多く国道304号線がカーブしているため、見通しが悪い。児童の横断歩道を渡っている最中が危険である。	交通安全指導の実施	学校	実施中

506		不動寺	小学校	国道：359線、304号	不動寺町口11-1地先	交通量が多く、国道同士がY字に交差しており、見通しが悪い。児童の横断歩道を渡っている最中が危険である。	「横断者注意」の路面標示の設置	石川県	対策済
506		不動寺	小学校	市道：堅田町森本48号岩出町線6号	岩出町ハ31-1地先	用水の転落防護柵が低く錆がみられ、危険である。	防護柵の更新	金沢市	対策済
506		不動寺	小学校	市道：月浦町2級幹線320号塚崎・巻町線	月浦町ハ34地先	路側帯と路面表示「速度落とせ」、停止線が消えているため、引き直してほしい。	停止線の引き直し	警察（東）	対策済
506		不動寺	小学校	市道：月浦町2級幹線320号塚崎・巻町線	月浦町ハ34地先	路側帯と路面表示「速度落とせ」、停止線が消えているため、引き直してほしい。	路面標示、外側線の引き直し	金沢市	対策済
506		南小立野	小学校	市道：涌波4丁目線8号	涌波4丁目10地先	抜け道として使用している車両が多い。直線道路であり、車両の速度が速い。	クロスマーク、「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		伏見台	小学校	県道：金沢小松線22号	高尾1丁目177地先	通学の時間帯は渋滞が発生し、交差点に車が進入したまま赤信号になる。横断歩道を渡る児童いるにも関わらず、発進する車があり危険。同じく、県道から左折してくる車もスピードを出して横断歩道に進入し、危険である。	「通学路」の路面標示の設置	石川県	対策済
506		伏見台	小学校	県道：金沢小松線22号	高尾1丁目177地先	通学の時間帯は渋滞が発生し、交差点に車が進入したまま赤信号になる。横断歩道を渡る児童いるにも関わらず、発進する車があり危険。同じく、県道から左折してくる車もスピードを出して横断歩道に進入し、危険である。	「歩行者注意」の路面標示の引き直し	石川県	対策済
506		伏見台	小学校	県道：金沢小松線22号	高尾1丁目177地先	通学の時間帯は渋滞が発生し、交差点に車が進入したまま赤信号になる。横断歩道を渡る児童いるにも関わらず、発進する車があり危険。同じく、県道から左折してくる車もスピードを出して横断歩道に進入し、危険である。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
506		扇台	小学校	市道：富樫35号高尾台4丁目線8号	高尾台4-164地先	路側帯が狭くこどもがはみ出て車とぶつかる可能性もあるので、路側帯を広げることはいか。	「学童注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		扇台	小学校	市道：額3号馬替2丁目線5号	馬替2-130地先	時間帯限定で歩行者専用となる道路に進入する車が数台いる。ここを通学路として子供が横断するため、危険。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
506		扇台	小学校	市道：額3号馬替2丁目線14号	馬替2-56-1地先	道幅も狭く、側溝があり落ちる危険がある。グレーチングを掛けることはいか。また、ラバーボールの設置はできないか。	ラバーボールの設置	金沢市	対策済
506		扇台	小学校	法定外道路	馬替2-210-2地先	河川につながる通路があり、子供が入るため危ない。	交通安全指導の実施（河川に入らないよう指導）	学校	実施中
506		扇台	小学校	市道：富樫35号高尾台4丁目線10号	高尾南3-1地先	道幅も狭く、側溝があり落ちる危険がある。グレーチングを掛けることはいか。	グレーチングの設置を検討	学校	対策済
506		扇台	小学校	法定外道路	馬替1-82地先	路側帯が狭くこどもがはみ出て車とぶつかる可能性もあるので、路側帯を広げることはいか。	「学童注意」の路面標示を設置	教育総務課	対策済
506		扇台	小学校	市道：額2号馬替1丁目線5号	馬替1-22-4地先	車両の通行が多く危険であるため、横断歩道の設置はできないか。また、注意喚起の路面標示はできないか。	横断指導線、「横断者注意」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		扇台	小学校	法定外道路	馬替2-200	道幅が狭く、危険であるため、路側線を設置できないか。	路側線の設置	教育総務課	対策済
506		扇台	小学校	市道：富樫28号高尾南3丁目線11号	高尾南3-50-1	車両の通行が多く危険であるため、横断歩道を設置できないか。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
506		長坂台	小学校	県道：金沢小松線22号	野田3丁目92地先	山側環状交差点から右折する車がスピードを出して曲がるため危険。	ガードレールの設置	石川県	対策済
506		長坂台	小学校	県道：金沢小松線23号	野田3丁目93地先	山側環状交差点から右折する車がスピードを出して曲がるため危険。	クッションドラムの設置	石川県	対策済
506		長坂台	小学校	県道：金沢小松線24号	野田3丁目94地先	山側環状交差点から右折する車がスピードを出して曲がるため危険。	ラバーボールの設置	石川県	対策済
506		長坂台	小学校	県道：金沢小松線25号	野田3丁目95地先	山側環状交差点から右折する車がスピードを出して曲がるため危険。	案内看板の設置	石川県	対策済
506		四十万	小学校	市道：額31号四十万5丁目線10号・15号額	四十万6-17-1地先	車の行き来が多く、道幅も狭いので危険。	「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		四十万	小学校	市道：額31号四十万5丁目線10号・15号額	四十万6-17-1地先	車の行き来が多く、道幅も狭いので危険。	「走行注意」の路面標示、外側線の引き直し	金沢市	対策済
506		四十万	小学校	市道：1級幹線94号四十万・野々市線	四十万3-39-1地先	踏切の交通量が増え危険。	踏切内をグリーンに着色	金沢市	対策済
506		四十万	小学校	市道：1級幹線94号四十万・野々市線	四十万3-39-1地先	踏切の交通量が増え危険。	横断指導線の設置	金沢市	対策済
506		四十万	小学校	市道：1級幹線94号四十万・野々市線	四十万4-107地先	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の引き直し	警察（中）	対策済
506		四十万	小学校	市道：額28号四十万町東線1号	四十万町北子1ほか	山側環状道の抜け道として利用する人がいる。道幅も狭いので危険。	「通学路」の路面標示の設置	金沢市	対策済
506		安原	小学校	市道：1級幹線54号宇津木・福増線	福増町北69地先	海側環状道路と工業団地を結ぶ道路。道幅が狭く、路側帯の幅も狭い。路側帯に電柱があり、道路側にはみ出ないと通行できない。スピードを出す車もおり危険。	「学童注意」の路面標示の引き直し	金沢市	対策済

506	安原	小学校	市道：1級幹線54号宇津木・福増線	福増町北69地先	海側環状道路と工業団地を結ぶ道路。道幅が狭く、路側帯の幅も狭い。路側帯に電柱があり、道路側にはみ出ないと通行できない。スピードを出す車もおり危険。	注意喚起看板の設置 一町会と学校で検討した結果、 交通安全指導を実施	学校	実施中
506	安原	小学校	市道：1級幹線54号宇津木・福増線	福増町北69地先	海側環状道路と工業団地を結ぶ道路。道幅が狭く、路側帯の幅も狭い。路側帯に電柱があり、道路側にはみ出ないと通行できない。スピードを出す車もおり危険。	速度制限を検討	警察（西）	検討中
506	杜の里	小学校	県道：27号 金沢井波線27号	もりの里2丁目181地先	地下道への出入りする児童と自転車の動線が交錯し危険。	歩道に「たまり」の路面標示の設置	石川県	対策済
506	杜の里	小学校	県道：27号 金沢井波線27号	もりの里2丁目181地先	地下道への出入りする児童と自転車の動線が交錯し危険。	「歩行者注意」の路面標示の引き直し	石川県	対策済
506	朝霧台	小学校	県道：209号 芝原・石引町線	田上本町3-203地先	田上本町第二交差点の押しボタン式信号の青時間が短い。	交通安全指導の実施（焦らず交差点を渡るよう指導）	学校	実施中
506	朝霧台	小学校	県道：209号 芝原・石引町線	田上本町3-125-2地先	以前児童の交通事故があった場所であり、ドライバーに対しより注意喚起が必要。	右折レーンに破線（白）の設置	石川県	対策済
506	犀生	中学校	法定外道路	末町48-2地先	学院大から下ってくる道がカーブとなっており、見通しが悪く車速も早くなり、横断時に危険	注意喚起の看板設置	教育総務課	対策済

泉野小学校

②30キロ制限の道路であるが大通り側(緑が丘交差点側)からくる車の速度が高く危険。



「速度落せ」の路面標示の設置(市)

③30キロ制限の道路であるが車両の速度が高く小学校の校門前の横断歩道をわたる際に危険。



狭さく部の設置(市)
区画線の引き直し(市)

①車道と分離された歩道がなく、通学時に路側帯を歩く際に危険が生じている。路側帯に設置されている。電柱も支障となっている。



ラバーポールの設置(市)



犀桜小学校

②道路幅員が狭く、バス通りでもあり交通量が多く危険。



「学童注意」の路面標示の設置(市)

③区画線が全体的に薄いため引き直しが必要。
車両が逆走するため対策が必要。



外側線の引き直し(市)
クロスマークをT字の路面標示に変更(市)
横断歩道の引き直し(中署)
「車両進入禁止」標識のサイズの変更(中署)

①朝は交通規制されているが、下校時間は交差点に出入りするスピードの早い車が多く、危険。



停止指導線、「とまれ」の路面標示の設置(市)



兼六小学校

①横断歩道が垂直2方向にしかなく、斜めに横断することができない。スクランブル交差点にすることはできないか。



交通安全指導の実施(横断歩道を横断するよう指導)(学校)

④車の出入りが多い。



「注意」の路面標示の塗り直し(国)

②東山方面からの車両が左折する際、車両速度が速く危険。



横断指導線の設置(国)
路面標示の設置(国)

③新通学路の設定にあたり、横断歩道の設置を希望。



横断歩道の設置(中署)
横断指導線の削除(市)



中央小学校

①下九曜橋付近に歩行者・自転車・車の動線が混在しているため危険。



橋梁及び交差点の拡幅(市)

①

中央小学校



明成小学校①

①自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。



点字ブロックの明示(県)
交通安全指導の実施(待機場所の指導)(学校)

②自転車の往来が多く、信号待ちの児童とぶつかる危険性がある。
表参道口からの車の出入りが多く危ない。



交通安全指導の実施(待機場所の指導)(学校)
横断指導線の設置(市)

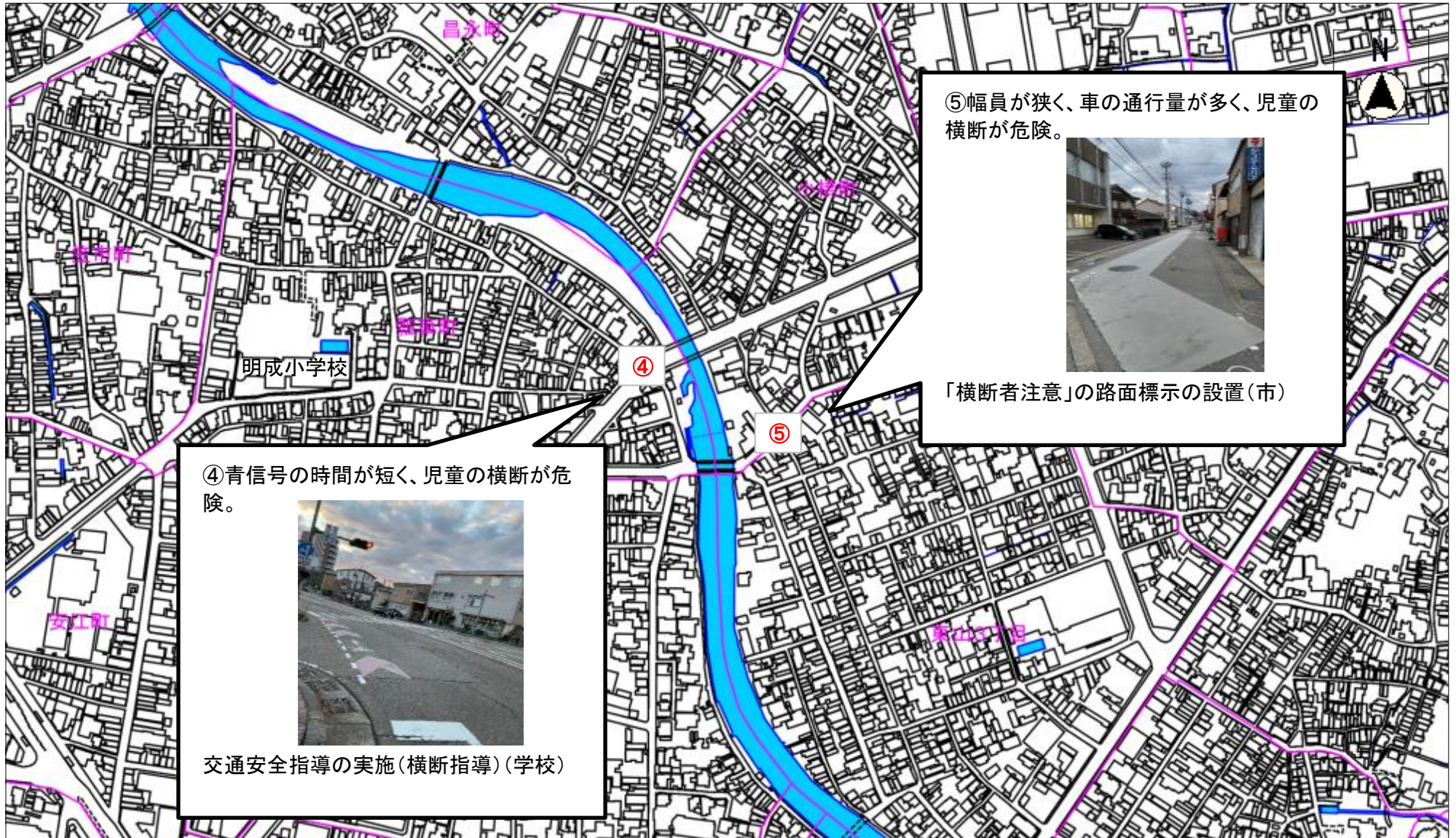
③小橋側から武蔵方面にスピードを出して左折する車が多く、横断歩道を渡る児童が危険。



「左折時横断者注意」の路面標示の設置(市)



明成小学校②



④青信号の時間が短く、児童の横断が危険。



交通安全指導の実施(横断指導)(学校)

⑤幅員が狭く、車の通行量が多く、児童の横断が危険。



「横断者注意」の路面標示の設置(市)

諸江町小学校

①8号線への車の出入りが多く危険である。



外側線の設置(市)
「横断者注意」の路面標示の設置(市)
横断指導線の設置(市)

②ボトルネックになっており危険。



横断指導線の設置(国)
「横断者注意」の路面標示の設置(国)



浅野町小学校



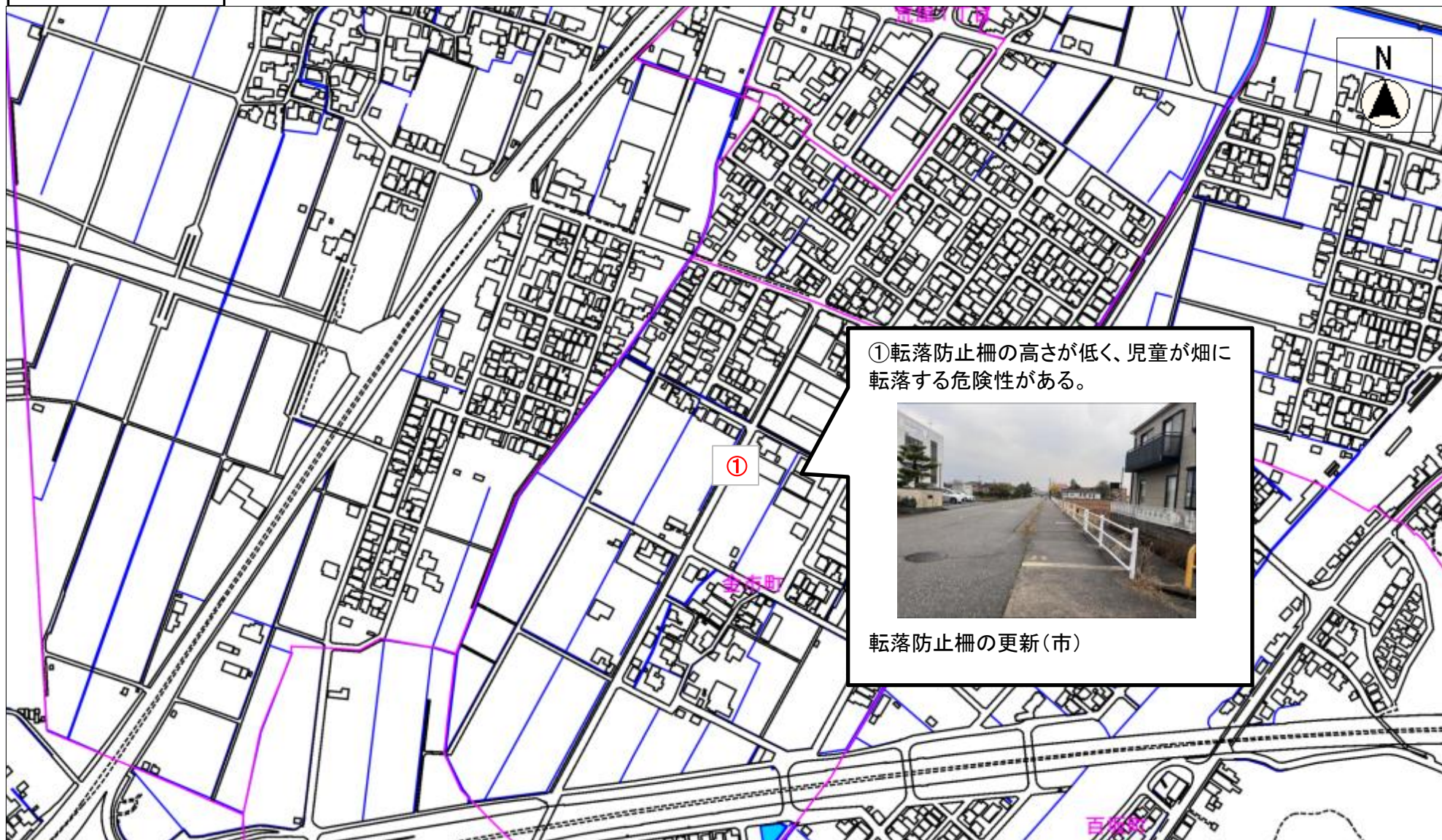
①歩道がなく幅員が狭い道路であるが、通過交通量が多く、歩行者に危険。



①

「通学路」、「横断者注意」の路面標示、外側線の設置
(市)
外側線の引き直し(市)

千坂小学校

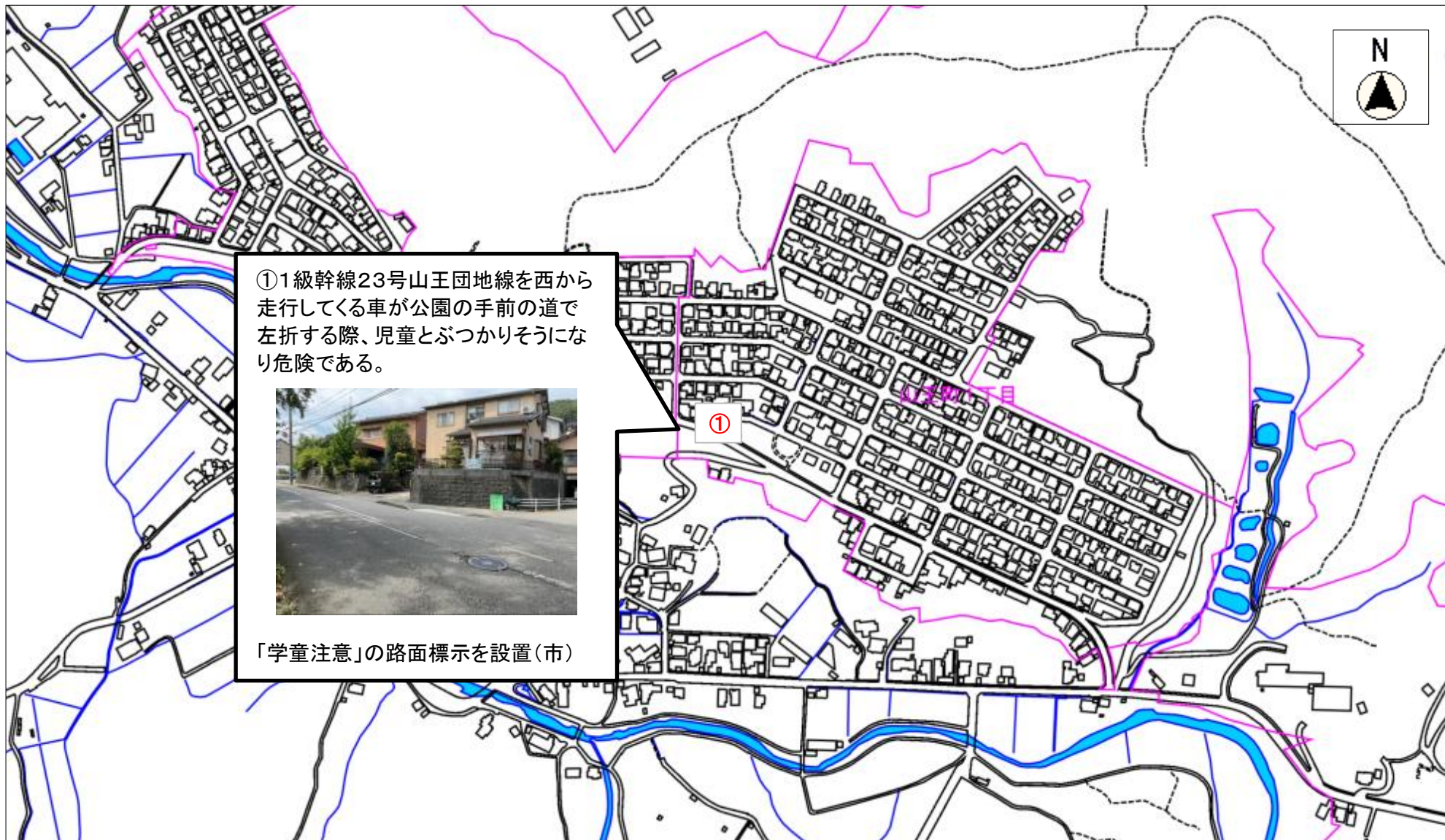


① 転落防止柵の高さが低く、児童が畑に転落する危険性がある。



転落防止柵の更新(市)

夕日寺小学校



大浦小学校①



①塀により見通しが悪く、止まれで車が止まっても児童が見えず、飛び出してきた児童とぶつかりそうになる。



カーブミラーの設置(市)
交通安全指導の実施(飛び出さない)(学校)

大浦小学校②



大浦小学校③



鞍月小学校



②道路新設により新通学路の設定を予定している道路について、児童の安全確保及びドライバーへの注意喚起のため、対策が必要。



外側線の設置(市)
区画線の引き直し(市)
「学童注意」の路面標示の設置(市)

①新通学路の検討にあたり、学校前の押しボタン信号の交差点を東西に横断できるように横断歩道追加設置を希望。(南北には横断歩道あり)



横断歩道の設置(西署)

戸板小学校①



①地下道が老朽化し、滑りやすい。また、照明の明るさが不十分で防犯に不安を感じる。地下道の出入口前の側道の横断歩道についても、国道に向かう車がスピードを出しており危険。



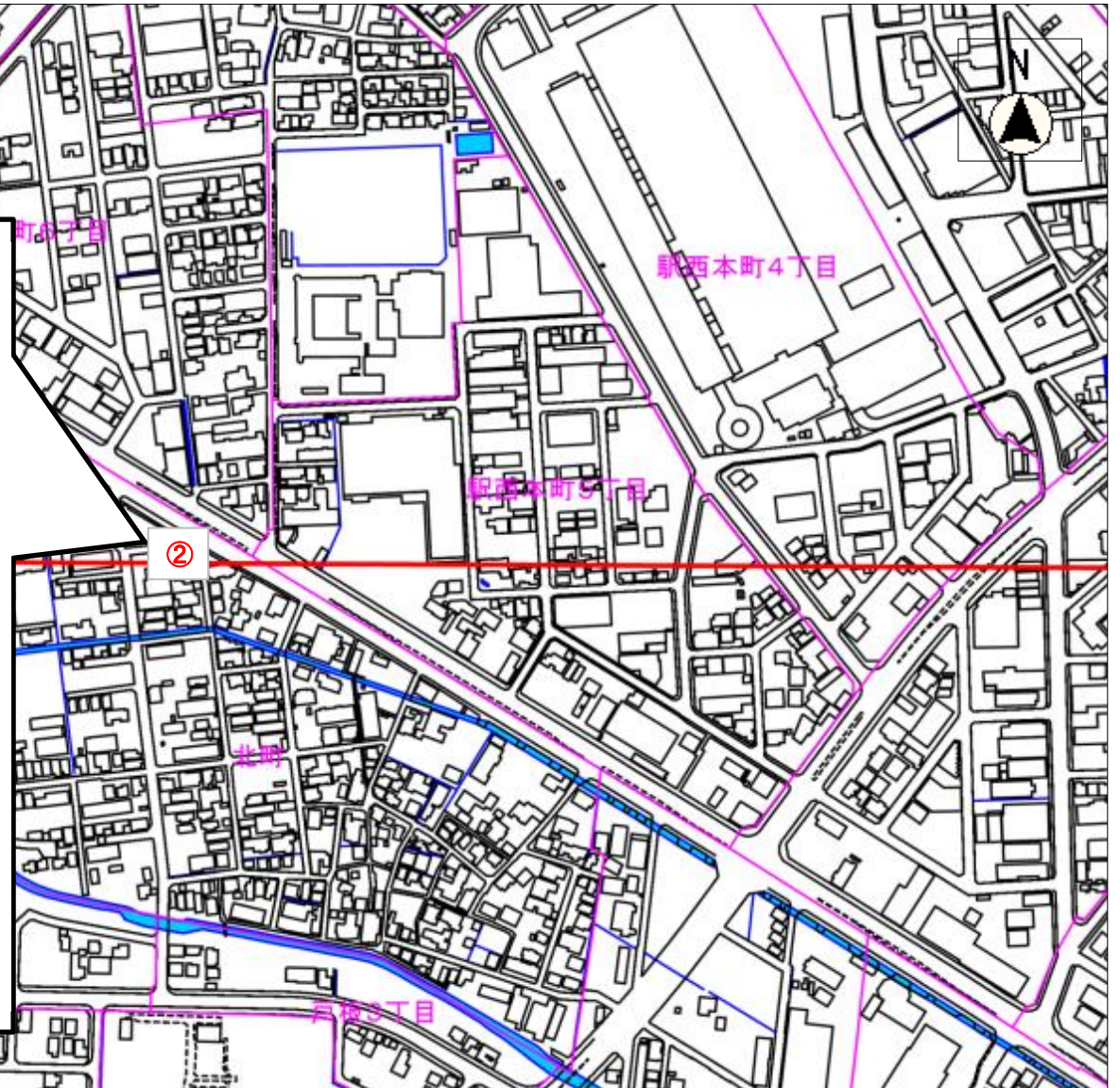
地下道の浸水対策、清掃、照度の確認(国)
ポストコーンの設置(国)

戸板小学校②

県道から市道に入る車の通行量が多い。道幅も狭く交差点も鋭角になっているため、見通しが悪く危険。数年前に設置したポールがなくなっているのを復旧してほしい。また、外側線も見えなくなっている。



- 外側線の延長(県)
- ポストコーンの設置(県)
- 歩道に「とまれ」の路面標示の設置(県)
- 外側線の引き直し(市)
- 安全施設の復旧(市)



犀川小学校①

②歩道の中央に信号の柱、標識の柱が立っている。



通学路を従来のルートへの変更(学校)

③歩道と車道の区別がない。



通学路を従来のルートへの変更(学校)

①押しボタン信号を押した後、待機する場所がない。道路の見通しが悪い。
横断歩道が県道にしかないので、学院大→犀川小への横断歩道を設置して欲しい。



通学路を従来のルートへの変更(学校)



犀川小学校②



④現在県道口にロープが張られているため通行できない。坂道の途中までが舗装されている。(この坂道を上って県道に出るルートを通学路にしてはどうかという意見が出ている。)



通学路を従来のルートへの変更(学校)

⑤民地のコンクリート壁が歪み、階段部が危険なため、通学路を別ルートに変更した。安全対策を行うことで通学路に戻せないか。



階段の再整備(教育総務課)

犀川小学校③



⑥道幅が狭く、スピードを出した車が多く通行し危険である。



歩道の整備(県)
(辰巳町～末町地内)

田上小学校①



①上り直線道路となっており、横断歩道が見えづらく危険。



速度規制の区間の延長(中署)
交通安全指導音実施(注意喚起の徹底)(学校)

③交通量が多いが、横断する児童が多く横断歩道を設置してほしい。



当該箇所の交通量調査を実施し、可否を判断(中署)

田上小学校②



医王山小学校



①T字路の交差点で、幹線道路の抜け道になっており、比較的交通量が多く、大型の車両が通ることもあり、危険。



区画線の引き直し(県)

森本小学校



①歩道の幅員が狭い。



転落防止柵の設置(市)

不動寺小学校①



①新規開通した国道304号線が大きく迂回しているため、直線的な国道359号線を抜け道に利用する車がスピードを出して走行している。歩道は片側にしかなく、横断歩道の数は少ない。



外側線の引き直し(県)
除草の実施(県)

④交通量が多く、国道同士がY字に交差しており、見通しが悪い。児童の横断歩道を渡っている最中が危険である。



「横断者注意」の路面標示の設置(県)

②国道359号と県道213号が交差するT字路について、信号機が設置されていない。

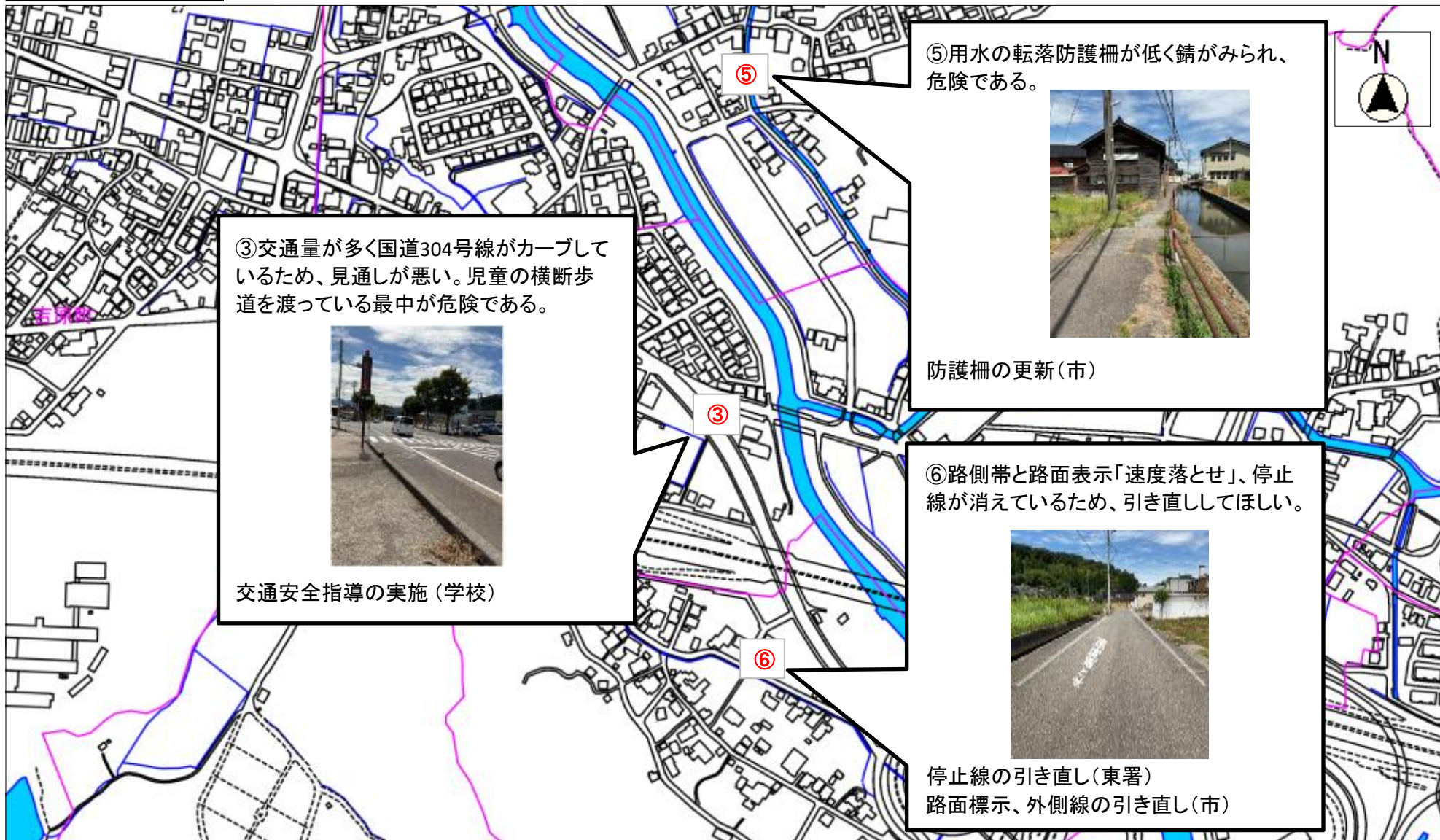


路面標示「とまれ」、ダイヤモンドの引き直し(県)

①

④

不動寺小学校②



南小立野小学校



①抜け道として使用している車両が多い。直線道路であり、車両の速度が速い。



クロスマーク、「学童注意」の路面標示の設置(市)

伏見台小学校



①通学の時間帯は渋滞が発生し、交差点に車が進入したまま赤信号になる。横断歩道を渡る児童いるにも関わらず、発進する車があり危険。同じく、県道から左折してくる車もスピードを出して横断歩道に進入し、危険である。



「通学路」の路面標示の設置(県)
「歩行者注意」の路面標示の引き直し(県)
横断歩道の引き直し(中署)

扇台小学校①

③道幅も狭く、側溝があり落ちる危険がある。グレーチングを掛けることはできないか。また、ラバーポールの設置はできないか。



ラバーポールの設置(市)

②時間帯限定で歩行者専用となる道路に進入する車が数台いる。ここを通学路として子供が横断するため、危険。



横断指導線を設置(市)

⑤道幅も狭く、側溝があり落ちる危険がある。グレーチングを掛けることはできないか。



グレーチングの設置を検討(学校)

①路側帯が狭く子どもがはみ出て車とぶつかる可能性もあるので、路側帯を広げることができないか。



学童注意の路面標示の設置(市)

⑨車両の通行が多く危険であるため、横断歩道を設置できないか。



横断指導線の設置(市)



扇台小学校②

⑥路側帯が狭く子どもがはみ出て車とぶつかる可能性もあるので、路側帯を広げることはいかないか。



学童注意の路面標示の設置(市)

⑦車両の通行が多く危険であるため、横断歩道の設置はできないか。また、注意喚起の路面標示はできないか。



横断指導線、「横断者注意」の路面標示を設置(市)

⑧道幅が狭く、危険であるため、路側線を設置できないか。



路側線の設置(市)

④河川につながる通路があり、子供が入るため危ない。



交通安全指導の実施(河川に入らないよう指導)(学校)



長坂台小学校



四十万小学校①

①車の行き来が多く、道幅も狭いので危険。



「通学路」の路面標示の設置(市)
「走行注意」の路面標示、外側線の引き直し(市)

②踏切の交通量が増え危険。



踏切内をグリーンに着色(市)
横断指導線の設置(市)

③横断歩道が薄くなっている。



横断歩道の引き直し(中署)



四十万小学校②



安原小学校



①海側環状道路と工業団地を結ぶ道路。道幅が狭く、路側帯の幅も狭い。路側帯に電柱があり、道路側にはみ出ないと通行できない。スピードを出す車もあり危険。



「学童注意」の路面標示の引き直し(市)
注意喚起看板の設置(学校)
速度制限を検討(西署)

杜の里小学校



地下道への出入りする児童と自転車の動線が交錯し危険。



歩道に「たまり」の路面標示の設置(県)
「歩行者注意」の路面標示の引き直し(県)

朝霧台小学校



犀生中学校



①学院大から下ってくる道がカーブとなっており、見通しが悪く車速も早くなり、横断時に危険。



注意喚起の看板設置(教育総務課)