

金沢市の通学路安全対策実施状況一覧（令和7年度）

| 実施年度 | 実施区分 | 学校名 | 区分 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 |
|------|------|------|-----|---------------------|---------------|---|-------------------------|-------|------|
| 507 | | 花園 | 小学校 | 市道：森本39号二日市町線10号 | 二日市町ホ3地先 | 区画線が薄くなっているため引き直しが必要。 | 区画線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 花園 | 小学校 | 市道：森本39号二日市町線10号 | 二日市町ホ3地先 | 区画線が薄くなっているため引き直しが必要。 | グリーンベルトの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 花園 | 小学校 | 市道：2級幹線372号利屋・福久線 | 今町チ41地先 | 区画線及びグリーンベルトが薄くなっているため引き直しが必要。 | 区画線、グリーンベルトの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 花園 | 小学校 | 市道：森本42号今町線1号 | 今町ル77地先 | 区画線が薄くなっているため引き直しが必要。 | 区画線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 花園 | 小学校 | 市道：森本42号今町線1号 | 今町ル77地先 | 区画線が薄くなっているため引き直しが必要。 | グリーンベルトの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：準幹線521号鈴見台線 | 鈴見台3丁目13地先 | 横断歩道が薄くなっているため、塗り直しが必要。 | 横断歩道の引き直し | 警察(中) | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：鈴見台3丁目線8号 | 鈴見台2丁目10-21地先 | 見通しの悪い三叉路のラインや路面を目立つようにしてほしい。 | 区画線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：旭町2丁目線4号 | 旭町2丁目9-1地先 | 横断歩道で車が止まってくれない。横断歩道が薄くなっている。 | 横断歩道の引き直し | 警察(中) | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：浅川146号もりの里1丁目線1号 | 旭町1丁目3地先 | 堤防からの下りの歩行者、自転車の見通しが悪い。 | 木の枝の伐採 | 石川県 | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：浅川150号上若松町線6号 | 上若松町56地先 | 横断歩道が薄くなっている。横断歩道を1方向新しく設置してほしい。 | 横断歩道の設置 | 警察(中) | 対策済 |
| 507 | | 杜の里 | 小学校 | 市道：浅川150号上若松町線6号 | 上若松町56地先 | 横断歩道が薄くなっている。横断歩道を1方向新しく設置してほしい。 | 横断歩道の引き直し | 警察(中) | 対策済 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：1級幹線47号古府・保古線 | 保古3丁目24地先 | 時間帯によって交通量が増え危険なため、交差点に信号機がほしい。 | 横断歩道の設置 | 警察(西) | 検討中 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：米丸22号東力4丁目線4号 | 東力4丁目91地先 | 交差点に横断歩道がないため危険。 | 交通安全指導の実施(飛び出さない) | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：準幹線544号間明・黒田線 | 間明町2丁目24地先 | 交通量が多く、児童や車への注意喚起施設がほしい。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 対策困難 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：準幹線544号間明・黒田線 | 間明町2丁目24地先 | 交通量が多く、児童や車への注意喚起施設がほしい。 | 交通安全指導の実施 | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：1級幹線47号古府・保古線 | 保古1丁目293地先 | 今後西金駅側から横断する児童が増えるが、交通量が多く危険。 | 交通安全指導の実施 | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 米丸 | 小学校 | 市道：米丸23号保古1丁目線3号 | 保古1丁目90-90地先 | グランパーク金沢側から大通りを渡ったのち、すぐに匠歯科からフール側に渡る横断歩道が危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 対策済 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：崎浦6号大桑町線 | 浦波4丁目10地先 | 児童が歩ける幅がとて狭く、安全な歩行のための対策が必要。 | ガードレールの調整 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：崎浦6号大桑町線 | 浦波4丁目10地先 | 児童が歩ける幅がとて狭く、安全な歩行のための対策が必要。 | 舗装勾配の見直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：2級幹線373号石引・野田線 | 三口新町4丁目5-1地先 | 道路幅員が狭く、登下校時に多くの車が通行し危険。 | 外側線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：2級幹線373号石引・野田線 | 三口新町4丁目5-1地先 | 道路幅員が狭く、登下校時に多くの車が通行し危険。 | 交通安全指導の実施 | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：三口新町1丁目線3号 | 三口新町1丁目5-1地先 | 登下校時間帯にスピードを出した車が急に大通りに出てきて危険。 | 停止指導線の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 南小立野 | 小学校 | 市道：三口新町1丁目線3号 | 三口新町1丁目5-1地先 | 登下校時間帯にスピードを出した車が急に大通りに出てきて危険。 | 町内に通学路であることの注意喚起を依頼 | 学校 | 対策済 |
| 507 | | 森山町 | 小学校 | 市道：元町1丁目線12号 | 元町1丁目地先 | 外側線および中央破線がほぼ消えかかっており、危険。 | 区画線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 森山町 | 小学校 | 市道：鳴和2丁目線8号 | 鳴和1丁目3地先 | 幅員が狭く、交通量が多いため危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 対策済 |
| 507 | | 森山町 | 小学校 | 市道：1級幹線15号春日・御所線 | 春日町10地先 | 横断歩道はあるが信号機がない。また人通りが少ないため安全面に不安を感じる。 | 交通安全指導の実施(信号のある横断歩道で渡る) | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 森山町 | 小学校 | 市道：準幹線531号神宮寺・鳴和線 | 鳴和2丁目10地先 | 横断歩道がほぼ消えかかっている。 | 横断歩道の引き直し | 警察(東) | 対策済 |
| 507 | | 森山町 | 小学校 | 市道：神宮寺1丁目線5号 | 神宮寺1丁目12地先 | 幅員が狭く、抜け道となっており、保育園の送り迎えも頻繁にあり危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 対策済 |
| 507 | | 新神田 | 小学校 | 市道：新神田1丁目線1号 | 新神田1丁目10-83地先 | グリーンゾーンの通学路から、横断歩道に向かう道路の横断が、車の往来(左折車等)があり危険。 | パトロール等の実施 | 警察(西) | 実施中 |
| 507 | | 新神田 | 小学校 | 市道：新神田1丁目線1号 | 新神田1丁目10-83地先 | グリーンゾーンの通学路から、横断歩道に向かう道路の横断が、車の往来(左折車等)があり危険。 | 交通安全指導の実施 | 学校 | 実施中 |
| 507 | | 新神田 | 小学校 | 市道：糸田新町線16号 | 糸田新町20地先 | 糸田新町へ向かう道が線路下をくぐる道路のため、暗くて危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 検討中 |
| 507 | | 新神田 | 小学校 | 市道：糸田新町線16号 | 糸田新町20地先 | 糸田新町へ向かう道が線路下をくぐる道路のため、暗くて危険。 | 横断歩道の引き直し検討(R8年度以降) | 警察(西) | 検討中 |
| 507 | | 新神田 | 小学校 | 市道：糸田新町線16号 | 糸田新町20地先 | 糸田新町へ向かう道が線路下をくぐる道路のため、暗くて危険。 | 「横断者注意」の路面標示の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | | 大徳 | 小学校 | 市道：大徳22号松村6丁目線7号 | 松村5丁目260地先 | 十字路交差点において夕方の下校時間帯に車両から児童が視認しづらく危険。 | 「とびだし注意」の看板設置を町会と協議し設置 | 学校 | 検討中 |
| 507 | | 大徳 | 小学校 | 県道：17号金沢港線 | 松村1丁目372-1地先 | 歩道を歩く際に大通りから左折してくる車が危険。 | 「ストップシール」の設置 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | | 大徳 | 小学校 | 県道：17号金沢港線 | 藤江南3丁目169地先 | 歩道を歩く際に大通りから侵入してくる車が危険。 | 交通安全指導の実施 | 学校 | 実施中 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|-------|-----|
| 507 | 大徳 | 小学校 | 市道:準幹線540号松村線 | 松村1丁目134-2 | 見通しの良い横断歩道ではあるが交通量が多く危険。 | 交通安全指導の実施(信号のある横断歩道で渡る) | 学校 | 実施中 |
| 507 | 大徳 | 小学校 | 市道:大徳22号松村6丁目線7号 | 松村5丁目地先 | 大徳小学校駐車場横断歩道で多くの児童が通行するため、緑色に着色できないか。 | 横断歩道着色(緑色) | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:有松2丁目線9号 | 有松2丁目7-1地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 横断指導線の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:有松2丁目線9号 | 有松2丁目7-1地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 「横断者注意」の路面標示の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:有松2丁目線1号 | 有松2丁目15-20地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 横断指導線の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:有松2丁目線1号 | 有松2丁目15-20地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 「横断者注意」の路面標示の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:三馬17号泉本町1丁目線2号 | 泉本町1丁目109地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 路側帯が狭く畑の前にグレーチングがないため危険。 | 外側線とクロスマークの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:三馬17号泉本町1丁目線2号 | 泉本町1丁目16-1地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 横断指導線・グリーンベルトの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 市道:三馬17号泉本町1丁目線2号 | 泉本町1丁目16-1地先 | 幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。 | 「歩行者注意」の路面標示の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 三馬 | 小学校 | 国道:157号 | 西泉1丁目2地先 | 歩道について自転車の通行が多い。また2、3台並列して走行する学生も多い。 | バトロール等の強化 | 警察(中) | 対策済 |
| 507 | 兼六 | 小学校 | 国道:159号 | 扇町15地先 賢坂辻交差点 | 交通量が多く、田井町方面からくる車だと勾配もあり危険。 | ボラードの設置 | 国 | 事業中 |
| 507 | 兼六 | 小学校 | 市道:兼六元町線4号 | 兼六元町15地先 兼六元町交差点 | 交通量が多く、横断歩道がないため危険。 | 区画線・グリーンベルトの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 兼六 | 小学校 | 国道:159号 | 兼六元町2-14地先 百万石通り横T字路カーブ | 児童の安全のために横断歩道の設置をしてほしい。 | 横断指導線・グリーンベルトの設置 | 国 | 対策済 |
| 507 | 兼六 | 小学校 | 国道:159号 | 兼六元町2-1地先 兼六園下交差点近くT字路 | 児童の安全のために横断歩道の設置をしてほしい。 | 横断指導線・グリーンベルトの設置 | 国 | 対策済 |
| 507 | 兼六 | 小学校 | 国道:159号 | 兼六元町11-1地先 味噌蔵町交差点 | 昨年度、横断指導線を設置するも何の線なのか分かりづらい。 | 横断指導線の内側にグリーンベルトの設置 | 国 | 対策済 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:二塚17号稚日野町線6号 | 北塚町西455地先 | 朝の登校時間帯(規制時間中)において、抜け道として通り抜ける車があり危険。 | バトロール等の実施 | 警察(西) | 実施中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:二塚17号稚日野町線6号 | 北塚町西455地先 | 朝の登校時間帯(規制時間中)において、抜け道として通り抜ける車があり危険。 | 標識の修繕 | 警察(西) | 対策済 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:二塚17号稚日野町線6号 | 北塚町西455地先 | 防護柵の一部が劣化しており危険。 | 防護柵の修繕 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 鞍月 | 小学校 | 市道:1級幹線55号戸水・割出線 市道:鞍月36号戸水2丁目線1号 | 戸水1丁目245地先 | 道幅が狭く、カーブや交通量が多く危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 対策済 |
| 507 | 鞍月 | 小学校 | 市道:鞍月28号鞍月5丁目線1号 | 鞍月5-70地先 | ピーンズ~ゴーゴーカー間の通過車両が多いため、車道を横断する際、安全対策が必要。 | 外側線の引き直し 巻き込み部分に「横断者注意」の路面標示の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 鞍月 | 小学校 | 市道:1級幹線126号戸水町線 | 大友3丁目47-47地先 | 通学路指定予定箇所にコンビニの乗入があり、車両の横断が多い。 | 地元からコンビニへ了解を取ったうえで、敷地内に路面標示 | 学校 | 検討中 |
| 507 | 鞍月 | 小学校 | 市道:1級幹線55号戸水・割出線 | 南新保町171地先 | 通過交通など交通量が多い車道を横断する必要があるが、安全な横断のための対策が必要。 | 横断指導線、停止指導線、実線、破線等の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 戸板 | 小学校 | 県道:196号 | 薬師堂町イ17-2地先 | 県道(上安原・昭和町線)において、通行車両の速度が速く危険。 | 「速度落せ」の路面標示の設置 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 戸板 | 小学校 | 市道:戸板16号薬師堂町線5号 | 薬師堂町イ17-2地先 | 市道との交差点が見えづらい。 | カーブミラーの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 戸板 | 小学校 | 市道:戸板16号薬師堂町線5号 | 薬師堂町イ17-2地先 | 市道との交差点が見えづらい。 | 停止指導線の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 大徳 | 小学校 | 市道:大徳22号松村6丁目線7号 | 松村5丁目地先 | 横断する際に危険。 | 道路仮の整備 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 県道:10号 | 錦町2-20地先 | 外側線がかすれているため、塗り直してほしい。 | 区画線の引き直し | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線15号 | 小立野4丁目10-28地先 | 外側線及び横断歩道が薄くなっていて危険。 | 横断歩道の引き直し | 警察(中) | 上申中 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線15号 | 小立野4丁目10-28地先 | 外側線及び横断歩道が薄くなっていて危険。 | 外側線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野2丁目線6号 | 小立野2丁目7-4地先 | 区画線が薄くなっていて危険。 | 停止線の引き直し | 警察(中) | 上申中 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野2丁目線6号 | 小立野2丁目7-4地先 | 区画線が薄くなっていて危険。 | 外側線・クロスマークの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線3号 | 小立野4丁目13-10地先 | 区画線が薄くなっていて危険。 | 外側線・クロスマークの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線3号 | 小立野4丁目13-10地先 | 区画線が薄くなっていて危険。 | 「速度落せ」の路面標示の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線14号 | 小立野4丁目4-38地先 | 横断歩道が薄くなっている。 | 横断歩道の引き直し | 警察(中) | 上申中 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------------------|---------------|---|-----------------------------|-------|-----|
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線3号 | 小立野4丁目12-10地先 | 横断する際に危険。 | クロスマークの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:小立野4丁目線3号 | 小立野4丁目16-11地先 | 横断する際に危険。 | クロスマークの引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 小立野 | 小学校 | 市道:笠舞2丁目線18号 | 笠舞2丁目21-2地先 | カーブの連続で、見通しの悪い交差点のため横断する際に危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 検討中 |
| 507 | 明成 | 小学校 | 市道:瓢箪町線2号 | 瓢箪町7地先 | 道幅が狭く、横断する際に危険なため、横断歩道を設置してほしい。 | 横断指導線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 明成 | 小学校 | 市道:瓢箪町線2号 | 瓢箪町7地先 | 道幅が狭く、横断する際に危険なため、横断歩道を設置してほしい。 | 横断指導線の内側にグリーンベルトの設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 明成 | 小学校 | 市道:準幹線501号堀川・桜町線 | 瓢箪町13地先 | 児童が前方の横断歩道を気にするあまり、一旦停止せず横断することがあり危険。 | 停止指導線の引き直し | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 明成 | 小学校 | 市道:準幹線501号堀川・桜町線 | 瓢箪町13地先 | 児童が前方の横断歩道を気にするあまり、一旦停止せず横断することがあり危険。 | 「とまれ」の路面標示の設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 明成 | 小学校 | 市道:瓢箪町線4号 | 瓢箪町4地先 | 大通りに出る前の細い道との交差点が危険。 | 「学童注意」、交差点クロスマークの路面標示の設置 | 金沢市 | 対策済 |
| 507 | 高尾台 | 中学校 | 県道:45号 | 窪6-5地先 | 段差があり、危険。 | 側溝・柵の更新により歩道のたまり場確保 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 犀川 | 小学校 | 市道:犀川3号末町南線35号 法定外道路 | 末町22-6-1地先 | バスが交差点を頻りに横断しており、危険。 | 交通安全指導の実施(一旦停止) | 学校 | 実施中 |
| 507 | 浅野川 | 小学校 | 市道:湯津12号大河端町線23号 湯津12号大河端町線2号 | 大河端町2地先 | 道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車の速度も早くて危険。 | 停止指導線の設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 浅野川 | 小学校 | 市道:湯津12号大河端町線23号 湯津12号大河端町線2号 | 大河端町2地先 | 道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車の速度も早くて危険。 | 徐行の削除、「とまれ」の路面標示の設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 浅野川 | 小学校 | 市道:湯津2号北間町線 | 須崎町18-1地先 | 道路幅が狭く、下校時間帯にかたつごども園の迎えの車が 多く通行し、危険。 | 交通安全指導の実施(見守り隊が裏門まで導く) | 学校 | 実施中 |
| 507 | 浅野川 | 小学校 | 市道:湯津12号大河端町線2号 | 大河端町東地先 | 道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車も多く危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 検討中 |
| 507 | 浅野川 | 小学校 | 市道:湯津12号大河端町線6号 | 大河端町東地先 | 道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車も多く危険。 | 通学路の変更検討 | 学校 | 検討中 |
| 507 | 四十万 | 小学校 | 市道:額30号四十万4丁目線8号 | 四十万6-105地先 | 道路幅の割に車の往来が多く危険。 | 横断指導線、グリーンベルトの設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 四十万 | 小学校 | 県道:22号 | 四十万6-105地先 | 道路幅の割に車の往来が多く危険。 | 横断指導線、グリーンベルトの設置 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 県道:25号 | 赤土町104地先 | 交通事故が多発しており危険。 走行車両に注意喚起を促す対策が必要。 | 「横断者注意」の路面標示の設置 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 県道:25号 | 赤土町104地先 | 交通事故が多発しており危険。 走行車両に注意喚起を促す対策が必要。 | 区画線の引き直し | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 県道:25号 | 赤土町104地先 | 交通事故が多発しており危険。 走行車両に注意喚起を促す対策が必要。 | 停止線の引き直し | 警察(西) | 上申中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 県道:8号 | 専光寺町木地先 | 交通量が多く危険。走行車両に注意喚起を促す対策が必要。 | 「横断者注意」の路面標示の設置 | 石川県 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:1級幹線46号専光寺・稚日野線 | 専光寺町木地先 | 交通量が多く危険。走行車両に注意喚起を促す対策が必要。 | 区画線の引き直し | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:1級幹線49号南塚・下安原線 | 南塚町74地先 | 交差点部に歩道がなく、危険。グリーンベルトを設置してほしい。 | グリーンベルトの設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:1級幹線49号南塚・下安原線 | 北塚町西414地先 | 国道8号に向かう車のスピードが速く危険。 | 「学童注意」の路面標示の設置 | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 緑 | 小学校 | 市道:1級幹線49号南塚・下安原線 | 豊穂町 | 外側線が薄くなっているため引き直しが必要。 | 外側線の引き直し | 金沢市 | 事業中 |
| 507 | 浅野川 | 中学校 | 県道:201号 | 木越町ト地先 | 車道・歩道共に狭く、田んぼ側に転落しないよう転落防止柵の設置が必要。 | 交通安全指導の実施(自転車で歩道を通る際は降りて歩く) | 学校 | 実施中 |
| 507 | 浅野川 | 中学校 | 県道:201号 | 木越町ト地先 | 車道・歩道共に狭く、田んぼ側に転落しないよう転落防止柵の設置が必要。 | 区画線の引き直し | 石川県 | 事業中 |

花園小学校



①区画線が薄くなっているため引き直しが必要。



区画線の引き直し(市)
グリーンベルトの設置(市)

②区画線及びグリーンベルトが薄くなっているため引き直しが必要。



区画線、グリーンベルトの引き直し(市)

③区画線が薄くなっているため引き直しが必要。



区画線の引き直し(市)
グリーンベルトの設置(市)

杜の里小学校①



①横断歩道が薄くなっているため、塗り直しが必要。



横断歩道の引き直し(中署)

②見通しの悪い三叉路のラインや路面を目立つようにしてほしい。



区画線の引き直し(市)

杜の里小学校②



杜の里小学校③



④堤防からの下りの歩行者、自転車の見通しが悪い。



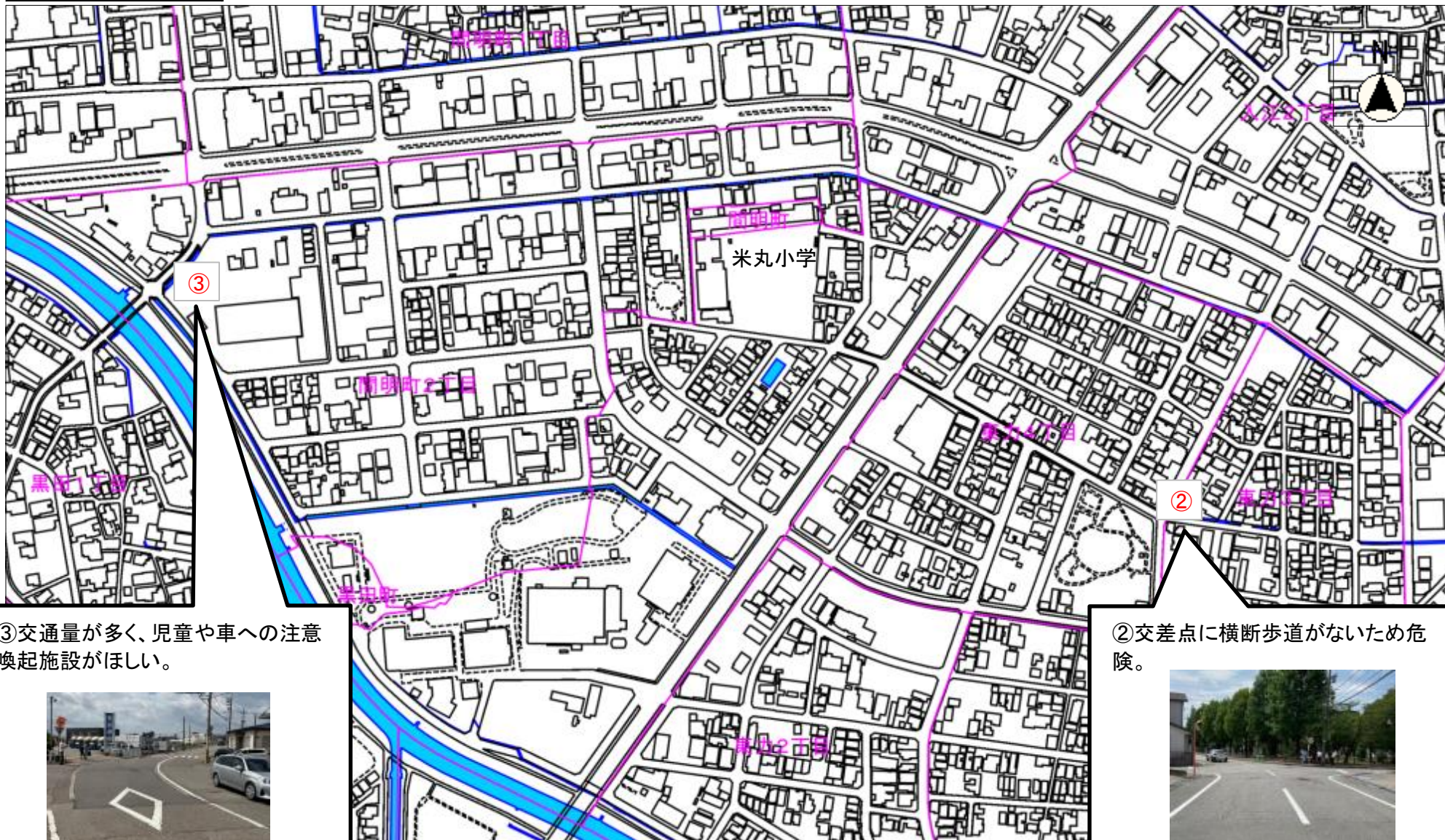
木の枝の伐採(県)

⑤横断歩道が薄くなっている。横断歩道を1方向新しく設置してほしい。



横断歩道の設置(中署)
横断歩道の引き直し(中署)

米丸小学校①



③交通量が多く、児童や車への注意喚起施設がほしい。



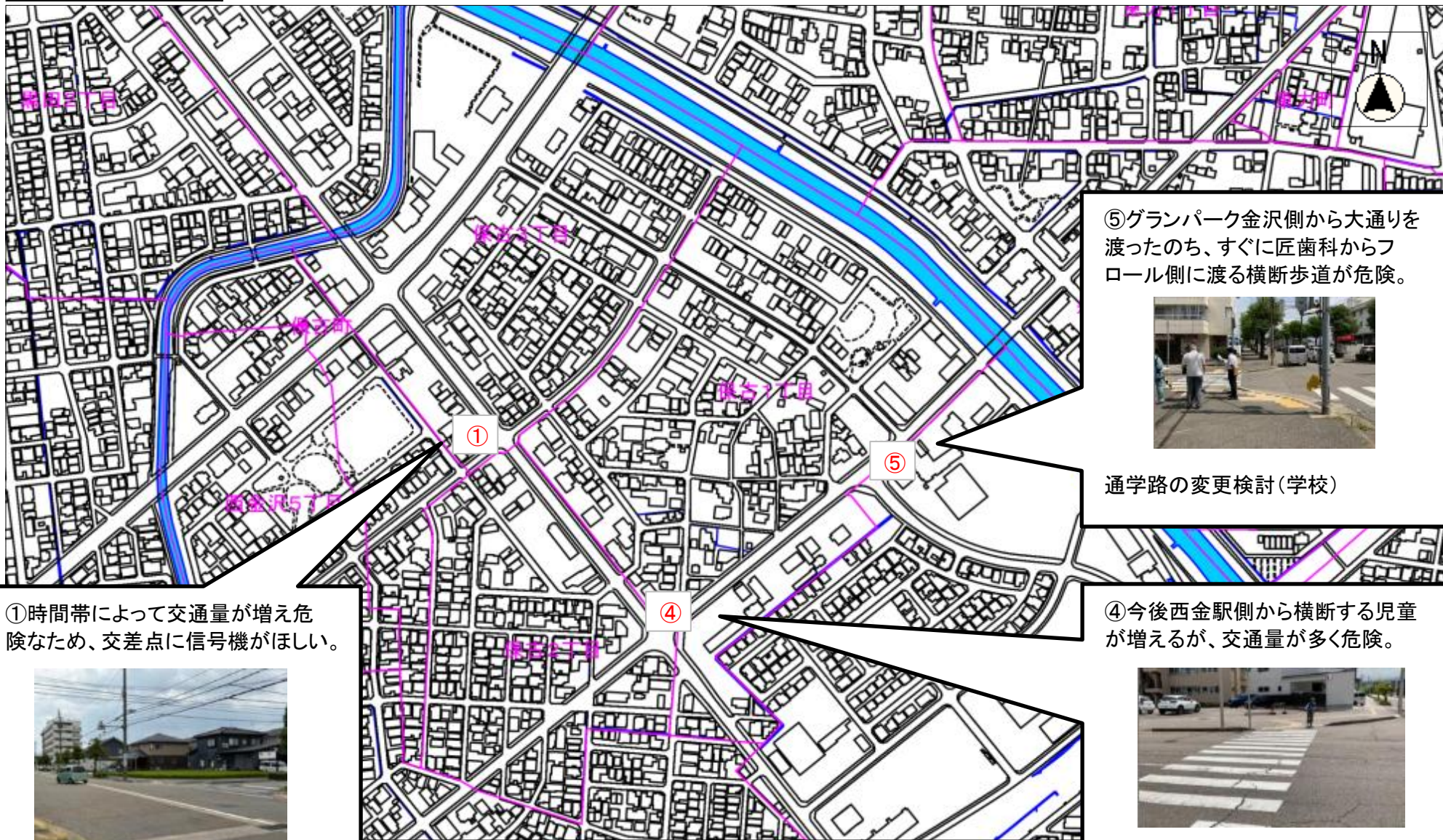
通学路の変更検討(学校)
交通安全指導の実施(学校)

②交差点に横断歩道がないため危険。



交通安全指導の実施(飛び出さない)(学校)

米丸小学校②



①時間帯によって交通量が増え危険なため、交差点に信号機がほしい。



横断歩道の設置(西署)

⑤グランパーク金沢側から大通りを渡ったのち、すぐに匠齒科からフロール側に渡る横断歩道が危険。



通学路の変更検討(学校)

④今後西金駅側から横断する児童が増えるが、交通量が多く危険。



交通安全指導の実施(学校)

南小立野小学校①



①児童が歩ける幅がとても狭く、安全な歩行のための対策が必要。



ガードレールの調整(市)
舗装勾配の見直し(市)

南小立野小学校②



②道路幅員が狭く、登下校時に多くの車が通行し危険。



外側線の引き直し(市)
交通安全指導の実施(学校)

③登下校時間帯にスピードを出した車が急に大通りに出てきて危険。



停止指導線の設置(市)
町内に通学路であることの注意喚起を依頼(学校)

森山町小学校①



森山町小学校②

④横断歩道線がほぼ消えかかっている。



横断歩道の引き直し(東署)

②幅員が狭く、交通量が多いため危険である。



通学路の変更検討(学校)

③横断歩道はあるが信号機がない。また人通りが少ないため安全面に不安を感じる。



交通安全指導の実施(信号のある横断歩道で渡る)(学校)



新神田小学校

②糸田新町へ向かう道が線路下をくぐる道路のため、暗くて危険。



通学路の変更検討(学校)
横断歩道の引き直し検討(R8年度以降)(西署)
「横断者注意」の路面標示の引き直し(市)

①グリーンゾーンの通学路から、横断歩道に向かう道路の横断が、車の往来(左折車等)があり危険。



パトロール等の実施(西署)
交通安全指導の実施(学校)



大徳小学校①

⑤大徳小学校駐車場横横断歩道で多くの児童が通行するため、緑色に着色できないか。



横断歩道着色(緑色)(金沢市)

①十字路交差点において夕方の下校時間帯に車両から児童が視認しづらく危険。

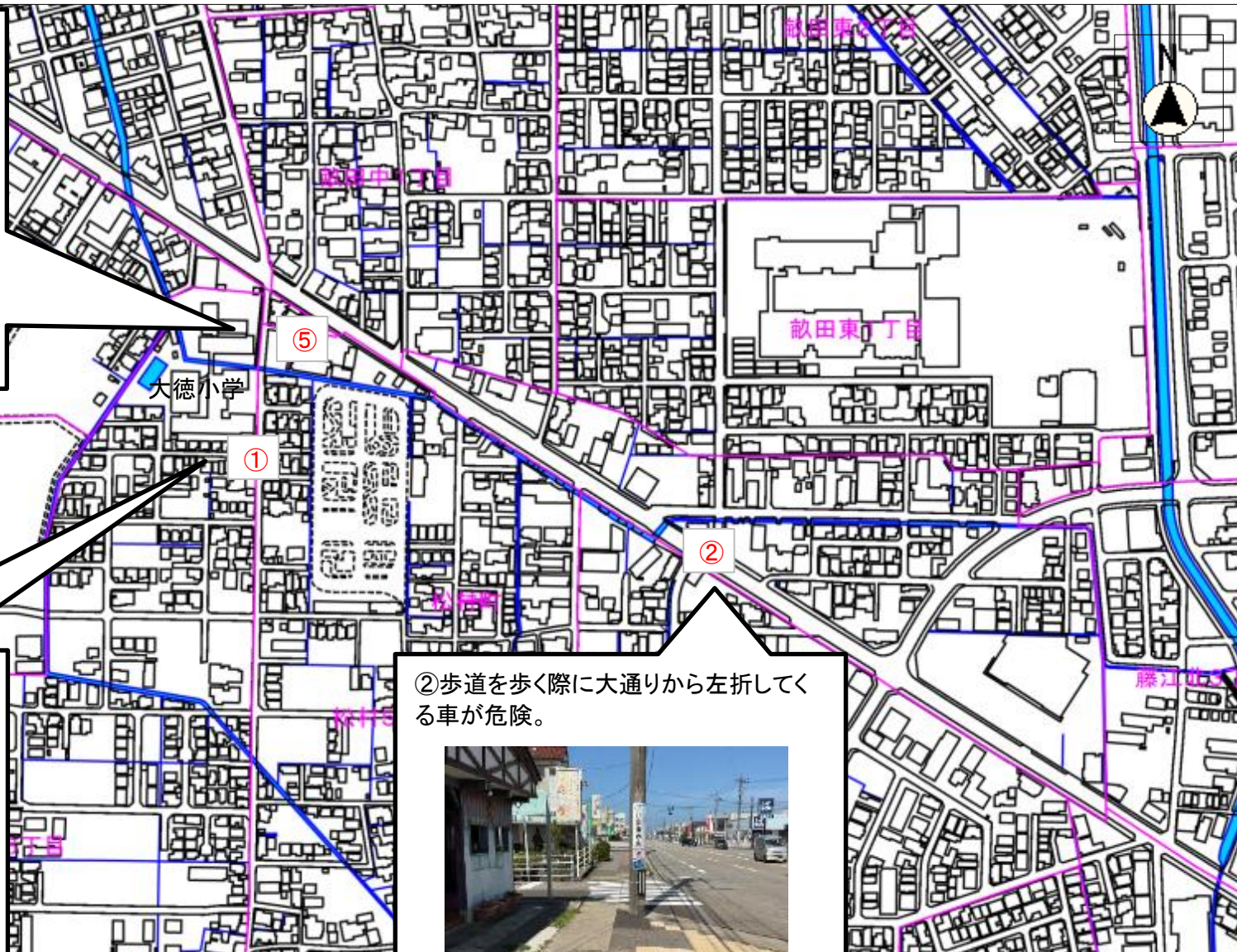


「とびだし注意」看板を町会と協議し設置(学校)

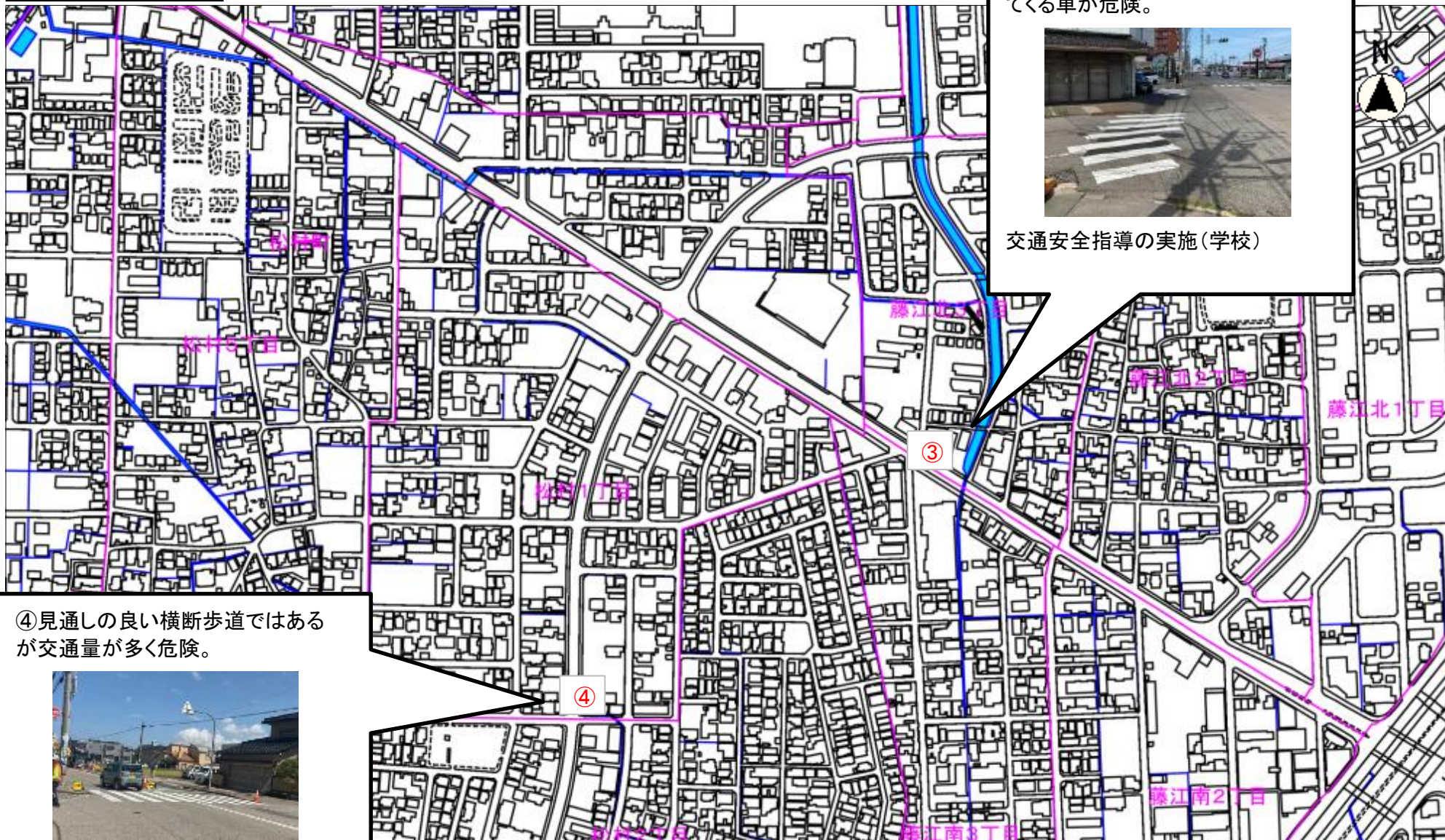
②歩道を歩く際に大通りから左折してくる車が危険。



ストップシールの設置(県)



大徳小学校②



③歩道を歩く際に大通りから侵入してくる車が危険。



交通安全指導の実施(学校)

④見通しの良い横断歩道ではあるが交通量が多く危険。



交通安全指導の実施(信号のある横断歩道で渡る)(学校)

三馬小学校



⑤歩道について自転車の通行が多い。また2、3台並列して走行する学生も多い。



パトロール等の強化(中署)

②幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。



横断指導線の設置(市)
「横断者注意」の路面標示の設置(市)

③幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。路側帯が狭く畑の前にグレーチングがないため危険。



外側線、クロスマークの引き直し(市)

④幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。



横断指導線・グリーンベルトの設置(市)
「歩行者注意」の路面標示の引き直し(市)

①幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、児童が交差点を横断する際に危険。



横断指導線の設置(市)
「横断者注意」の路面標示の設置(市)

兼六小学校

③児童の安全のために横断歩道の設置をしてほしい。



横断指導線・グリーンベルトの設置(国)

④児童の安全のために横断歩道の設置をしてほしい。



横断指導線・グリーンベルトの設置(国)

②交通量が多く、横断歩道がないため危険。



区画線・グリーンベルトの引き直し(市)

⑤昨年度、横断指導線を設置するも何の線なのか分かりづらい。



横断指導線の内側にグリーンベルトの設置(国)

①交通量が多く、田井町方面からくる車だと勾配もあり危険。



ボラードの設置(国)



緑小学校

①朝の登校時間帯(規制時間中)において、
抜け道として通り抜ける車があり危険。



パトロール等の実施(西署)
標識の修繕(西署)

①防護柵の一部が劣化しており危険。



防護柵の修繕(市)



鞍月小学校

①道幅が狭く、カーブや交通量が多く危険。

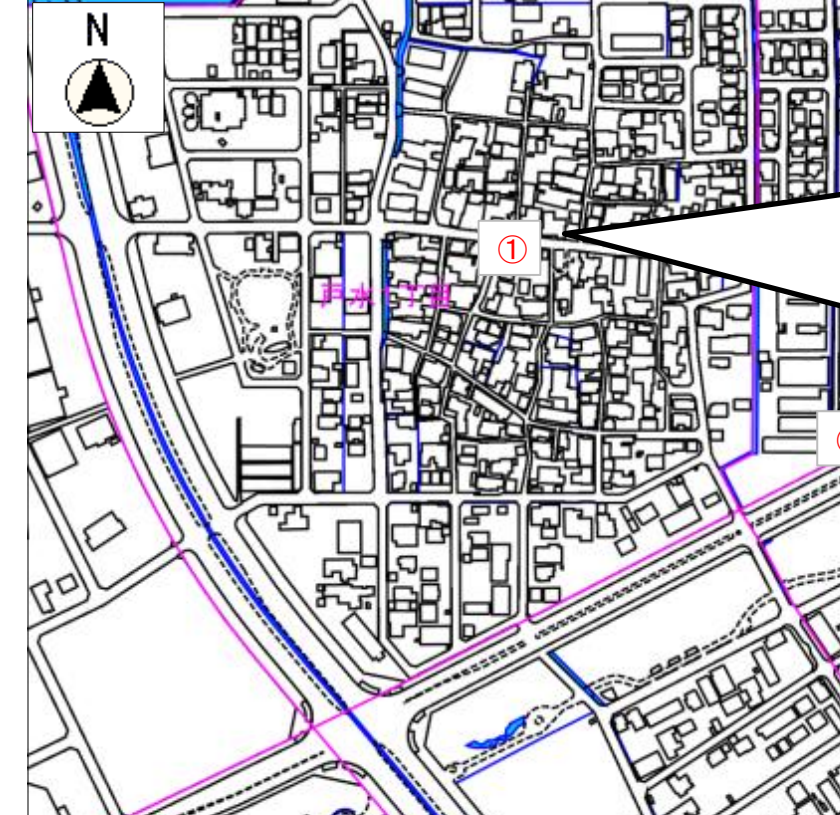


通学路の変更検討(学校)

③通学路指定予定箇所にコンビニの乗入があり、車両の横断が多い。



地域からコンビニへ了解を取ったうえで、敷地内に路面標示の設置(学校)



②ビーンズ～ゴーゴーカーレー間の通過車両が多いため、車道を横断する際、安全対策が必要。



外側線の引き直し(市)
「横断者注意」の路面標示の設置(市)

④通過交通など交通量が多い車道を横断する必要があるが、安全な横断のための対策が必要。



横断指導線、停止指導線、実線、破線等の設置(市)

戸板小学校



①県道(上安原・昭和町線)において、
通行車両の速度が速く危険。



「速度落せ」の路面標示の設置(県)

①市道との交差部が見えづらい。



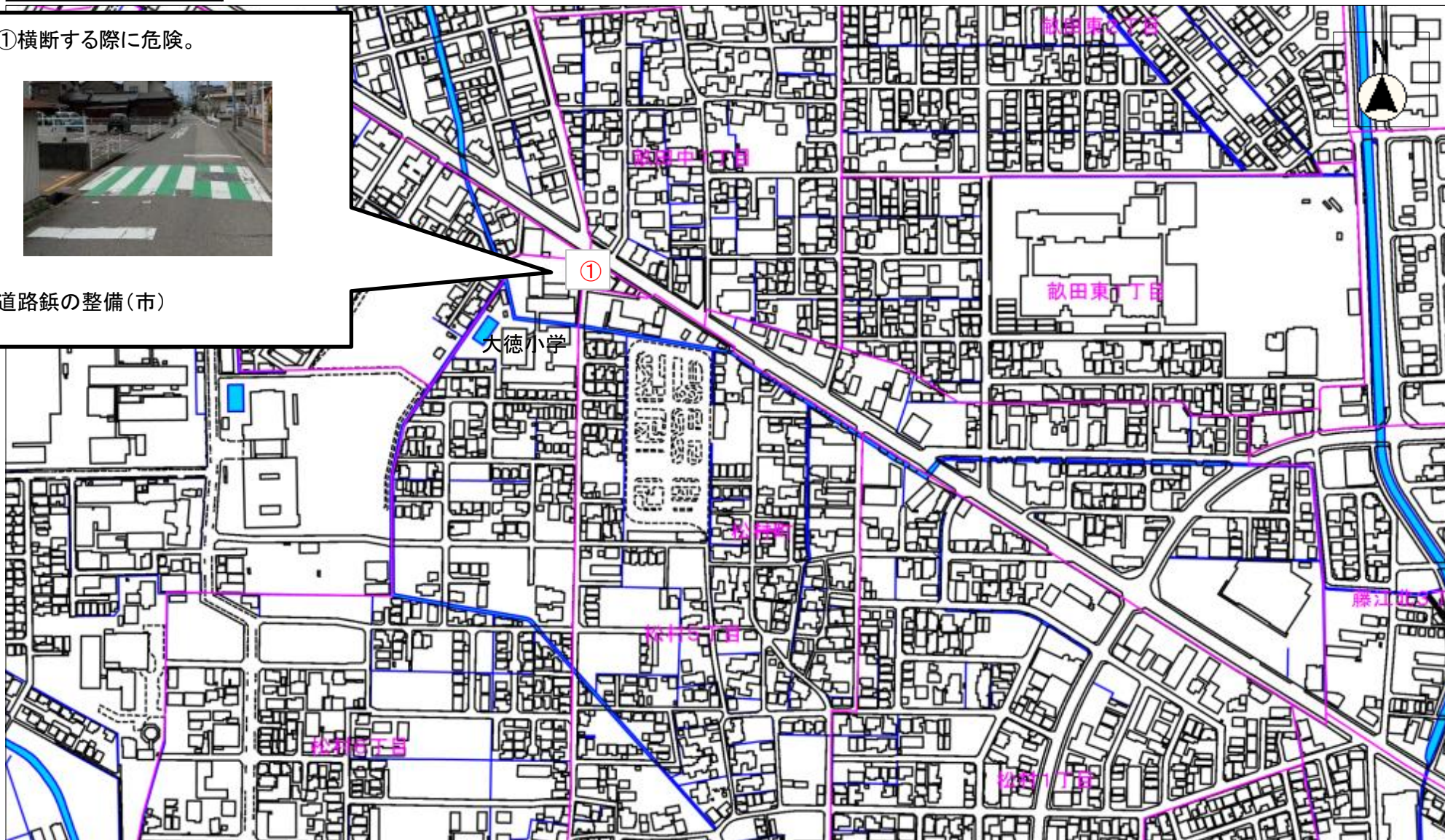
カーブミラーの設置(市)
停止指導線の設置(市)

大徳小学校

①横断する際に危険。



道路鉾の整備(市)



小立野小学校①



①外側線がかすれているため、塗り直してほしい。



外側線の引き直し(県)

小立野小学校②

⑤横断歩道が薄くなっている。



横断歩道の引き直し(中署)



③区画線が薄くなっていて危険。



停止線の引き直し(中署)
外側線・クロスマークの引き直し(市)

④区画線が薄くなっていて危険。



外側線・クロスマークの引き直し(市)
「速度落せ」の路面標示の設置(市)

②外側線及び横断歩道が薄くなっていて危険。



横断歩道の引き直し(中署)
外側線の引き直し(市)



⑧

⑦

④

⑥

③

②

⑤

小立野小学校

明成小学校



①道幅が狭く、横断する際に危険なため、横断歩道を設置してほしい。



横断指導線の引き直し(市)
横断指導線の内側にグリーンベルトの設置(市)

②児童が前方の横断歩道を気にするあまり、一旦停止せず横断することがあり危険。

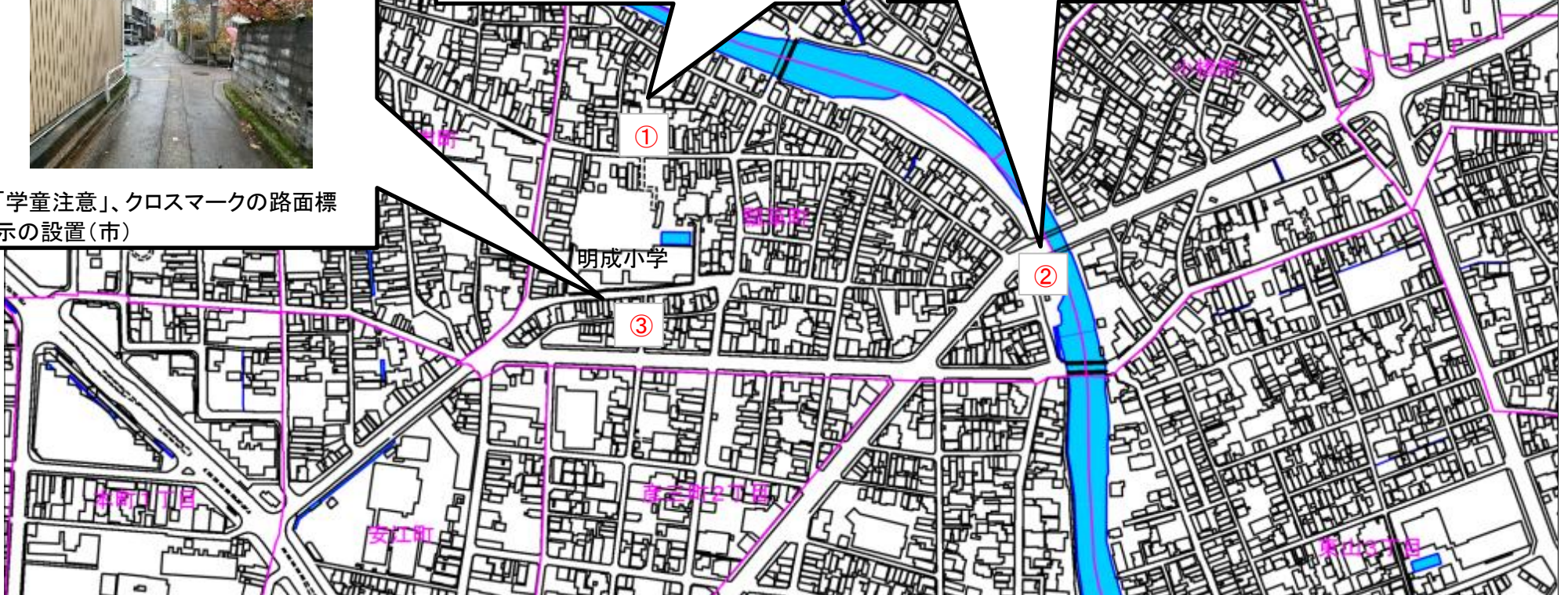


停止指導線の引き直し(市)
「とまれ」の路面標示の設置(市)

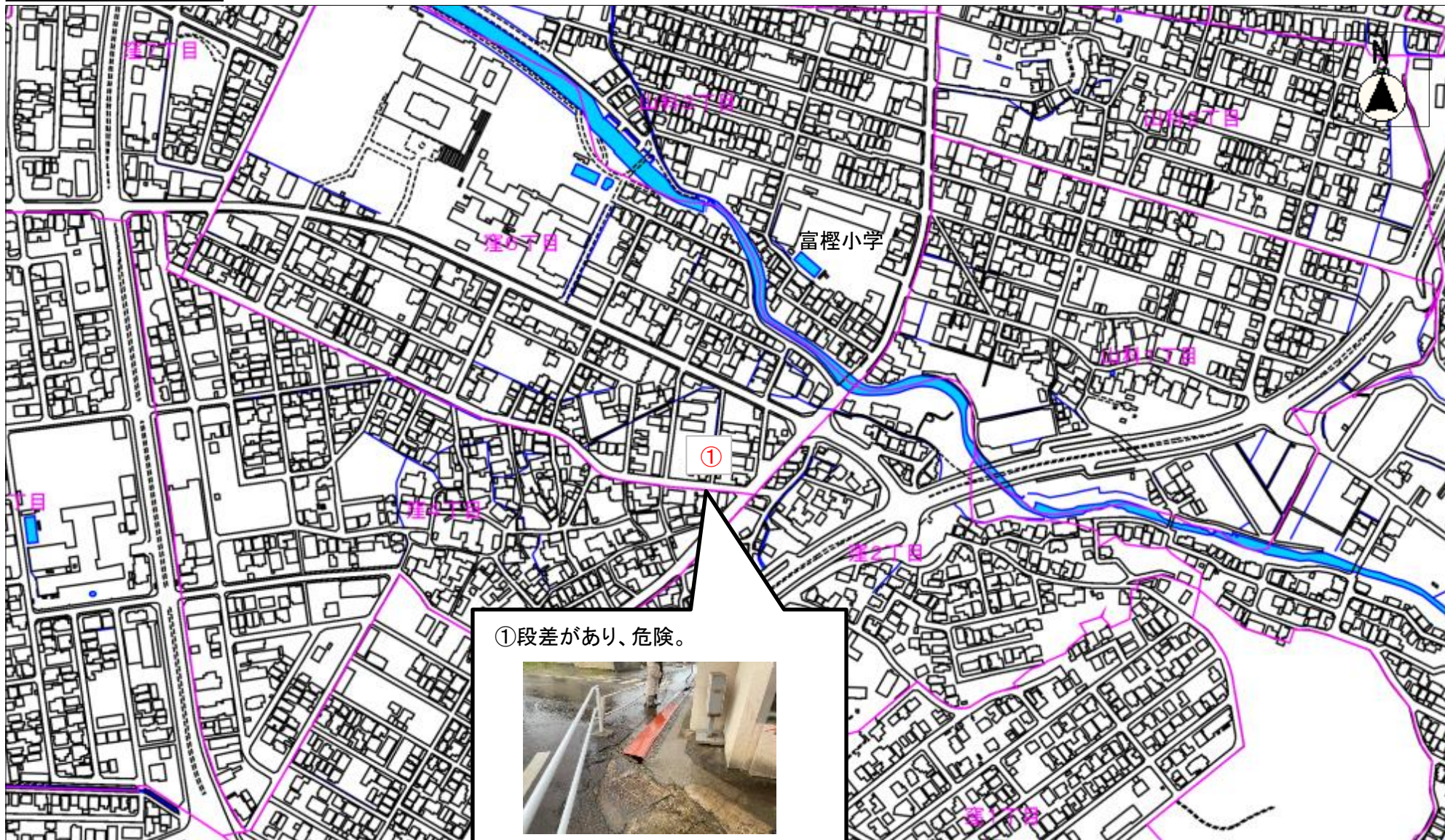
③大通りに出る前の細い道との交差点が危険。



「学童注意」、クロスマークの路面標示の設置(市)



高尾台中学校



①段差があり、危険。



側溝・柵の更新により歩道のたまり場確保(県)

犀川小学校



①バスが交差点を頻繁に横断しており危険。



交通安全指導の実施(一旦停止)(学校)

浅野川小学校



③道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車も多く危険。



通学路の変更を検討(学校)

②道路幅が狭く、下校時間帯にかたつこども園の迎えの車が多く通行し危険。



交通安全指導の実施(見守り隊が裏門まで導く)(学校)

④道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車も多く危険。



通学路の変更を検討(学校)

①道路幅が狭く、登下校時間帯に通行する車の速度時も早くて危険。



停止指導線の設置(市)
「徐行」の削除、「とまれ」の路面標示の設置(市)

四十万小学校



①道路幅の割に車の往来が多く、危険。



横断指導線、グリーンベルトの設置(市)
横断指導線、グリーンベルトの設置(県)

緑小学校



②交通が多く危険。走行車両に注意喚起を促す対策が必要。



「横断者注意」の路面標示の設置(県)
区画線の引き直し(市)

①交通事故が多発しており危険。走行車両に注意喚起を促す対策が必要。



「横断者注意」の路面標示の設置(県)
区画線の引き直し(県)

緑小学校

③外側線が薄くなっているため引き直しが必要。



①交差点部に歩道がなく、危険。



グリーンベルトの設置(市)

②国道8号に向かう車のスピードが速く危険。



浅野川中学校

